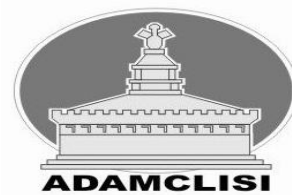




ROMANIA
COMUNA ADAMCLISI
JUDETUL CONSTANTA
PRIMARIA
Str. Traian nr. 39
e-mail: primariaadamclisi@yahoo.com
tel/fax 0241/854.623



Anexa nr.3

**TAXA ASUPRA MIJLOACELOR DE TRANSPORT
pentru contribuabilii persoane fizice și persoane juridice**

1.1 Reguli generale

Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport.

Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ-teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

1.2 Scutiri

La articolul 469, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

(1) Nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru:

- a) mijloacele de transport ale instituțiilor publice;
- b) mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public;
- c) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare;
- d) autovehiculele second-hand înregistrate ca stoc de marfă și care nu sunt utilizate în folosul propriu al operatorului economic, comerciant auto sau societate de leasing
- e) un mijloc de transport aflat în proprietatea persoanelor prevăzute la art. 1 din Decret lege nr. 118/1990, republicat, cu modificările și completările ulterioare, și a persoanelor fizice prevăzute la art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 105/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la alegerea contribuabilului;
- f) mijloacele de transport aflate în proprietatea veteranilor de război, văduvelor de război sau văduvelor nrecăsătorite ale veteranilor de război, pentru un singur mijloc de transport.”

„(2) Consiliile locale/Consiliul General al Municipiului București

La articolul 469, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

Consiliile locale/Consiliul General al Municipiului București pot/poate hotărî să acorde scutirea sau reducerea impozitului pe mijloacele de transport pentru:

- a) mijloacele de transport agricole utilizate efectiv în domeniul agricol. În cazul scutirii sau reducerii impozitului pe mijloacele de transport acordate persoanelor juridice se vor avea în vedere prevederile legale în vigoare privind acordarea ajutorului de stat;
- b) navele fluviale de pasageri, bărcile și luntrele folosite pentru transportul persoanelor fizice cu domiciliul în Delta Dunării, Insula Mare a Brăilei și Insula Balta Ialomiței, în cazul cărora impozitul se poate reduce cu până la 50%;
- c) mijloacele de transport ale fundațiilor înființate prin testament constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;
- d) mijloacele de transport ale organizațiilor care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinserție socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii;



ROMANIA
COMUNA ADAMCLISI
JUDETUL CONSTANTA
PRIMARIA
Str. Traian nr. 39
e-mail: primariaadamclisi@yahoo.com
tel/fax 0241/854.623



e) un mijloc de transport în cazul celor aflate în proprietatea persoanelor care locuiesc efectiv în localitățile prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 323/1996, cu modificările și completările ulterioare și în Hotărârea Guvernului nr. 395/1996, cu modificările ulterioare, în cazul cărora impozitul se poate reduce cu până la 50%.

(3) Prin hotărârea prin care s-a stabilit să se acorde scutirea sau reducerea impozitului pe mijloacele de transport, potrivit alin. (2), se dispune și cu privire la documentele justificative pentru fiecare situație în parte, după caz. Scutirea sau reducerea se aplică, persoanelor care dețin documente justificative ce sunt depuse la organul fiscal local în termenul stabilit prin hotărârea consiliului local/Consiliului General al Municipiului București și care și-au îndeplinit obligația de plată a impozitului/taxei pentru anul fiscal anterior în termenele prevăzute de lege, începând cu data de 1 ianuarie a anului fiscal următor celui în care a fost emisă hotărârea consiliului local/Consiliului General al Municipiului București.”

La art. 470, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alin. (2[^]1) și (2[^]2), cu următorul cuprins:

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii au obligația de a colabora în vederea realizării schimbului de date și informații privind norma de poluare prevăzută la alin. (2). Procedura privind schimbul de date și informații se stabilește pe bază de protocol încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.

La articolul 469, alineatele (4), (5), (6) și (7) se abrogă.

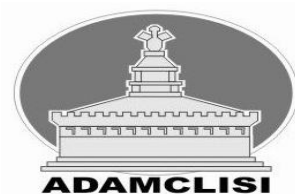
La articolul 470, alineatul (2), partea introductivă și tabelul se modifică și va avea următorul cuprins

În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia și norma de poluare, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor

Nr. crt.	Vehicule inmatriculate(lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta	Lei /200 cmc sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: Non Euro, E0-E3	Lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E4	Lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E5	Lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E6	Lei/200 cmc Hibride cu emisii de CO2 peste 50g/km
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri si autoturisme cu capacitate cilindrica de pana la 1600 cmc, inclusiv	19,5	18,8	17,6	16,5	16,2
2	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri cu capacitate cilindrica de peste 1600 cmc, inclusiv	22,1	21,3	19,9	18,7	18,4



ROMANIA
COMUNA ADAMCLISI
JUDETUL CONSTANTA
PRIMARIA
Str. Traian nr. 39
e-mail: primariaadamclisi@yahoo.com
tel/fax 0241/854.623



3	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1601 cmc - 2000 cmc inclusiv	29,7	28,5	26,7	25,1	24,6
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2001 cmc - 2600 cmc inclusiv	92,2	88,6	82,8	77,8	76,3
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2601 cmc - 3000 cmc inclusiv	182,9	172,8	154,1	151,2	149,8
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3001 cmc	319,0	297,3	294,4	290,0	275,5
7	Autobuze, autocare, microbuze	31,2	30,0	28,1	26,4	25,9
8	Alte vehicule cu tractiune mecanica cu masa totala maxima autorizata de pana la 12 tone, inclusiv	39,0	37,5	35,1	33,0	32,4
Nr. crt	Mijloace transport cu tractiune mecanica	Lei / 200 cmc sau fractiune din aceasta				
I	Tractoare înmatriculate	18				
II	Vehicule înregistrate					
1	Vehicule cu capacitate cilindrică	lei/200 cm ³				
1.1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm ³	2-4				
1.2	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm ³	4-6				
2	Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	50-150/AN				

La articolul 470, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

În cazul mijloacelor de transport hibride cu emisii de CO₂ mai mici sau egale cu 50 g/km, impozitul se reduce cu maximum 30%, din valoarea prevăzută în coloana 7 a tabelului de la alin.(2) conform hotararii consiliului local

La articolul 470, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (3^{^1}), cu următorul cuprins

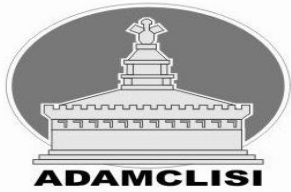
În cazul autovehiculelor acționate electric, impozitul pe mijloacele de transport este în valoarea de 40 lei/an.”

După articolul 489 se introduc două noi articole, art. 489^{^1} și 489^{^2}, cu următorul cuprins:

Stabilirea scutirilor și/sau reducerilor de la plata impozitelor și taxelor locale la nivelul consiliilor locale/Consiliului General al Municipiului București

ART. 489^{^1} - Stabilirea scutirilor și/sau reducerilor de la plata impozitelor și taxelor locale la nivelul consiliilor locale/Consiliului General al Municipiului București

(1) Consiliile locale/Consiliul General al Municipiului București pot/poate hotărî să acorde scutirea sau reducerea de la plata impozitelor și taxelor locale pe bază de analize cost beneficiu, pentru o perioadă determinată de timp de cel mult 2 ani fiscali, în funcție de anumite criterii predefinite prin hotărârea adoptată până la data de 31 decembrie 2025 pentru anul 2026. Odată cu adoptarea hotărârii pentru anul 2027 se efectuează evaluări intermediare din perspectiva

	ROMANIA COMUNA ADAMCLISI JUDETUL CONSTANTA PRIMARIA Str. Traian nr. 39 e-mail: primariaadamclisi@yahoo.com tel/fax 0241/854.623	
---	--	---

atingerii scopului urmărit la momentul la care a fost luată decizia de acordare și în funcție de constatări se dispune prin hotărâre, după caz, menținerea pentru anul 2027 sau stoparea acordării.

(2) Criteriile prevăzute la alin. (1) se stabilesc de către autoritatea deliberativă a administrației publice locale prin hotărâre a consiliului local/Consiliului General al Municipiului București.

(3) Cuantumul total al scutiilor și/sau reducerilor ce se acordă prin hotărâre a consiliului local/Consiliului General al Municipiului București este de cel mult 5% din totalul veniturilor din impozitele și taxele locale încasate până în ziua anterioară adoptării hotărârii din anul fiscal precedent celui în care se acordă scutirea."

Art. 489² - Stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026

(1) Cotele și nivelurile impozitelor și taxelor locale se stabilesc pentru anul 2026 prin hotărâre a consiliului local, adoptată până la data de 31 decembrie 2025. La nivelul municipiului București, această atribuție revine Consiliului General al Municipiului București.

(2) Ordonatorii principali de credite ai bugetelor locale au obligația de a comunica direcțiilor generale regionale ale finanțelor publice /administrațiilor județene ale finanțelor publice hotărârea consiliului local în termen de 3 zile lucrătoare de la data adoptării

(3) În cazul nerespectării prevederilor alin. (2), directorii direcțiilor generale regionale ale finanțelor publice/ sefi administrației județene ale finanțelor publice sistează alimentarea atât cu cote defalcate din impozitul pe venit cât și cu sume defalcate din unele venituri ale bugetului de stat pentru echilibrarea bugetelor locale, cu excepția platilor pentru achitarea drepturilor salariale și a contribuțiilor aferente, inclusiv a drepturilor convenite asistentilor personali ai persoanelor cu handicap grav, precum și a indemnizațiilor lunare ale persoanelor cu handicap grav și a platilor privind finanțarea sistemului de protecție socială după caz atunci când nu pot fi asigurate din venituri proprii. Alocarea și utilizarea cotelor defalcate din impozitul pe venit și a sumelor defalcate din unele venituri ale bugetului de stat pentru echilibrarea bugetelor locale, care au sistate în condițiile altor acte normative, se mențin.

(4) Alimentarea cu cote defalcate din impozitul pe venit și sume defalcate din unele venituri ale bugetului de stat pentru echilibrarea bugetelor locale se reia la data la care autoritățile administrației publice locale fac dovada aprobării hotărârii consiliului local pentru anul 2026

Articolul 491 se modifică și va avea următorul cuprins

Indexarea impozitelor și taxelor locale

(1) Pentru anul fiscal 2026, în cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, cu excepția impozitului pe clădiri calculat potrivit art. 457, a impozitului pe teren calculat potrivit art. 465 alin. (4) și (7), și a impozitului pe mijloacele de transport calculat potrivit art. 470 alin. (2) și (3¹), sumele respective sunt cele corespunzătoare indexării anuale, efectuate de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Dacă în cursul anului 2025 nu s-a efectuat indexarea, prin hotărâre a consiliului local, se aplică de către compartimentul de resort din aparatul de specialitate al primarului, nivelurile maxime prevăzute de prezentul cod, indexate anual.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelele prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă



ROMANIA
COMUNA ADAMCLISI
JUDETUL CONSTANTA
PRIMARIA
Str. Traian nr. 39
e-mail: primariaadamclisi@yahoo.com
tel/fax 0241/854.623



pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb al monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

(3) Sumele indexate conform alin. (2) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

(4) Hotărârea consiliului local/Consiliului General al Municipiului București se adoptă până la data de 31 decembrie 2025 pentru anul 2026.”

(5) În caz de neadoptare hotărârilor a consiliului local/ hotărârii Consiliului General al Municipiului București în termenul prevăzut la alin. (1)

Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, unitățile administrativ-teritoriale au obligația să adopte de îndată, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2025, hotărâri ale consiliilor locale/Consiliului General al Municipiului București privind impozitele și taxele locale, la cotele și nivelurile stabilite pentru anul 2026, în limitele și în condițiile prevăzute de Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Începând cu data de 1 ianuarie 2026 se abrogă următoarele prevederi:

art. 76 alin. (1) lit. e) și e1) din Legea cooperăției agricole nr. 566/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1236 din 22 decembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare;

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Indexarea anuală în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, respectiv la un curs de schimb a monedei euro de 5,0806 lei, conform art.491 (1[^]1) din Legea nr. 227/2015 - privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

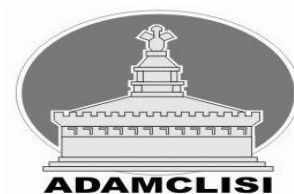
1.2. Mijloace de transport cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 t

Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, respectiv 01 octombrie 2025 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 01 octombrie 2025, conform prevederilor art. 491 alin. (1[^]1) din Codul fiscal: respectiv 1 euro = 5,0806

Numarul axelor si greutatea brută încărcată maxima autorizata		Impozitul (în lei / an)	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute Directiva 1999/62/CE-de aplicare la vehicule marfa	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare Directiva 1999/62/CE - de aplicare la vehicule marfa
I. Vehicule cu doua axe			
1.	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157
2.	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437
3.	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615



ROMANIA
COMUNA ADAMCLISI
JUDETUL CONSTANTA
PRIMARIA
Str. Traian nr. 39
e-mail: primariaadamclisi@yahoo.com
tel/fax 0241/854.623



4.	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1392
5.	Masa de cel puțin 18 tone	615	1392

II. Vehicule cu trei axe

1.	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274
2.	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
3.	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732
4.	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1128
5.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1128	1753
6.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1128	1753
7.	Masa de cel puțin 26 tone	1128	1753

III. Vehicule cu patru axe

1.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742
2.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1158
3.	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1158	1839
4.	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1839	2728
5.	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1839	2728
6.	Masa de cel puțin 32 tone	1839	2728

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone .

Numarul axelor si greutatea brută încărcată maxima autorizata		Impozitul (în lei / an)	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute Directiva 1999/62/CE-de aplicare la vehicule marfa	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare Directiva 1999/62/CE-de aplicare la vehicule marfa
I. Vehicule cu 2+1 axe			
1.	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2.	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3.	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0
4.	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163
5.	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381
6.	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493
7.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889
8.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1560
9.	Masa de cel puțin 28 tone	889	1560
II. Vehicule cu 2+2 axe			
1.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356



ROMANIA
COMUNA ADAMCLISI
JUDETUL CONSTANTA
PRIMARIA
Str. Traian nr. 39
e-mail: primariaadamclisi@yahoo.com
tel/fax 0241/854.623



2.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584
3.	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859
4.	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1036
5.	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1036	1702
6.	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1702	2362
7.	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2362	3587
8.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2362	3587
9.	Masa de cel puțin 38 tone	2362	3587
III. Vehicule cu 2+3 axe			
1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1880	2617
2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2617	3556
3.	Masa de cel puțin 40 tone	2617	3556
IV. Vehicule cu 3+2 axe			
1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1661	2307
2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2307	3191
3.	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3191	4720
4.	Masa de cel puțin 44 tone	3191	4720
IV. Vehicule cu 3+3 axe			
1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1143
2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1143	1707
3.	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1707	2718
4.	Masa de cel puțin 44 tone	1707	2718

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută mai sus, taxa asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

1.4. Remorci, semiremorci, rulote

Masa totala maxima autorizata	Impozit (lei)- cu indicele de inflatie 5,60%
1. pana la 1 tona inclusiv	16
2. peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	55
3. peste 3 tona, dar nu mai mult de 5 tone	83
4. peste 5 tone	102

Capacitatea cilindrică sau masa totală maximă autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achiziție sau un alt document similar.

Declararea și datorarea impozitului pe mijloacele de transport

Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competent are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 zile de la data dobândirii și să plătească impozitul pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport.



ROMANIA
COMUNA ADAMCLISI
JUDETUL CONSTANTA
PRIMARIA
Str. Traian nr. 39
e-mail: primariaadamclisi@yahoo.com
tel/fax 0241/854.623



În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia este obligat să depună o declarație de impunere la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul, punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data eliberării cartii de identitate a vehiculului de care Registrul Auto Român și datorează impozit începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărei rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărei rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;

c) la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.

Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

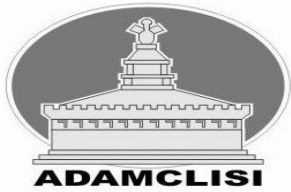
Operatorii economici, comercianții auto sau societăți de leasing, care înregistrează în stoc de marfă mijloace de transport, cumparate de la persoane fizice din România și înmatriculate pe numele acestora au obligația să radieze din evidență DRPCIV (Direcția Regim Permise de Conducere și înmatriculare a Vehiculelor) de pe numele foștilor proprietari

Plata impozitului

Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili persoane fizice și persoane juridice până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o bonificație de 10%.

Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

	ROMANIA COMUNA ADAMCLISI JUDETUL CONSTANTA PRIMARIA Str. Traian nr. 39 e-mail: primariaadamclisi@yahoo.com tel/fax 0241/854.623	
---	--	---

Sanctiuni

Constituie contraventii urmatoarele fapte:

- a) depunerea peste termen a declaratiilor de impunere.
- b) nedepunerea declaratiilor de impunere.
- c) nerespectarea prevederilor legale referitoare la înstrăinarea, înregistrarea / radierea bunurilor impozabile, precum și la comunicarea actelor translativale ale dreptului de proprietate;
- d) refuzul de a furniza informații sau documente de natura celor prevăzute la pct. 8 din capitolul Obligații precum și depășirea termenului de 15 zile lucrătoare de la data solicitării acestora.

Contravenția prevăzută la lit. a) se sancționează cu amenda de **112 lei** de la (**112 lei la 440 lei**), iar cele de la lit. b) – d) cu amenda de **440** de la (**440 lei la 1096 lei**).

În cazul persoanelor juridice, limitele minime și maxime ale amenzilor se majorează cu 300%.

Cotele adiționale stabilite prin Hotărâre de Consiliu Local pot fi de până la 100% față de nivelurile maxime stabilite în cadrul prezentului titlu

- a) în cazul proprietăților reprezentând clădiri rezidențiale, prin aplicarea unei cote de 0,9% asupra diferenței dintre valoarea impozabilă a clădirii comunicată de către organul fiscal local și plafonul de 2.500.000 lei;
- b) în cazul proprietăților reprezentând autoturisme, prin aplicarea unei cote de 0,9% asupra diferenței dintre valoarea de achiziție și plafonul de 375.000 lei.”

INIȚIATOR PROIECT:
PRIMARUL COMUNEI ADAMCLISI
Ionuț FLOCA

AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI ADAMCLISI
Cristian-Valentin DRĂGAN