

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 301/25.02.2026 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr. 302/25.02.2026 al Direcției Generale Comunitate și Politici Publice – Serviciul Management de Proiecte;

Luând în considerare Protocolul de Asociere nr. 16/10.09.2025, încheiat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, aflat în vigoare;

Văzând adresa Primăriei Orașului Chitila, înregistrată la Primăria Sectorului 1 cu nr. 9290/24.02.2026, prin care se solicită încheierea unui parteneriat în vederea depunerii și implementării unui proiect în cadrul Apelurilor de proiecte PR BI P4/4.1/4.2/1/2025, PR BI P4/4.3/1/2025 și PR BI P4/4.4/1/2025, dedicate mobilității urbane sustenabile, parte a tranziției către o economie cu emisii reduse de dioxid de carbon;

În conformitate cu prevederile Constituției României;

În baza prevederilor art. 3 alin. (2) a Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările și modificările ulterioare;

Programul Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. f), art. 166. alin. (2) lit. s), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1 HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila, inclusiv prin derularea procedurilor de achiziție publică și depunerea cererii de finanțare în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată;

Art. 2. Se aprobă asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila, sub condiția obținerii acordului Consiliului General al Municipiului București.

Art. 3. Se aprobă modelul Protocolului de asociere prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se împuternicește Primarul Sectorului 1 al Municipiului București să semneze Protocolul de asociere, actele adiționale la acesta și să efectueze orice alte operațiuni a căror necesitate rezultă din implementarea protocolului, sub condiția obținerii acordului Consiliului General al Municipiului București.

Art. 5. (1) Primarul Sectorului 1 al Municipiului București, prin aparatul de specialitate, respectiv, Direcția Generală Proiecte și Investiții, Direcția Logistică, Direcția Generală Management și Operațiuni prin Direcția Economică și Direcția Juridică, Direcția Generală Comunitate și Politici Publice și Serviciul Comunicare vor duce la îndeplinire prevederile prezentei, conform competențelor legale.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ

**Conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,
cu modificările și completările ulterioare**

**SECRETAR GENERAL,
MUREȘAN MIRONA GIORGIANA**

Nume și prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Ecaterina-Irina MANOLACHE	Administrator public		Avizat	
Lavinia IONESCU	Director general		Avizat	
Ionela-Adriana STOLERU	Șef Serviciu		Verificat	
Liviu CONSTANTIN	Inspector de Specialitate		Întocmit	25.02.2026



PROTOCOL DE ASOCIERE

nr. /

1. PREAMBUL

În temeiul:

1.1 Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București nr. privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”;

1.2 Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. privind acordarea împuternicirii exprese Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”;

1.3 Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 173/31.07.2025 și Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 343/29.08.2025 privind împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București de a se asocia cu Administrația Străzilor București pentru derularea în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană;

1.4 Protocolului de asociere nr. 16/10.09.2025, încheiat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București;

1.5 Adresei Primăriei Orașului Chitila nr. 9290/24.02.2026, prin care se solicită încheierea unui parteneriat pentru depunerea și implementarea unui proiect în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată;

2. CONSIDERENTE

Având în vedere că:

2.1 dezvoltarea mobilității urbane durabile reprezintă o prioritate strategică la nivelul Municipiului București și al zonei metropolitane București–Ilfov;

2.2 realizarea unor trasee continue de piste pentru biciclete între unitățile administrativ-teritoriale contribuie la reducerea congestionării traficului, scăderea nivelului de poluare, creșterea siguranței rutiere, promovarea transportului alternativ nepoluant;

2.3 obiectivul de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila” este parte a rețelei metropolitane de infrastructură velo și asigură conectivitatea între zone rezidențiale, puncte de interes public și noduri de transport;

2.4 finanțarea proiectului poate fi realizată prin Programul Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată;

2.5 părțile au capacitatea administrativă și financiară de a implementa în comun proiectul, în conformitate cu prevederile legislației naționale și europene;

prezentul Protocol stabilește cadrul de cooperare între părți.



3. PĂRȚILE PROTOCOLULUI

3.1. SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, sectorul 1, Bd. Banu Manta nr. 9, CUI 4505359, prin reprezentanți legali, în calitate de **PARTENER ASOCIAT – LIDER DE ASOCIERE**,

3.2. ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI (ASB), cu sediul în strada Ion Olteanu nr. 6, oras-Chitila, judetul Ilfov, prin reprezentanți legali, denumită în continuare **PARTENER ASOCIAT**,

3.3. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ ORAȘ CHITILA, cu sediul în Str. Ion Olteanu, nr. 6, CUI 4420848, prin reprezentanți legali, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

denumite, în continuare, în mod individual, „**Partea**”, iar în mod colectiv „**Părțile**”.

4. OBIECTUL PROTOCOLULUI

4.1. Obiectul prezentului Protocol îl constituie stabilirea cadrului de cooperare între părți în vederea pregătirii, depunerii, finanțării și implementării în comun a obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”, în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată.

4.2. În sensul prezentului Protocol, cooperarea dintre părți vizează, în principal:

4.2.1. Elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pentru promovarea și implementarea proiectului, prin grija Administrației Străzilor București, în calitate de Partener asociat tehnic.

4.2.2. Depunerea cererii de finanțare și semnarea contractului de finanțare de către Sectorul 1 al Municipiului București, în calitate de lider de proiect.

4.2.3. Asigurarea cofinanțării proiectului din bugetele locale ale Sectorului 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila, conform cererii de finanțare aprobate.

4.2.4. Realizarea procedurilor de achiziție publică, în condițiile legii, potrivit responsabilităților stabilite pentru fiecare parte.

4.2.5. Realizarea lucrărilor de investiții pe raza administrativ-teritorială a fiecărei unități administrativ-teritoriale.

4.2.6. Managementul și implementarea proiectului, monitorizarea acestuia și îndeplinirea indicatorilor asumați.

4.2.7. Exploatarea, întreținerea și asigurarea durabilității investiției, conform prevederilor contractului de finanțare.

5. DURATA PROTOCOLULUI

5.1. Prezentul Protocol intră în vigoare la data semnării de către toate părțile.

5.2. Durata de valabilitate a Protocolului va fi stabilită prin act adițional, ulterior aprobării proiectului și semnării contractului de finanțare.

6. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

6.1. Sectorul 1 al Municipiului București

6.1.1. Coordonarea pregătirii și implementării proiectului.

6.1.2. Întocmirea și depunerea cererii de finanțare și a documentelor suport, cu sprijinul partenerilor.



- 6.1.3. Semnarea contractului de finanțare cu Autoritatea de Management și gestionarea relației cu aceasta pe toată perioada de implementare și monitorizare.
- 6.1.4. Realizarea managementului tehnic și financiar al proiectului.
- 6.1.5. Organizarea și derularea procedurilor de achiziție publică, în condițiile legii.
- 6.1.6. Monitorizarea stadiului de implementare și întocmirea rapoartelor de progres.
- 6.1.7. Depunerea cererilor de rambursare/plată și distribuirea sumelor către parteneri, conform bugetului aprobat.
- 6.1.8. Asigurarea activităților de informare și publicitate la nivelul proiectului.
- 6.1.9. Îndeplinirea oricăror alte atribuții necesare implementării proiectului, conform contractului de finanțare.
- 6.1.10. Asigurarea cofinanțării proiectului, în cuantumul ce va fi stabilit prin act adițional după aprobarea finanțării.

6.2. Administrația Străzilor București

- 6.2.1. Elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare promovării și implementării proiectului (SF/DALI, PT, DTAC, după caz).
- 6.2.2. Sprijinirea liderului de proiect în pregătirea cererii de finanțare.
- 6.2.3. Punerea la dispoziția liderului de proiect a documentațiilor tehnice necesare derulării procedurilor de achiziție publică.
- 6.2.4. Asigurarea asistenței tehnice pe perioada implementării proiectului.
- 6.2.5. Participarea la recepția lucrărilor.

6.3. U.A.T. Oraș Chitila

- 6.3.1. Asigurarea cofinanțării proiectului, în cuantumul ce va fi stabilit prin act adițional după aprobarea finanțării.
- 6.3.2. Punerea la dispoziția proiectului a terenurilor necesare implementării investiției, aflate în administrare, libere de sarcini.
- 6.3.3. Obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare pentru lucrările realizate pe raza administrativ-teritorială proprie.
- 6.3.4. Furnizarea informațiilor și documentelor necesare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice și a cererii de finanțare.
- 6.3.5. Participarea la implementarea proiectului și la recepția lucrărilor realizate pe raza administrativ-teritorială proprie.
- 6.3.6. Constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu.
- 6.3.7. Asigurarea activității de informare și publicitate a proiectului.
- 6.3.8. Asigurarea exploatării și întreținerii infrastructurii realizate pe teritoriul administrativ propriu.

- 6.4. Părțile au obligația de a respecta prevederile contractului de finanțare, ale legislației naționale și europene aplicabile și de a pune la dispoziția liderului de proiect toate documentele necesare implementării și monitorizării proiectului.

7. CONTRIBUȚIA FINANCIARĂ





7.1. Contribuția financiară necesară implementării proiectului va fi asigurată de către Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila, în conformitate cu cererea de finanțare aprobată și cu prevederile contractului de finanțare.

7.2. Contribuția va include, după caz, cheltuieli eligibile și neeligibile, suportate din bugetele locale ale părților, în condițiile legii.

7.3. Cuantumul contribuției fiecărei părți, precum și repartizarea pe categorii de cheltuieli vor fi stabilite prin Act adițional la prezentul Protocol, ulterior aprobării finanțării proiectului.

8. ACHIZIȚII PUBLICE

8.1. Procedurile de atribuire a contractelor de achiziție publică pentru serviciile și lucrările aferente proiectului vor fi organizate și derulate de către Administrația Străzilor București, în calitate de lider de proiect, cu respectarea prevederilor legislației naționale și europene în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a prevederilor contractului de finanțare și a instrucțiunilor emise de Autoritatea de Management.

8.2. Partenerii asociați au obligația de a sprijini liderul de proiect prin punerea la dispoziție, în termen, a tuturor informațiilor și documentelor necesare derulării procedurilor de achiziție publică.

8.3. Documentațiile de atribuire vor fi elaborate în conformitate cu documentațiile tehnico-economice aprobate și cu responsabilitățile stabilite prin prezentul Protocol.

8.4. Contractele de achiziție publică vor fi încheiate de către liderul de proiect, în nume propriu și pentru parteneriat, în condițiile legii.

8.5. Recepția serviciilor și lucrărilor aferente proiectului se va realiza cu participarea reprezentanților tuturor părților, pentru componentele implementate pe raza administrativ-teritorială a fiecăreia.

8.6. Părțile vor asigura accesul la amplasamentele lucrărilor și vor sprijini liderul de proiect în derularea contractelor de achiziție publică.

9. DREPTUL DE PROPRIETATE

9.1. Bunurile și infrastructura realizate în cadrul proiectului vor intra în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale pe raza cărora sunt realizate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu contractul de finanțare.

9.2. Fiecare partener asociat va exercita dreptul de administrare asupra bunurilor realizate pe teritoriul administrativ propriu și va asigura exploatarea, întreținerea, repararea și funcționarea acestora în condițiile legii.

9.3. Bunurile realizate prin proiect vor fi utilizate exclusiv pentru scopul pentru care au fost create, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale în cadrul contractului de finanțare sau pe perioada prevăzută de acesta.

9.4. Părțile se obligă să nu înstrăineze, să nu greveze cu sarcini și să nu schimbe destinația bunurilor realizate prin proiect pe perioada de durabilitate a acestuia.

9.5. Predarea-primirea bunurilor realizate în cadrul proiectului se va face pe bază de proces-verbal de recepție și de predare-primire, în conformitate cu prevederile legale și cu contractul de finanțare.

10. RĂSPUNDEREA PĂRȚILOR

10.1. Fiecare parte răspunde pentru îndeplinirea obligațiilor care îi revin prin prezentul Protocol, prin cererea de finanțare și prin contractul de finanțare.

10.2. În situația apariției unor nereguli sau corecții financiare generate din culpa uneia dintre părți, aceasta va suporta integral prejudiciul creat, inclusiv dobânzi, penalități și orice alte sume stabilite de către Autoritatea de Management sau de alte organisme competente.



10.3. În cazul în care liderul de proiect efectuează plăți din fonduri proprii sau restituie sume ca urmare a unor corecții financiare generate de un partener asociat, acesta are drept de regres asupra partenerului în culpă pentru recuperarea sumelor achitate.

10.4. Părțile au obligația de a pune la dispoziția organismelor de control și audit toate documentele necesare verificării modului de implementare a proiectului.

10.5. În cazul constatării unor abateri sau nereguli, părțile au obligația de a lua toate măsurile necesare pentru remedierea acestora, în termenele stabilite de autoritățile competente.

10.6. Niciuna dintre părți nu răspunde pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate de celelalte părți.

11. CONFIDENȚIALITATE

11.1. Părțile se obligă să păstreze confidențialitatea asupra tuturor documentelor, datelor și informațiilor de natură tehnică, economică, financiară sau juridică obținute în legătură cu implementarea proiectului, pe toată durata de valabilitate a prezentului Protocol, precum și după încetarea acestuia, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

11.2. Nu sunt considerate informații confidențiale acele informații care:

- a) sunt publice la data transmiterii lor;
- b) devin publice ulterior, fără culpa părții care le-a primit;
- c) sunt solicitate de autorități publice competente, în baza prevederilor legale.

11.3. Părțile vor utiliza informațiile și documentele primite exclusiv în scopul implementării proiectului care face obiectul prezentului Protocol.

11.4. Obligația de confidențialitate nu se aplică în cazul furnizării de informații către Autoritatea de Management, organismele intermediare, organismele de control, audit sau alte instituții abilitate, în conformitate cu prevederile legale și contractul de finanțare.

12. FORȚA MAJORĂ

12.1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă, potrivit legii.

12.2. Forța majoră exonerează părțile de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Protocol, pe toată perioada în care aceasta acționează.

12.3. Îndeplinirea Protocolului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

12.4. Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celelalte părți, în termen de 5 zile lucrătoare de la apariția acesteia, și de a transmite dovada constatată de autoritatea competentă, în termen de 15 zile lucrătoare de la producere.

12.5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celelalte părți încetarea deplin drept a prezentului Protocol, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

13. LITIGII

13.1. Părțile vor depune toate eforturile pentru soluționarea pe cale amiabilă a oricăror neînțelegeri sau dispute care pot apărea în legătură cu interpretarea, executarea sau încetarea prezentului Protocol.

13.2. În situația în care soluționarea amiabilă nu este posibilă, litigiile vor fi soluționate de către instanțele judecătorești competente de la sediul liderului de proiect.

14. DISPOZIȚII FINALE

14.1. Prezentul Protocol poate fi modificat și/sau completat numai prin act adițional, semnat de toate părțile, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.





14.2. Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Protocol, va fi transmisă în scris, prin mijloace care asigură confirmarea primirii.

14.3. Părțile au obligația de a se informa reciproc, în timp util, cu privire la orice situație care poate influența implementarea proiectului.

14.4. Prezentul Protocol reprezintă voința părților și înlătură orice altă înțelegere verbală sau scrisă anterioară, referitoare la obiectul acestuia.

14.5. Prezentul Protocol intră în vigoare la data semnării de către toate părțile.

14.6. Prezentul Protocol a fost încheiat astăzi,, în 3 (trei) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
prin reprezentanți legali

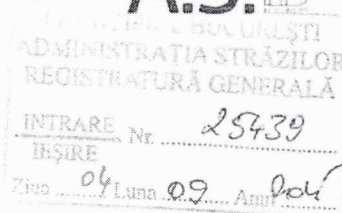
ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI
prin reprezentanți legali

PRIMĂRIA ORAȘULUI CHITILA
prin reprezentanți legali



**Primăria
Sectorului 1**

A.S.B.



PROTOCOL DE ASOCIERE

Nr. 16/10.09.2025

În temeiul **Hotărârii nr. 173/31.07.2025** privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării unui proiect comun de interes public local și în temeiul **Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 343/29.08.2025** privind împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București, s-a încheiat prezentul protocol:

Preambul

Având în vedere obiectivul comun de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, precum și oportunitatea unei colaborări interinstituționale,

Ținând cont de necesitatea corelării intervențiilor de infrastructură și a proiectelor de modernizare urbană cu politicile și strategiile de dezvoltare durabilă la nivel local și metropolitan,

Având în vedere atribuțiile și competențele legale ale Sectorului 1 al Municipiului București în domeniul amenajării teritoriului, dezvoltării urbane și întreținerii domeniului public, precum și pe cele ale Administrației Străzilor București în ceea ce privește proiectarea, execuția și administrarea infrastructurii rutiere principale din Municipiul București,

Luând în considerare interesul comun al Părților de a colabora pentru implementarea unor proiecte de modernizare a rețelei stradale, de reconfigurare urbană, de creștere a mobilității urbane durabile și de asigurare a infrastructurii pentru transport verde,

Părțile convin să încheie prezentul Protocol de colaborare, în vederea realizării și implementării în comun a unor proiecte, lucrări, servicii și acțiuni de interes public local, care pot cuprinde modernizarea arterelor rutiere, a spațiilor publice adiacente, a infrastructurii pentru transport alternativ și a sistematizării urbane integrate în Sectorul 1 al Municipiului București.

Părțile semnatare:

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, Bd Banu Manta nr.9, Sector 1, telefon 021.319.10.13 reprezentată legal de către **George Cristian TUTĂ**, în calitate de **Primar al Sectorului 1**,

și

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI, cu sediul în București, Str. Domnita Ancuța nr.1, Sector 1, telefon 021.313.12.19, reprezentată legal de către **Marian-Aurelian BÂRGĂU**, în calitate de **Director General**,

denumite în mod colectiv "Părțile" și individual "Partea",

Art. 1 - Obiectul protocolului



Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1,
București

Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14

registratura@primarias1.ro



Prezentul protocol are ca obiect stabilirea unui cadru de colaborare instituțională între Părți în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Colaborarea are în vedere integrarea și corelarea lucrărilor de modernizare a străzilor, reabilitare, sistematizare rutieră și dezvoltare urbană coerentă în Sectorul 1 prin valorificarea competențelor, resurselor și atribuțiilor specifice ale fiecărei Părți, așa cum se va stabili prin Acte Adicionale. De asemenea, protocolul se încheie în vederea realizării investițiilor de interes public local, constând în proiecte, acțiuni, lucrări și servicii referitoare la:

- modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală din Sectorul 1;
- modernizarea tronsoanelor de drum situate pe raza Sectorului 1 cuprinse între limita Sectorului 1 cu Sectorul 2 și limita teritorială dintre Sectorul 1 și Sectorul 6, în scopul creării unor străzi, artere și drumuri moderne, care să asigure un flux optim de circulație și să fie integrate în planurile investiționale ale Municipiului București;
- intervenții pentru mobilitatea urbană verde, prin dezvoltarea, modernizarea și extinderea infrastructurii destinate transportului alternativ și nepoluant;
- asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, la nivel local și metropolitan, inclusiv piste pentru biciclete, benzi dedicate și trasee pentru alte vehicule electrice ușoare (trotinete, scutere, vehicule individuale electrice etc.), cu scopul de a încuraja mobilitatea sustenabilă și reducerea emisiilor de carbon.

Obiectul protocolului este stabilirea cadrului general de colaborare în vederea satisfacerii unor nevoi comune de interes local în vederea oferirii unor servicii publice de calitate cetățenilor Sectorului 1, dezvoltării de acțiuni, proiecte și inițiative comune, care au drept scop implementarea de acțiuni și măsuri concrete pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor Sectorului 1, punând accent pe proiectele propuse a fi implementate la nivelul sectorului în domeniul dezvoltării infrastructurii rutiere, implementării unor soluții noi de mobilitate urbană, precum și a unor măsuri concrete pentru protecția mediului înconjurător.

Art. 2 - Contribuțiile Părților

Părțile convin să colaboreze într-un cadru flexibil și adaptabil, contribuind fiecare, în limitele competențelor, atribuțiilor și resurselor disponibile, la realizarea proiectelor de interes comun prevăzute în prezentul protocol.

Fiecare Parte va putea contribui cu:

- a) personal propriu, expertiză, logistică, echipamente;
- b) fonduri disponibile din bugetele proprii sau din alte surse legal constituit, în funcție de disponibilitate bugetară deținută;
- c) documentații tehnico-economice deja elaborate sau aflate în curs de elaborare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, avize, autorizații etc.);
- d) contracte încheiate deja cu terți, extinse, suplimentate sau corelate, în măsura în care permit cadrul legal și obiectul acestora.

Părțile stabilesc că Administrația Străzilor București va coopera și contracta în mod individual terți (proiectanți, executanți, consultanți etc.) ale căror servicii sunt necesare pentru atingerea obiectivelor comune, cu consultarea permanentă a Sectorului 1.





Părțile vor colabora pentru corelarea și armonizarea etapelor de elaborare, contractare, avizare și execuție, astfel încât să se asigure unitatea de abordare, coerență tehnică și integrarea urbană a proiectelor, în funcție de oportunitățile și resursele existente la momentul implementării. Proiectele derulate în baza prezentului protocol vor trebui să respecte unitatea de abordare, coerența tehnică și integrarea urbană a Municipiului București.

Părțile se angajează să conlucreze activ și transparent, să identifice împreună proiectele și sursele de finanțare complementare și să valorifice toate oportunitățile administrative și tehnice pentru atingerea obiectivelor comune prevăzute la art. 1.

Administrația Străzilor București se angajează să contribuie, în calitatea sa de administrator al drumurilor publice, cu următoarele:

Elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, documentații pentru autorizare etc.):

Inițierea și derularea procedurilor de achiziție publică pentru contractele de proiectare și execuție lucrări în scopul atingerii obiectivelor prezentului protocol;

Asigurarea expertizei tehnice și a avizării soluțiilor propuse;

Va coordona realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere și va pune la dispoziția Sectorului 1 ori de câte ori consideră necesar, raportări cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs;

Integrarea lucrărilor realizate în cadrul proiectelor comune în strategia locală de dezvoltare urbană, cu respectarea unității de abordare, coerenței tehnice și integrării urbane a Municipiului București și a strategiei locale.

Asigurarea corelării lucrărilor de sistematizare urbană cu cele de modernizare a infrastructurii rutiere, pentru maximizarea impactului investițiilor;

Va asigura realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere;

Sectorul 1 al Municipiului București se angajează să contribuie, în limita competențelor și atribuțiilor sale legale, cu următoarele:

Inițierea, după caz, a finanțării pentru proiectele agreate a fi derulate în baza prezentului protocol;

Identificarea și alocarea resurselor financiare necesare pentru realizarea lucrărilor de investiții, modernizare, reabilitare și amenajare infrastructură stradală, sistematizare rutieră și urbană, din sursă bugetară sau alte surse legal constituite;

Va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenurilor și amenajărilor din perimetrul unde vor organiza lucrările.

Va putea participa la recepția la terminarea execuției lucrărilor în cauză, prin desemnarea unui reprezentant.

Va putea solicita Administrației Străzilor București rapoarte cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs.

Va asigura suportul în realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere.

Art. 3 - Coordonare și implementare

Părțile vor desemna reprezentanți responsabili cu monitorizarea și coordonarea activităților comune derulate în baza prezentului protocol, în funcție de atribuțiile stabilite.





Proiectele de investiții vor fi implementate în baza unor fișe de proiect sau acorduri de implementare specifice fiecărui obiectiv/tronson, care vor detalia rolurile concrete, sursele de finanțare, responsabilitățile tehnice și termenele de realizare, precum și prin formarea inclusiv de asocieri de autorități contractante în sensul Legii nr.98/2016;

Art. 4 - Durata

Prezentul protocol se încheie pe o perioadă de 10 ani cu posibilitatea de prelungire prin acordul scris al ambelor Părți.

Art. 5 - Contribuția financiară la realizarea obiectului asocierii

Valoarea totală a acțiunilor întreprinse și proiectelor investiționale derulate în baza acestui protocol va fi stabilită în urma întocmirii documentației tehnico-economice.

Sectorul 1 al Municipiului București va participa cu sumele aferente realizării investițiilor, inclusiv cheltuieli de proiectare, obținere studii de trafic, alte documentații, valoarea finală a fiecărei acțiuni/proiect urmând a fi stabilită prin documentațiile tehnico-economice întocmite pentru fiecare zonă/tronson de stradă/arteră/drum în parte, sursa de finanțare urmând a fi bugetul local al Sectorului 1 și/sau fonduri nerambursabile accesate și/sau alte fonduri legal constituite.

Art.6 - Principiile care guvernează prezentul protocol

Părțile se consultă în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția activității.

Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.

Cheltuielile aferente lucrărilor de interes public local, se vor efectua în concordanță cu prevederile prezentului protocol și cu atribuțiile ce revin părților și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.

Prezentul protocol nu constituie un angajament de finanțare obligatoriu pentru niciuna dintre Părți, ci un cadru de cooperare și coordonare.

Art. 7 - Notificări

Orice comunicare între Parteneri în legătură cu prezentul protocol se va face în scris.

Orice document scris trebuie înregistrat atât la transmitere, cât și la primire.

Comunicările între părți care nu se referă la datele și informațiile confidențiale se vor face, de asemenea, prin fax sau e-mail, cu condiția ca primirea comunicării să fie confirmată și să poată fi dovedită.

Art. 8 - Legea aplicabilă

Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

Art. 9 - Litigii

Orice dispută care poate lua naștere din sau în legătură cu prezentul protocol va fi soluționată pe calea negocierilor între Părți.

Art. 10 - Dispoziții finale

Prezentul protocol se va completa cu acte adiționale scrise, semnate de ambele Părți, cu ocazia fiecărui proiect aplicat și a fiecărei acțiuni efective, cu acordul părților.

Prezentul protocol de cooperare încetează la termen sau în cazul nerespectării obligațiilor generate de contractele și programele comune asumate de către una din părți.



**Primăria
Sectorului 1**

A.S.B.

Orice modificare a prezentului protocol se va face prin act adițional semnat de ambele Părți.
Prezentul protocol de asociere a fost încheiat în 2 exemplare, câte unul pentru fiecare parte, toate cu aceeași valoare.

**SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI**

**Primar
George Cristian TUTĂ**

**ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR
BUCUREȘTI**

**Director General
Marian-Aurelian RĂDULESCU**

**ADMINISTRATORUL PUBLIC
Ecaterina Irina MANOLAC**

**Director Direcția Drumuri
Niculae CONSTANTINESCU**

**DIRECȚIA GENERALĂ
MANAGEMENT ȘI OPERAȚIUNI**

**Director general
Gabriela FLORESCU**

**Șef Serviciu Financiar Contabilitate – Buget
Dana ROZSDAS**

**DIRECȚIA GENERALĂ
MANAGEMENT ȘI OPERAȚIUNI**

**Director general adjunct
Angela CIUREA**

**Șef Serviciu Juridic Contencios, SSM și PSI
Claudia TĂUZEANU**

**SERVICIUL JURIDIC, LEGISLAȚIE,
CONTENCIOS**

**Sef Serviciu,
Daiana NĂFTĂNĂILĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ
COMUNITATE ȘI POLITICI PUBLICE**

**Director General
Lavinia IONESCU**

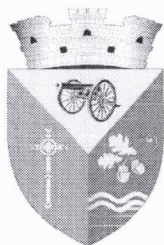
**DIRECȚIA SIGURANȚA
CETĂȚENILOR ÎN LOCUIRE
ȘI DEZVOLTAREA COMUNITĂȚII**

**Director
Mădălina RĂDULESCU**



**Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1,
București**

**Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primariasi.ro**



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHITILA

Str. Ion Olteanu, nr. 6, tel. 021.436.37.09; 021.436.37.11; fax 021.436.37.10
www.primariachitila.ro; primar@primariachitila.ro



Nr. inreg.: 9290/24.02.2026

PRIMARIA SECTORULUI 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Adresa: Bd. Banu Manta nr. 9

Email: registratura@primarias1.ro

Referitor la: Parteneriat pentru depunerea unui proiect în cadrul Apelului de proiecte: PR BI P4/4.1/4.2/1/2025 PR BI P4/4.3/1/2025 PR BI P4/4.4/1/2025, Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

UAT Orașul Chitila, cu sediul în Chitila, str. Ion Olteanu, nr. 6, județ Ilfov, telefon 0214363709, e-mail primar@primariachitila.ro, C.U.I. 4420848, reprezentată de domnul Emilian Oprea, vă supunem atenției oportunitatea încheierii unui parteneriat pentru implementarea unui proiect de amenajare infrastructură pentru transport nemotorizat pentru încurajarea mijloacelor alternative de transport. Finanțarea proiectelor se poate realiza în cadrul *Programului Regional 2021-2027, Apelul de proiecte: PR BI P4/4.1/4.2/1/2025 PR BI P4/4.3/1/2025 PR BI P4/4.4/1/2025, Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.*

Interconectarea celor două unități administrativ teritoriale printr-o infrastructură de tip velo poate aduce beneficii atât pentru locuitorii Sectorului 1 și cât și pentru cei ai Orașului Chitila prin îmbunătățirea accesului la puncte de interes public (parcuri, zone de agrement și petrecerea timpului liber) și contribuția la mobilitatea fără emisii CO₂. Prin proiectul aflat în pregătire, Orașul Chitila propune reamenajarea infrastructurii destinate bicicletelor și pietonilor pe zonele următoare: Șos. Banatului (DN7), Str. Păcii (Piața Gării), Str. Rozelor și Str. I. C. Brătianu, cu opțiuni de trasee alternative. În zona drumului de centură al Municipiului București este prevăzută o amenajare de tip pasarela velo prin care să se poată realiza trecerea de pe stradă Rozelor către Șoseaua Chitilei, de pe rasa Sectorului 1. În aceste condiții ar exista premisele pentru Sectorul 1 să fundamenteze un proiect de amenajare infrastructura pentru transport nemotorizat pe Șoseaua Chitilei către UAT Chitila, până la limita administrativă dintre cele două UAT.

În speranța că veți da curs propunerii UAT Oraș Chitila, vă stăm la dispoziție cu orice informații suplimentare în vederea realizării formalităților pentru încheierea parteneriatului.

Cu stimă,

PRIMAR

Emilian Oprea



Semnat digital
de Emilian
Oprea

Compartiment investitii

Stefan-Dragos Dragomirescu
Semnat digital de
Stefan-Dragos
Dragomirescu



Nr. 301/25.02.2026

REFERAT DE APROBARE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”

1.1.Descrierea situației actuale:

În prezent, la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București nu există o infrastructură continuă pentru transportul nemotorizat care să asigure conectivitatea cu unitățile administrativ-teritoriale limitrofe, în vederea realizării unei rețele coerente de piste pentru biciclete la nivel metropolitan.

Prin adresa nr. 9290/24.02.2026, Primăria Orașului Chitila a propus Sectorului 1 al Municipiului București încheierea unui parteneriat pentru depunerea și implementarea unui proiect în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, în vederea realizării unei infrastructuri pentru transport nemotorizat care să asigure interconectarea celor două unități administrativ-teritoriale.

Proiectul vizează realizarea unui traseu de piste pentru biciclete intercomunitare care să permită deplasarea în condiții de siguranță între Sectorul 1 al Municipiului București și Orașul Chitila, contribuind la creșterea accesibilității către puncte de interes public, zone de agrement și noduri de transport, precum și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul rutier.

În vederea implementării proiectelor de infrastructură care implică rețeaua stradală, Sectorul 1 al Municipiului București are încheiat Protocolul de asociere nr. 16/10.09.2025 cu Administrația Străzilor București, în baza Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 173/31.07.2025 și a Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 343/29.08.2025, prin care a fost aprobat cadrul de cooperare pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană.

În acest context, pentru realizarea obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”, este necesară asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea pregătirii, depunerii și implementării proiectului.

1.2.Motivele care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și scopul urmărit

Inițierea prezentului proiect de hotărâre este determinată de necesitatea creării cadrului legal pentru asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea pregătirii, depunerii și implementării în comun a proiectului „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”, în cadrul



Programului Regional București–Ilfov 2021–2027.

Prin realizarea acestei asocieri se urmărește:

- dezvoltarea infrastructurii pentru transport nemotorizat și creșterea mobilității urbane durabile;
- interconectarea rețelei de piste pentru biciclete între Sectorul 1 și unitățile administrativ-teritoriale limitrofe;
- reducerea emisiilor de carbon generate de transportul rutier;
- creșterea accesibilității către zone de interes public și facilitarea utilizării modurilor alternative de transport;
- atragerea de finanțare nerambursabilă pentru realizarea investiției.

Totodată, adoptarea hotărârii este necesară pentru solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotări asupra asocierii, în conformitate cu prevederile art. 166 alin. (2) lit. s) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

1.3. Principiile de bază și finalitatea

- a) **principiul dezvoltării durabile**, prin promovarea mobilității urbane nepoluante și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul rutier;
- b) **principiul cooperării interinstituționale**, prin realizarea unui parteneriat între unități administrativ-teritoriale și instituții publice în vederea implementării unui proiect de interes comun;
- c) **principiul eficienței utilizării fondurilor publice**, prin atragerea de finanțare nerambursabilă și realizarea investițiilor din surse externe;
- d) **principiul accesibilității și mobilității urbane**, prin crearea unei infrastructuri moderne care să faciliteze deplasarea în condiții de siguranță a cetățenilor;
- e) **principiul continuității și coerenței rețelei de transport alternativ**, prin interconectarea infrastructurii velo între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila.

Finalitatea urmărită prin adoptarea prezentului proiect de hotărâre constă în crearea cadrului legal pentru realizarea în comun a obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”, în vederea creșterii mobilității urbane durabile, îmbunătățirii calității mediului, creșterii gradului de siguranță rutieră și a accesibilității către punctele de interes public, precum și în atragerea de fonduri nerambursabile pentru dezvoltarea infrastructurii locale.

1.4. Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării

- asigurarea cadrului juridic pentru încheierea Protocolului de asociere între părți;
- crearea premiselor pentru depunerea cererii de finanțare în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027;
- stabilirea responsabilităților fiecărei părți în pregătirea și implementarea proiectului;
- posibilitatea atragerii de fonduri nerambursabile pentru realizarea investiției;
- asigurarea condițiilor pentru dezvoltarea infrastructurii de transport nemotorizat la nivel intercomunitar;



- corelarea investițiilor realizate la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București cu cele ale unităților administrativ-teritoriale limitrofe.

1.5. Etapele parcurse în pregătirea proiectului

În vederea inițierii prezentului proiect de hotărâre au fost parcurse următoarele etape:

- analizarea oportunității realizării unui traseu de piste pentru biciclete intercomunitare la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București, în corelare cu documentele strategice privind mobilitatea urbană durabilă;
- identificarea posibilităților de finanțare prin Programul Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată;
- înregistrarea și analizarea adresei Primăriei Orașului Chitila nr. 9290/24.02.2026, prin care a fost propusă încheierea unui parteneriat pentru depunerea și implementarea proiectului;
- analizarea cadrului legal existent privind cooperarea cu Administrația Străzilor București, în baza Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 173/31.07.2025 și a Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 343/29.08.2025, precum și a Protocolului de asociere nr. 16/10.09.2025;
- stabilirea rolurilor și responsabilităților părților în cadrul parteneriatului;
- elaborarea proiectului de Protocol de asociere;
- întocmirea documentației aferente proiectului de hotărâre, respectiv referatul de aprobare și raportul de specialitate.

1.6. Schimbările preconizate prin propunere

Prin promovarea prezentului proiect de hotărâre se preconizează realizarea cadrului legal necesar pentru asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea pregătirii, depunerii și implementării în comun a proiectului „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”.

Adoptarea hotărârii va conduce la următoarele schimbări:

- dezvoltarea unei infrastructuri continue pentru transportul nemotorizat, care să asigure conectivitatea între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila;
- integrarea rețelei locale de piste pentru biciclete în sistemul metropolitan de mobilitate urbană;
- crearea premiselor pentru atragerea de fonduri nerambursabile și reducerea presiunii asupra bugetului local;
- creșterea gradului de siguranță pentru utilizatorii modurilor alternative de transport;
- reducerea emisiilor de carbon și îmbunătățirea calității mediului;
- facilitarea accesului către puncte de interes public, zone de agrement și noduri de transport;
- consolidarea cooperării interinstituționale între autoritățile administrației publice locale.

Totodată, prin implementarea proiectului se va asigura creșterea calității vieții locuitorilor, prin promovarea mobilității urbane durabile și diversificarea alternativelor de deplasare.



1.7. Impactul economic, social și asupra mediului

• Economic

Implementarea proiectului va contribui la dezvoltarea infrastructurii de mobilitate urbană la nivel intercomunitar și la creșterea atractivității zonei pentru investiții, prin îmbunătățirea accesibilității și a conectivității între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila.

Realizarea investiției din fonduri nerambursabile va conduce la diminuarea efortului financiar din bugetul local, permițând direcționarea resurselor către alte proiecte de interes public. De asemenea, proiectul va genera efecte economice indirecte prin stimularea mobilității forței de muncă, creșterea accesului la servicii și dezvoltarea activităților economice locale.

• Social

Proiectul va avea un impact pozitiv asupra calității vieții locuitorilor prin crearea unei alternative de transport sigure, accesibile și nepoluante.

Realizarea traseului de piste pentru biciclete va conduce la:

- creșterea gradului de siguranță pentru participanții la trafic;
- încurajarea utilizării modurilor alternative de transport;
- îmbunătățirea accesului către instituții publice, unități de învățământ, zone comerciale și de agrement;
- promovarea unui stil de viață activ și sănătos.

Totodată, proiectul va contribui la creșterea gradului de cooperare între unitățile administrativ-teritoriale din zona metropolitană București–Ilfov.

• Mediu

Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul rutier, prin promovarea mobilității urbane nepoluante și a utilizării bicicletei ca alternativă de deplasare.

Implementarea investiției va avea ca efect:

- diminuarea nivelului de poluare a aerului;
- reducerea zgomotului urban;
- utilizarea eficientă a spațiului public;
- creșterea gradului de conștientizare privind protecția mediului.

Proiectul este în concordanță cu obiectivele Programului Regional București–Ilfov 2021–2027 privind tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon și dezvoltarea mobilității urbane durabile.

1.8. Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt

Nu este cazul, întrucât adoptarea prezentului proiect de hotărâre nu generează cheltuieli de la bugetul local în etapa actuală.

1.9. Efectele proiectului asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare:

Nu este cazul.

1.10. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre

Nu este cazul.



1.11. Activitatea de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act administrativ: Nu este cazul.

1.12. Modul de realizare, măsurile de implementare și resursele necesare

Implementarea proiectului se va realiza în parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în baza Protocolului de asociere ce urmează a fi încheiat între părți.

Sectorul 1 al Municipiului București, în calitate de lider de proiect, va asigura coordonarea generală a proiectului, depunerea cererii de finanțare, semnarea contractului de finanțare, managementul tehnic și financiar al proiectului, derularea procedurilor de achiziție publică, depunerea cererilor de rambursare/plată, precum și relația cu Autoritatea de Management.

Administrația Străzilor București va asigura elaborarea documentațiilor tehnico-economice și va acorda suport tehnic în implementarea proiectului, în conformitate cu responsabilitățile stabilite prin Protocolul de asociere.

U.A.T. Oraș Chitila va asigura sprijinul necesar pentru pregătirea și implementarea proiectului, prin furnizarea datelor și documentelor solicitate, obținerea avizelor și autorizațiilor necesare pentru lucrările realizate pe raza administrativ-teritorială proprie, participarea la implementarea proiectului și asigurarea cofinanțării, în condițiile legii, ulterior aprobării finanțării.

Resursele necesare implementării proiectului sunt reprezentate de:

- resurse financiare asigurate din fonduri nerambursabile în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027 și din bugetele locale ale partenerilor, în limita sumelor aprobate;
- resurse umane, prin desemnarea echipei de proiect la nivelul fiecărei instituții partenere;
- resurse administrative și logistice necesare derulării activităților specifice.

Direcțiile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1 vor duce la îndeplinire prevederile hotărârii.

1.13. Temeiul legal care stă la baza adoptării

Prezentul proiect de hotărâre a fost elaborat în conformitate cu prevederile:

- Constituției României, republicată;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în special art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit. s), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată;
- Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 173/31.07.2025 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî asupra asocierii cu Administrația Străzilor București;



- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 343/29.08.2025 privind împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București pentru derularea în comun a unor proiecte de investiții.

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art. 136 alin. (1) și (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”

Primar,
George-Cristian TUTĂ



Nume și prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Ecaterina-Irina MANOLACHE	Administrator public		Avizat	
Lavinia IONESCU	Director general		Avizat	
Petrică IONESCU	Director executiv		Verificat	
Liviu CONSTANTIN	Inspector de Specialitate		Întocmit	15.02.2026





Nr.

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”

1. Descrierea situației actuale

În prezent, la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București nu există o infrastructură continuă pentru transportul alternativ care să asigure conectivitatea cu unitățile administrativ-teritoriale limitrofe, în vederea realizării unei rețele integrate de piste pentru biciclete la nivelul zonei metropolitane București–Ilfov.

Prin adresa nr. 9290/24.02.2026, Primăria Orașului Chitila a transmis propunerea de încheiere a unui parteneriat pentru depunerea și implementarea unui proiect în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile.

Sectorul 1 al Municipiului București are încheiat Protocolul de asociere nr. 16/10.09.2025 cu Administrația Străzilor București, în baza Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 173/31.07.2025 și a Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 343/29.08.2025, care stabilește cadrul de cooperare pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții ce vizează infrastructura rutieră și spațiul public.

În vederea accesării fondurilor nerambursabile disponibile prin Programul Regional București–Ilfov 2021–2027, este necesară constituirea unui parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București, în calitate de lider de proiect, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, precum și aprobarea Protocolului de asociere care stabilește drepturile și obligațiile părților.

Adoptarea hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 este condiționată de obținerea acordului prealabil al Consiliului General al Municipiului București, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

2. Documentarea juridică ce are ca obiect cercetarea temeiului legal al proiectului de hotărâre, stabilirea corectă a stării de fapt și legalitatea prin corecta încadrare în drept a stării de fapt, respectarea competenței și concordanței dispozițiilor propuse în proiect cu prevederile legale și principiile de drept:

Constituției României, republicată;





- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în special art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit. s), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată;
- Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 173/31.07.2025 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî asupra asocierii cu Administrația Străzilor București;
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 343/29.08.2025 privind împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București pentru derularea în comun a unor proiecte de investiții.

3. Examinarea oportunității și eficienței propunerii:

Propunerea de asociere între Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila este oportună în contextul posibilității accesării fondurilor nerambursabile disponibile prin Programul Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile.

Realizarea proiectului în parteneriat asigură:

- îndeplinirea condițiilor de eligibilitate privind caracterul integrat și intercomunitar al investiției;
- corelarea intervențiilor la nivelul infrastructurii de transport cu rețeaua stradală administrată de Administrația Străzilor București;
- utilizarea eficientă a resurselor financiare, prin accesarea finanțării nerambursabile și diminuarea efortului bugetar local.

Din punct de vedere administrativ, Sectorul 1 al Municipiului București are capacitatea de a îndeplini rolul de lider de proiect, asigurând coordonarea generală a activităților, managementul tehnic și financiar, precum și relația cu Autoritatea de Management.

Administrația Străzilor București dispune de competențele tehnice necesare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice, iar U.A.T. Oraș Chitila poate asigura implementarea investiției pe raza administrativ-teritorială proprie și cofinanțarea aferentă.

Eficiența propunerii rezultă din:

- posibilitatea realizării unei investiții de interes intercomunitar din fonduri nerambursabile;
- evitarea finanțării integrale din bugetul local;
- utilizarea unui cadru de cooperare instituțională deja existent între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București;
- distribuirea clară a responsabilităților între parteneri.



În consecință, asocierea propusă reprezintă soluția optimă pentru realizarea obiectivului de investiții și pentru accesarea surselor de finanțare disponibile.

4. Propunerile funcționarilor publici/ specialiștilor în domeniul în care l-au întocmit, evidențiind atât avantajele, cât și dezavantajele variantelor de soluții propuse: Nu este cazul.

5. Schimbările preconizate – legat de domeniul de activitate:

Prin adoptarea prezentului proiect de hotărâre se creează cadrul administrativ și funcțional pentru implementarea în parteneriat a proiectului „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”, în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027.

În ceea ce privește domeniul de activitate al aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, se preconizează următoarele schimbări:

- asumarea rolului de lider de proiect de către Sectorul 1 al Municipiului București, cu responsabilități privind coordonarea generală a activităților, managementul tehnic și financiar al proiectului și relația cu Autoritatea de Management;
- organizarea și funcționarea echipei de proiect la nivelul instituției, prin implicarea direcțiilor de specialitate, conform competențelor;
- desfășurarea procedurilor de achiziție publică aferente proiectului;
- gestionarea fluxurilor financiare generate de implementarea proiectului și a cererilor de rambursare/plată;
- colaborarea interinstituțională cu Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila pentru realizarea activităților asumate prin Protocolul de asociere;
- monitorizarea implementării proiectului și îndeplinirea indicatorilor stabiliți prin contractul de finanțare.

De asemenea, la nivelul structurilor de specialitate implicate se va asigura integrarea activităților specifice proiectului în atribuțiile curente, fără modificarea structurii organizatorice.

6. Impactul economic, social și impactul asupra mediului:

- Impactul economic

Implementarea proiectului în parteneriat va permite realizarea unei investiții de interes intercomunitar din fonduri nerambursabile, cu diminuarea efortului financiar din bugetul local.

Dezvoltarea infrastructurii pentru transport alternativ va contribui la creșterea accesibilității între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila, cu efecte asupra mobilității forței de muncă, accesului la servicii și dezvoltării activităților economice locale.

- Impactul social

Proiectul creează condițiile pentru utilizarea în siguranță a modurilor alternative de transport și pentru creșterea gradului de accesibilitate către instituții publice, unități de învățământ, zone comerciale și de agrement.



De asemenea, investiția contribuie la dezvoltarea mobilității urbane la nivel metropolitan și la îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru utilizatorii infrastructurii pentru transport nemotorizat.

- Impactul asupra mediului

Realizarea infrastructurii pentru transport alternativ va avea ca efect reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul rutier, diminuarea nivelului de poluare și utilizarea eficientă a spațiului public.

Proiectul este în concordanță cu obiectivele Programului Regional București–Ilfov 2021–2027 privind tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon și dezvoltarea mobilității urbane durabile.

7. Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung:

- **Termen scurt:**

Adoptarea prezentului proiect de hotărâre nu generează cheltuieli de la bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București, întrucât în această etapă se aprobă doar cadrul de asociere în vederea depunerii și implementării proiectului, fără angajarea de credite bugetare.

- **Termen mediu:**

În situația aprobării finanțării proiectului, bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București va asigura contribuția proprie la cofinanțarea proiectului, precum și cheltuielile neeligibile, în cuantumul ce va fi stabilit prin act adițional la Protocolul de asociere și cuprins în bugetele anilor corespunzători implementării, în condițiile legii.

- **Termen lung:**

Pe perioada de durabilitate a proiectului, bugetul local al Sectorului 1 al Municipiului București va suporta cheltuielile aferente exploatarei, întreținerii și menținerii în stare de funcționare a infrastructurii realizate pe teritoriul administrativ propriu.

8. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: Nu este cazul.

9. Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre - dacă este cazul: Nu este cazul.

10. Măsurile concrete de implementare:

În vederea implementării prevederilor prezentului proiect de hotărâre, vor fi întreprinse următoarele măsuri:

- transmiterea hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 către Consiliul General al Municipiului București în vederea obținerii acordului pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî asupra asocierii;
- inițierea demersurilor pentru semnarea Protocolului de asociere între Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila;

- constituirea echipei de proiect la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București, prin desemnarea reprezentanților direcțiilor de specialitate implicate, conform competențelor;
- realizarea activităților necesare pregătirii cererii de finanțare, respectiv colectarea datelor și documentelor, elaborarea documentațiilor tehnico-economice, stabilirea indicatorilor și a bugetului proiectului;
- depunerea cererii de finanțare în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, în calitate de lider de proiect;
- derularea procedurilor de achiziție publică, în condițiile legii, după aprobarea finanțării;
- asigurarea managementului tehnic și financiar al proiectului, monitorizarea implementării și depunerea cererilor de rambursare/plată;
- asigurarea comunicării și colaborării permanente între parteneri pe toată durata de implementare și monitorizare a proiectului.

Directiile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1 vor duce la îndeplinire măsurile prevăzute, conform atribuțiilor stabilite prin regulamentul de organizare și funcționare.

Față de cele expuse anterior, în conformitate cu prevederile legale, în temeiul art. 136, alin (1) și (3) lit. a) din OUG 57/2019, propunem spre dezbatere Consiliului Local Sector 1, proiectul de hotărâre prin care se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”

Nume și prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Ecaterina-Irina MANOLACHE	Administrator public		Avizat	
Lavinia IONESCU	Director general		Avizat	
Ionela-Adriana STOLERU	Șef Serviciu		Verificat	
Liviu CONSTANTIN	Inspector de Specialitate		Întocmit	25.02.2024

DECLARAȚIE

Subsemnatul Constantin Liviu-Iulian, Inspector de Specialitate IA în cadrul Direcției Generale Comunitate și Politici Publice – Direcția Siguranța Cetățenilor Locuire și Dezvoltarea Comunității, cunoscând prevederile Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), declar în mod explicit prin prezenta, că **Proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”**, nu conține date cu caracter personal.

Declar, susțin și semnez, după ce am luat la cunoștință de întregul conținut al proiectului de hotărâre și am completat personal datele din prezenta declarație.

DATA

25.02.2026

SEMNĂTURĂ



Nr. M/1753/25.02.2026

K2-48

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”

1.Descrierea situației actuale:

În prezent, la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București nu există o infrastructură continuă pentru transportul nemotorizat care să asigure conectivitatea cu unitățile administrativ-teritoriale limitrofe, în vederea realizării unei rețele coerente de piste pentru biciclete la nivel metropolitan.

Prin adresa nr. 9290/24.02.2026, Primăria Orașului Chitila a propus Sectorului 1 al Municipiului București încheierea unui parteneriat pentru depunerea și implementarea unui proiect în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, în vederea realizării unei infrastructuri pentru transport nemotorizat care să asigure interconectarea celor două unități administrativ-teritoriale.

Proiectul vizează realizarea unui traseu de piste pentru biciclete intercomunitare care să permită deplasarea în condiții de siguranță între Sectorul 1 al Municipiului București și Orașul Chitila, contribuind la creșterea accesibilității către puncte de interes public, zone de agrement și noduri de transport, precum și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul rutier.

În vederea implementării proiectelor de infrastructură care implică rețeaua stradală, Sectorul 1 al Municipiului București are încheiat Protocolul de asociere nr. 16/10.09.2025 cu Administrația Străzilor București, în baza Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 173/31.07.2025 și a Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 343/29.08.2025, prin care a fost aprobat cadrul de cooperare pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană.

În acest context, pentru realizarea obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”, este necesară asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea pregătirii, depunerii și implementării proiectului.

Inițierea prezentului proiect de hotărâre este determinată de necesitatea creării cadrului legal pentru asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea pregătirii, depunerii și implementării în comun a proiectului „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila”, în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027.

Potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **unitățile administrativ-teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, **sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ-teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar**.

În temeiul art. 136 alin. (1) și (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se supune dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la încheierea protocolului de cooperare între Sectorul 1 al Municipiului București și Fundația “The Institute” în vederea finanțării și realizării



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primarias1.ro
www.primariasector1.ro



în comun a unor activități cultural-artistice de interes public local, care vor avea loc în perioada octombrie 2025-octombrie 2026.

„Consiliile Locale ale Sectoarelor Municipiului București hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”

Putem observa că protocoalele sunt acte juridice, deoarece reprezintă o manifestare de voință (convergentă) a două subiecte de drept, ce au ca scop nașterea, modificarea și stingerea unor raporturi juridice de drept public (deja existente și prevăzute în legi). Pentru a vedea dacă protocoalele sunt și acte administrative trebuie să analizăm dacă acestea îndeplinesc trăsăturile unui act administrativ: (1) să fie forma juridică principală de activitate a administrației; (2) să reprezinte o manifestare de voință expresă, unilaterală și supusă unui regim de putere publică; (3) să nu excludă exercitarea de către instanțele judecătorești a unui control de legalitate; (4) să emane de la autorități publice sau persoane private autorizate să presteze servicii publice; (5) să producă efecte juridice.

Așadar, un protocol încubă drepturi și obligații ambelor părți.

2.Documentare juridică:

Temeiul juridic aplicabil în speță:

Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 5 lit. cc), art. 139 alin. (3) lit. a), art. 166 alin. (2) lit. m), lit. s) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: Direcția Generală Management și Operațiuni-Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Direcția Generală Management și Operațiuni- nu are atribuții în acest sens

5.Schimbări preconizate: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

10.Măsurile concrete de implementare: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, **Serviciul Juridic, Legislație , Contencios** nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectarea obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere



dezbaterei publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectarea obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere dezbaterei publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, **Serviciul Juridic, Legislație, Contencios** nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectarea obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere dezbaterei publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

menționez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definiția actului normativ este următoarea: „**act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică, cu aplicabilitate generală**”, iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, definește **actul administrativ ca fiind actul unilateral cu caracter individual sau normativ emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice**.

Proiectul nu este necesar să parcurgă procedura privind transparența decizională.

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Acele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de emiterie sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premerg și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premergătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregătitor, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe, pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

În sensul prevederilor Codului administrativ la art.125 alin.(1) lit.b) atribut al comisiilor de specialitate constituite la nivelul consiliului local este acela de acordare a avizului asupra proiectului, iar **raportul de specialitate reprezintă îndeplinirea prevederilor art.136 alin.(3) lit.a)**, în sensul că raportul de specialitate se referă strict la proiectul de act administrativ prezentat de inițiator, iar formularea opiniei se realizează prin



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primariasector1.ro
www.primariasector1.ro



analizarea proiectului și a înscrisurilor anexate acestuia, acesta neavând aptitudinea de a institui garanții sau de a influența sensul deciziei finale.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere faptul că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu **modificările și completările ulterioare**.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios consideră că proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila” , îndeplinește condițiile necesare pentru a se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

**DIRECTOR GENERAL
GABRIELA FLORESCU**

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
MĂCĂNEAȚĂ-VAMOȘ ALEXANDRU	Director executiv		AVIZAT	25.02.2026
MOJA BEATRICE FLORENTINA	Consilier juridic		Întocmit	25.02.2026



**Primăria
Sectorului 1**

**Direcția Generală Management și
Operațiuni
Serviciul Juridic, Legislație,
Contencios**



SRM 08 ISO 9001:2017
Nr. Certificat UNIC 1027 - BR - 109

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primariasector1.ro
www.primariasector1.ro



Nr. G/583/25.02.2026

K2-48

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila” – K2-48/25.02.2026

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București nr. 301/25.02.2026 și Raportul de specialitate nr. 302/25.02.2026 al Direcției Generale Comunitate și Politici Publice – Serviciul Management de Proiecte, nu este cazul unui impact financiar asupra bugetului pe anul 2026 în această etapă a proiectului.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbatere Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Administrația Străzilor București și U.A.T. Oraș Chitila, în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții „Traseu de piste de biciclete intercomunitare între Sectorul 1 al Municipiului București și U.A.T. Oraș Chitila” – K2-48/25.02.2026.

**Direcția Generală Management și Operațiuni,
Director Executiv,
SALVIM -COPRUT COCOTĂ**

**Șef Serviciu Buget, Execuție Bugetară, Financiar și Salarizare,
Cristina Colocaru**

Întocmit,
Olga Bălășescu