

REFERAT DE SPECIALITATE

privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2025 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2026.

Considerații de ordin juridic:

Titlul IX din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificarile si completarile ulterioare. .." alin (1¹) al art. 491, prin excepție de la prevederile alin. (1) din art. 491, sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) „În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone” și (6) „În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone ”se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

(2) Sumele indexate conform alin. (1) si (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local si se aplică în anul fiscal următor. ...”.

Considerații de ordin fiscal:

*Potrivit Jurnalului Uniunii Europene 2022/C379/02, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2025, este de **5.0806** lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibudgetarelocale.*

*Astfel, pentru anul 2026, nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se indexează cu rata de schimb a monedei euro de **5.0806** lei/euro.*

PROPUN:

promovare a unui proiect de hotărâre privind “Indexare pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2025 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2026”, astfel:

A. Pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art.470 alin.(5) din Legea nr.227/2015):

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului conform Directivei 1999/62/CE -euro/an-		Nivelul impozitului pentru anul 2026 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu două axe				
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 13 t	0.00	31	0.00	158
	2. Masa de cel puțin 13 t, dar mai mică de 14 t	31	86	158	437
	3. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 15 t	86	121	437	615
	4. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 18 t	121	274	615	1392
	5. Masa de cel puțin 18 t	121	274	615	1392
II	Vehicule cu trei axe				
	1. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 17 t	31	54	158	274
	2. Masa de cel puțin 17 t, dar mai mică de 19 t	54	111	274	564
	3. Masa de cel puțin 19 t, dar mai mică de 21 t	111	144	564	732
	4. Masa de cel puțin 21 t, dar mai mică de 23 t	144	222	732	1128
	5. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	222	345	1128	1753
	6. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	222	345	1128	1753
	7. Masa de cel puțin 26 t	222	345	1128	1753
III	Vehicule cu patru axe				
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	144	146	732	742

	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 27 t	146	228	742	1158
	3. Masa de cel puțin 27 t, dar mai mică de 29 t	228	362	1158	1839
	4. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	362	537	1839	2728
	5. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 32 t	362	537	1839	2728
	6. Masa de cel puțin 32 t	362	537	1839	2728

B. Pentru combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone (**art.470 alin.(6)** din Legea nr.227/2015)

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului conform Directivei 1999/62/CE -euro/an-		Nivelul impozitului pentru anul 2026 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 14 t	0.00	0.00	0.00	0.00
	2. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 16 t	0.00	0.00	0.00	0.00
	3. Masa de cel puțin 16 t, dar mai mică de 18 t	0.00	14	0.00	71
	4. Masa de cel puțin 18 t, dar mai mică de 20 t	14	32	71	163
	5. Masa de cel puțin 20 t, dar mai mică de 22 t	32	75	163	381
	6. Masa de cel puțin 22 t, dar mai mică de 23 t	75	97	381	493
	7. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	97	175	493	889
	8. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 28 t	175	307	889	1560
	9. Masa de cel puțin 28 t	175	307	889	1560
II	Vehicule cu 2+2 axe:				
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	30	70	152	356
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	70	115	356	584

	3. Masa de cel puțin 26 t, dar mai mică de 28 t	115	169	584	859
	4. Masa de cel puțin 28 t, dar mai mică de 29 t	169	204	859	1036
	5. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	204	335	1036	1702
	6. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 33 t	335	465	1702	2362
	7. Masa de cel puțin 33 t, dar mai mică de 36 t	465	706	2362	3587
	8. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	465	706	2362	3587
	9. Masa de cel puțin 38 t	465	706	2362	3587
III	Vehicule cu 2+3 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	370	515	1880	2617
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	515	700	2617	3556
	3. Masa de cel puțin 40 t	515	700	2617	3556
IV	Vehicule cu 3+2 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	327	454	1661	2307
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	454	628	2307	3191
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	628	929	3191	4720
	4. Masa de cel puțin 44 t	628	929	3191	4720
V	Vehicule cu 3+3 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	186	225	945	1143
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	225	336	1143	1707
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	336	535	1707	2718
	4. Masa de cel puțin 44 t	336	535	1707	2718

Intocmit:
Compartiment Impozite si Taxe
 Inspector I asistent,
 Abu-Lebda Andreea-Ioana