



PRIMARIA MĂNEȘTI
Str. Principală nr.134 , com. Mănești , Jud. Prahova ,
cod postal 107375

E-mail: primaria.manesti@yahoo.com
TEL : 0244 484 304 , FAX : 0244 484 470
NR. _____ / _____

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind stabilirea impozitului auto pentru vehicule grele aferent anului 2026

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
- articolul 4 și articolul 9 paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 761 alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și pe cele ale titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Ținând seama de:

- Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime ,exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitelor infrastructuri comunicate pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice, Dezvoltarii si Administratiei, care este de **5,0806 lei**.

Luând act de:

a) referatul de aprobare al primarului comunei Manesti, în calitate sa de inițiator, nr. 7750/04.11.2025

b) raportul compartimentului de specialitate nr. 7751/04.11.2025

Luând în considerare unul dintre scopurile asigurării autonomiei locale care are la bază dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale, pe fondul constituirii de resurse financiare pentru finanțarea activităților stabilite în competența acestor autorități.

Respectând prevederile art. 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare.

PROPUN :

Art. 1 -(1) Impozitul auto ,pentru vehicule grele, pentru anul 2026, se aprobă și se indexează anual in funcție de rata de schimb a monedei euro in vigoare , in prima zi lucratoare a lunii octombrie cu 5,0806 lei ,fiind cel prevăzut în ANEXA nr. 1 , care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Operațiunea de stabilire a sumelor datorate bugetului locale se face prin rotunjire la nivel

de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari, aplicându-se regulile de rotunjire prevăzute în titlul IX punctul 11 lit. n) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal aprobate prin H.G. nr. 1/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 – Se imputernicește primarul comunei Manesti ,pentru aducerea la indeplinire a prezentei hotarari prin intermediul compartimentelor de specialitate ,care vor intocmi documentatia necesara punerii in aplicare ,in conditiile legii, a prevederilor prezentei hotarari.

Art. 4 - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul Secretarului General al comunei Manești, în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei Manști și Prefectului județului Prahova și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la Primărie , precum și prin publicarea pe pagina de internet la adresa www.primaria manești.ro

Inițiator,
Primar, Nițoi Constantin

Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general al Comunei Mănești,
MOTANGA MARIA IRINA



PRIMARIA MĂNEȘTI
Str. Principală nr.134 , com. Mănești , Jud. Prahova ,
cod postal 107375
E-mail; primaria.manesti@yahoo.com
TEL : 0244 484 304 , FAX : 0244 484 470

APROBAT,
PRIMAR,
NITOI CONSTANTIN

ANEXA NR. 1

LA H.C.L.

ANEXA
**LA PROIECTUL DE HOTARARE - PRIVIND STABILIREA
IMPOZITULUI AUTO PENTRU VEHICULE GRELE
AFERENT ANULUI 2026**

Pentru anul 2026, nivelul impozitului auto, aferent art. 470 alin(5) si (6) se stabileste confor, art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal ,fară cote adiționale:

„(1¹) Prin exceptie de la prevederile alin (1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art . 470 alin.(5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa , pentru utilizarea anumitelor infrastructuri.Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime ,exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitelor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice, Dezvoltarii si Administratiei.

IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT

Art. 468. - (1) Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/inregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

(2)Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

(3)Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ – teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

(4)În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

Nivelurile impozitelor și taxelor locale au fost rotunjite, conform TITLULUI IX Impozite și taxe locale pct. 11 lit. n) din H.G. nr. 1/2016 privind Normele metodologice pentru aplicarea Codului fiscal.

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Valoarea minimă a taxei (în euro) cf. Anexei 1 cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE		Imp pt anul 2026 (lei/an) indexate în funcție de rata de schimb a monedei euro, respectiv 5,0806 lei	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie. Alte sisteme de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte Sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie. Alte sisteme de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte Sisteme de suspensie pentru axele motoare
		2 axe			
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	0	157
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	157	437
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	437	615
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	615	1392
5	Masa de cel puțin 18 tone	121	274	615	1392
		3 axe			
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	157	274
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	274	564
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	144	564	732
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	732	1128
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	345	1128	1753
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	345	1128	1753
7	Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1128	1753

		4 axe			
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	146	732	742
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	228	742	1158
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	362	1158	1839
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	537	1839	2728
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	1839	2728
6	Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1839	2728

Suspensii recunoscute ca fiind echivalente cu definiția din Anexa la DIRECTIVA 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire pentru anumite vehicule, care circula în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutății maxime admise în traficul internațional.

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul este egal cu suma din tabelul următor :

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (in tone)		Valoarea minimă a taxei (in euro) cf Anexei 1 cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE		Imp pt anul 2025(lei/an) indexate în funcție de rata de schimb a monedei euro, respectiv _____ lei	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de SuSpensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspense. Alte sisteme de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte Sisteme de suspensie pentru axele motoare
	2+1 axe				
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18	0	14	0	71

	tone				
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20	14	32	71	163
	tone				
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	163	381
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	381	493
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	493	889
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	307	889	1560
9	Masa de cel puțin 28 tone	175	307	889	1560
	2+2 axe				
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	152	356
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	356	584
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	584	859
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	859	1036
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	1036	1702
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	1702	2362
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	2362	3587
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	2362	3587
9	Masa de cel puțin 38 tone	465	706	2362	3587
	2+3 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	1880	2617
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	2617	3556
3	Masa de cel puțin 40 tone	515	700	2617	3556
	3+2 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	1661	2307
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	628	2307	3191

3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	3191	4720
4	Masa de cel puțin 44 tone	628	929	3191	4720
3+3 axe					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	945	1143
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	1143	1707
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	1707	2718
4	Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1707	2718

CALCULUL IMPOZITULUI

Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.

Declararea și datorarea impozitului pe mijloacele de transport

Art. 471.

(1) Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

(2) În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport.

(3) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

(4) În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(5) În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(6) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului - verbal de predare - primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;

c) la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii

declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului - verbal de predare - primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.

(7) Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

Plata impozitului

Art. 472.

(1) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

(2) Pentru plata cu anticipație a impozitelor pentru anul 2026, pe clădiri, teren și mijloace de transport, datorate pentru întregul an, de către contribuabili-persoane fizice/juridice, până la data de 31 martie a anului respectiv, inclusiv, se acordă o bonificație de 10%.

(3) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

CONSILIER IMPOZITE,

LECA TITICA