



REFERAT APROBARE

**privind aprobarea proiectului „REALIZARE INFRASTRUCTURĂ PENTRU DEZVOLTARE
SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL/ZONAL DE CĂLĂTORI”
și a cheltuielilor legate de proiect**

Nr. 12070/02.02.2026

Proiectul „REALIZARE INFRASTRUCTURĂ PENTRU DEZVOLTARE SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL/ZONAL DE CĂLĂTORI” a fost despus spre finanțare în cadrul Programului „Regiunea Centru 2021-2027”, Prioritatea 4: O REGIUNE CU MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ, Acțiunea 4.1. Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Urbane Funcționale) - apel 2, Obiectiv specific: OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Acțiunea 4.1 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane).

SCOPUL PROIECTULUI constă în dezvoltarea unei infrastructuri moderne, eficiente și sustenabile pentru transportul public local și zonal de călători în Municipiul Alba Iulia.

DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

• **REALIZARE INFRASTRUCTURĂ PENTRU DEZVOLTARE SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL/ZONAL DE CĂLĂTORI**, amplasat în localitatea MUNICIPIUL ALBA IULIA, județul Alba.

OBIECTIVUL GENERAL AL PROIECTULUI

• Dezvoltarea unei infrastructuri moderne, eficiente și sustenabile pentru transportul public local/zonal de călători în municipiul Alba Iulia, prin realizarea unei autobaze urbane dedicate vehiculelor electrice, corelată cu nevoile actuale de mobilitate și direcțiile strategice stabilite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) Alba Iulia.

IMPACTUL PROIECTULUI

- Îmbunătățirea calității vieții urbane prin oferirea unui sistem de transport modern și nepoluant.
- Asigurarea incluziunii sociale și a echității teritoriale, oferind accesibilitate crescută la serviciile de transport public pentru toți cetățenii.
- Creșterea atractivității municipiului, atât pentru rezidenți, cât și pentru potențiali vizitatori sau investitori.
- Reducerea riscurilor în trafic și creșterea siguranței rutiere, în concordanță cu Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră, prin modernizarea infrastructurii și prioritizarea transportului public.
- Reducerea poluării prin scăderea dependenței de combustibili fosili și diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES).
- Conformitatea cu principiul DNSH („Do No Significant Harm”), asigurând că investiția nu prejudiciază semnificativ obiectivele de mediu.
- Adaptarea la schimbările climatice și promovarea unei economii cu zero emisii de dioxid de carbon.
- Creșterea eficienței energetice a întregului sistem de transport public.
- Digitalizarea serviciilor și interoperabilitatea acestora, conform direcțiilor stabilite de Legea mobilității urbane durabile (Legea 155/2023).
- Dezvoltarea centrelor urbane multimodale, prin integrarea facilităților de tip Park&Ride și bike-sharing, facilitând transferul facil între diverse moduri de transport.

- Încurajarea utilizării vehiculelor cu emisii reduse, creând premisele pentru un transport public ecologic și durabil pe termen lung

ACTIVITĂȚI PREVĂZUTE ÎN PROIECT

Activitatea I. Definirea proiectului de investiții

SAI.1. Elaborarea documentației tehnico-economice

SAI.2. Pregătirea, depunerea și evaluarea cererii de finanțare

Activitate: Activitatea II. Coordonarea proiectului de investiții

SAII.1. Managementul Proiectului

SAII.2. Achiziții

SAII.3. Informarea și publicitatea proiectului

Activitate: Activitatea III. Execuția și recepționarea lucrărilor de investiții

SAIII.1. Execuție și recepție lucrări de investiții

SAIII.2. Prestarea serviciilor de asistență tehnică din partea Proiectantului și a celei de dirigenție de șantier în vederea realizării investiției

Perioada de implementare a proiectului este de 26 luni.

Valoare totală proiect: 61.278.912,15 RON cu TVA.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de 45.713.571,41 RON cu TVA, reprezentând finanțarea nerambursabilă și contribuția proprie a beneficiarului. Municipiul Alba Iulia asigură cofinanțarea de 2% din valoarea eligibilă, în sumă de 914.271,43 RON (inclusiv TVA).

Valoare totală neeligibilă a proiectului: 15.565.340,74 RON cu TVA.

Față de cele menționate, propunem luarea în dezbatere și adoptarea de către Consiliul Local al municipiului Alba Iulia a proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului „REALIZARE INFRASTRUCTURĂ PENTRU DEZVOLTARE SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL/ZONAL DE CĂLĂTORI” și a cheltuielilor legate de proiect.

PRIMAR
Pleșa Gabriel