

## MODIFICĂRI ADUSE DOCUMENTELOR ASOCIATE LA CONTRACTELE DE DELEGARE A GESTIUNII

| Nr. crt.                                   | Variantă inițială                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Variantă modificată                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Observatii                                           |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| DOCUMENT ASOCIAT 1 Regulament de transport |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                      |
|                                            | Cap.V Titluri de calatorie si sistemul integrat de e-ticketing.<br><b>A. Titluri de călătorie</b><br>20. Transfer, reprezintă perioada de timp, de la prima validare până la expirarea minutelor/orelor aferente titlului de călătorie, în care călătorul poate utiliza în legalitate serviciul de transport (aria metropoilitană sau metrou, funcție de tipul de călătorie/abonament orar).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Cap.V Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing.<br><b>A. Titluri de călătorie</b><br>20. Transfer, reprezintă perioada de timp, de la prima validare până la expirarea minutelor/orelor aferente titlului de călătorie, în care călătorul poate utiliza în legalitate serviciul public de transport (transport de suprafață, metrou și transport pe cale ferată pe aria metropoilitană, funcție de tipul de călătorie/abonament orar).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | S-a modificat în introducerea transp pe calea ferată |
| 1                                          | <b>Cap XII Drepturi și obligații ale călătorilor – Principalele obligații ale călătorilor</b><br><b>CAPITOLUL XII</b><br>Principalele obligații ale călătorilor sunt următoarele:<br><br>d) pe toată aria teritorială București-Ilfov:<br><br>-în cazul utilizării sistemului mobile ticketing, să procedeze la procurarea titlului de călătorie înainte de urcarea în vehiculul de transport public;<br><br>-în cazul utilizării cardului de transport/card bancar, imediat după urcarea în vehicul, să valideze cardul la unul din validatoarele care sunt amplasate la fiecare ușa din mijlocul de transport, pentru următoarele titluri de călătorie:<br>✓ portofel electronic;<br>✓ călătorii sau abonamente orare de orice tip<br>○ 1, 2 sau 10 călătorii metropoilitan/90 min sau<br>○ 1, 2 sau 10 călătorii metropoilitan și metrou / 120 min<br>○ Abonament metropoilitan/ 24 ore<br>○ Abonament metropoilitan/ 72 ore<br>○ Abonament metropoilitan si metrou/ 24 ore<br><br>Abonament metropoilitan și metrou/ 72 ore | <b>Cap XII Drepturi și obligații ale călătorilor – Principalele obligații ale călătorilor</b><br><b>CAPITOLUL XII</b><br>Principalele obligații ale călătorilor sunt următoarele:<br><br>d) pe toată aria teritorială București-Ilfov:<br><br>-în cazul utilizării sistemului mobile ticketing, să procedeze la procurarea titlului de călătorie înainte de urcarea în vehiculul de transport public;<br><br>-în cazul utilizării cardului de transport/card bancar, imediat după urcarea în vehicul, să valideze cardul la unul din validatoarele care sunt amplasate la fiecare ușa din mijlocul de transport, pentru următoarele titluri de călătorie:<br>○ portofel electronic;<br>○ călătorii sau abonamente orare de orice tip<br>○ 1, 2 sau 10 călătorii metropoilitane/90 min<br>○ 1, 2 sau 10 călătorii metropoilitane și metrou/120 min<br>○ Abonament metropoilitan/ 24 ore<br>○ Abonament metropoilitan/ 72 ore<br>○ Abonament metropoilitan integrat suprafață-metrou/ 24 ore<br>○ Abonament metropoilitan integrat suprafață-metrou/ 72 ore<br>○ Abonament metropoilitan integrat suprafață-metrou-feroviar/ 24 ore | S-a completat în introducerea transp pe calea ferată |
| 2                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                      |

Nr. crt.

Variantă inițială

Variantă modificată

Observații

În perioada de transfer, validarea nu mai este obligatorie la fiecare transbordare.

Abonament metropolițan integrat suprafață-metrou-feroviar/ 72 ore  
În perioada de transfer, validarea nu mai este obligatorie la fiecare transbordare.

## DOCUMENT ASOCIAT 3 Politica tarifară

| Titluri de călătorie integrate              |                    |                           |
|---------------------------------------------|--------------------|---------------------------|
| Titluri de călătorie/<br>Tarif (lei cu TVA) | suprafață-feroviar | suprafață-metrou-feroviar |
| Abonament metropolițan integrat/<br>24 ore  | -                  | 20                        |
| Abonament metropolițan integrat/<br>72 ore  | -                  | 40                        |
| Abonament metropolițan integrat/<br>1 lună  | 140,00             | 210,00                    |
| Abonament metropolițan integrat/<br>6 luni  | 800,00             | 1.100,00                  |
| Abonament metropolițan integrat/<br>12 luni | 1.400,00           | 2.000,00                  |

S-a completat cu of  
tarifară integrată cu  
operatorii feroviar

5

Pentru o achiziție însumând cel puțin 30 de abonamente metropolițane și metrou, de același fel (1 lună sau 6 luni sau 12 luni), achiziționate printr-o singură tranzacție, se acordă discount de 10% din valoarea totală a achiziției.  
Pentru o achiziție însumând cel puțin 50 de abonamente metropolițane și metrou, de același fel (1 lună sau 6 luni sau 12 luni), achiziționate printr-o singură tranzacție, se acordă discount de 15% din valoarea totală a achiziției

Se introduc puncti

## DOCUMENT ASOCIAT 6 Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

7

Va fi actualizat de  
STB SA în sensul  
comercializării titlu  
călătorie metropol  
integrate (cu metr  
și/sau feroviar)

## DOCUMENT ASOCIAT 8 Metodologia pentru distribuția veniturilor pe operatori

7. Veniturile aferente fiecărui titlu de călătorie metropolițan integrat cu metroul vor fi partajate în proporție de 50% METROREX - 50% STB SA (în calitate de administrator al sistemului automat de taxare), conform contractului de clearing/încheiat între STB SA și METROREX SA.

7. Veniturile aferente fiecărui titlu de călătorie metropolițan integrat suprafață-metrou vor fi partajate în proporție de 50% METROREX - 50% STB SA (în calitate de administrator al sistemului automat de taxare), conform contractului de clearing/convenției încheiat/încheiată între STB SA și METROREX SA.

De stabilit: contra  
clearing sau convi

Se introduc 3 pun

| Nr. crt.                | Variantă inițială                                                   | Variantă modificată                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Observații |                    |                           |           |     |       |             |   |       |                         |     |       |  |                                                                     |                                                                     |           |        |        |             |        |        |                         |     |       |  |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|---------------------------|-----------|-----|-------|-------------|---|-------|-------------------------|-----|-------|--|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------|--------|--------|-------------|--------|--------|-------------------------|-----|-------|--|
|                         |                                                                     | <p>8. Veniturile aferente abonamentelor metropolitane integrate 1 lună/6 luni/12 luni vor fi partajate astfel:</p> <table><tr><td></td><td>suprafață-feroviar</td><td>suprafață-metrou-feroviar</td></tr><tr><td>TPBI(STB)</td><td>50%</td><td>32,5%</td></tr><tr><td>MT(Metorex)</td><td>-</td><td>32,5%</td></tr><tr><td>ARF(operatori feroviar)</td><td>50%</td><td>35,0%</td></tr></table> <p>9. Veniturile aferente abonamentelor metropolitane integrate 24 ore/ 72 ore vor fi partajate astfel:</p> <table><tr><td></td><td>Abonament metropolitan integrat/24 ore<br/>suprafață-metrou-feroviar</td><td>Abonament metropolitan integrat/72 ore<br/>suprafață-metrou-feroviar</td></tr><tr><td>TPBI(STB)</td><td>32,50%</td><td>41,25%</td></tr><tr><td>MT(Metorex)</td><td>32,50%</td><td>41,25%</td></tr><tr><td>ARF(operatori feroviar)</td><td>35%</td><td>17,5%</td></tr></table> <p>10. STB SA, în calitate de administrator al sistemului automat de taxare, va încheia contracte de clearing/convenții cu operatorii feroviar.</p> |            | suprafață-feroviar | suprafață-metrou-feroviar | TPBI(STB) | 50% | 32,5% | MT(Metorex) | - | 32,5% | ARF(operatori feroviar) | 50% | 35,0% |  | Abonament metropolitan integrat/24 ore<br>suprafață-metrou-feroviar | Abonament metropolitan integrat/72 ore<br>suprafață-metrou-feroviar | TPBI(STB) | 32,50% | 41,25% | MT(Metorex) | 32,50% | 41,25% | ARF(operatori feroviar) | 35% | 17,5% |  |
|                         | suprafață-feroviar                                                  | suprafață-metrou-feroviar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                    |                           |           |     |       |             |   |       |                         |     |       |  |                                                                     |                                                                     |           |        |        |             |        |        |                         |     |       |  |
| TPBI(STB)               | 50%                                                                 | 32,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                    |                           |           |     |       |             |   |       |                         |     |       |  |                                                                     |                                                                     |           |        |        |             |        |        |                         |     |       |  |
| MT(Metorex)             | -                                                                   | 32,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                    |                           |           |     |       |             |   |       |                         |     |       |  |                                                                     |                                                                     |           |        |        |             |        |        |                         |     |       |  |
| ARF(operatori feroviar) | 50%                                                                 | 35,0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                    |                           |           |     |       |             |   |       |                         |     |       |  |                                                                     |                                                                     |           |        |        |             |        |        |                         |     |       |  |
|                         | Abonament metropolitan integrat/24 ore<br>suprafață-metrou-feroviar | Abonament metropolitan integrat/72 ore<br>suprafață-metrou-feroviar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                    |                           |           |     |       |             |   |       |                         |     |       |  |                                                                     |                                                                     |           |        |        |             |        |        |                         |     |       |  |
| TPBI(STB)               | 32,50%                                                              | 41,25%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                    |                           |           |     |       |             |   |       |                         |     |       |  |                                                                     |                                                                     |           |        |        |             |        |        |                         |     |       |  |
| MT(Metorex)             | 32,50%                                                              | 41,25%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                    |                           |           |     |       |             |   |       |                         |     |       |  |                                                                     |                                                                     |           |        |        |             |        |        |                         |     |       |  |
| ARF(operatori feroviar) | 35%                                                                 | 17,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                    |                           |           |     |       |             |   |       |                         |     |       |  |                                                                     |                                                                     |           |        |        |             |        |        |                         |     |       |  |