

IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT  
PENTRU PERSOANE FIZICE

1. Calculul impozitului pe mijloacele de transport

Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ-teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

1.1 . Mijloace de transport cu tracțiune mecanică

1.1.a. Vehicule înmatriculate

Nr . crt .	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: Noneuro, E0-E3	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E4	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E5	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E6	Lei/auto Hibrice cu emisii de CO <sub>2</sub> peste 50g/Km
I.	Vehicule înmatriculate (lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta)					

1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm <sup>3</sup> , inclusiv	19,5	18,8	17,6	16,5	16,2
2	Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm <sup>3</sup>	22,1	21,3	19,9	18,7	18,4
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm <sup>3</sup> și 2.000 cm <sup>3</sup> inclusiv	29,7	28,5	26,7	25,1	24,6
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm <sup>3</sup> și 2.600 cm <sup>3</sup> inclusiv	92,2	88,6	82,8	77,8	76,3
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm <sup>3</sup> și 3.000 cm <sup>3</sup> inclusiv	182,9	172,8	154,1	151,2	149,8
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm <sup>3</sup>	319,0	297,3	294,4	290,0	275,5
7	Autobuze, autocare, microbuze	31,2	30,0	28,1	26,4	25,9

8	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	39,0	37,5	35,1	33,0	32,4
---	---	------	------	------	------	------

În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de **50%** din impozitul pe motocicletele respective.

În cazul mijloacelor de transport hibrid cu emisii de CO<sub>2</sub> mai mici sau egale cu 50g/km, impozitul se reduce cu 30%.

În cazul autovehiculelor actionate electric impozitul pe mijloacele de transport este în valoarea de 40 lei/an.

#### 1.1b- vehicule înregistrate

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta)		
9	Tractoare înmatriculate	18
II. Vehicule nregistrate		
1	Vehicule cu capacitate cilindrică	lei/200 cm <sup>3</sup>
1.1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.000 cm <sup>3</sup>	4
1.2	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm <sup>3</sup>	6
2	Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	150 lei/an

1.2. Remorci, semiremorci, rulote \*

Masa totală maximă autorizată	Impozit (lei)	
	2025	2026
1. până la 1 tonă inclusiv	11	12
2. peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	51	54
3. peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	76	80
4. peste 5 tone	97	102

\*Cu excepția celor care fac parte din combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere)

1.3. Mijloace de transport pe apă

Mijlocul de transport pe apă	Impozit (lei)	
	2025	2026
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru uz personal	31	33
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	84	89
3. Bărci cu motor	312	329
4. Nave de sport și agrement	X	X
a)cu lungimea corpului mai mica sau egala cu 6,50 m	595	628
b)cu lungimea corpului mai mare de 6,50 m	1444	1525
5. Scutere de apa	312	329
6. Remorchere și împingătoare	X	X
a) Până la 500 CP inclusiv	819	865
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	1355	1431
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	2082	2199
d)peste 4000 CP	3333	3520
7. Vapoare – pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	269	284
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:	X	X
a)cu capacitate de încărcare până la 1500 tone inclusiv	269	284
b)cu capacitate de încărcare de peste 1500 tone și până la 3000 tone inclusiv	417	440
c) cu capacitate de încărcare de peste 3000 tone	730	771

1.4. Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, se vor indexa în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an ( 1 octombrie 2025, 1 euro = 5,0806 lei ):

Numărul axelor și masa totală maximă	Valorile minime ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor, prevăzute în Directiva 1999/62/CE	Niveluri impozabile propuse pentru anul 2025 Directiva 1999/62/CE Indexare cu rata de schimb a monedei euro ( 1 euro = 5,0806 lei)
--------------------------------------	--	--

autorizată		Valoarea minima a taxei (euro/an)		Impozite (lei)	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu două axe				
	1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	31	0	157
	2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	31	86	157	437
	3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	86	121	437	615
	4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	121	274	615	1392
	5. Masa de cel puțin 18 tone	121	274	615	1392
II.	Vehicule cu 3 axe				
	1. Masa cel puțin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	31	54	157	274
	2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	54	111	274	564
	3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mica de 21 de tone	111	144	564	732
	4. Masa de cel puțin 21 de tone, dar mai mica de 23 de tone	144	222	732	1128
	5. Masa de cel puțin 23 de tone, dar mai mica de 25 de tone	222	345	1128	1753
	6. Masa de cel puțin 25 de tone, dar mai mica de 26 de tone	222	345	1128	1753
	7. Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1128	1753
III.	Vehicule cu 4 axe				
	1. Masa de cel puțin 23 de tone, dar mai mica de 25 de tone	144	146	732	742
	2. Masa de cel puțin 25 de tone, dar mai mica de 27 de tone	146	228	742	1158
	3. Masa de cel puțin 27 de tone, dar mai mica de 29 de tone	228	362	1158	1839
	4. Masa de cel puțin 29 de tone, dar mai mica de 31 de tone	362	537	1839	2728
	5. Masa de cel puțin 31 de tone, dar mai mica de 32 de tone	362	537	1839	2728
	6. Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1839	2728

1.5. Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, se vor indexa în funcție de rata de schimb amonedei euro în vigoare în prima zi

lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an ( 1 octombrie 2025, 1 euro = 5,0806 lei ):

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Valorile minime ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor, prevăzute în Directiva 1999/62/CE		Niveluri impozabile propuse pentru anul 2025 Directiva 1999/62/CE Indexare cu rata de schimb a monedei euro ( 1 euro = 5,0806 lei)	
		Valoarea minimă a taxei (euro/an)		Impozite (lei)	
		Axa/axe motoare cu suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Axa/axe motoare cu alt sistem de suspensie	Axa/axe motoare cu suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Axa/axe motoare cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica 14 tone	0	0	0	0
	2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica 16 tone	0	0	0	0
	3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica 18 tone	0	0	0	0
	4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica 20 tone	14	32	71	163
	5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica 22 tone	32	75	163	381
	6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica 23 tone	75	97	381	493
	7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica 25 tone	97	175	493	889
	8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica 28 tone	175	307	889	1560
	9. Masa de cel puțin 28 tone	175	307	889	1560
II.	Vehicule cu 2+2 axe				
	1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica 25 tone	30	70	152	356
	2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica 26 tone	70	115	356	584
	3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica 28 tone	115	169	584	859
	4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica 29 tone	169	204	859	1036
	5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica 31 tone	204	335	1036	1702
	6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica 33 tone	335	465	1702	2362
	7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica 36 tone	465	706	2362	3587

	8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica 38 tone	465	706	2362	3587
	9. Masa de cel puțin 38 tone	465	706	2362	3587
III.	Vehicule cu 2+3 axe				
	1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica 38 tone	370	515	1880	2617
	2. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica 40 tone	515	700	2617	3556
	3. Masa de cel puțin 40 tone	515	700	2617	3556
IV.	Vehicule cu 3+2 axe				
	1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica 38 tone	327	454	1661	2307
	2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica 40 tone	454	628	2307	3191
	3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica 44 tone	628	929	3191	4720
	4. Masa de cel puțin 44 tone	628	929	3191	4720
V.	Vehicule cu 3+3 axe				
	1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica 38 tone	186	225	945	1143
	2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica 40 tone	225	336	1143	1707
	3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica 44 tone	336	535	1707	2718
	4. Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1707	2718

## 2. Plata impozitului

Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o bonificație de până la 10% inclusiv, stabilită prin hotărâre a consiliului local.

Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceleiași buget local de către contribuabili, persoane fizice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

## 3. Bonificație

Pentru plata cu anticipație a obligațiilor către bugetul local până la data de 31 martie 2026, pentru persoanele fizice se acordă o bonificație de 10% la impozitul pe mijloacele de transport.