

Referat de aprobare

la Proiectul de hotărâre privind atribuirea de denumiri stațiilor de autobuz de pe raza administrativ-teritorială a Orașului Chișineu-Criș

1. Introducere

Denumirea stațiilor de autobuz reprezintă un element esențial al infrastructurii de transport public. Un nume bine ales contribuie la orientarea eficientă a călătorilor, la identitatea urbană și la funcționarea coerentă a rețelei de transport. Alegerea denumirilor trebuie să țină cont de criterii geografice, culturale, funcționale și administrative, pentru a asigura claritate și accesibilitate.

2. Importanța denumirii stațiilor

Denumirile stațiilor de autobuz joacă un rol semnificativ în:

2.1. Orientarea călătorilor

Stațiile clar denumite ajută pasagerii să își planifice traseele și reduc probabilitatea confuziilor.

2.2. Identitatea urbană

Numele stațiilor pot reflecta istoria, cultura, monumentele și punctele importante ale orașului.

2.3. Funcționalitatea sistemului de transport

O rețea coerent denumită permite o comunicare rapidă între operatori, pasageri și autorități.

3. Criterii de alegere a denumirilor

3.1. Criteriul geografic

Numele stației trebuie să reflecte locația sa exactă sau apropiată, precum:

- Străzi principale, Intersecții, Zone sau cartiere (ex.: „Padureni”, „Zona Industrială Nădab”)

3.2. Criteriul funcțional

Stațiile care deservește instituții sau obiective importante pot purta numele acestora:

- Școli, licee, universități, Clădiri administrative, Parcuri, piețe sau centre comerciale
Ex.: „Parcul Central”.

3.3. Criteriul cultural-istoric

Stațiile pot fi denumite după personalități locale sau evenimente istorice semnificative, cu condiția ca numele să fie recunoscute public.

Ex.: „Mihai Veliciu”

3.4. Claritatea și ușurința pronunției

Denumirile trebuie să fie scurte, ușor de pronunțat și de reținut, pentru a fi eficiente în anunțurile audio și afișajele electronice.

3.5. Evitarea duplicatelor

Este important ca denumirile să fie unice în rețea, pentru a preveni confuziile între trasee sau zone diferite.

4. Propuneri de denumiri

În funcție de infrastructura localității Chisineu Cris si a satului Nădab, am propus următoarele denumiri:

1. Stația de pe DN79 km 41 + 040 stanga (strada Înfrățirii nr 14, Padureni) se va numi stația **„Pădureni” – reper geografic, singura statie din cartierul denumit cu acest nume.**
2. Stația de pe DN79 km 41 + 910 stanga (strada Înfrățirii nr 50, langa internat LTMV) va fi stația **„Mihai Veliciu” – oameni de cultura /reper geografic, apropierea de Liceul Teoretic cu acelasi nume din localitate, Mihai Veliciu fiind un memorandist, luptător pentru unitatea națională**
3. Stația de pe DN79 km 42 + 175 dreapta (strada Înfrățirii nr 66, centru) va fi stația **„Parcul central” – reper geografic, statia din centrul orasului, langa parcul central al localitatii**
4. Stația de pe DN79 km 42 + 550 stanga (strada Înfrățirii nr 113) va fi stația **„Dr. Ioan Suciu” - oameni de cultura /reper geografic, notar public în Ch. Criș, fost ministru în Consiliul dirigent de la Cluj, colaborator al lui M. Veliciu și luptător pentru unitatea națională.**
5. Stația de pe DN79A km 100 + 780 dreapta (strada Gării nr 33) va fi stația **„Liceul Tehnologic” – reper geografic, statia de langa liceul cu acelasi nume.**
6. Stația din Piata Avram Iancu (strada Mircea Voda) va fi stația **„Piața Avram Iancu” - reper geografic, oameni de cultura, statia din piata cu acelasi nume.**
7. Stația din Nădab DJ792, km 5 + 860 stanga (Str. Vasile Sechel), se va numi stația **„Nădab centru” - reper geografic, statia din centrul satului apartinator Nadab**
8. Stația din Nădab DJ792, km 5 + 500 dreapta (Calea Aradului), va purta denumirea de stația **„Nădab zona industrială” - reper geografic, statia din zona industrială a satului apartinator Nădab**

5. Concluzii

Alegerea denumirilor pentru stațiile de autobuz este un proces esențial pentru funcționarea eficientă a transportului public. Numele sunt clare, relevante, ușor de reținut și reflectă cât mai fidel punctele de interes din zonă.

În considerarea **temeiului juridic**, respectiv:

- Art. 129, alin. (2) lit. c) și lit. d), alin. (6), lit. d), alin. (7), lit. d), art. 136, alin. (1) și alin. (8), lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OG nr. 63/2002 privind atribuirea sau schimbarea de denumiri, cu modificările și completările ulterioare,

Supunem

Spre analiză și aprobare, în considerarea condițiilor de legalitate și oportunitate, a proiectului de hotărâre privind atribuirea de denumiri stațiilor de autobuz de pe raza administrativ-teritorială a Orașului Chișineu-Criș, sub forma prezentată.

INIȚIATORI PROIECT:

CONSILIERII LOCALI REPER

BRESCAN Constantin

PAIU Adrian Daniel

BUNTEAN Mona

PUSZTAI Levente Atilla

DEMA Adrian Petru

.