

Documentatie avizare semnalizare rutieră

I.INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Documentatie avizare semnalizare rutiera drumuri locale comuna Cornu”

1.2. Amplasamentul

Comuna Cornu, Satele Cornu de Jos si Cornu de Sus, Județul Prahova

1.3. Ordonator principal de credite

Comuna Cornu, Județul Prahova

1.4. Investitorul

Comuna Cornu, Județul Prahova

1.5. Beneficiarul investiției

Comuna CORNU, Județul PRAHOVA

Adresa: Cornu, Prahova, B-dul Eroilor, Nr. 16.

Telefon: 0244-367461

Fax: 0244-367402

E-mail: primariacornu@gmail.com

1.6. Elaboratorul documentației tehnico-economice

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

Adresa: Str. Sunatorii, nr. 37, oras Breaza, judetul Prahova

CUI: 40012772, nr. Registrul Comerțului J29/2103/2018

Telefon: 0723.810.478

Email: dragusin.mugurel@yahoo.com

1. PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E) ÎN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE/DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

2.1 Particularități ale amplasamentului, cuprinzând

a) Descrierea amplasamentului

Cornu este o comună în județul Prahova, Muntenia, România, formată din satele Cornu de Jos (reședința), Cornu de Sus.

Așezată în nord-vestul județului Prahova, pe cursul mijlociu al râului Prahova, Comuna Cornu se învecinează cu: Orașul Breaza, la vest; cu Municipiul Câmpina și Comuna Poiana Câmpina, la sud; cu Comuna Șotriile, la nord, aflându-se la o depărtare de 90 km nord de București și la 70 km sud de municipiul Brașov.

Comuna este traversată de drumul național DN1, care leagă Ploieștiul de Brașov. Comuna este deservită de drumul județean DJ205G, un drum ce pornește și se termină în DN1. Din DJ205G se ramifică, în sudul extrem al comunei, drumul județean DJ101R, care o leagă de Câmpina.

Amplasamentele studiat se regasesc pe strazile: Mihai Eminescu, B-dul Eroilor, Aninis, Primaverii, Carol I, Sinaii si str. Vama (sat Cornu de Jos), strazile: Gorunului, Morii, Mihai Viteazul.

Obiectivele prezentei documentații sunt amplasate pe raza Comunei Cornu, Satele Cornu de Jos si Cornu de Sus. Strazile sunt situate în intravilan, aflate în domeniul public al Comunei Cornu. Imobilele au categoria de folosință: drum public.

➤ Lucrari de siguranță a circulației

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare rutieră verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7, iar indicatoarele conform SR 1848-1/2024.

Strada Mihai Eminescu

Strada este cuprinsa intre strazile B-dul Eroilor si Carol I si are o lungime aproximativa de 112.00 m, este un drum local ce poate fi asimilat cu o strada secundara.

Strada are o latime medie de 6.00 m, in momentul actual 2 benzi de cate 3.00 m.

Se propune instituirea sensului unic incepand de la intersectia cu str. Carol I, unde se monteaza indicatorul Sens unic (G4).

Se va circula in sens unic pe ambele artere ale strazii Mihai Eminescu, cu mentiunea ca cei de pe partea dreapta trebuie sa cedeze trecerea in dreptul pozitiei km 0+025.00.

La pozitia km 0+075.00 in intersectia cu alea Veronica Micle se monteaza indicatoarele Stop (B2) si Obligativu la stanga (D3).

In intersectia cu B-dul Eroilor, strada cu sens unic de la sud la nord, la km 0+112.00 pe partea dreapta se monteaza indicatoarele Stop (B2) si Obligativu la stanga (D3) si indicatorul de interzicere a accesului din B-dul Eroilor catre Mihai Eminescu (C1).

Bulevardul Eroilor

Strada este cuprinsa intre intersectia cu strada Carol I la Sud si intersectia cu strada Carol I la Nord, are o lungime aproximativa de 346.00 m, este un drum local ce poate fi asimilat cu o strada secundara.

Strada are o latime medie de 5.50 m, iar circulatia se desfasoara pe sens unic de la Sud la Nord.

Se propune amenajarea unei treceri de pietoni conform SR1848-7/2015 (fig 30) la pozitia km 0+175.00. Trecerea de pietoni va fi semnalizata cu indicatorul G1 si presemnalizata inainte de aceasta cu 25 m cu indicatorul A22.

Strada Aninis

Strada este cuprinsa intre strazile Cristea Stanescu si Gradinitei si are o lungime aproximativa de 433.00 m, este un drum local ce poate fi asimilat cu o strada secundara.

Strada are o latime variabila cuprinsa intre 4.80 m÷6.80 m, in momentul actual se circula in ambele sensuri pe toata lungimea, chiar daca pe tronsonul cuprins intre km 0+000.00÷0+250.00 are o latime medie de numai 4.80 m.

Se propune instituirea sensului unic pe tronsonul km 0+000.00÷0+250.00 incepand de la intersectia cu str. Cristea Stanescu, unde se monteaza indicatorul Sens unic (G4) si pana la intersectia cu alea Veteranilor.

La pozitia km 0+250.00 se monteaza indicatorul de acces interzis (C1) dinspre intersectia cu alea Veteranilor catre strada Cristea Stanescu.

Pe tronsonul km 0+250.00÷0+433.00 se va circula in ambele sensuri, acesta avand o latime variabila cuprinsa intre 6.00÷6.80, minim 3.00 m pe fiecare banda, cu posibilitate de intoarcere in

sensul giratoriu din fata salii de sport, intersectie cu aleea Veteranilor, sau cu posibilitate de continuare a directiei de mers catre str. Cristea Stanescu, pe aleea Veteranilor (circulatie in ambele sensuri, 2 benzi x 3.00 m).

In sensul giratoriu se va circula pe o singura banda cu latimea de 6.80 m, se va aplica prioritate masinilor din interiorul sensului, va fi semnalizat si presemnalizat.

La pozitia km 0+275.00 se va monta indicator de obligatoriu la dreapta (D3) pentru cei care circula catre strada Cristea Stanescu.

In intersectia strazii Aninis cu strada Gradinitei, la pozitia km 0+433.00 se va monta pe partea dreapta indicatorul Stop (B2) pentru cei care vor sa intre pe str. Gradinitei.

Strada Primaverii

Strada este cuprinsa intre strada Marin Preda si Paraul Campinita, are o lungime aproximativa de 2109.00 m, este un drum local ce asigura inca o ruta catre Municipiul Campina.

Strada are o latime minima de 5.50 m, iar circulatia se desfasoara pe 2 benzi de minim 2.75 m.

S-a adoptat in sedinta Consiliului Local Hotararea de a interzice accesul vehiculelor cu tractiune animală în comună și in consecinta se doreste semnalizarea corespunzatoare la toate intrarile in localitate.

La km 0+000.00 al strazii Primaverii se va monta indicatorul de acces interzis a vehiculelor cu tractiune animala (C11). Tot la acesta pozitie se va monta si indicatorul Opre Interzisa (C37) cu panou aditional (P9) pentru toata lungimea strazii, 2100.00 m.

Traversarea Paraului Campinita se face pe o punte metalica, cu latime de 2,50 m, cu circulatie alternativa, in consecinta se vor monta indicatoarele de limitate a tonajului mai mare de 3,5t (C18) si indicatorul de prioritate a vehiculelor ce vin dinspre Campina (B5).

Pe tronsonul cuprins intre km 0+000.00÷0+700.00 se gasesc curbe cu raze mici, deosebit de periculoase si se vor semnaliza corespunzator, iar viteza de circulatie va fi de 25km/h:

- Pe partea dreapta, pe sensul de urcare se vor monta panouri corespunzatoare curbelor deosebit de periculoase (A5) la pozitia km 0+425.00, iar incepand cu km 0+650.00 se vor monta un numar de 4 panouri succesive (A6) pentru curba deosebit de periculoasa. Varful sagetii de pe indicator arata sensul virajului.
- Pe partea stanga, pe sensul de coborare se vor monta panouri corespunzatoare curbelor deosebit de periculoase (A5) la pozitiile: km 0+585.00; km 0+560.00; km 0+340.00 si km 0+300.00. Varful sagetii de pe indicator arata sensul virajului.

La pozitia km 0+840.00 avem intersectia cu aleea Caprioarei, unde se va monta indicatorul Stop (B2) pentru participantii la trafic de pe aceasta alee.

Incepand din intersectia cu aleea Caprioarei, circulatia se va desfasura in zona de case, de aceea pe partea dreapta se va monta indicatorul de Opre Interzisa (C37) pentru reconfirmare, plus panoul additional (P9) pentru lungimea de 1250 m.

La pozitia km 1+185.00 avem intersectia cu strada Muscelului, unde se va monta indicatorul Stop (B2) pentru participantii la trafic de pe aceasta strada.

La pozitia km 1+500.00 avem intersectia cu aleea Alunilor, unde se va monta indicatorul Stop (B2) pentru participantii la trafic de pe aceasta alee.

La pozitia km 1+775.00 se doreste montarea unui limitator de viteza, semnalizat pe fiecare sens, inainte de acesta cu 25 m prin montarea indicatoarelor: limitare viteza la 30km/h (C27) si denivelare pentru limitarea vitezei (A18).

La pozitia km 1+860.00 avem intersectia cu aleea Ghiocelului, unde se va monta indicatorul Stop (B2) pentru participantii la trafic de pe aceasta alee.

La pozitia km 1+985.00 avem intersectia cu aleea Dumbrava Minunata, unde se va monta indicatorul Stop (B2) pentru participantii la trafic de pe aceasta alee.

In intersectia strazii Primaverii cu strada Marin Preda se va monta indicatorul Cedeaza Treccarea (B1) la pozitia km 2+100.00, acesta se adreseaza participantilor la trafic ce vor sa circule catre strada Marin Preda.

La pozitia km 2+109.00 se monteaza indicatorul Opre Interzisa (C37) cu panou additional (P9) pentru toata lungimea strazii, 2100.00 m.

Strada Primar Ion Radulescu

Strada incepe de la intersectia cu DJ101R si are o lungime aproximativa de 126.00 m, este un drum local ce poate fi asimilat cu o strada secundara, cu latime medie de 6.00 m.

Se propune montarea indicatorului de interzicere a circulatiei (C1) cu panou additional "CU EXCEPTIA RIVERANILOR" (P18).

In aceasta intersectie, la inceputul strazi se va monta si indicatorul de Opre Interzisa (C37).

Intrari in localitate, strazile: Mihai Viteazul, Sinaii, Carol I, Morii, Primaverii

S-a adoptat in sedinta Consiliului Local Hotararea de a interzice accesul vehiculelor cu tractiune animală în comună și in consecinta se doreste semnalizarea corespunzatoare la toate intrarile in localitate.

Se doreste montarea indicatorului de acces interzis a vehiculelor cu tractiune animala (C11) dupa cum urmeaza:

Strada Mihai Viteazul intersectie cu DN1 (KM 98+670) la intrarea spre rampa cu sensul spre satul Cornu de Sus.

Strada Morii – aceasta strada nu are intersectie amenajata cu DN1 (KM98+000), dar vehiculele cu tractiune animala ar putea avea acces catre localitate. Se doreste interzicerea accesului acestora si montarea indicatorului acces interzis a vehiculelor cu tractiune animala (C11).

Strada Sinaii intersectie cu DN1 (KM 95+500), se doreste montarea indicatorului C11 pe partea dreapta la intrarea pe strada.

Strada Sinaii intersectie cu DN1 (KM94+690) , in zona sensului giratoriu, se doreste montarea indicatorului C11 pe partea dreapta in zona spatiului verde.

Strada Carol I (DJ205G) intersectie cu Bulevardul Carol I (DJ101R), in zona sensului giratoriu (fabrica de medicamente Aenova) se doreste montarea indicatorului C11 pe partea dreapta in zona spatiului verde.

Strada Gradinitei

Strada este cuprinsa intre strazile Carol I si Provincianu si are o lungime aproximativa de 647.00 m, este un drum local ce poate fi asimilat cu o strada secundara.

Strada are o latime variabila cuprinsa intre 5.50÷7.00 m, circulatia se desfasoara in ambele sensuri pe toata lungimea.

Se propune amenajare unei treceri de pietoni in preajma gradinitei, la pozitia km 0+135.00, conform SR1848-7/2015 figura 30.

Trecerea de pietoni va fi semnalizata cu indicatoarele G1, iar la 25 m fata de aceasta se vor monta pe fiecare sens urmatoarele indicatoare: presemnalizare trecere de pietoni (A22); limitare viteza la 30 km/h (A27) si presemnalizare limitator de viteza (A18).

Pentru vizibilitate pe timp de noapte trecerea de pietoni se va ilumina.

În apropierea gradinitei zona deosebit de frecventata de copii, se va monta indicatorul de avertizare A23 pentru fiecare sens, in loc cu vizibilitate buna, km 0+100.00 si km 0+175.00.

Strada Toamnei

Strada începe și se termină în strada Carol I (DJ205G) și are o lungime aproximativa de 605.00 m, este un drum local ce poate fi asimilat cu o strada secundara.

Strada are o latime variabila cuprinsa intre 4.00÷6.00 m, in momentul actual se circula in ambele sensuri pe toata lungimea, chiar daca traficul se desfasoara cu dificultate.

Se propune instituirea sensului unic incepand de la intersectia cu str. Carol I (intrarea din dreptul străzii Cristea Stănescu), unde se monteaza indicatorul Sens unic (G4) si până la revenirea în strada Carol I. În aceasta intersectie se monteaza indicatorul de acces interzis (C1) catre strada Toamnei, indicatorul de interzicere a virării la dreapta (C23) către strada Toamnei a participantilor la trafic ce se deplasează pe drumul judetean Dj205G pe directia Cornu de Sus-Câmpina .

Tot în aceasta intersecție se monteaza indicatorul B2 (Stop) pentru cei ce se deplasează pe sensul unic creat pe strada Toamnei. Vis-à-vis de intersectie se va monta o oglindă de circulație pentru o vizibilitate cât mai bună.

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000).

Data:
August 2025

Întocmit,
Ing. Mugurel DRAGUSIN