

K2-273/13.10.2025

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului de funcționare, exploatare și utilizare a stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe proprietatea publică a Municipiului București, aflată în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 1679/10.10.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr. 1680/10.10.2025 al Direcției Generale Comunitate și Politici Publice,

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Ținând seama de dispozițiile Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Având în vedere prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de dispozițiile Legii nr. 155/2010 privind Poliția Locală, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de dispozițiile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 165/2023 privind aprobarea Regulamentului de amplasare a stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice pe teritoriul Municipiului București;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în special dispozițiile art. 5 art. 136 alin. (1) și (2), art. 139 alin. (3) lit. a) și g), art. 166 alin. (2) lit. o) și art. 196 alin. (1) lit. a).

Art. 1 Se aprobă Regulamentul de funcționare, exploatare și utilizare a stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe proprietatea publică a Municipiului București, aflată în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă tarifele pentru serviciul de reîncărcare, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Veniturile rezultate din funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe domeniul public din Sectorul 1 al Municipiului București, se constituie venit la bugetul Sectorului 1.

Art. 4 (1) Primarul Sectorului 1, Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului, Poliția Locală Sector 1, Direcția Generală Impozite și Taxe Locale Sector 1, Direcția Generală Comunitate și Politici Publice, Serviciul Comunicare vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat, Arhivă și Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei structurilor menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ

**Conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,
cu modificările și completările ulterioare**

**SECRETAR GENERAL,
MUREȘAN MIRONA GIORGIANA**

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Verificat/ Întocmit	Data
Ecaterina-Irina Manolache	Administrator Public		Verificat	10.10.2025
Lavinia Ionescu	Director General		Verificat	10.10.2025
Petrică-Marius Ionescu	Director Executiv		Verificat	10.10.2025
Liviu Constantin	Inspector de Specialitate		Întocmit	10.10.2025

**Regulamentul de funcționare, exploatare și utilizare a stațiilor de reîncărcare a
autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe proprietatea publică a Municipiului
București, aflată în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București**

CAPITOLUL I – Cadrul Legal

Art. 1. Prezentul Regulament se întemeiază pe prevederile următoarelor acte normative de nivel primar:

- a) Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în special dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (3) lit. a) și g), art. 196 alin. (1) lit. a);
- b) Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- d) Legii nr. 155/2010 privind Poliția Locală, cu modificările și completările ulterioare;
- e) Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- h) Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- i) Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- j) Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 165/2023 privind aprobarea Regulamentului de amplasare a stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice pe teritoriul Municipiului București;
- k) Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

CAPITOLUL II – Dispoziții generale

Art. 2. Obiectul prezentului Regulament îl constituie stabilirea cadrului normativ privind funcționarea, exploatarea și utilizarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in amplasate pe proprietatea publică a Municipiului București, aflată în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București.

Art. 3. Prezentul Regulament se aplică Administratorului/Administratorilor, Operatorului/Operatorilor și Utilizatorilor stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in amplasate pe proprietatea publică a Municipiului București, aflată în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București.

Art. 4. Termeni și definiții – în sensul prezentului Regulament, următorii termeni de specialitate se definesc astfel:

- a) Operator stație de reîncărcare – operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică, mentenanță și exploatare a stațiilor de reîncărcare, desemnat în condițiile legii;
- b) Administrator – Sectorul 1 al Municipiului București;
- c) Proprietar al stației de reîncărcare – Sectorul 1 al Municipiului București;
- d) Loc de parcare amenajat pentru reîncărcarea vehiculelor – loc de parcare amenajat pe domeniul public al Municipiului București, aflat în administrarea Sectorului 1, marcat distinct, care deservește stația de reîncărcare, destinat exclusiv reîncărcării vehiculelor electrice sau hibrid plug-in;
- e) Stație de reîncărcare – unitate formată din cel puțin un punct de reîncărcare, alimentat dintr-un punct de livrare a curentului electric din rețeaua publică de distribuție;
- f) Vehicul electric – autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern;
- g) Vehicul hibrid plug-in – autovehicul hibrid plug-in care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul, un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă – plug-in;
- h) Utilizator stație de reîncărcare – persoană fizică sau juridică care utilizează contra cost stația de reîncărcare, prin intermediul unei aplicații puse la dispoziție de către operator;
- i) Ocupare abuzivă – ocuparea fără drept a unui loc de parcare destinat exclusiv reîncărcării vehiculului electric sau hibrid plug-in, aflat în administrarea și gestionarea Sectorului 1 sau depășirea perioadei de încărcare.

CAPITOLUL III – Administrarea și operarea stațiilor

Art. 5. Operarea stațiilor de reîncărcare și gestionarea platformei online se realizează de către un agent economic, desemnat în condițiile legii.

Art. 6. Administratorul stației de reîncărcare are următoarele obligații, fără a se limita la acestea:

- a) să mențină vizibilă semnalizarea corespunzătoare a locului de parcare destinat exclusiv stației de reîncărcare, conform standardelor în vigoare;
- b) să asigure accesul la stațiile de reîncărcare permanent și nediscriminatoriu;
- c) să se asigure că instrucțiunile de utilizare ale stației de reîncărcare sunt afișate;
- d) prin operator, să asigure mentenanța regulată a stațiilor de reîncărcare, întreținerea și reparațiile acestora;
- e) să asigure funcționalitatea sistemului de supraveghere video al sistemului de reîncărcare și a zonei de parcare destinate stației de reîncărcare.

Art. 7. Operatorul stației de reîncărcare are următoarele obligații, fără a se limita la acestea:

- a) să se asigure că utilizatorii stațiilor de reîncărcare au acces la mecanisme de plată online ale serviciului de reîncărcare;
- b) să asigure un serviciu de call-center sau suport tehnic pentru utilizatorii stațiilor și ai aplicației;
- c) să transmită periodic rapoarte către Primăria Sectorului 1 cu privire la numărul de încărcări, încasările din tarife, defecțiuni, reclamații și măsurile de remediere;
- d) să trimită utilizatorilor documentul fiscal privind serviciile de reîncărcare prestate;
- e) să respecte legislația în vigoare privind protecția datelor cu caracter personal (GDPR) în gestionarea aplicației și a informațiilor despre utilizatori.

CAPITOLUL IV – Utilizarea stațiilor și a locurilor de parcare aferente

Art. 8. Accesul la stațiile de reîncărcare este permis tuturor utilizatorilor de autovehicule electrice și hibrid plug-in, în condiții nediscriminatorii.

Art. 9. Utilizatorii au obligația de a respecta instrucțiunile afișate la stații și condițiile stabilite prin platforma online, după cum urmează:

- a) să parcheze regulamentar, respectând marcajul locului de parcare destinat exclusiv stației și să nu obstrucționeze accesul altor utilizatori la stația de reîncărcare sau la alte locuri de parcare;
- b) să respecte toate instrucțiunile prevăzute în modul de reîncărcare specific fiecărui vehicul electric sau hibrid plug-in;
- c) să inițieze sesiunea de reîncărcare și conectare a cablului de alimentare în maximum 5

minute de la parcare pe locul destinat stației;

- d) să se asigure înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare că acesta este compatibil, să respecte toate instrucțiunile de utilizare și să se asigure că reîncărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- e) să monitorizeze vehiculul pe toată durata alimentării, prin aplicația pusă la dispoziție de operator;
- f) să achite contravaloarea reîncărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de operatorul stației;
- g) să elibereze stația și locul de parcare destinat acesteia în momentul încheierii procesului de reîncărcare, în maximum 10 de minute de la finalizare, în caz contrar va fi taxat corespunzător;
- h) să raporteze imediat orice defecțiune a stației operatorului sau administratorului stației de reîncărcare.

Art. 10. După finalizarea sesiunii de încărcare, utilizatorii sunt obligați să elibereze locul de parcare în cel mult 10 de minute. În caz de nerespectare, se aplică sancțiuni conform prezentului regulament și legislației în vigoare.

CAPITOLUL V – Tarife și modalități de plată

Art. 11. Serviciul de reîncărcare este tarifat conform Anexei nr. 2 la prezentul Regulament și se realizează prin mijloacele puse la dispoziție de operatorul stației de reîncărcare.

Art. 12. Tarifele pot fi actualizate prin hotărâre a Consiliului Local, în funcție de evoluția costurilor cu energia și mentenanța.

Art. 13. Plata se efectuează prin intermediul platformei online, card bancar sau alte metode electronice autorizate.

Art. 14. Vehiculele aflate în proprietatea Sectorului 1 sau în proprietatea entităților publice de interes local au acces gratuit la stațiile de reîncărcare.

CAPITOLUL VI – Monitorizare, control și sancțiuni

Art. 15. Monitorizarea utilizării stațiilor se face prin platforma online.

Art. 16. Constatarea și sancționarea contravențiilor se realizează de către Poliția Locală Sector 1.

Art. 17. Contravențiile și amenzile aplicabile sunt prevăzute în legislația rutieră și de mediu, precum și în prezentul regulament, după cum urmează:

- a) Ocuparea abuzivă a locului de parcare destinat stației, fără să fie începută sesiunea de reîncărcare sau conectarea cablului de alimentare în 10 minute de la oprirea vehiculului, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 500 – 1000 de lei

pentru persoane fizice și între 1000-1500 de lei pentru persoane juridice; totodată se aplică măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului;

- b) Nerespectarea instrucțiunilor de reîncărcare ale stației conduce la suspendarea accesului sau interzicerea contului utilizatorului la accesarea stațiilor de reîncărcare;
- c) Deteriorarea stației de reîncărcare duce la suspendarea accesului sau interzicerea contului utilizatorului la accesarea stațiilor de reîncărcare, precum și la recuperarea prejudiciului, pe calea dreptului comun;
- d) Orice încălcare a actelor normative aplicabile și a prezentului Regulament în timpul utilizării stațiilor de reîncărcare poate fi raportată autorităților competente, după caz.

Art. 18. Constatarea încălcării prevederilor prezentului Regulament se realizează inclusiv pe baza notelor de constatare emise de operatorul stației și a informațiilor transmise prin aplicația de management al stațiilor, pusă la dispoziție de operatorul stației.

Art. 19. Aplicarea sancțiunilor se face pe bază de proces-verbal de constatare și sancționare contravențională, întocmit de polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a Sectorului 1.

CAPITOLUL VII – Dispoziții finale

Art. 20. Prevederile prezentului regulament intră în vigoare la data publicării hotărârii în Monitorul Oficial al Municipiului București, Partea a II-a.

**Tarifele pentru serviciul de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in
instalate pe domeniul public din Sectorul 1 al Municipiului București**

1. Tariful de reîncărcare pentru AC (curent alternativ) este de 1.59 lei kw/h, cu TVA
2. Tariful de reîncărcare pentru DC (curent continuu) este de 1.95 lei kw/h, cu TVA

*Tariful pentru reîncărcarea la stațiile DC este mai mare cu aproximativ 22% comparative cu cel pentru AC, deoarece stațiile DC implică costuri de achiziție și întreținere semnificativ mai ridicate.



Nr. 1679/10.10.2025

REFERAT DE APROBARE

a Regulamentului de funcționare, exploatare și utilizare a stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe proprietatea publică a Municipiului București, aflată în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București

Descrierea situației actuale:

În contextual tranziției către o mobilitate urbană sustenabilă, la nivel european, național și local, a fost promovată utilizarea autovehiculelor electrice și hibrid plug-in, cu scopul reducerii poluării generate de transportul rutier și a îmbunătățirii calității aerului.

La nivelul Municipiului București și implicit al Sectorului 1, numărul autovehiculelor electrice și hibrid plug-in aflate în circulație este în continuă creștere, determinat atât de politicile guvernamentale de sprijin (ex. Programul „Rabla Plus”), cât și de creșterea interesului cetățenilor pentru soluții de transport mai prietenoase cu mediul.

În prezent, infrastructura de încărcare publică disponibilă pe raza Sectorului 1 este insuficient dezvoltată raportat la ritmul de creștere al acestor autovehicule, ceea ce conduce la dificultăți pentru utilizatori în identificarea unor stații de reîncărcare accesibile și funcționale. Lipsa unor reguli unitare de exploatare și utilizare a acestor stații de reîncărcare poate genera:

- Ocuparea abuzivă a locurilor de parcare destinate exclusiv vehiculelor electrice și hibrid plug-in;
- Blocaje în utilizarea echipamentelor de încărcare;
- Lipsa unor mecanisme clare de tarifare și plată;
- Dificultăți în gestionarea și întreținerea echipamentelor.

În lipsa unui Regulament specific aplicabil la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București, există riscul ca infrastructura instalată să nu fie utilizată eficient și să apară conflicte între utilizatori sau probleme de administrare.

1. Motivele care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și după caz, scopul urmărit:

Necesitatea reglementării unitare a funcționării și exploatarei stațiilor de reîncărcare pentru autovehicule electrice și hibrid plug-in din Sectorul 1 al Municipiului București este determinată de:

- Creșterea semnificativă a numărului de autovehicule electrice și hibrid plug-in înregistrate și utilizate pe raza Municipiului București, respectiv a Sectorului 1;
- Obligatorietatea autorităților administrației publice locale de a sprijini tranziția către o mobilitate durabilă, conform legislației europene și naționale în domeniul energiei, transporturilor și protecției mediului;
- Necesitatea stabilirii unor reguli clare privind utilizarea locurilor de parcare destinate exclusiv stațiilor de reîncărcare, pentru a preveni ocuparea abuzivă a acestora și blocarea accesului utilizatorilor îndreptățiți;



- Lipsa unei reglementări specifice la nivelul Sectorului 1, care să asigure un cadru unitar privind exploatarea stațiilor, modul de tarifare, obligațiile administratorilor, operatorilor și utilizatorilor;
- Asigurarea unui mecanism transparent și predictibil pentru stabilirea și actualizarea tarifelor de încărcare, care să reflecte costurile reale (energie, mentenanță, administrare, platformă online);
- Integrarea infrastructurii de reîncărcare în strategia locală de reducere a poluării și de creștere a calității vieții cetățenilor.

Scopul urmărit prin adoptarea prezentului proiect de hotărâre este:

- Crearea unui cadru normativ local pentru buna funcționare a stațiilor de încărcare;
- Asigurarea accesului nediscriminatoriu la infrastructura de încărcare pentru toți utilizatorii;
- Gestionarea eficientă a domeniului public, prin stabilirea responsabilităților clare pentru administratori, operatori și utilizatori;
- Promovarea utilizării autovehiculelor electrice și hibrid plug-in ca alternativă de transport sustenabil, contribuind la reducerea emisiilor poluante și îmbunătățirea calității aerului.

2. Principiile de bază și finalitatea:

Principiul legalității: autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul acestora au obligația de a acționa cu respectarea prevederilor legale în vigoare și a tratatelor și a convențiilor internaționale la care România este parte.

Principiul transparenței: Activitățile derulate vor fi desfășurate într-o manieră deschisă, garantând accesul liber la informațiile de interes public, conform prevederilor legale.

Principiul egalității: beneficiarii activității autorităților și instituțiilor administrației publice au dreptul de a fi tratați în mod egal, într-o manieră nediscriminatorie, corelativ cu obligația autorităților și instituțiilor administrației publice de a trata în mod egal pe toți beneficiarii, fără discriminare pe criteriile prevăzute de lege.

Principiul libertății de creație: libertatea de exprimare și de comunicare publică a faptelor reprezintă nu numai un drept fundamental, dar și un element esențial al progresului uman.

Principiul proporționalității: formele de activitate ale autorităților administrației publice trebuie să fie corespunzătoare cu satisfacerea unui interes public, precum și echilibrate din punctul de vedere al efectelor asupra persoanelor. Reglementările sau măsurile autorităților și instituțiilor administrației publice sunt inițiate, adoptate, emise, după caz, numai în urma evaluării nevoilor de interes public sau a problemelor, după caz, a riscurilor și a impactului soluțiilor adoptate.

Principiul satisfacerii interesului public consacrat de art. 10 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual.

Principiul imparțialității: personalul din administrația publică are obligația de a-și exercita atribuțiile legale fără subiectivism, indiferent de propriile convingeri sau interese.

Principiul continuității: activitatea administrației publice se exercită fără întreruperi, cu respectarea prevederilor legale.



3. Schimbările preconizate prin propunere:

Prin adoptarea proiectului de hotărâre se urmărește introducerea unui cadru normativ local unitar privind exploatarea și funcționarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in amplasate pe domeniul public al Sectorului 1 al Municipiului București.

Principalele schimbări preconizate sunt:

- Instituirea unui Regulament propriu pentru funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare, anexă la hotărâre;
- Definirea clară a responsabilităților proprietarului, administratorului, operatorului și utilizatorilor stațiilor de reîncărcare;
- Stabilirea procedurilor de utilizare a locurilor de parcare aferente stațiilor, inclusiv limitarea duratei de ocupare după finalizarea sesiunii de încărcare;
- Implementarea unui mecanism de tarifyare și plată pentru serviciile de reîncărcare, corelat cu costurile reale de energie și mentenanță;
- Crearea unui sistem de sancțiuni pentru ocuparea abuzivă a locurilor destinate încărcării și pentru nerespectarea regulilor de utilizare;
- Asigurarea unui cadru transparent și predictibil pentru actualizarea tarifelor, în funcție de evoluția costurilor;
- Îmbunătățirea gestionării domeniului public, prin introducerea unor instrumente de monitorizare și raportare privind utilizarea stațiilor de reîncărcare, inclusiv dezvoltarea unei platforme online dedicate, care să permită:
 - a. Vizualizarea în timp real a stațiilor disponibile și a gradului de ocupare;
 - b. Afișarea pe o hartă interactivă a tuturor stațiilor de reîncărcare din Sectorul 1, cu detalii privind tipul de încărcare (AC/DC), numărul de puncte de încărcare, tarifyele și statusul (liber/ocupat/în mentenanță);
 - c. Efectuarea rezervărilor și plăților pentru serviciile de reîncărcare;
 - d. Raportarea defecțiunilor sau ocupărilor abuzive;
 - e. Centralizarea datelor statistice necesare pentru fundamentarea deciziilor administrației locale

4. Impactul economic, social, asupra mediului:

Impact economic

- Introducerea unui mecanism transparent de tarifyare va asigura recuperarea costurilor Sectorului 1 cu energia electrică, mentenanța și administrarea stațiilor;
- Veniturile obținute din exploatarea stațiilor de reîncărcare vor constitui surse la bugetul local, contribuind la finanțarea serviciilor publice;
- Platforma online și harta interactivă vor crește gradul de utilizare a stațiilor și implicit eficiența investițiilor realizate;
- Posibilitatea actualizării tarifelor în funcție de costuri va preveni dezechilibre financiare și va asigura sustenabilitatea serviciului.

Impact social

- Creșterea accesului cetățenilor la infrastructură modernă de încărcare, ceea ce facilitează tranziția către mobilitate electrică;



- Reducerea conflictelor și a situațiilor de ocupare abuzivă prin reguli clare și sancțiuni aplicabile;
- Sporirea confortului și predictibilității pentru utilizatori, care vor putea localiza și rezerva în timp real stațiile disponibile;
- Îmbunătățirea calității vieții comunității prin reducerea poluării fonice și a emisiilor.

Impact asupra mediului

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării aerului prin promovarea utilizării autovehiculelor electrice și hibrid plug-in;
- Crearea unui cadru local de sprijin pentru atingerea obiectivelor naționale și europene privind neutralitatea climatică;
- Contribuția directă la protejarea sănătății populației prin scăderea nivelului de noxe și pulberi în suspensie în aerul respirat.

5. Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt:

Implementarea prezentului proiect de hotărâre nu generează presiuni majore asupra bugetului local pe termen scurt, întrucât infrastructura de stații de reîncărcare este deja instalată parțial prin proiecte anterioare cu finanțare europeană și/sau guvernamentală, iar costurile de exploatare și întreținere vor fi acoperite prin veniturile provenite din tarifele percepute utilizatorilor.

Cheltuielile inițiale necesare pentru:

- Operaționalizarea stațiilor de reîncărcare;
- Implementarea platformei online și a hărții interactive;
- Campanii de informare a cetățenilor,

vor fi suportate din bugetul local, însă se estimează că acestea vor fi recuperate într-un termen scurt (1-2 ani) prin încasările rezultate din utilizarea stațiilor.

Astfel, pe termen scurt, impactul financiar asupra bugetului Sectorului 1 este limitat și controlat, iar investițiile realizate vor contribui la sustenabilitatea și autofinanțarea serviciului de reîncărcare.

6. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1

în vigoare: Adoptarea prezentului proiect de hotărâre nu produce efecte de modificare, completare sau abrogare asupra altor hotărâri ale Consiliului Local al Sectorului 1 aflate în vigoare, întrucât până în prezent nu a fost adoptată o hotărâre similară care să reglementeze în mod specific funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in.

7. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz:

- Direcția Generală Proiecte și Investiții, având în vedere legătura cu proiectele de extindere a infrastructurii de reîncărcare prin programe naționale și europene;
- Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1, în vederea corelării regulamentului cu obiectivele locale de reducere a poluării și de protecție a mediului, dar și de administrare a domeniului public;
- Serviciul Juridic, Legislație și Contecios, pentru verificarea conformității proiectului cu legislația în vigoare;



- Direcția Generală Impozite și Taxe Locale Sector 1, în ceea ce privește mecanismul de tarificare și impactul financiar asupra bugetului local;
- Poliția Locală Sector 1, pentru stabilirea competențelor de constatare și sancționare a ocupării abuzive a locurilor de parcare destinate stațiilor de reîncărcare;
- Direcția Generală Comunitate și Politici Publice, pentru asigurarea cadrului de consultare publică și integrarea observațiilor comunității în forma finală a proiectului;

8. Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre în transparență: În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, proiectul de hotărâre va fi supus consultării publice prin publicarea pe site-ul oficial al Sectorului 1, precum și prin afișare la sediul instituției. Observațiile și propunerile formulate de către cetățeni, operatori economici și alte părți interesate vor fi centralizate și analizate de către Direcția Generală Comunitate și Politici Publice, în vederea integrării acestora, după caz, în forma finală a proiectului.

9. Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare:

Implementarea prezentului proiect de hotărâre se va realiza prin:

- Adoptarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare, anexă la hotărâre, care va deveni document de referință pentru toți utilizatorii, administratorii și operatorii implicați;
- Încheierea unui contract de administrare și operare cu un operator economic privat specializat, desemnat potrivit prevederilor legale, care va avea obligația de a asigura:
 - a) Menținerea și exploatarea stațiilor de reîncărcare,
 - b) Funcționarea platformei online și a hărții interactive,
 - c) Gestionarea sistemului de plată și facturare a utilizatorilor,
 - d) Transmiterea periodică a rapoartelor de utilizare către administrația locală;
- Delegarea atribuțiilor de monitorizare și control către direcțiile și serviciile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;
- Aplicarea sancțiunilor de către Poliția Locală Sector 1, conform atribuțiilor prevăzute în regulament, pentru ocuparea abuzivă a locurilor de parcare și nerespectarea regulilor de utilizare.

Resurse necesare:

- Resurse financiare: alocate din bugetul local pentru contractarea operatorului privat și pentru eventuale investiții suplimentare; costurile fiind recuperate treptat prin tarifele percepute utilizatorilor;
- Resurse umane: personalul operatorului privat și personalul din cadrul direcțiilor de specialitate ale administrației locale pentru monitorizare și control;
- Resurse tehnice: infrastructura de reîncărcare instalată, platforma online și harta interactivă gestionate de operatorul privat, integrate cu sistemele de monitorizare ale administrației locale.



10. Descrierea proiectului

Proiectul de hotărâre are ca obiect aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe domeniul public al Sectorului 1 al Municipiului București.

Prin acest regulament se stabilesc:

- Cadrul normativ local necesar exploatării infrastructurii de reîncărcare;
- Regulile de utilizare a stațiilor și a locurilor de parcare aferente;
- Drepturile și obligațiile administratorului, operatorului și utilizatorilor;
- Mecanisme de tarifyare și plată pentru serviciile de reîncărcare;
- Sancțiunile aplicabile în caz de ocupare abuzivă sau nerespectare a regulilor.

Administrația stațiilor și operarea platformei online dedicate se va realiza prin încheierea unui contract cu un operator economic privat specializat, care va avea responsabilitatea mentenanței echipamentelor, a funcționării aplicației digitale și a gestionării încasărilor provenite din tarifyele de reîncărcare.

Platforma online și harta interactivă asociată vor asigura:

- Informarea utilizatorilor în timp real privind locația, disponibilitatea și tipul stațiilor de reîncărcare;
- Posibilitatea efectuării rezervărilor și plăților;
- Raportarea incidentelor și defecțiunilor;
- Centralizarea datelor statistice pentru fundamentarea deciziilor administrației locale.

Astfel, proiectul contribuie la dezvoltarea unei infrastructuri moderne, integrate și sustenabile pentru sprijinirea mobilității verzi și a tranziției energetice, în beneficiul cetățenilor Sectorului 1.

11. Temeiul legal care stă la baza adoptării proiectului de hotărâre:

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în special dispozițiile art. 166 alin. (2) lit. o), art. 139 alin. (3) lit. a) și g), art. 196 alin. (1) lit. a);

Ținând seama de dispozițiile Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;



Ținând seama de prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 155/2010 privind Poliția Locală, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare dispozițiile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 165/2023 privind aprobarea Regulamentului de amplasare a stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice pe teritoriul Municipiului București;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Ținând seama de dispozițiile Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 198/2022 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea infrastructurii de reîncărcare în Sectorul 1;

În baza art. 5 lit. ee), art. 166 alin. (2) lit. o), art. 139 alin. (1) lit. e) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere considerentele expuse în referatul de aprobare, precum și documentația atașată;

În temeiul art. 136 alin. (1) și (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de funcționare, exploatare și utilizare a stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe proprietatea publică a Municipiului București, aflată în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București.

PRIMAR,
George – Cristian Tuță

PRIMAR



Nr. 1680 / 10.10.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Regulamentului de funcționare, exploatare și utilizare a stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe proprietatea publică a Municipiului București, aflată în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București

În conformitate cu prevederile art. 61 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seamă de prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în special dispozițiile art. 166 alin. (2) lit. o), art. 139 alin. (3) lit. a) și g), art. 196 alin. (1) lit. a);

Ținând seama de dispozițiile Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 155/2010 privind Poliția Locală, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare dispozițiile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 165/2023 privind aprobarea Regulamentului de amplasare a stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice pe teritoriul Municipiului București;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Ținând seama de dispozițiile Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 198/2022 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea infrastructurii de reîncărcare în Sectorul 1, care fac obiectul prezentului proiect.

Scopul proiectului:

Scopul urmărit prin adoptarea prezentului proiect de hotărâre este instituirea unui cadru normativ local care să asigure buna funcționare a stațiilor de încărcare, accesul nediscriminatoriu la



infrastructură pentru toți utilizatorii, gestionarea eficientă a domeniului public prin stabilirea responsabilităților clare ale administratorilor, operatorilor și utilizatorilor, precum și promovarea utilizării autovehiculelor electrice și hybrid plug-in ca alternativă de transport sustenabil, contribuind astfel la reducerea emisiilor poluante și la îmbunătățirea calității aerului în Sectorul 1.

Impact financiar asupra bugetului pe termen scurt

Implementarea prezentului proiect de hotărâre nu presupune o presiune semnificativă asupra bugetului local pe termen scurt, întrucât o parte din infrastructura de stații de reîncărcare a fost deja realizată prin proiecte finanțate din fonduri europene și/sau guvernamentale, iar cheltuielile de exploatare și întreținere vor fi acoperite din veniturile obținute prin tarifele plătite de utilizatori.

Costurile inițiale necesare pentru:

- punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare;
- dezvoltarea platformei digitale și a hărții interactive;
- desfășurarea campaniilor de informare a cetățenilor,

vor fi suportate din bugetul local, dar se estimează recuperarea acestora într-un interval scurt (1–2 ani), prin veniturile încasate din utilizarea stațiilor.

În consecință, impactul financiar pe termen scurt asupra bugetului Sectorului 1 este unul redus și gestionabil, iar investițiile realizate vor contribui la asigurarea sustenabilității și autofinanțării serviciului de reîncărcare.

Concluzii

Având în vedere cele prezentate, în temeiul **art. 136 alin. (3) lit. a)** din **Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare, precum și în baza **art. 5 lit. ee), art. 139 alin. (1) lit. e), art. 166 alin. (2) lit. o) și art. 196 alin. (1) lit. a)** din **Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare, se propune aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de funcționare, exploatare și utilizare a stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe proprietatea publică a Municipiului București, aflată în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București.

Nume și Prenume	Funcția	Semnătură	Întocmit/Verificat	Data
Ecaterina-Irina Manolache	Administrator Public		Verificat	
Lavinia Ionescu	Director General		Verificat	10.10.2025
Petrică-Marius Ionescu	Director Executiv		Verificat	10.10.2025
Liviu Constantin	Inspector de Specialita		Întocmit	10.10.2025



Nr. 56/09.10.2025

RAPORT DE TERMEN INTERMEDIAR

încheiat astăzi,

09.10.2025

Referitor anunț nr. 56/22.09.2025 cu privire la efectuarea procedurii de transparență pentru următorul proiect de hotărâre:

Proiect de Hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe domeniul public din Sectorul 1 al Municipiului București

Anunțul nr. 56/22.09.2025 a fost publicat pe site-ul instituției la data de **22.09.2025**.

- la data de **01.10.2025** s-a împlinit termenul potrivit căruia puteau fi trimise în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative,
- până la data de **31.10.2025** s-a derulat procedura de dezbatere.
- termen pentru **modificarea corespunzătoare a textului** proiectului de hotărâre sau a **motivării respingerii** unora dintre propuneri – **nu au fost înregistrate propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare.**

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(5), alin.(6) și alin. (7) din Legea transparenței decizionale nr.52/2003, cu modificările și completările ulterioare s-a constatat că de la data de **22.09.2025** până la data de **01.10.2025** nu **s-au depus** la registratura instituției, **propuneri, sugestii, opinii** cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ mai sus-menționat.

În aplicarea prevederilor art. 7 alin.(8) se recomandă transmiterea spre analiză și avizare a Proiectului de hotărâre nr. 56/22.09.2025

Proiect de Hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe domeniul public din Sectorul 1 al Municipiului București

Drept pentru care s-a încheiat prezentul Raport.

Întocmit,

funcționar responsabil cu aplicarea Legii nr.52/2003
potrivit Dispoziției Primarului Sector 1 nr. 1325/01.04.2022,

Beatrice Florentina MOJA



Nr. M/1021/10.10.2025

K2- 273

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe domeniul public din Sectorul 1 al Municipiului București

1.Descrierea situației actuale:

Proiect are drept scop reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, obiectiv general dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrică, respectiv **stimularea utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibrid plug-in.**

Problemele de mediu asociate mobilitatii urbane traditionale pe baza de combustibili fosili sunt recunoscute si intelese pe scara larga. In timp ce incurajarea mersului pe jos, cu bicicleta si utilizarea mai larga a transportului public sunt in centrul politicilor durabile de transport, nu putem face abstractie de beneficiile foarte reale aduse de transportul propriu motorizat.

Prezentul proiect va fi depus in cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastucturii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, program care are ca obiectiv general dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrica, respectiv stimularea utilizarii autovehiculelor electrice si electrice hibrid plug-in pentru atingerea tintei, cu titlu indicativ de pana la 6.000 de statii de reincarcare accesibile publicului.

În contextual tranziției către o mobilitate urbană sustenabilă, la nivel european, național și local, a fost promovată utilizarea autovehiculelor electrice și hibrid plug-in, cu scopul reducerii poluării generate de transportul rutier și a îmbunătățirii calității aerului.

La nivelul Municipiului București și implicit al Sectorului 1, numărul autovehiculelor electrice și hibrid plug-in aflate în circulație este în continuă creștere, determinat atât de politicile guvernamentale de sprijin (ex. Programul „Rabla Plus”), cât și de creșterea interesului cetățenilor pentru soluții de transport mai prietenoase cu mediul.

În lipsa unui Regulament specific aplicabil la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București, există riscul ca infrastructura instalată să nu fie utilizată eficient și să apară conflicte între utilizatori sau probleme de administrare.

2.Documentare juridică:

Temeiul juridic aplicabil în speță:

- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;



-Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
-Legii nr. 155/2010 privind Poliția Locală, cu modificările și completările ulterioare;
-Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
-Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
-Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
-Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
-Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
-Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 165/2023 privind aprobarea Regulamentului de amplasare a stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice pe teritoriul Municipiului București;
-Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
art. 139 alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit. s) și alin. (3), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Direcția Generală Management și Operațiuni- nu are atribuții în acest sens

5.Schimbări preconizate: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

10.Măsurile concrete de implementare: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, **Serviciul Juridic, Legislație , Contencios** nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectării obligației de transparență, respectiv de informare și



de supunere dezbaterii publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, menționez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definiția actului normativ este următoarea: „**act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică, cu aplicabilitate generală**”, iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, definește **actul administrativ ca fiind actul unilateral cu caracter individual sau normativ emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice**.

Proiectul a parcurs procedura privind transparența decizională.

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Actele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de emisie sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premerg și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premergătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregătitor, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe, pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.



Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios avizează :

- FAVORABIL proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe domeniul public din Sectorul 1 al Municipiului București, prin derularea de activități, programe și investiții comune în domeniul cultural, se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

**DIRECTOR GENERAL
GABRIELA FLORESCU**

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
NĂFTĂNĂILĂ DAIANA ELENA	Șef serviciu		AVIZAT	14.10.2025
MOJA BEATRICE FLORENTINA	Consilier juridic		Întocmit	14.10.2025



Nr. 4252/14.10.2025

12-28

RAPORT DE SPECIALITATE

privind constituirea unui fond de locuințe de necesitate la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București nr. 2288/10.10.2025 și Raportul de specialitate al Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale a Sectorului 1, privind constituirea unui fond de locuințe de necesitate la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București impactul financiar, în această etapă proiectul nu este generator de cheltuieli.

Ulterior aprobării proiectului, așa cum rezultă din Referatul de aprobare, costurile aferente reparațiilor sau întreținerii vor fi suportate din bugetele curente ale serviciilor de specialitate, în limita fondurilor aprobate.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind constituirea unui fond de locuințe de necesitate la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București, **cu menținerea existenței în buget a sumelor necesare derulării acestui proiect.**

Direcția Generală Management și Operațiuni,

**Director General,
Gabriela FLORESCU**

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Alina Pascu	Consilier Superior		14.10.2025