K2-411/10.12.2025

MUNICIPIUL BUCUREŞTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

- PROIECT -

HOTĂRÂRE
privind
aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici
ai obiectivului de investiții
"Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București"

Văzând Referatul de aprobare nr. SMDD/1126 /10.12.2025 al Primarului Sectorului 1;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr. SMDD/1127 /10.12.2025 întocmit de către Serviciul Mobilitate și Dezvoltare Durabilă, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României.

Potrivit Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările si completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 3, alin (2) din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând seamă de GHIDUL SOLICITANTULUI pentru APELUL DE PROIECTE PR BI P5/5.2/1/2025 Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport, în linie cu cerințele SNSR 2020-2030, și auditului de siguranță rutieră - noiembrie 2025;

Ținând cont de procesul verbal de predare - primire nr. SMDD/1070/28.11.2025 prin care se transmite documentația tehnico-economică, faza DALI, privind obiectivul de investiții "Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București" elaborată de către SC URBAN SCOPE SRL;

Văzând procesul verbal de avizare al Comisie tehnico-economice nr. SMDD/1108/10.12.2025 și de Avizul nr. SMDD/1112/10.12.2025;

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 139 alin. (3) lit. a), art 166 alin. (2) lit. k) și lit. l), art. 196 alin. (1) lit a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții ***"Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București"*** conform **Anexei nr. 1,** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției ***"Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București"*** conform **Anexei nr. 2,** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Finanțarea lucrărilor se va face din fondurile bugetului local și/sau din alte fonduri legal constituite cu această destinație.

Art. 4. – Se mandatează Primarul Sectorului 1 al Municipiului București să întreprindă toate demersurile necesare în vederea depunerii cererii de finanțare și a documentațiilor aferente pentru accesarea fondurilor europene nerambursabile destinate implementării obiectivului de investiții

„Creşterea siguranţei rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului Bucureşti", precum şi să semneze, în numele şi pe seama Sectorului 1, toate documentele aferente.

Art. 5 **(1)** Primarul Sectorului 1, Direcţia Generală Proiecte şi Investiţii, Direcţia Generală Management şi Operaţiuni vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat, Arhivă, Evidenţă Electorală va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităţilor menţionate la alin. (1) precum şi Instituţiei Prefectului Municipiului Bucureşti.

AVIZEAZĂ,
conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,
cu modificările și completările ulterioare

SECRETAR GENERAL
MUREȘAN Mirona-Giorgiana

Nume Prenume	**Funcția**	**Semnătura**	**Întocmit/ Verificat/ Avizat**	**Data**
Maria Simona Cîrlogea	Director General Direcția Generală Proiecte și Investiții		Avizat	
Daniel Pricop	Director Executiv Direcția Elaborare și Dezvoltare Proiecte		Avizat	10.12.2025
Nicoleta Doina Radu	Șef serviciu Serviciul Mobilitate și Dezvoltare Durabilă		Avizat	10.12.2025
Alexandru Stoica	Consilier Serviciul Mobilitate și Dezvoltare Durabilă		Întocmit	10.12.2025

Anexa nr. 1 la Proiectul de Hotărâre a Consiliului Local nr._____/_____

Documentație tehnico-economică
"Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București"
faza **DALI**

Cuprinde:

- Documnetație de avizare a lucrărilor de intervenție DALI - Parte scrisă – 92 pagini
- DALI - Parte desenată - 17 planuri
- DALI – Devize Generale – 20 pagini

Nume Prenume	**Funcția**	**Semnătura**	**Întocmit / Verificat/ Avizat**	**Data**
Maria Simona Cîrlogea	Director General Direcția Generală Proiecte și Investiții		Avizat	
Daniel Pricop	Director Executiv Direcția Elaborare și Dezvoltare Proiecte		Avizat	10.12.2025
Nicoleta Doina Radu	Șef serviciu Serviciul Mobilitate și Dezvoltare Durabilă		Avizat	10.12.2025
Alexandru Stoica	Consilier Serviciul Mobilitate și Dezvoltare Durabilă		Întocmit	10.12.2025

Anexa nr. 2 la Proiectul de Hotărâre a Consiliului Local nr._____/_____

"Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București"

I. ***Indicatori maximali:*** în conformitate cu devizul general:

	Lei (fără TVA)	Lei (cu TVA)
Valoare investiție	**20.229.726,62**	**24.462.463,36**
C + M	**6.712.491,00**	**8.122.114,11**

II. ***Indicatori minimali:*** (indicatori de performanță) reprezintă elemente fizice/ capacități fizice care indică atingerea țintei obiectivului de investiții și/sau, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

- o Treceri de pietoni suprainaltate – 21 treceri
- o Sistem iluminat – 1 ansamblu
- o Sistem CCTV - 1 ansamblu
- o Sistem ITS – 1 ansamblu

Nume Prenume	**Funcția**	**Semnătura**	**Întocmit/ Verificat/ Avizat**	**Data**
Maria Simona Cîrlogea	Director General Direcția Generală Proiecte și Investiții		Avizat	
Daniel Pricop	Director Executiv Direcția Elaborare și Dezvoltare Proiecte		Avizat	10.12.2025
Nicoleta Doina Radu	Șef serviciu Serviciul Mobilitate și Dezvoltare Durabilă		Avizat	10.12.2025
Alexandru Stoica	Consilier Serviciul Mobilitate și Dezvoltare Durabilă		Întocmit	10.12.2025

Nr. SMDD/1126/10.12.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre privind

aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții

"Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București"

1.1 Descrierea situației actuale:

România intră într-o nouă perioadă de programare din punct de vedere al fondurilor nerambursabile, iar corelarea viziunii la nivel european cu intervențiile la nivel local este necesară pentru a putea realiza proiecte de impact.

În acest context, un element esențial îl reprezintă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, care, conform definiției din documentele Uniunii Europene, este un document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în arealurile urbane sau metropolitane pentru o mai bună calitate a vieții, adresându-se tuturor formelor de transport din întreaga aglomerație urbană, cu precădere transportului public și privat, de marfă și de pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene, astfel, crearea, modernizarea sau extinderea unor sisteme de transport inteligente, cum ar fi sistemele de management al traficului, reprezintă pritorități de finanțare în exercițiul în curs al Uniunii Europene.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE ÎN CARTIERUL GRIVIȚA DIN SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI" a fost elaborată în conformitate cu prevederile HG 907/2016 privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective și lucrări de intervenții.

Conform documentației tehnico-economice, zona cartierului Grivița prezintă deficiențe semnificative de siguranță rutieră, determinate de traficul intens, vizibilitatea redusă în zonele trecerilor de pietoni, lipsa unor elemente moderne de semnalizare și iluminat, precum și de insuficiența măsurilor de calmare a traficului.

Analiza situației existente, realizată în cadrul DALI, evidențiază:

– puncte cu risc crescut de accidente, în special în proximitatea unităților de învățământ;

– treceri de pietoni slab vizibile sau insuficient iluminate;

– lipsa măsurilor de protecție pietonală (pinteni, garduri pietonale, bolarzi);

– viteze de deplasare ridicate, peste limitele recomandate pentru zone urbane sensibile;

– necesitatea integrării unor soluții ITS pentru avertizarea șoferilor și monitorizarea traficului.

Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primarias1.ro
www.primariasector1.ro

UNICERT SMAM SR ISO 37001:2017 Nr. Certificat: UIG - 1037 - ER - 109
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

Deficiențele identificate sunt confirmate de studiile de teren și analiza de trafic cuprinse în DALI.

În prezent, siguranța rutieră pe drumurile din Sectorul 1 și în special în jurul unităților de învățământ (atât publice, cât și private) din Sectorul 1 prezintă multiple deficiențe care generează riscuri semnificative pentru elevi, părinți și cadre didactice. Multe școli sunt amplasate în zone cu trafic intens, iar lipsa infrastructurii rutiere adecvate amplifică probabilitatea producerii de accidente.

Documentația DALI a fost elaborată pentru a răspunde preocupărilor administrației Sectorului 1 referitoare la îmbunătățirea siguranței rutiere în jurul școlilor.

Prezentul obiectiv de investiție a fost conceput pentru a satisface nevoile cetățenilor cartierului Grivița. Prin realizarea unor măsuilor indicate de prestator se răspunde cererii actuale.

1.2 Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit:

Necesitatea realizării lucrărilor decurge din obligația autorității locale de a asigura condiții optime de siguranță rutieră pentru pietoni și participanții la trafic, în special în zonele rezidențiale și în apropierea școlilor. DALI identifică necesitatea implementării de măsuri structurale și nestructurale cu rol de reducere a accidentelor, de creștere a vizibilității trecerilor de pietoni, de calmare a traficului și de modernizare a infrastructurii rutiere.

Soluțiile propuse răspund obiectivelor de mobilitate urbană durabilă și sunt conforme direcțiilor strategice europene, naționale și locale privind siguranța rutieră, așa cum reiese din **capitolul 2.1 al DALI**.

Conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, la art. 7 alin. (7), Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, în art. 5 alin. (4) din același act normativ, este precizat faptul că elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico- economici.

Motivul de fapt pentru care s-a inițiat proiectul de hotărâre este faptul că a fost elaborată Documentația de Avizare pentru Lucrări de Intervenție (DALI) pentru obiectivul de investiții *"Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București"* și Sectorul 1 al Municipiului București intenționează să achiziționeze servicii pentru elaborarea proiectului tehnic aferent obiectivului de investiții mai sus menționat,

Astfel, conform art. 129 alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială *„aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local, în condițiile legii"*.

Având în vedere concluziile analizei situației existente, precum și faptul că soluția optimă identificată este Scenariul 1, se impune aprobarea documentației tehnico-economice în vederea continuării etapelor necesare implementării investiției.

Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primarias1.ro
www.primariasector1.ro

UNICERT ORGANISM DE CERTIFICARE SMAM SR ISO 37001:2017 Nr. Certificat: UIG - 1037 - ER - 109
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

1.3. Principiile de bază și finalitatea:

Principiul legalității: autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul acestora au obligația de a acționa cu respectarea prevederilor legale în vigoare și a tratatelor și a convențiilor internaționale la care România este parte.

Principiul egalității: beneficiarii activității autorităților și instituțiilor administrației publice au dreptul de a fi tratați în mod egal, într-o manieră nediscriminatorie, corelativ cu obligația autorităților și instituțiilor administrației publice de a trata în mod egal pe toți beneficiarii, fără discriminare pe criteriile prevăzute de lege.

Principiul transparenței: în procesul de elaborare a actelor administrative, autoritățile și instituțiile publice au obligația de a informa și de a supune consultării și dezbaterii publice proiectele de acte administrative normative și de a permite accesul cetățenilor la procesul de luare a deciziilor administrative, precum și la datele și informațiile de interes public, în limitele legii.

Principiul proporționalității: formele de activitate ale autorităților administrației publice trebuie să fie corespunzătoare satisfacerii unui interes public, precum și echilibrate din punctul de vedere al efectelor asupra persoanelor. Reglementările sau măsurile autorităților și instituțiilor administrației publice sunt inițiate, adoptate, emise, după caz, numai în urma evaluării nevoilor de interes public sau a problemelor, după caz, a riscurilor și a impactului soluțiilor propuse.

Principiul satisfacerii interesului public: autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup. Interesul public național este prioritar față de interesul public local.

Principiul imparțialității: personalul din administrația publică are obligația de a-și exercita atribuțiile legale, fără subiectivism, indiferent de propriile convingeri sau interese.

Principiul continuității: activitatea administrației publice se exercită fără întreruperi, cu respectarea prevederilor legale.

Principiul adaptabilității: autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația de a satisface nevoile societății.

1.4. Efectele / consecințele în raport cu obiectul reglementării:

Prin realizarea proiectului *"Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București"* se vor atinge următoarele obiective:

- Creșterea accesibilității și siguranței deplasărilor pietonale;
- Introducerea unui sistem modern de iluminat pentru zonele trecerilor de pietoni;
- Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale prin reabilitarea si modernizarea trecerilor de pietoni;
- Reducerea numărului de accidente rutiere prin măsuri de infrastructură și semnalizare modernă;
- Implementarea unor soluții inteligente pentru informarea și avertizarea șoferilor;
- Creșterea vizibilității trecerilor de pietoni și a controlului asupra respectării regulilor de circulație;

Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primarias1.ro
www.primariasector1.ro
UNICERT ORGANISM DE CERTIFICARE SMAM SR ISO 37001:2017 Nr. Certificat: UIG - 1037 - ER - 109
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

- Reducerea numărului de accidente şi creşterea siguranţei rutiere pentru toţi participanţii la trafic: conducători auto, biciclişti, pietoni.

1.5. Etapele parcurse în pregătirea proiectului:

- Analiza cadrului legal;
- Elaborarea Studiului de Fezabilitate;
- Depunere documentaţie specifică obţinere avize;

1.6. Schimbările preconizate prin propunere:

În cadrul documentaţiei DALI au fost analizate două scenarii, iar soluţia optimă de implementare este Scenariul 1, care cuprinde:

- Suprainaltare treceri de pietoni cu imbracaminte asfaltica
- Infiintare pinteni pietonali
- Garduri pietonale
- Bolarzi antiparcare
- Montarea de indicatoare rutiere, marcaje rezonatoare si limitatoare de viteze;
- Amenajarea spatiilor kiss & ride
- Instalarea unor sisteme ITS pentru atentionarea participantilor la trafic si pentru supravegherea traficului
- Marcaje tactile pentru persoane cu handicap;
- Sistem de iluminat public si panouri fotovoltaice;

1.7. Impactul economic, social, impactul asupra mediului-după caz:

În faza de execuţie, se estimează că numărul de locuri de muncă ce se pot crea este de minim 40 persoane. Menţionam că pentru faza de execuţie aceste locuri de munca nu sunt suportate de către beneficiar întrucât execuţia lucrării cade în sarcina unui executant.

Având în vedere că obiectivul proiectat este o componentă a reţelei de străzi din Sector 1, după ce va fi dată în exploatare, nu va înregistra forţă de muncă angajată permanent şi în mod special pentru acest obiectiv.

Prin concepţie şi tema de proiectare, sistemul nu prezintă impact direct asupra mediului, întrucât nici una dintre lucrările implicate nu are efect negativ. De asemenea, materialele utilizate nu prezintă riscuri de poluare sau impact asupra mediului.

În cadrul acestui proiect, Primăria Sector 1 va urmări realizarea investiţiei cu materiale certificate conform standardelor internaţionale de calitate şi mediu specifice, contribuind la realizarea unui consum de energie eficient şi la promovarea tehnologiilor curate şi reducerea resurselor de consum.

Totodată, conform rezultatelor simulărilor de trafic aplicate la coeficienţii de poluare, se constată reducerea semnificativă a poluării generate de transportul rutier.

Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, Bucureşti
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primarias1.ro
www.primariasector1.ro
UNICERT ORGANISM DE CERTIFICARE SMAM SR ISO 37001:2017 Nr. Certificat: UIG - 1037 - ER - 109
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

Ținând cont de locațiile de implementare ale proiectului, instalarea și funcționarea acestuia nu va avea impact asupra biodiversității și siturilor protejate.

1.8. Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt:

Pentru a avea o imagine detaliată asupra costurilor de investiție, acestea sunt detaliate pornind de la expresia lor agregată și exprimată în lei/an. Costurile de investiție sunt reprezentate numai pe durata realizării acestor investiții, respectiv perioada 2025-2028.

Costuri de investiție

Perioadă	Ani	Cost (lei/an) Scenariu 1
1	2025	226.584,60
2	2026	6.379.884,38
3	2027	11.903.996,26
4	2028	5.951.998,13
Total		**24.462.998,36**

Costuri de operare și mentenanță

Costurile de operare și mentenanță avute în vedere sunt următoarele:

- **Cheltuieli cu utilitățile (consum energie).**

Costul mediu anual asociat este de: 18.825 lei/an. S-a luat în calcul o majorare cu 5% a acestui cost la fiecare 5 ani.

- **Cheltuieli cu mentenanța:**

Au fost estimate costurile cu mentenanța fiecărei componente a proiectului, rezultând următoarele valori totale:

- *Infrastructură*: 2.916.610 lei, la fiecare 5 ani; 6.322.862 lei,la fiecare 10 ani
- *Echipamente si instalatii*: 207.686 lei/an.

S-a luat în calcul o majorare cu 5% costurilor la fiecare 5 ani.

Investiția de față nu produce nici un venit direct beneficiarului. Beneficiile sunt 100% de ordin economic, social și de mediu. În concluzie, toate veniturile previzionate sunt exclusiv de la bugetul local sau cel consolidat și au simplul rol de a acoperi costurile de întreținere și operare ale investiției.

1.9. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare:

Nu este cazul.

1.10. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz:

Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primarias1.ro
www.primariasector1.ro

UNICERT Organism de Certificare SMAM SR ISO 37001:2017 Nr. Certificat: UIG - 1037 - EN - 109
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

Nu este cazul.

1.11. Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre, după caz:

Nu este cazul.

1.12. Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare:

Cheltuielile de investiții privind execuția de "Elaborare Documentație de Avizare pentru Lucrări de Intervenție (DALI) și consultanță pentru proiectul "Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București" sunt incluse în bugetul Consiliului Local al Sectorului 1.

În baza indicatorilor tehnico-economici aprobați, se vor iniția procedurile de achiziție privind elaborarea DTAC și a Proiectului Tehnic pentru proiectul menționat.

1.13. Temeiul legal care stă la baza adoptării:

- Art. 5 lit. cc), art. 139 alin. (3) lit. a), art. 166 alin. (2) lit. k) și lit. l), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 3 alin. (2) și art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art. 136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **supun dezbaterii** Consiliului Local al Sectorului 1 proiectul de hotărâre privind ***aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici*** ai obiectivului de investiții ***"Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București".***

PRIMAR

GEORGE - CRISTIAN TUȚĂ

Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primarias1.ro
www.primariasector1.ro

UNICERT ORGANISM DE CERTIFICARE SMAM SR ISO 37001:2017 Nr. Certificat: UIG - 1037 - ER - 109
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

Nr. SMDD/ 1127 / 10.12.2025

RAPORT DE SPECIALITATE
pentru proiectul de hotărâre privind
aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
"Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București"

Cartierul Grivița din Sectorul 1 este indicat ca o zonă prioritară pentru investiții în siguranță rutieră, din mai multe motive esențiale. Problemele principale identificate sunt viteza excesivă și parcarea ilegală, care reduc vizibilitatea și spațiul pietonal. Totodată, cartierul găzduiește școli și instituții educaționale, ceea ce crește riscurile pentru pietoni, în special pentru copii, și justifică nevoia unei intervenții urgente.

Autoritatea de Management pentru Programul Regional București-Ilfov (AM PR BI) 2021-2027 a lansat în consultare publică Ghidul solicitantului pentru APELUL DE PROIECTE PR BI P5/5.2/1/2024 - Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră din cadrul Prioritității 5 - O regiune accesibilă, a Programului Regional București-Ilfov 2021-2027.

În acest context, Sectorul 1 al Municipiului București a încheiat contractul având ca obiect Elaborare Documentație de Avizare pentru Lucrări de Intervenție (DALI) și consultanță pentru proiectul "Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București" în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 – Apelul de proiecte PR BI P5/5.2/1/2024 Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră.

Conform contractului mai sus menționat, Documentația de Autorizare a Lucrărilor de Investiții pentru proiectul „Creșterea siguranței rutiere în cartierul Piața Romană din Sectorul 1 al Municipiului București", avizată favorabil de comisia tehnico-economică (CTE), a fost recepționată prin Procesul verbal de recepție nr. SMDD/1117/10.12.2025.

Astfel, conform art. 129 alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială „aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local, în condițiile legii".

În cadrul documentației DALI au fost analizate două scenarii, iar soluția optimă de implementare este Scenariul 1, care cuprinde:

- Suprainaltare treceri de pietoni cu imbracaminte asfaltica
- Infiintare pinteni pietonali
- Garduri pietonale
- Bolarzi antiparcare
- Montarea de indicatoare rutiere, marcaje rezonatoare si limitatoare de viteze;
- Amenajarea spatiilor kiss & ride

Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primarias1.ro
www.primariasector1.ro

UNICERT ORGANISM DE CERTIFICARE SMAM SR ISO 37001:2017
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

- Instalarea unor sisteme ITS pentru atentionarea participantilor la trafic si pentru supravegherea traficului
- Marcaje tactile pentru persoane cu handicap;
- Sistem de iluminat public si panouri fotovoltaice;

Faţă de cele mai sus expuse, analizând toate documentele prezentate, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanţa de Urgenţă nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care PROPUNEM spre aprobare Consiliului Local al Sectorului 1 proiectul de hotărâre privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice şi a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii ***"Creşterea siguranţei rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului Bucureşti".***

Nume Prenume	**Funcţia**	**Semnătura**	**Întocmit/ Verificat/ Avizat**	**Data**
Maria Simona Cîrlogea	Director General Direcţia Generală Proiecte şi Investiţii		Avizat	
Daniel Pricop	Director Executiv Direcţia Elaborare şi Dezvoltare Proiecte		Avizat	10.12.2025
Nicoleta Doina Radu	Şef serviciu Serviciul Mobilitate şi Dezvoltare Durabilă		Avizat	10.12.2025
Alexandru Stoica	Consilier Serviciul Mobilitate şi Dezvoltare Durabilă		Întocmit	10.12.2025

Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, Bucureşti
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primarias1.ro
www.primariasector1.ro

UNICERT ORGANISM DE CERTIFICARE SMAM SR ISO 37001:2017
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

URBAN SCOPE
INNOVATION & EXCELLENCE AWARDS
urbanscope.ro
UrbanScope București
CUBE OFFICE Building
Calea Floreasca Nr. 169X, Etaj 4, Sector 1
0040 314 382 379
office@urbanscope.ro
www.urbanscope.ro
urbanscopeonline

SC URBAN SCOPE SRL
NR. 1316/28.11.2025

SECTORUL 1 AL MUNICIPIUL BUCUREȘTI
NR. 1070/28.11.2025

PROCES VERBAL DE PREDARE - PRIMIRE
AFERENT CONTRACTULUI DE PRESTARI SERVICII Nr. J-AC 273/09.09.2025

SECTOR 1 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI, Bulevardul Banu Manta nr. 9, Sector 1, București, telefon/fax: 0213191013, email: registratura@primarias1.ro, având cont RO43TREZ24A510103203030X, deschis la Trezoreria Sector 1 București, legal reprezentată prin Dl. George-Cristian Tuță, având funcția de Primar, in calitate de **BENEFICIAR/ACHIZITOR**, pe de o parte

și

SC URBAN SCOPE SRL cu sediul în București, Calea Floreasca, 169X, Cladirea Cube, etaj 4, sector 1, cod poștal 014252, telefon/fax 0728999588, email: office@urbanscope.ro, număr de înmatriculare în Registrul Comerțului J2016003273402, cod fiscal RO 35752863, având cont RO26TREZ7015069XXX017289, deschis la Trezoreria Sector 1 Bucuresti, reprezentat prin Dl. [redacted], având funcția de Director General, în calitate de **PRESTATOR**, pe de altă parte.

Prin prezentul proces verbal se certifică predarea - primirea, următorului document:

1. Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI)
2. Documentații necesare pentru obținerea avizelor și autorizațiilor
3. Analiza privind modul de respectare a principiului DNSH (Studiu DNSH)
4. Studiu de soluții privind alternative de utilizare a unor resurse regenerabile și dotarea infrastructurii cu echipamente „verzi"
5. Plan acțiuni de mentenanță
6. Tabel centralizator privind justificarea costurilor

elaborat de SC URBAN SCOPE SRL, conform CONTRACTULUI DE PRESTARI SERVICII Nr. J-AC 274/09.09.2025 având ca obiect " *Servicii de Elaborare Documentație de Avizare pentru Lucrări de Intervenție (DALI) și consultanță pentru proiectul "Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București" în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 – Apelul de proiecte PR BI P5/5.2/1/2024 Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră"*

Livrabilul a fost predat în conformitate cu cerințele achizitorului, redactate în limba română și livrate în următoarele forme:

- 1 (unu) exemplar pe suport analogic (hârtie) cu toate semnăturile, ștampilele și vizele prevăzute de legislația în vigoare;

- 1 (unu) exemplar pe suport electronic (fișiere format Word, Excel pentru părțile scrise, fișiere format .pdf și .dwg pentru părțile desenate);
- 1 (unu) exemplar în format scanat .pdf cu toate semnăturile, ștampilele și vizele prevăzute de legislația în vigoare.

Procesul verbal a fost încheiat în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Am predat,
SC URBAN SCOPE SRL

Am primit,
SECTORUL 1 AL MUNCIPIULUI BUCUREȘTI

PRICOP DANIEL - Director executiv

SMDD:
NICOLETA-DORINA RADU -
ELENA ZAHARIA -

Primăria Sectorului 1

Direcția Generală Proiecte și Investiții
Direcția Elaborare și Dezvoltare Proiecte
Serviciul Mobilitate și Dezvoltare Durabilă

Nr. SMDD/ 1108 /10.12.2025

PROCES VERBAL DE AVIZARE

I. **DENUMIRE DOCUMENTAȚIE:** Servicii de Elaborare Documentație de Avizare pentru Lucrări de Intervenție (DALI) și consultanță pentru proiectul "Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București" în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 – Apelul de proiecte PR BI P5/5.2/1/2024 Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră

II. **FAZA:** Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI)

III. **ELABORATOR:** SC URBAN SCOPE SRL

IV. **BENEFICIAR:** SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

V. **OBSERVAȚII ȘI RECOMANDĂRI PRIVIND DOCUMENTAȚIA PREZENTATĂ :**

VI. **ÎN URMA ANALIZĂRII DOCUMENTAȚIEI PREZENTATE SE HOTĂRĂȘTE:**

- AVIZAREA FAVORABILĂ A DOCUMENTAȚIEI
  (cu observațiile și recomandările de mai sus)
- RESPINGERE DOCUMENTAȚIE

COMISIA DE AVIZARE : conform Dispoziției Primarului Sectorului 1 nr. 4635 / 17.11.2025

Președinte:	**Valentin FlorinTrifan**	
Vicepreședinte:	**Maria Simona Cîrlogea**	
Membrii:	**Daniel Pricop**	
	Ciprian Arsene	
	Dan Tudor	
	Mariana Istrate	
	Andreea Moia	
	Marius Popescu	
	Amalia Puiu	
	Alina Dură	
	Adriana Răceanu	

SC URBAN SCOPE SRL

Primăria Sectorului 1

Direcția Generală Proiecte și Investiții
Direcția Elaborare și Dezvoltare Proiecte
Serviciul Mobilitate și Dezvoltare Durabilă

Nr. SMDD/ 1112 /10.12.2025

AVIZ
(emis în baza Procesului-verbal de avizare nr. SMDD/ 1108 / 10.12.2025)

I. **DENUMIRE DOCUMENTAȚIE:** Servicii de Elaborare Documentație de Avizare pentru Lucrări de Intervenție (DALI) și consultanță pentru proiectul "Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București" în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 – Apelul de proiecte PR BI P5/5.2/1/2024 Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră
II. **FAZA:** Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI)
III. **ELABORATOR:** SC URBAN SCOPE SRL
IV. **BENEFICIAR:** SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
V. **În urma analizării documentației, Comisia avizează documentația cu următoarele observații și recomandări:**

COMISIA DE AVIZARE : conform Dispoziției Primarului Sectorului 1 nr. 4092 /17.10.2025

Președinte: **Valentin FlorinTrifan**

Vicepreședinte: **Maria Simona Cîrlogea**

Membrii: **Daniel Pricop**

Ciprian Arsene

Dan Tudor

Mariana Istrate

Andreea Moia

Marius Popescu

Amalia Puiu

Alina Dură

Adriana Răceanu

SC URBAN SCOPE SRL

K2- 511

Nr. M/1153/ .12.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București"

1.Descrierea situației actuale:

România intră într-o nouă perioadă de programare din punct de vedere al fondurilor nerambursabile, iar corelarea viziunii la nivel european cu intervențiile la nivel local este necesară pentru a putea realiza proiecte de impact.

În acest context, un element esențial îl reprezintă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, care, conform definiției din documentele Uniunii Europene, este un document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în arealurile urbane sau metropolitane pentru o mai bună calitate a vieții, adresându-se tuturor formelor de transport din întreaga aglomerație urbană, cu precădere transportului public și privat, de marfă și de pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Creşterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene, astfel, crearea, modernizarea sau extinderea unor sisteme de transport inteligente, cum ar fi sistemele de management al traficului, reprezintă pritorități de finanțare în exercițiul în curs al Uniunii Europene.

Aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții PROIECTARE ȘI EXECUȚIE privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții va asigura condițiile necesare derulării etapelor următoare de proiectare în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și, ulterior, execuția lucrărilor.Conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, la art. 9 alin. (4), se menționează că "*Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare*".

Totodată, la art. 5 alin. (4) se precizează că „*Elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico- economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor*".

Având în vedere art.44 alin.(4) din Legea nr.273/2006 privind privind finanțele publice locale, cu modificările si completările ulterioare, "(4) Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează şi aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiţii nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanţare ori de competenţa de aprobare a acestora, în funcţie de evoluţia indicilor de preţuri. Această operaţiune este supusă controlului financiar preventiv propriu."

Prin documentația de avizare a lucrărilor de intervenții elaborată privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București"se vor asigura condițiile necesare derulării etapelor următoare de proiectare în conformitate cu prevederile Hotărârii

Guvernului României nr. 907/2016 privind documentațiile tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și, ulterior, execuția lucrărilor.

Conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, la art. 9 alin. (4), se menționează că *"Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare".*

Totodată, la art. 5 alin. (4) se precizează că *„Elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico- economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor".*

Astfel, conform art. 129 alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială *"aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local, în condițiile legii"*

Având în vedere art.44 alin.(4) din Legea nr.273/2006 privind privind finanțele publice locale, cu modificările si completările ulterioare, "(4) Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează şi aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiţii nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanţare ori de competenţa de aprobare a acestora, în funcţie de evoluţia indicilor de preţuri. Această operaţiune este supusă controlului financiar preventiv propriu."

Potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, unitățile administrativ – teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, sectoarele Municipiului Bucureşti sunt subdiviziuni administrativ –teritoriale fără personalitate juridică și ca nu dețin în patrimoniu drepturi de proprietate imobiliară.

Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (c), privind atribuțiile consiliului local și art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (g), din cadrul actului normativ mai sus amintit, Consiliul General al Municipiului București deține atribuțiile privind administrarea domeniului public și privat al municipiului iar Sectorul 1 al Municipiului București, în calitatea sa de subdiviziune administativ - teritorială administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza teritorială a sectorului, pe baza hotărârii acestuia.

De asemenea, în conformitate cu prevederile art. 298 din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul General al Municipiului București este entitate care are ca prerogative stabilirea destinației bunurilor date în administrare, respectiv, monitorizarea situației bunurilor date în administrare, respectiv dacă acestea sunt în conformitate cu afectațiunea de uz sau interes public local sau național, după caz, precum și cu destinația avută în vedere la data constituirii dreptului.

2.Documentare juridică:

Temeiul juridic aplicabil în speță:

-Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

-Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificările si completările ulterioare;

- Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 8 și art. 127, lit. e), f) și g) din Legea învăţământului preuniversitar nr. 198/2023;

Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, cu modificările și completările ulterioare ;

Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor, cu modificările și completările ulterioare ;

-Ordonanța de Urgență nr. 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare;

-Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările şi completările ulterioare;

-Hotărârea Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotararea Guvernului nr. 492/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calităţii în construcţii;

-Hotararea Guvernului nr. 766/1997 - pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcţii;

-HCGMB nr. 186/20.05.2008 privind însușirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului București

- art. 41, art. 44 alin. (1) și (4) și art. 45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările si completările ulterioare;

Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane si rurale, cu completările și modificările ulterioare;

-Ordinul 85/2021 privind modificarea și completarea Ordinului preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 74/2014 pentru aprobarea conţinutului-cadru al avizelor tehnice de racordare.

-documentația tehnico-economică privind investiția predată Autorității prin cedarea drepturilor patrimoniale de autor conform articolului 17 alin. 4 litera a din HG 395/2016.

-art. 5 lit. cc), art. 139 alin. (3) lit. a), art. 166 alin. (2) lit. k) și lit. l), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Direcția Generală Management și Operațiuni- nu are atribuții în acest sens

5.Schimbări preconizate: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primarias1.ro
www.primariasector1.ro

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

10.Măsuri concrete de implementare: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, **Serviciul Juridic, Legislație , Contencios** nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectarea obligaţiei de transparenţă, respectiv de informare şi de supunere dezbaterii publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, cu modificările şi completările ulterioare, menţionez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definţia actului normativ este următoarea: *„act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică,* ***cu aplicabilitate generală",*** iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare, defineşte ***actul administrativ*** *ca fiind actul unilateral cu* ***caracter individual*** *sau* ***normativ*** *emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naştere, modifică sau stinge raporturi juridice.*

Proiectul nu este necesar să parcurgă procedura privind transparența decizională.

Activităţile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declaraţii, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităţilor consultative.

Actele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităţilor administraţiei publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condiţiile de fond şi formă sunt îndeplinite. În procedura de emitere sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activităţi care premerg şi pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activităţi, cu o frecvenţă destul de mare în activitatea administraţiei, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât şi de un alt organ al administraţiei publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent îşi formează opinia cu privire la situaţia juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voinţă producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit şi prevăzut, în sprijinul autorităţii, o etapă premergătoare de informare şi pregătire, materializată printr-o serie de activităţi consacrate drept operaţiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregătitor, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă şi astăzi, drept o opinie pe care un organ al administraţiei publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe, pentru a se informa şi a decide în cunoştinţă de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialişti care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenţionat a fi adoptat sau

Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primarias1.ro
www.primariasector1.ro

emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunităţii, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

Raportul de specialitate nu reprezintă un aviz.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios avizează :

-FAVORABIL pentru proiectul de hotărâre aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București", se supune spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al Sectorului 1.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Alexandru-Vamoș Măcăneață	Șef serviciu		Avizat	.12.2025
Beatrice Florentina Moja	Consilier juridic		întocmit	.12.2025

K2-411

Nr. G/5013/10.12.2025

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea documentatiei tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții"Creșterea siguranței rutiere în cartierul Griviţa din Sectorul 1 al Municipiului București"

Văzând Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 şi Raportul de specialitate întocmit de către Serviciul Mobilitate și Dezvoltare Durabilă, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, luând seamă de GHIDUL SOLICITANTULUI pentru APELUL DE PROIECTE PR BI P5/5.2/1/2025 Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport, în linie cu cerințele SNSR 2020-2030, și auditului de siguranță rutieră - noiembrie 2025, procesul verbal de predare - primire nr. SMDD/1070/28.11.2025 prin care se transmite documentația tehnico-economică, faza DALI, privind obiectivul de investiții "Creșterea siguranței rutiere în cartierul Griviţa din Sectorul 1 al Municipiului București" elaborată de către SC URBAN SCOPE SRL si procesul verbal de avizare al Comisie tehnico-economice nr. SMDD/1108/10.12.2025 și de Avizul nr. SMDD/1112/10.12.2025, impactul financiar asupra bugetului local al Sectorului 1 al Municipiului București va consta în valoare de 20.229.726,62 lei fără TVA, din care C+M în valoare de 6.712.491,00 lei fără TVA, rezultând valoarea totală investiției de 24.462.463,36 lei cu TVA, din care C+M în valoare de 8.122.114,11 lei cu TVA.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbatere Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții"Creșterea siguranței rutiere în cartierul Griviţa din Sectorul 1 al Municipiului București".

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
SALVIM-CODRUŢ COCOTĂ

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Bălăşescu	Consilier Superior		10.12.2025