

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 133 din 19.11.2025

Privind: aprobarea documentației tehnice faza PT si a devizului general pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ A CIRCULAȚIEI RUTIERE ȘI PIETONALE ÎN SAT VĂRSĂTURA , COMUNA CHISCANI , JUDEȚUL BRĂILA ”

Consiliului Local al comunei Chiscani întrunit în ședință ordinară din data de 28.11.2025;

Luând în considerare:

-Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice faza PT si a devizului general pentru obiectivul de investiții „Cresterea gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale în sat Vărsătura , comuna Chiscani , județul Brăila”

-Referatul de aprobare al primarului, raportul comun de specialitate al compartimentelor, precum și avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Chiscani 1,2,3

-prevederile HGR nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

În conformitate cu prevederile:

- art.44 alin.(1)din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-HCL nr.40/10.04.2025 privind aprobarea bugetului local de venituri și cheltuieli al comunei Chiscani, județul Brăila, pe anul 2025

- Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin.(1), alin. (2) lit."b", art.136 , art. 139 alin.(1), alin. (3) lit."e", art. 196 alin. (1) lit."a" , din OUG nr. 57/2019, privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. - Se aprobă Proiectul Tehnic aferent obiectivului de investiții „Cresterea gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale în sat Vărsătura, comuna Chiscani , județul Brăila”, conform anexei nr. 1 parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții „Cresterea gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale în sat Vărsătura, comuna Chiscani , județul Brăila”, conform anexei nr. 2 parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art. 3. - Prezenta hotărâre se comunică Institutiei Prefectului - judetul Braila, va fi facuta publica prin grija secretarului general al comunei Chiscani, în Monitorul Oficial Local, iar de aducerea la indeplinire a prevederilor prezentei, raspunde Primarul comunei Chiscani, prin compartimentele de specialitate

INITIAT DE PRIMAR,

POSPAI GEANINA

Secretar general comună

ENACHE MARCELA

REFERAT DE APROBARE nr. 15981/17.11.2025

la Proiectul de hotărâre privind : aprobarea documentației tehnice faza PT si a devizului general pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ A CIRCULAȚIEI RUTIERE ȘI PIETONALE ÎN SAT VĂRSĂTURA , COMUNA CHISCANI , JUDEȚUL BRĂILA ”

Prin prezentul Proiect de hotărâre se propune aprobarea documentației tehnice faza PT si a devizului general pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ A CIRCULAȚIEI RUTIERE ȘI PIETONALE ÎN SAT VĂRSĂTURA , COMUNA CHISCANI , JUDEȚUL BRĂILA ” cu finanțare de la bugetul local.

Proiectul de hotărâre se întemeiază în drept pe dispozițiile HGR nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Necesitatea investiției este dată de condițiile de trafic rutier si pietonal nesigure in momentul de față de pe raza localității Vărsatura, care a determinat instituția să întreprindă acțiuni care să mărească gradul de siguranță și confort al pietonilor și al conducătorilor auto.

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- creșterea gradului de confort și siguranță pentru transportul în comun
- creșterea gradului de siguranță pentru ceilalți participanți la trafic
- reglementarea circulației pietonale
- modernizarea stațiilor de autobuz
- încurajarea circulației cu mijloacele de transport în comun

Obiectul documentației este constituit din amenajarea unui numar de două stații de autobuz pe DN 21.

Valoarea totală a obiectivului de investitii este de 536,571.58 cu TVA , din care C+M este de 384.345,98 lei cu TVA

Față de cele expuse , propun spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre inițiat.

PRIMAR,

POSPAI GEANINA



RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

nr. 15983/17.11.2025

la Proiectul de hotărâre privind : **aprobarea documentației tehnice faza PT si a devizului general pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ A CIRCULAȚIEI RUTIERE ȘI PIETONALE ÎN SAT VĂRSĂTURA , COMUNA CHISCANI , JUDEȚUL BRĂILA ”**

Având în vedere condițiile de trafic rutier si pietonal nesigure în momentul de față de pe raza localității Vărsatura, a determinat instituția să întreprindă acțiuni care să mărească gradul de siguranță și confort al pietonilor și al conducătorilor auto.

Pe fondul adoptării unui comportament neadecvat în conducerea vehiculelor pe drumurile publice au fost înregistrate numeroase evenimente rutiere cu consecințe deosebit de grave.

Stațiile de autobuz nu sunt amenajate și semnalizate corespunzător. Poziția acestora nu este clar definită, autobuzele stăionează în spațiile libere de la marginea părții carosabile a drumului național DN21.

Stațiile existente au o structură alcătuită din pamânt amestecat cu balast, fapt care îngreunează staționarea, coborârea și circulația călătorilor, mai ales în anotimpul ploios. Acestea nu sunt prevăzute cu module de adăpost.

În această documentație sunt prevăzute un număr de 2 stații de autobuz.

STAȚIA 1. DN 21 – km 2+094,00- km 2+128,50 stânga :

- Lungime stație 34,50m ;
- Lățime parte carosabilă alveolă 2,10m;
- Lățime rigolă carosabilă 0,65;
- Lățime borduri încadrare alveole 1x0,20m;
- Lățime borduri trotuar 1 x 0,10 m;
- Lățime trotuar 1,80- 5,50m;
- Panta transversală pe zona părții carosabile 2,50%;
- Panta transversală pe zona trotuarelor 1,50%.

Partea carosabilă a alveolei se va încadra între borduri prefabricate de dimensiune 20x 25 cm așezate pe o fundație din beton.

Colectarea și evacuarea apelor se va realiza prin executarea unei rigole carosabile prefabricate în grosime de 10 cm.

Circulația și siguranța pietonilor va fi asigurată prin executia unui trotuar , acesta va avea următoarea structură: strat de uzură de 3 cm; strat de baza din beton în grosime de 10 cm; strat de fundație în grosime

de 10 cm, iar pe trotuar se va amplasa un modul de adăpostire călători. Pentru siguranța circulației se vor monta indicatoare și marcaje rutiere.

STAȚIA 2. DN 21 – km 2+236,50- km 2+271 dreapta :

- Lungime stație 33,50m ;
- Lățime parte carosabilă alveola 2,10m;
- Lățime rigolă carosabilă executată 0,65;
- Lățime borduri încadrare alveole 1x 0,20m;
- Lățime borduri trotuar 1 x 0,10 m;
- Lățime trotuar 0- 0,80 m;
- Panta transversală pe zona părții carosabile 2,50%;
- Panta transversală pe zona trotuarelor 1,50%.

Partea carosabilă a alveolei se va încadra între borduri prefabricate de dimensiune 20x 25 cm asezate pe o fundație din beton.

Circulația și siguranța pietonilor va fi asigurată prin executia unui trotuar , acesta va avea următoarea structură: strat de uzură de 3 cm; strat de baza din beton în grosime de 10 cm; strat de fundație în grosime de 10 cm, Pe trotuar se va amplasa un modul de adăpostire călători. Pentru siguranța circulației se vor monta indicatoare și marcaje rutiere.

Pentru stația 3.DN 21 – km 3+ 481,00- km 3+515,00 stânga; stația 4. DN 21 – km 3+519,50- 3+ 554,00 dreapta; stația 5. DJ 212 -km 0+063,50+0,092,00 dreapta; stația 6. DJ 212 km 0+077,00 +0+105,50 stânga prevăzute în proiectul inițial au apărut următoarele probleme care au dus la anularea acestora :

- La Stațiunea Lacu Sărat există un proiect privind construirea unui pasaj subteran inițiat de C.N.A.I.R. unde sunt prevăzute și două stații de autobus pentru cetățeni.

- În zona DJ 212 s-a renunțat la construirea stațiilor pe motiv că, după finalizarea cadastrului general, nu există suficient spațiu pentru amplasarea acestora.(în susținerea celor prezentate anterior anexăm planul de situație CNAIR și adresa 15387/24.07.2025)

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de 536,571.58 cu TVA , din care C+M este de 384.345,98 lei cu TVA

Față de cele expuse, considerăm că Proiectul de hotărâre întrunește toate condițiile pentru a fi aprobat în forma inițiată.

Compartiment Urbanism,

Inspector, Mitu Mioara

Inspector, Pirpiriu Valentin

Compartiment achiziții publice,

Consilier Țuțui Liliana





S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E

C.U.I 33227191, J22/906/2014

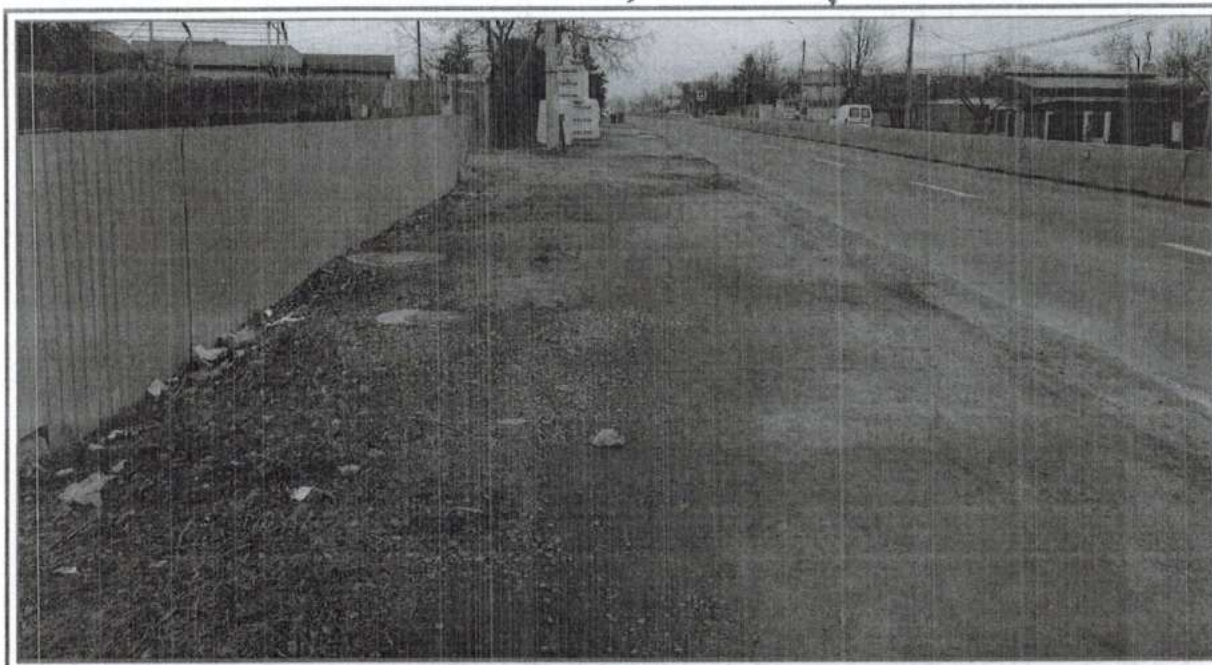
TEL: 0747/853.390

E-mail: office.gebes@yahoo.com

Auexa nr. 2 / 6 H.C.L. Nr. 03/2025
nr. din 28.11.2025

PROIECT TEHNIC

CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ A CIRCULAȚIEI RUTIERE ȘI PIETONALE ÎN SATUL VĂRSĂTURA, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA



Beneficiar: COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA

Elaborator: S.C. GEBES MPROJECT S.R.L.

Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.

- 2025 -

Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila
Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.



S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E

C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390

E-mail: office.gebes@yahoo.com

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

***CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ A CIRCULAȚIEI RUTIERE
ȘI PIETONALE ÎN SATUL VĂRSĂTURA,
COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA***



1.2. Amplasamentul:

SAT VĂRSĂTURA, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(a), in conditiile legii, studiul de fezabilitate/ documentatia de avizare a lucrarilor de interventii:

1.4. Ordonatorul principal de credite:

COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA

1.5. Investitorul:

COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA

1.6. Beneficiarul investitiei:

COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA

1.7. Elaboratorul proiectului de executie:

S.C. GEBES MPROJECT S.R.L.



S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E
C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390 E-mail: office.gebes@yahoo.com

2.2. Soluția tehnică

a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Pe baza expertizei tehnice se constata ca amplasamentul statiilor ce fac obiectul prezentei documentatii este alcatuit din pamant amestecat cu balast. Scurgerea apelor nu este asigurata in dreptul acestora, apa baltind in timpul ploilor si punand in pericol circulatia autovehiculelor.

Semnalizare verticala si orizontala este inexistentă.

Statiile de autobuz existente nu sunt prevazute cu module de adapaost.

Datorita inconvenientelor enumerate circulatia vehiculelor si a pietonilor se desfasoara necorespunzator din punct de vedere al sigurantei si confortului, necesitand modernizarea statiilor.

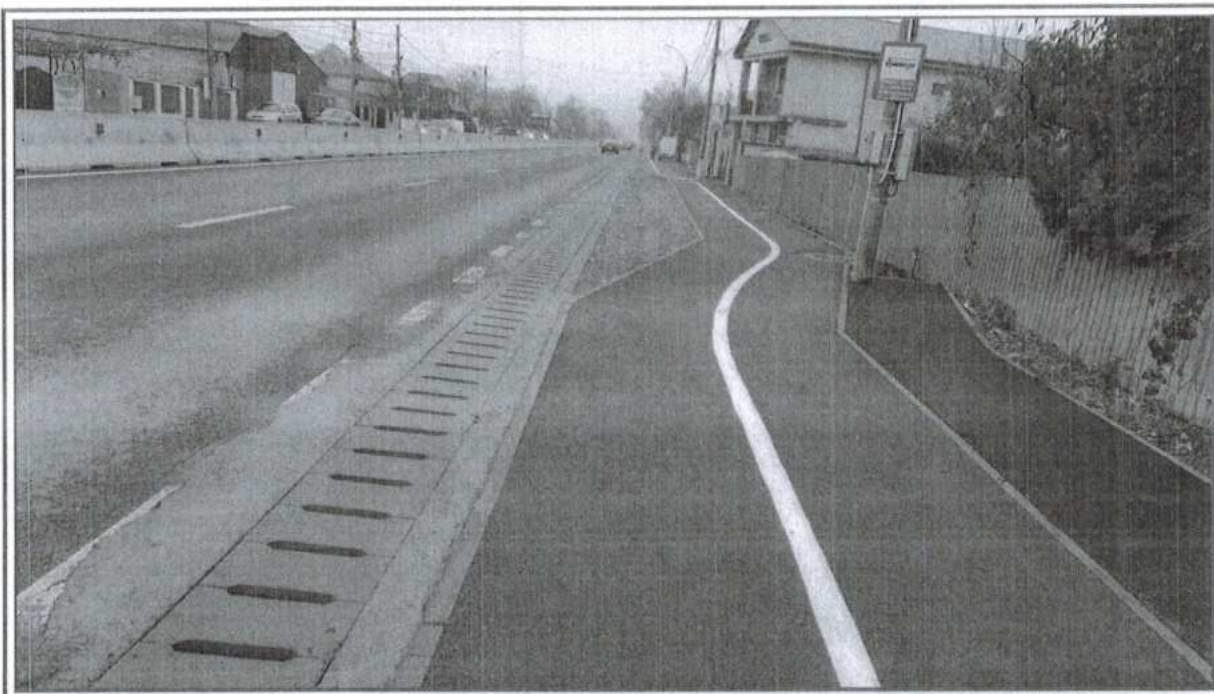


Figura 08. Prezentarea situatiei existente - statie existenta km 2+271 dreapta pe DN 21, sat Varsatura, comuna Chiscani, Judetul Braila

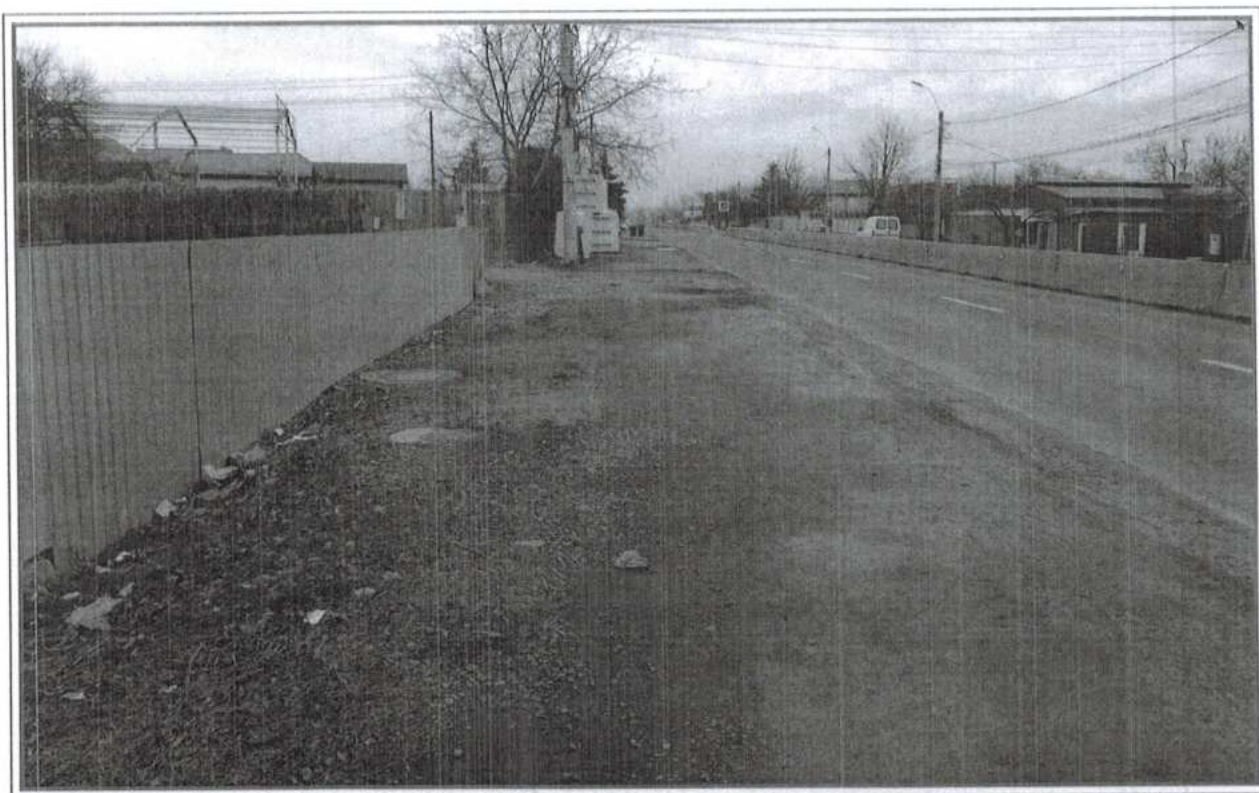


Figura 08. Prezentarea situației existente - stație existentă km 2+094 stânga pe DN 21, sat Varsatura, comuna Chiscani, Județul Braila

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- creșterea gradului de confort și siguranță pentru transportul în comun;
- creșterea gradului de siguranță pentru ceilalți participanți la trafic;
- reglementarea circulației pietonale;
- modernizarea stațiilor de autobuz;
- încurajarea circulației cu mijloacele de transport în comun;

➤ **Caracteristicile lucrărilor vizate:**

Prezenta documentație tratează necesitatea amenajării de alveole și sistematizarea circulației pietonale conform categoriei de importanță „C” (normală).

Obiectul prezentei documentații este constituit din amenajarea unui număr de 2 stații de autobuz pe DN 21;

c) Trasarea lucrărilor

Trasarea lucrărilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicați în realizarea investiției: beneficiar, proiectant, constructor. În baza coordonatelor (bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al obiectivului.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

- decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);
- asanarea zonei drumului prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din santier

Lucrările de betoane în elevația lucrărilor edilitare, fundații vor fi executate în perioada optimă, luându-se măsuri speciale de protecție și semnalizare. Pentru betoanele și mortarele ce se vor executa manual în zona lucrării, cimentul va fi depozitat, după caz, în magazie de șantier (pentru cimentul în saci) sau în lăzi asigurate la intemperii (ciment vrac). Lucrările de asfaltare se vor proteja prin semnalizare pentru a nu se circula pe asfaltul proaspăt pus în opera.

e) Organizarea de santier

Organizarea de santier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al santierului, platforme de depozitare și de lucru, depozit de carburanți, și ateliere mecanice de întreținere a utilajelor. Organizarea de santier se supune strict regulilor de protecție a muncii și de protecție împotriva incendiilor.

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, pentru necesitățile șantierului.

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de reparații și consolidare vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Constructorul va răspunde de protecția tuturor bunurilor mobile și imobile aflate în zona de lucru împotriva fumului, efectului substanțelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor și lubrifiantilor.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

În cazul producerii unor daune la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalații și va lua măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuiala sa a daunelor produse.

Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de reparații și consolidări.

Execuția lucrărilor se va face cu respectarea exigențelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini și în standardele și normativele în vigoare în România.

Intocmit,
ing. Pașcuțuț Dănuț

Verificat,
ing. Anton Constantin

Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila
Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.



S.C. GEBES MPROJECT S.R.L

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E
C.U.I 33227191, J22/906/2014
TEL: 0747/853.390 E-mail: office.gebes@yahoo.com

II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI

Proiectul Tehnic privind lucrarea **“CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ A CIRCULAȚIEI RUTIERE ȘI PIETONALE ÎN SATUL VÂRSĂȚURA, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA”** a fost dezvoltat având ca bază de plecare Documentația de Avizare a lucrărilor de Intervenție, Expertiza Tehnică, studiul topografic și studiul geotehnic.

➤ Descrierea soluției tehnice

Soluția constructivă propusă are la bază *Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 44,45,46/98 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.*

Prezenta documentație tratează necesitatea amenajării de alveole, trotuare și sistematizarea circulației pietonale conform categoriei de importanță „C” (normală).

Obiectul prezentei documentații este constituit din amenajarea unui număr de 2 stații de autobuz.

Tabel 1 - Amplasament alveole

<i>Nr. crt.</i>	<i>Amplasament stație</i>	<i>Poziționare</i>	<i>Poziție kilometrică</i>
1	DN 21	STANGA	km 2+094,00 - km 2+128,50
2	DN 21	DREAPTA	km 2+236,50 - km 2+271,00

În vederea modernizării **alveolelor de pe Drumul National 21**, de pe raza satului Varsatura, comuna Chiscani, județul Braila se va realiza următoarea structură rutieră:

- strat de uzura din mixtura asfaltică tip MAS16 în grosime de 4 cm;
- strat de legatură din mixtura asfaltică tip BAD22.4 în grosime de 6 cm;
- strat de bază din mixture asfaltică tip AB22.4 în grosime de 6 cm;
- strat superior de fundație din piatra spartă, sort 0-63 mm, în grosime de 15 cm;
- strat inferior de fundație din balast în grosime de 20 cm;
- strat de forma din balast în grosime de 10 cm.

Nota:

Structura rutieră numită anterior respecta recomandările emise de D.R.D.P. BUZAU prin adresa nr.20764/01.08.2024.

Trotuarele aferente stațiilor se vor realiza cu următoarea structură:

- strat de uzura din mixtura asfaltică tip BA8 în grosime de 3 cm;
- strat de bază din beton de ciment C25/30 în grosime de 10 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 10 cm.

*Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila
Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.*

STATII DE AUTOBUZ AMPLASATE PE DN 21:

1. Statie 1 - DN 21 - km 2+094,00 - km 2+128,50 stanga

- ✓ Lungime statie: 34,50 m;
- ✓ Latime parte carosabila alveola: 2,10 m;
- ✓ Latime rigola carosabila: 0,65 m;
- ✓ Latime borduri incadrare alveola: 1 x 0,20 m;
- ✓ Latime borduri trotuar: 1 x 0,10 m;
- ✓ Latime trotuar: 1,80 - 5,50 m;
- ✓ Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- ✓ Panta transversala pe zona trotuarelor: 1,50%.

Partea carosabila a alveolei se va incadra intre borduri prefabricate de dimensiune 20 x 25 cm asezate pe o fundatie din beton C16/20.

Colectarea si evacuarea apelor se va realiza prin executia unei rigole carosabile prefabricate (conform planului de situatie).

Rigola carosabila se va monta pe un strat de poza din beton C16/20 in grosime de 10 cm. Sub stratul de poza se va aterne un strat drenant din balast in grosime de 5 cm.

Circulatia si siguranta pietonilor va fi asigurata prin executia unui trotuar (conform planului de situatie). Acesta va avea urmatoarea structura:

- strat de uzura din BA8 in grosime de 3 cm;
- strat de baza din beton C25/30 in grosime de 10 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 10 cm.

Trotuarele se vor incadra intre borduri prefabricate cu dimensiunile 20 x 25 cm si 10 x 15 cm asezate pe o fundatie din beton C16/20.

Pe trotuar se va amplasa un modul de adapostire calatori.

In cazul in care accesul la proprietatile particulare se face in dreptul statiilor, trotuarul proiectat se va cobori astfel incat circulatia vehiculelor sa nu fie incomodata. Bordura prefabricata de dimensiune 20 x 25 cm se va executa culcat cu cel mult 4 cm mai sus decat cota stratului de rulare.

Pentru siguranța circulației se vor amplasa/ executa indicatoare si marcaje rutiere dupa cerintele SR 1848-1 si SR 1848-7.

2. Statie 2 - DN 21 - km 2+236,50 - km 2+271,00 dreapta

- ✓ Lungime statie: 33,50 m;
- ✓ Latime parte carosabila alveola: 2,10 m;
- ✓ Latime rigola carosabila: 0,65 m;
- ✓ Latime borduri incadrare alveola: 1 x 0,20 m;
- ✓ Latime borduri trotuar: 1 x 0,10 m;
- ✓ Latime trotuar: 0,00 – 0,80 m;
- ✓ Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- ✓ Panta transversala pe zona trotuarelor: 1,50%.

Nota:

Statia de autobuz proiectata se intersecteaza cu traseul pistei de biciclete executate in cadrul investitiei “CONSTRUIRE TROTUARE SI PISTA CICLISTI IN SAT VARSATURA, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRAILA” Implementata de catre Primaria Chiscani. Prin urmare, solutiile de amenajare statie autobuz sunt corelate cu lucrarile executate in prezent.

Partea carosabila a alveolei se va incadra intre borduri prefabricate de dimensiune 20 x 25 cm asezate pe o fundatie din beton C16/20.

Circulatia si siguranta pietonilor va fi asigurata prin executia unui trotuar (conform planului de situatie). Acesta va avea urmatoarea structura:

- strat de uzura din BA8 in grosime de 3 cm;
- strat de baza din beton C25/30 in grosime de 10 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 10 cm.

Trotuarele se vor incadra intre borduri prefabricate cu dimensiunile 20 x 25 cm si 10 x 15 cm asezate pe o fundatie din beton C16/20.

Pe trotuar se va amplasa un modul de adapostire calatori.

In cazul in care accesul la proprietatile particulare se face in dreptul statiilor, trotuarul proiectat se va cobori astfel incat circulatia vehiculelor sa nu fie incomodata. Bordura prefabricata de dimensiune 20 x 25 cm se va executa culcat cu cel mult 4 cm mai sus decat cota stratului de rulare.

Pentru siguranța circulației se vor amplasa/ executa indicatoare si marcaje rutiere dupa cerintele SR 1848-1 si SR 1848-7

TRASEUL IN PLAN ORIZONTAL

Traseul proiectat al fiecarei statii in plan, va urmari traseul existent al drumului national DN 21, pentru evitarea expropriarii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

TRASEUL IN PLAN VERTICAL

Niveleta proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a drumului national DN21.

COLECTAREA ȘI EVACUARE APELOR

Colectarea apelor provenite din precipitații se va face la fata bordurii proiectate sau prin intermediul unei rigole carosabile prefabricate amplasate între banda de încadrare a drumului național și alveolele proiectate. Evacuarea apelor se va realiza pe capetele stațiilor, în spatele acestora și în santurile de pamant existente.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7;

Vor fi prevazute semnalizări și marcaje rutiere atât pe perioada execuției cât și definitive, de reglementare a priorității și pentru restricționarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate și marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - *Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare* și STAS 1848-7 - *Siguranța circulației. Marcaje rutiere*.



Intocmit,
ing. *Pasnieluc Dănuț*

Verificat,
ing. *Anton Constantin*

OBIECTIV: Cresterea gradului de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila

Beneficiar: Comuna Chiscani, judetul Braila

Executant: S.C. Euro Building S.R.L.

Anexa nr. 2 la H.C. nr. 44, din 28.11.2025

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

Cresterea gradului de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
3.1.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	59,900.00	12,579.00	72,479.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	18,800.00	3,948.00	22,748.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	41,100.00	8,631.00	49,731.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	16,166.00	3,394.86	19,560.86
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	3,460.00	726.60	4,186.60
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	2,470.00	518.70	2,988.70
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	990.00	207.90	1,197.90
3.8.2	Dirigentie de santier	12,706.00	2,668.26	15,374.26
	TOTAL CAPITOL 3	76,066.00	15,973.86	92,039.86

DEVIZUL GENERAL: Cresterea gradului de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila

1	2	3	4	5
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	301,958.05	63,411.20	365,369.25
4.1.1	[0006.1] Statie 1 - DN 21: km 2+094 - km 2+128,50 stanga	206,791.26	43,426.17	250,217.43
4.1.1.1	[0006.1.1] Lucrari pregatitoare	15,579.25	3,271.64	18,850.89
4.1.1.2	[0006.1.2] Sistemul rutier	22,422.18	4,708.66	27,130.84
4.1.1.3	[0006.1.3] Trotuare	41,133.70	8,638.08	49,771.78
4.1.1.4	[0006.1.4] Rigola carosabila prefabricata	66,759.15	14,019.42	80,778.57
4.1.1.5	[0006.1.5] Ridicare la cota camine existente	6,090.80	1,279.07	7,369.87
4.1.1.6	[0006.1.6] Adapost statie de transport in comun	50,368.46	10,577.38	60,945.84
4.1.1.7	[0006.1.7] Semnalizare si marcaje rutiere	4,437.72	931.92	5,369.64
4.1.2	[0006.2] Statie 2 - DN 21: km 2+236,50 - km 2+271,00 dreapta	95,166.79	19,985.03	115,151.82
4.1.2.1	[0006.2.1] Lucrari pregatitoare	4,526.81	950.63	5,477.44
4.1.2.2	[0006.2.2] Sistemul rutier	22,422.18	4,708.66	27,130.84
4.1.2.3	[0006.2.3] Trotuare	10,290.03	2,160.91	12,450.94
4.1.2.4	[0006.2.4] Ridicare la cota camine existente	3,121.59	655.53	3,777.12
4.1.2.5	[0006.2.5] Adapost statie de transport in comun	50,368.46	10,577.38	60,945.84
4.1.2.6	[0006.2.6] Semnalizare si marcaje rutiere	4,437.72	931.92	5,369.64
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		301,958.05	63,411.20	365,369.25
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	15,683.25	3,293.48	18,976.73
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	15,683.25	3,293.48	18,976.73
5.1.1.1	[0006.6] Organizare de santier	15,683.25	3,293.48	18,976.73
5.1.1.1.1	[0006.6.1] Organizare de santier	15,683.25	3,293.48	18,976.73
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,905.85	0.00	1,905.85
5.2.1	Comisiioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1,588.21	0.00	1,588.21
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	317.64	0.00	317.64
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	48,165.20	10,114.69	58,279.89
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		65,754.30	13,408.17	79,162.47
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		443,778.35	92,793.23	536,571.58
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		317,641.30	66,704.68	384,345.98

DEVIZUL GENERAL: Cresterea gradului de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila

1

2

3

4

5

Beneficiar,
Comuna Chiscani, judetul Braila

Executant,
S.C. Euro Building SRL



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
CONSILIUL JUDEȚEAN

Municipiul Brăila, Piața Independenței, nr. 1, cod 810210
Telefon +40-239-619700; Fax +40-239-611765

web: www.cjbraila.ro facebook.com/ConsiliulJudeteanBraila
email: consiliu@cjbraila.ro



**DIRECȚIA ADMINISTRARE PATRIMONIU
ȘI EVIDENȚĂ BUGETARĂ**
Serviciul Administrarea Patrimoniului,
Cadastru și Informatică
Nr. 15387/24.07.2025

urbanism

Către,
Primăria Chiscani

Având în vedere adresa d-voastră nr. 9928 din 15.07.2025 înregistrată la Consiliul Județean sub nr. 15146 din 21.07.2025, care face referire la procedurile demarate privind realizarea obiectivului de investiții „Creșterea gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale în satul Vărsătura, comuna Chiscani, județul Brăila”, în conformitate cu prevederile art. 47 alin. (5), anexa 1 lit. e) din OG 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, vă aducem la cunoștință că nu se poate realiza amplasarea stațiilor prezentate în proiect, din următoarele motive:

- pentru stația 5 – DJ 212 - km 0+063,50 - km 0+092,00 dreapta – specificațiile expuse în proiect privind alveola, trotuarul și celelalte elemente necesare construirii acestei stații, **depășesc zona de siguranță** a drumului județean DJ 212, care este până în CF 87426 Chiscani (proprietar privat);
- pentru stația 6 – DJ 212 – km 0+077,00 – km 0+105,50 stânga - specificațiile expuse în proiect privind alveola, trotuarul și celelalte elemente necesare construirii acestei stații, **depășesc zona de siguranță** a drumului județean DJ 212, care este până în CF 88521 Chiscani (proprietar privat).

Atașăm prezentei:

- extras de plan din programul GIS;
- schiță realizată conform geometriilor înregistrate în Eterra.

PREȘEDINTE
FRANCISK IULIAN CHIRIAC

DIRECTOR EXECUTIV,
DRĂGUTA-DAN

Avizat: Șef serviciu – Manole Mioara Sorina
Intocmit: Consilier - Mocanu Petrioara, 2ex.

SPRE PLAJA LACU SĂRAT



SPRE BRĂILA



zona Română

Clădire Dist. H
Mare Agri

ZONĂ CLĂDIRE SUPRATERANĂ

ZONĂ PASAJ SUBTERAN

ZONĂ STAȚIE DE AUTOBUZ

CIRCULAȚII PIETONALE / BICICLETE



PROIECTANT GENERAL: TQM MANAGEMENT S.R.L. CUI: RO 28397610, Nr. ORC: J22/818/2011 Punct de lucru: Str. Lascăr, Cămpul, Nr. 37, Bl. 5, Ap. 09, Mun. Iași, Județul Iași Tel: 0744.846.334, Fax: 0371.627.956 E-mail: proiectare.tqm@gmail.com		PROIECTANT SPECIALTATE: STUDIO 22 DAT S.R.L. Adresa: Bd. Independenței, Nr. 30, Bl. 16 Mun. Iași, Județul Iași EUID: ROONNC, J22-1231-2019 CLF, 40786358 reprezentată legal prin d-nul Dan Consentimânt, având funcția de Administrator	
PROIECTANT GENERAL: TQM MANAGEMENT S.R.L.		PROIECTANT SPECIALTATE: STUDIO 22 DAT S.R.L.	
SPECIFICAȚIE	NUME ȘI TITLU PROFESIONAL	SEMNĂTURA	
Manager de proiect:	Ing. Mugurel-Vasile IRIMESCU		
Coordonator:	Ing. Nicolae TRIBA		
Coordonator adjunct:	Arh. Dan CONSTANTINIU		
Proiectat:	Ing. Adelmo-Dragoș TOROMBOLI		
	Ing. Alexandru RĂDOIU		
	Ing. Vlad CRIGORAȘ		
	Ing. Dragoș VULPESCU		
	Arh. Sonia-Rebeca DOROFTEI-BETIUC		
	Arh. Stg. Mara Georgiana PARINCU		
	Ing. Alexandru RĂDOIU		

Scara: 1:-	TITLU PROIECT: Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect pentru Autorizarea lucrărilor de construcție pentru realizarea obiectivului de investiție Lot 8 „Amenajare pasaj pietonal subteran DN21 în zona km 3+500 în localitatea Lacu Sărat - Jud. Botoșani”
Data	TITLU PLANȘĂ: PLAN DE SITUAȚIE

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere C.N.A.I.R. - S.A.
--