ROMÂNIA
JUDEȚUL TULCEA
COMUNA JURILOVCA
Primar,

PROIECT DE H O T Ă R Â R E

privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid

Inițiator: ION EUGEN, primarul comunei Jurilovca

Consiliul local al comunei Jurilovca, întrunit în ședință ordinară în data de ;

având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 8291/18.08.2025 al Primarului comunei Jurilovca
Raportul de specialitate nr. nr. 8292 /18.08.2025 al Serviciului financiar-contabil ; Avizul favorabil al Comisiilor specialitate ale Consiliului local al comunei Jurilovca;

în conformitate cu:

prevederile Ordonanței Guvernului României nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare,

prevederile Ordonanței de urgenței a Guvernului României nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și compleiarile ulterioare;

prevederile Hotărârii Guvernului României nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice,cu modificările și completările ulterioare

prevederile Hotărârii Guvernului României nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

prevederile Legii nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Standardul IEC 61851;

prevederile Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Legii nr.52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin.(2) lit.”c”,”d” coroborat cu alin.(7) lit.”n”, art.139 alin.(3) lit.”g” și art.196 alin.(1) lit.”a” din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,adoptă prezenta

H O T Ă RÂRE:

ART.1. - Se aprobă Regulamentul privind aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid, prevăzut în anexa care face parte
integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. - Se aprobă tariful de reîncărcare la stațiile publice electrice, aflate în dministrarea Consiliului local al comunei Jurilovca, respectiv tariful achitat de către comuna Jurilovca către furnizorul de energie electrică și pentru serviciile de mentenanță, diferențiat pe tpul stației de încarcare:

– stație de încărcare AC – 1,89 Ron/KWh.
- stație de încărcare DC – 2,32 Ron/KWh

ART.3. - În locurile de reîncărcare pentru autovehiculele electrice, marcate și semnalizate corespunzător, este interzisă parcarea, cu excepția autovehiculelor electrice aflate în procesul de reîncărcare.

ART.4. - Ocuparea stației de încărcare de către un autovehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un autovehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 10 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei.

ART.5. - Constatarea contravențiilor prevăzute la art.4 și aplicarea sancțiunilor, se face de către persoanele împuternicite ale Primarului comunei Jurilovca, respectiv persoane din cadrul Postului de Poliție Jurilovca.

ART.6. - Primarul comunei Jurilovca, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.7.- Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data aducerii la cunoștință publică, cu excepția dispozițiilor ce privesc contravenți și sancțiuni, care intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

ART.8. - Secretarul general al comunei Jurilovca va asigura publicitatea prezentei hotărâri, precum și și comunicarea către cei în drept.

INIȚIATOR,
P R I M A R,
Ion Eugen

AVIZAT,
SECRETARUL COMUNEI
Violeta Georgiana SILAI

ANEXA
la Hotărârea nr. / .09.2025

REGULAMENT
privind aplicarea taxei speciale, utilizarea şi exploatarea staţiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride

CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE

ART.1. Prezentul Regulament reprezintă un set de reguli privind amplasarea, utilizarea și exploatarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice amplasate pe domeniu public al comunei Jurilovca. Stațiile de încărcare vor fi considerate funcțiuni cu caracter de servicii, legate sau înrudite cu cele existente-parcări amenajate pe domeniul public și privat al comunei Jurilovca , străzi, drumuri.

ART.2. Baza legală

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanţa Guvernului nr.71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordonanţa de urgentă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordonanţa Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Standardul IEC 61851;
- Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările şi completările ulterioare.

ART.3. Domeniu de aplicare

Comuna Jurilovca stabileşte modul de utilizare, taxare şi exploatare al staţiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride aflate în proprietate.

Autorităţile administraţiei publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru autovehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci un serviciu pus la dispoziţia posesorilor de autovehicule electrice.

Staţiile de alimentare a autovehiculelor electrice au fost puse la dispoziţie pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susţinută de Comuna Jurilovca.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificaţiile tehnice şi cerinţele de dotare prevăzute în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum şi regulile privind siguranţa şi igiena muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului.

Comuna Jurilovca , prin instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, promovează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră şi facilitează încărcarea autovehiculelor electrice aflate în tranzit şi pune la dispoziţie serviciul de reîncărcare acumulatori pentru autovehiculele electrice.

Regulamentul privind utilizarea staţiilor de încărcare electrică a autovehiculelor electrice/hibride aflate în proprietatea municipiul Bistriţa are scopul de a promova utilizarea autovehiculelor electrice/hibride şi de a asigura un cadru adecvat şi securizat pentru utilizatorii acestora.

CAPITOLUL II - CERINȚE ȘI CRITERII

ART.4.(1) Staţiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de autovehiculele electric/hibrid, indiferent de marcă, model sau tip.

(2) Accesul la staţiile de încărcare este permis permanent.

ART.5. Obligaţiile beneficiarului sunt:

a) Să respecte regulile de circulaţie rutieră;

b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spaţiul destinat alimentării electrice şi plug-in hibrid;

c) Să urmeze toţi paşii procedurali prevăzuţi de modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric şi plug-in hibrid;

d) Să acceseze instalaţia în conformitate specificaţiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;

e) Să utilizeze staţia în condiţii de siguranţă, pentru evitarea accidentelor şi a avarierii autovehiculului;

f) Pe timpul alimentării să monitorizeze autovehiculul în condiţii de siguranţă. După alimentare să aşeze cablul în priză.

ART.6. Obligaţiile Autorității Locale sunt:

a) Asigura semnalizarea corespunzătoare şi vizibilă a spaţiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanţă cu standardele europene şi naţionale în domeniu;

b) Pune la dipoziţia cetăţenilor, staţiile de alimentare a autovehiculelor electrice/hibride, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice;

c) Staţiile de reîncărcare trebuie să respecte Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);

d) Orice defecţiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea comunei Jurilovca.

CAPITOLUL III - UTILIZAREA STAŢIILOR DE ÎNCĂRCARE

ART.7. Înainte de conectarea vehiculului la staţia de încărcare, utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este compatibil cu staţia de încărcare, să respecte instrucţiunile de utilizare afişate pe staţia de încărcare şi să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiţii de siguranţă.

ART.8. Taxa specială pentru încărcarea autovehhiculelor electrice/hibride trebuie plătită înainte de a începe încărcarea vehiculului.

ART.9. Plata pentru încărcare se realizează prin servicii de plată on- line, servicii de acces și facilitare a plăților folosind instrumente de plată electronică de tip: card bancar înrolat în aplicaţia dedicată, SMS și la automatul de plată.

ART.10. Modul de plată cont în aplicație presupune utilizarea aplicației dedicate care permite utilizatorilor să își conecteze contul în aplicație cu stația de încărcare electrică.

ART.11. Pentru a plăti prin cont în aplicație, utilizatorul trebuie să se înscrie în aplicația dedicată, după care, utilizatorul poate selecta stația de încărcare pe care dorește să o folosească și să înceapă să încarce vehiculul.

ART.12. Utilizatorii trebuie să îşi limiteze timpul de încărcare la maximul afişat la staţia de încărcare.

ART.13. După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul şi să elibereze staţia de încărcare pentru alţi utilizatori.

ART.14. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării staţiei de încărcare, aceştia trebuie să raporteze problema operatorului staţiei de încărcare. Operatorul staţiei de încărcare va furniza asistenţă tehnică în timp util pentru a remedia problema.

CAPITOLUL IV - RESPONSABILITATEA UTILIZATORILOR

ART.15 Utilizatorii sunt responsabili pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăţi în timpul utilizării staţiei de încărcare. Utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcţionare în timpul încărcării şi să îşi asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea staţiei de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că încărcarea autovehiculului lor nu blochează accesul altor utilizatori la staţia de încărcare sau la alte spaţii de parcare.

ART.16 Utilizatorii trebuie să utilizeze energia electrică de la staţiile de încărcare doar în scopul încărcării autovehiculului lor. Utilizarea resurselor staţiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă.

ART.17 Utilizatorii trebuie să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării staţiilor de încărcare. Orice poluare sau contaminare a mediului înconjurător trebuie evitată.

ART.18 Utilizatorii trebuie să respecte mediul înconjurător şi să nu lase gunoi sau alte deşeuri pe terenul staţiei de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că nu perturbă mediul înconjurător în timpul utilizării staţiei de încărcare.

CAPITOLUL V - RESPONSABILITATEA AUTORITĂŢII LOCALE

ART.19. Autoritatea Locală nu îşi asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării staţiei de încărcare. Utilizatorii sunt responsabili pentru siguranţa autovehiculului lor şi trebuie să îşi asume întreaga responsabilitate pentru daunele sau accidentele cauzate de utilizarea staţiei de încărcare.

ART.20. Autoritatea Locală este responsabilă pentru întreţinerea şi reparaţiile staţiei. Utilizatorii trebuie să raporteze orice defecţiune sau problemă legată de staţia de încărcare operatorului sau autorităţilor competente.

CAPITOLU VI - ONTRAVENȚII ȘI SANCȚIUNI

ART.21 Ocuparea stației de încărcare de către un autovehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un autovehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 10 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei.

CAPITOLU VI - DISPOZIŢII FINALE

ART.22 Orice modificare a legislaţiei incidentă în domeniu, modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

ART.23 Cuantumul taxei speciale pentru încărcarea autovehiculelor electrice/hibride se stabileşte prin hotărâre a Consiliului local Jurilovca.

ART.24 Orice încălcare a legilor şi regulamentelor aplicabile în timpul utilizării staţiilor de încărcare poate fi raportată Autorităţilor Locale. Utilizatorii trebuie să respecte semnificaţiile indicatoarelor de circulaţie şi cele care afectează utilizarea staţiilor de încărcare şi să parcheze aotovehiculele doar în locurile marcate special pentru aceasta.

	ROMÂNIA **JUDEȚUL TULCEA** **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ** **COMUNA JURILOVCA** **P R I M A R**	Nr.8291/18.08.2025

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotarare privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid

Prin regulament se stabilește modul de funcționare si exploatare al statiei electrice de incarcare a autovehiculelor in Comuna Jurilovca

In ultima perioada de timp politica si legislația europeana dezvolta standarde de mediu mai ridicate pentru orașe. Vehiculele curate si eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important in politica climatica si energetica a Uniunii Europene precum si electrificarea transportului, reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice si de eficienta energetic.

Comisia Europeana a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptata a vehiculelor cu combustibili convenționali, pentru a reduce gazele cu efect de sera si poluarea aerului sau poluarea fonica. Cartea Alba 2011 solicita reducerea la jumătate a utilizării de mașini cu alimentare convenționala in transportul urban pana in anul 2030 si eliminarea complete pana in anul 2050.

Inacest context, odată cu investiția in pista de biciclete, s-au construit in cadrul proiectului și cele două stații de alimentare cu energie electrică a autovehicolelor. Acum , conditia prealabilă a punerii în funcțiune este aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid , cu stabilirea prețului /KWh care să asigure acoperirea costului cu energia electrică și mentenanța stațiilor.

In urma consultării cu firmele care ne-au propus colaborarea și a prețurilor practicate pe piață, tariful propus este: - stație de încărcare AC - 1,89 Ron/KWh.

- stație de încărcare DC - 2,32 Ron/KWh

Funcție de evolutia prețului de furnizare a energiei electrice practicat de Electrica Distribuție, tariful se va revizui și poate suporta reduceri sau majorări care să asigure acoperirea costurilor cu energia și mentenența.

Inițiator,
PRIMAR,
Eugen ION

	ROMÂNIA JUDEȚUL TULCEA UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA JURILOVCA	Nr. 8292/18.08.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotarare privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid

Prin Referatul de aprobare al Proiectului de hotărâre, initiatorul prezinta necesitatea și oportunitatea inițiativei.

Sunt corect invocate temeiurile legale și competențele consiliului local.

In urma consultării cu firmele care ne-au propus colaborarea și a prețurilor practicate pe piață, tariful propus este:

- stație de încărcare AC - 1,89 Ron/KWh.
- stație de încărcare DC - 2,32 Ron/KWh

Funcție de evolutia prețului de furnizare a energiei electrice practicat de Electrica Distribuție, tariful se va revizui și poate suporta reduceri sau majorări care să asigure acoperirea costurilor cu energia și mentenența.

Perioada estimată pentru revizuirea tarifului este de 6 luni.

După aprobarea Regulamentului, se va selecta prin SICAP o firmă despecialitateși se va întocmi CONTRACT DE PARTENERIAT PENTRU ADMINISTRARE A STATIILOR DE INCARCARE MASINI ELECTRICE SI INCARCARE IN PLATFORMA SI GESTIONAREA APLICAȚIEI.

Fata de cele mai sus prezentate, va rugam sa dispuneți.

Serviciu financiar-contabil
Alistarh Lidmila Carmen

ROMÂNIA
JUDEȚUL TULCEA
COMUNA JURILOVCA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI JURILOVCA,

H O T Ă R Â R E A Nr.____

privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid

---

Consiliul local al comunei Jurilovca, întrunit în ședință ordinară în data de 30 septembrie 2025, legal constituită;

având în vedere:
Referatul de aprobare nr. 8291/18.08.2025 al Primarului comunei Jurilovca
Raportul de specialitate nr. nr. 8292 /18.08.2025 al Serviciului financiar-contabil ; Avizul favorabil al Comisiilor specialitate ale Consiliului local al comunei Jurilovca;

în conformitate cu:
prevederile Ordonanței Guvernului României nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea servicilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare,
prevederile Ordonanței de urgenței a Guvernului României nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și compleiarile ulterioare;
prevederile Hotărârii Guvernului României nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice,cu modificările și completările ulterioare
prevederile Hotărârii Guvernului României nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
prevederile Legii nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
Standardul IEC 61851;
prevederile Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
prevederile Legii nr.52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin.(2) lit.”c”,”d” coroborat cu alin.(7) lit.”n”, art.139 alin.(3) lit.”g” și art.196 alin.(1) lit.”a” din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,adoptă prezenta

H O T Ă RÂRE:

ART.1. - Se aprobă Regulamentul privind aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid, prevăzut în anexa care face parte
integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. - Se aprobă tariful de reîncărcare la stațiile publice electrice, aflate în dministrarea Consiliului local al comunei Jurilovca, respectiv tariful achitat de către comuna Jurilovca către furnizorul de energie electrică și pentru serviciile de mentenanță, diferențiat pe tpul stației de încarcare:

– stație de încărcare AC – 1,89 Ron/KWh.

- stație de încărcare DC – 2,32 Ron/KWh

ART.3. - În locurile de reîncărcare pentru autovehiculele electrice, marcate și semnalizate corespunzător, este interzisă parcarea, cu excepția autovehiculelor electrice aflate în procesul de reîncărcare.

ART.4. - Ocuparea stației de încărcare de către un autovehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un autovehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 10 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei.

ART.5. - Constatarea contravențiilor prevăzute la art.4 și aplicarea sancțiunilor, se face de către persoanele împuternicite ale Primarului comunei Jurilovca, respectiv persoane din cadrul Postului de Poliție Jurilovca.

ART.6. - Primarul comunei Jurilovca, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.7.- Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data aducerii la cunoștință publică, cu excepția dispozițiilor ce privesc contravenți și sancțiuni, care intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

ART.8. - Secretarul general al comunei Jurilovca va asigura publicitatea prezentei hotărâri, precum și și comunicarea către cei în drept.

Hotărârea a fost adoptată cu ___voturi pentru si ___voturi impotriva din cei ___ consilieri prezenți la ședința de consiliu din cei 13 consilieri ce compun Consiliul local al comunei Jurilovca.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚA, CONTRASEMNEAZĂ,

ANEXA
la Hotărârea nr.___/30.09.2025

REGULAMENT
privind aplicarea taxei speciale, utilizarea şi exploatarea staţiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride

CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE

ART.1. Prezentul Regulament reprezintă un set de reguli privind amplasarea, utilizarea și exploatarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice amplasate pe domeniu public al comunei Jurilovca. Stațiile de încărcare vor fi considerate funcțiuni cu caracter de servicii, legate sau înrudite cu cele existente-parcări amenajate pe domeniul public și privat al comunei Jurilovca , străzi, drumuri.

ART.2. Baza legală

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanţa Guvernului nr.71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordonanţa de urgentă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordonanţa Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Standardul IEC 61851;
- Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările şi completările ulterioare.

ART.3. Domeniu de aplicare

Comuna Jurilovca stabileşte modul de utilizare, taxare şi exploatare al staţiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride aflate în proprietate.

Autorităţile administraţiei publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru autovehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci un serviciu pus la dispoziţia posesorilor de autovehicule electrice.

Staţiile de alimentare a autovehiculelor electrice au fost puse la dispoziţie pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susţinută de Comuna Jurilovca.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificaţiile tehnice şi cerinţele de dotare prevăzute în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum şi regulile privind siguranţa şi igiena muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului.

Comuna Jurilovca , prin instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, promovează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră şi facilitează încărcarea autovehiculelor electrice aflate în tranzit şi pune la dispoziţie serviciul de reîncărcare acumulatori pentru autovehiculele electrice.

Regulamentul privind utilizarea staţiilor de încărcare electrică a autovehiculelor electrice/hibride aflate în proprietatea municipiul Bistriţa are scopul de a promova utilizarea autovehiculelor electrice/hibride şi de a asigura un cadru adecvat şi securizat pentru utilizatorii acestora.

CAPITOLUL II - CERINȚE ȘI CRITERII

ART.4.(1) Staţiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de autovehiculele electric/hibrid, indiferent de marcă, model sau tip.

(2) Accesul la staţiile de încărcare este permis permanent.

ART.5. Obligaţiile beneficiarului sunt:

g) Să respecte regulile de circulaţie rutieră;

h) Să parcheze regulamentar, încadrat în spaţiul destinat alimentării electrice şi plug-in hibrid;

i) Să urmeze toţi paşii procedurali prevăzuţi de modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric şi plug-in hibrid;

j) Să acceseze instalaţia în conformitate specificaţiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;

k) Să utilizeze staţia în condiţii de siguranţă, pentru evitarea accidentelor şi a avarierii autovehiculului;

l) Pe timpul alimentării să monitorizeze autovehiculul în condiţii de siguranţă. După alimentare să aşeze cablul în priză.

ART.6. Obligaţiile Autorității Locale sunt:

e) Asigura semnalizarea corespunzătoare şi vizibilă a spaţiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanţă cu standardele europene şi naţionale în domeniu;

f) Pune la dipoziţia cetăţenilor, staţiile de alimentare a autovehiculelor electrice/hibride, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice;

g) Staţiile de reîncărcare trebuie să respecte Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);

h) Orice defecţiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea comunei Jurilovca.

CAPITOLUL III - UTILIZAREA STAŢIILOR DE ÎNCĂRCARE

ART.7. Înainte de conectarea vehiculului la staţia de încărcare, utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este compatibil cu staţia de încărcare, să respecte instrucţiunile de utilizare afişate pe staţia de încărcare şi să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiţii de siguranţă.

ART.8. Taxa specială pentru încărcarea autovehhiculelor electrice/hibride trebuie plătită înainte de a începe încărcarea vehiculului.

ART.9. Plata pentru încărcare se realizează prin servicii de plată on- line, servicii de acces și facilitare a plăților folosind instrumente de plată electronică de tip: card bancar înrolat în aplicaţia dedicată, SMS și la automatul de plată.

ART.10. Modul de plată cont în aplicație presupune utilizarea aplicației dedicate care permite utilizatorilor să își conecteze contul în aplicație cu stația de încărcare electrică.

ART.11. Pentru a plăti prin cont în aplicație, utilizatorul trebuie să se înscrie în aplicația dedicată, după care, utilizatorul poate selecta stația de încărcare pe care dorește să o folosească și să înceapă să încarce vehiculul.

ART.12. Utilizatorii trebuie să îşi limiteze timpul de încărcare la maximul afişat la staţia de încărcare.

ART.13. După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul şi să elibereze staţia de încărcare pentru alţi utilizatori.

ART.14. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării staţiei de încărcare, aceştia trebuie să raporteze problema operatorului staţiei de încărcare. Operatorul staţiei de încărcare va furniza asistenţă tehnică în timp util pentru a remedia problema.

CAPITOLUL IV - RESPONSABILITATEA UTILIZATORILOR

ART.15 Utilizatorii sunt responsabili pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăţi în timpul utilizării staţiei de încărcare. Utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcţionare în timpul încărcării şi să îşi asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea staţiei de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că încărcarea autovehiculului lor nu blochează accesul altor utilizatori la staţia de încărcare sau la alte spaţii de parcare.

ART.16 Utilizatorii trebuie să utilizeze energia electrică de la staţiile de încărcare doar în scopul încărcării autovehiculului lor. Utilizarea resurselor staţiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă.

ART.17 Utilizatorii trebuie să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării staţiilor de încărcare. Orice poluare sau contaminare a mediului înconjurător trebuie evitată.

ART.18 Utilizatorii trebuie să respecte mediul înconjurător şi să nu lase gunoi sau alte deşeuri pe terenul staţiei de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că nu perturbă mediul înconjurător în timpul utilizării staţiei de încărcare.

CAPITOLUL V - RESPONSABILITATEA AUTORITĂŢII LOCALE

ART.19. Autoritatea Locală nu îşi asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării staţiei de încărcare. Utilizatorii sunt responsabili pentru siguranţa autovehiculului lor şi trebuie să îşi asume întreaga responsabilitate pentru daunele sau accidentele cauzate de utilizarea staţiei de încărcare.

ART.20. Autoritatea Locală este responsabilă pentru întreţinerea şi reparaţiile staţiei. Utilizatorii trebuie să raporteze orice defecţiune sau problemă legată de staţia de încărcare operatorului sau autorităţilor competente.

CAPITOLU VI - ONTRAVENȚII ȘI SANCȚIUNI

ART.21 Ocuparea stației de încărcare de către un autovehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un autovehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 10 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei.

CAPITOLU VI - DISPOZIŢII FINALE

ART.22 Orice modificare a legislaţiei incidentă în domeniu, modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

ART.23 Cuantumul taxei speciale pentru încărcarea autovehiculelor electrice/hibride se stabileşte prin hotărâre a Consiliului local Jurilovca.

ART.24 Orice încălcare a legilor şi regulamentelor aplicabile în timpul utilizării staţiilor de încărcare poate fi raportată Autorităţilor Locale. Utilizatorii trebuie să respecte semnificaţiile indicatoarelor de circulaţie şi cele care afectează utilizarea staţiilor de încărcare şi să parcheze aotovehiculele doar în locurile marcate special pentru aceasta.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚA, CONTRASEMNEAZĂ,