



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA COMUNEI ALIMAN

Localitatea Aliman, str. Principală, nr.40, județul Constanța, cod poștal 907025,
Telefon/fax: 0241856207, www.primaria-aliman.ro, e-mail: secretariat@primaria-aliman.ro.
Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP nr. 22332/2023

Nr. 4970 din 21.08.2025.

Aprob,
Primar
Nicola George

CAIET DE SARCINI
„Exploatare masa lemnoasa pe picior aferentă
plantației rutiere din zona drumului comunal DC 51
tronson Aliman – Dunareni,
in comuna Aliman, judetul Constanta”

DISPOZITII GENERALE

Procedura de achizitie organizata pentru exploatarea masei lemnoase pe picior, marcat, aferenta plantatiei rutiere din zona drumului comunal DC 51 tronson Aliman – Dunareni, apartinand comunei Aliman, judetul Constanta, este achiziția directă.

Amplasament : Drum comunal DC 51, tronson Aliman-Dunăreni, km 0 – 3+500.

La procedura de achizitie publica directa pot participa agenti economici care sunt atestati pentru activitatea de exploatare forestiera si care au intrat in posesia prezentului Caiet de sarcini.

Prin inscrierea la procedura de achizitie publica se considera ca toate conditiile impuse prin caietul de sarcini sunt insusite de ofertant.

DESCRIEREA PLANTATIEI

Plantatia rutiera oferita spre exploatare prin procedura de atribuire directa, este constituita din speciile de plop alb cu un **volum total de 302,28 mc si 264 bucati arbori,** în afara fondului forestier.

Plantatia rutiera a fost scoasa spre exploatare in baza urmatorului act de punere in valoare atasat la prezentul caiet de sarcini:

APV nr. 2200120600870/ 23.11.2022, actualizat 2025, eliberat de Ocolul Silvic Dunarea de Jos Cernavodă .

DC 51, km 0 – 3 + 500, in administrarea UAT Comuna Aliman, arbori marcati = 264 buc.

CONDITII DE EXPLOATARE

1. SCOPUL LUCRARILOR DE EXPLOATARE

În scopul sporirii gradului de siguranță a circulației, se executa lucrari de exploatare a plantatiei rutiere adiacenta drumului comunal DC 51, tronson Aliman – Dunareni, aflat în domeniul

public al comunei Aliman (plantatie îmbatrânita, uscata, arbori putregaoisi), care reprezintă un pericol pentru traficul rutier.

Se vor doboră în exclusivitate, numai arborii marcați, cuprinși în actul de punere în valoare.

Se interzice cu desăvârșire tăierea arborilor nemarcați.

Calarea macaralelor se face numai prin intermediul calelor de lemn, fiind interzisă deplasarea lemnului prin tragere cu mijloace mecanice.

Arborii se exploatează la rand, lemnul subtire concomitent cu cel gros, doborarea arborilor făcându-se pe direcția care să nu producă vătămări sau rupturi de arbori nemarcați.

Masa lemnoasă rezultată se va ridica în aceeași zi cu tăierea, fiind interzisă depozitarea acesteia pe platforma drumului sau pe zona de siguranță a drumului.

Transportul materialului lemnos se va face în mod obligatoriu însoțit de documentele de transport legale, completate corect, având inventarul masei lemnoase pe dimensiuni, specii și traseu.

Etapele de lucru pentru exploatarea masei lemnoase din zona drumului comunal DC 51 sunt următoarele:

1. Doborât arbori;
2. Secționat arbori (maxim 3 m);
3. Curățit de crengi;
4. Încărcare în mijloace auto și transport la locul de depozitare indicat de beneficiar (maxim 5 km).

2.DOBORAREA ARBORILOR

1. Începerea executării lucrărilor se va face numai după obținerea avizului pentru instituirea restricțiilor de circulație din partea administratorului drumului, în baza avizului poliției rutiere.

Pe toată perioada efectuării operațiunilor de doborare, secționat, încărcare și transport, achizitorul va asigura semnalizarea lucrărilor și pilotarea circulației rutiere pe sectorul de drum restricționat, conform aprobării primite în baza **Normelor Metodologice aprobate prin Ordinul comun MI/MT nr. 1112/411 privind condițiile de închidere a circulației de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public protejarea drumului" – publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000**".

Eventualele accidente de circulație produse în zona de lucru, a consecințelor civile și penale, cauzate de neluarea tuturor măsurilor de semnalizare, dirijare și pilotare a circulației revin în sarcina și răspunderea Achizitorului.

În zona de execuție a lucrărilor se va asigura în permanentă circulația autovehiculelor pe o bandă de circulație, fiind dirijată prin intermediul pilotilor de circulație.

Lungimea maximă a frontului de lucru nu va depăși 100 m în aliniament și 50 m în curbe.

2. Doborârea crengilor agatate.

3. Curățirea terenului de tufărișuri pentru a facilita accesul la baza arborilor.

4. Formarea potecilor pentru refugiere atunci când cade arborele. Direcția de cădere a arborelui va fi stabilită de șeful echipei și va fi comunicată muncitorilor pentru evitarea unor accidente.

5. Dacă arborii ce urmează să fie doborâți sunt în apropierea unei rețele electrice, care ar putea fi periclitată prin caderea lor, achizitorul va lua măsuri pentru a evita deteriorarea/ruperea cablurilor electrice și a stâlpilor de susținere, respectiv producerea de accidente prin electrocutare și va instiinta proprietarul rețelei electrice cu privire la lucrările de tăiere.

6. Doborârea arborilor marcați se va face pe o direcție oblică față de axul drumului, în afara părții carosabile, cu ocuparea unei suprafețe cât mai mici din suprafețele agricole marginale drumului. În cazul când există suprafețe agricole marginale drumului, achizitorul este obligat să ceară acceptul proprietarului terenului pentru doborârea arborilor pe acesta.

7. Pe pante înclinate, cu înclinarea mai mare de 10 grade, doborârea se face cu vârful la deal sau pe curba de nivel, ținându-se seama de direcția indicată de tehnologia de scoatere utilajul folosit pentru această operație.

8. Tăierea arborilor se face cât mai jos, astfel încât înălțimea cioatei măsurată pe partea din amonte să nu depășească 1/3 din diametrul secțiunii acesteia, iar la arborii mai groși de 30 cm să nu depășească 10 cm.

9.Ulterior defrisării propriu-zise, cioatele rămase se vor tăia la nivelul terenului, prin metode alese de către Achizitor.

10.Tăpa se va executa la adâncimea de 1/2 -1/3 din grosimea arborelui pe partea corespunzătoare direcției de cadere. Este interzis să se execute tăpa la mai mulți arbori odată și a lăsa arborele tăpat nedoborât. Este interzisă doborârea arborilor pe timp de furtună, ceață densă, polei, ninsoare, ploaie torentială sau întuneric. Sectionarea trunchiurilor va începe după sprijinirea fixarea acestora pe pământ.

11.Achizitorul este obligat să introducă pe sectorul exploatat gama de utilaje adecvate tehnologiei de exploatare. De asemenea, este obligat să folosească pe fluxul tehnologic personal care are calificarea corespunzătoare lucrărilor ce se execută.

12.Orice eveniment în activitatea de exploatare a masei lemnoase (accidente, incendii, etc.) rămâne în exclusivitate în răspunderea achizitorului.

13.În timpul repausului de masă cât repausului de la zilei de lucru, sculele și utilajele vor fi depozitate în locuri stabilite de conducătorul lucrării împreună cu reprezentantul primăriei, în afara zonei drumului. Paza utilajelor va fi asigurată de către executantul lucrării.

14.La toate lucrările se vor avea în vedere respectarea prevederilor Legii nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006, aprobată cu HG 1425/2006, cu modificările și completările ulterioare.

15.Exploatarea masei lemnoase se va executa fără închiderea circulației rutiere pe sectorul de drum determinat, asigurând o fluentă corespunzătoare a traficului pe toată durata execuției lucrării. În cazul când, în mod excepțional, condițiile locale impun doborârea arborilor pe platforma drumului, se va recurge la oprirea circulației din ambele sensuri un timp cât mai scurt posibil, numai în prezența delegatului împuternicit cu siguranța circulației și cu avizul Serviciului Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului Constanța

3.PREDARE - PRIMIRE SECTOR DE EXPLOATARE

Reprezentantul UAT – Comuna Aliman împreună cu reprezentantul legal al ACHIZITORULUI (sau împuternicire scrisă) au obligația să se deplaseze în teren unde vor întocmi "Proces verbal de predare primire a masei lemnoase spre exploatare" care trebuie să cuprindă cel puțin:

- Sectorul de drum comunal DC 51, tronson Aliman-Dunăreni, km 0 – 3+500;
- Arborii care se vor exploata, conform inventarului în baza căruia a fost elaborat APV-ul: nr ... arbori pe specii, nr..... mc;
- Termen de exploatare :

În corelare cu termenul de exploatare stabilit de comun acord, Achizitorul va prezenta un grafic de lucru real, ce va fi respectat.

Procesul verbal de predare-primire a masei lemnoase spre exploatare constituie document gestionar și se înregistrează la UAT Comuna Aliman.

Înainte de trecerea la un nou sector de lucru se va asigura curățenia completă de crengi și resturi de lemn, atât a zonei drumului cât și a suprafețelor de teren adiacente care nu aparțin drumului (teren arabil, pășune, etc.).

În cazul în care la verificarea pe teren se constată că preluarea aliniamentului nu se poate realiza întrucât nu sunt îndeplinite toate condițiile cerute de prezentul caiet de sarcini, se va încheia un act de constatare în care se va consemna atât volumul lemnului neexploatat (dacă este cazul), cât și volumul lucrărilor necesare de realizat pentru îndeplinirea condițiilor de preluare a masei lemnoase, iar exploatarea va fi continuată cu plata eventualelor penalități, ce vor fi stipulate în contract.

Constatarea îndeplinirii acestor cerințe se va face de către reprezentantul UAT-Comuna Aliman care va solicita convocarea comisiei de predare a unui nou sector de exploatare.

4. MODALITĂȚI DE PLATĂ

Autoritatea contractantă are obligația de a efectua plata serviciului de exploatare a masei lemnoase adjudecate pe baza facturii emise de societatea de exploatare (achizitor).

5. DURATA CONTRACTULUI

Durata contractului va fi de 3 luni, cu durata de executie de 2 luni calendaristice de la data emiterii ordinului de începere a exploatarei de catre UAT-Comuna Aliman.

Începerea efectivă a lucrărilor de taiere se va face numai dupa obținerea autorizației de exploatare și emiterea ORDINULUI DE ÎNCEPERE A EXPLOATARII MASEI LEMNOASE de catre UAT Comuna Aliman.

Prelungirea termenului de executie se face la solicitarea motivata a achizitorului, transmisa in scris. În cazul în care solicitarea este considerata obiectiva de catre achizitor, prelungirea termenului de executie a lucrării se poate efectua prin act aditional semnat de ambele părți.

6. RECEPTIA LUCRARILOR

Dupa finalizarea lucrărilor de exploatare masa lemnoasa pe picior pe drumul comunal DC51 tronsonul Aliman-Dunareni reprezentantii Autoritatii contractante si ai Achizitorului vor proceda la receptia lucrarilor si vor întocmi un „Proces verbal de receptie a lucrarilor de exploatare a masei lemnoase "pe DC51 tronsonul Aliman-Dunareni, conform APV-urilor, nrbuc /mc.

7.PENALITATI

În situatia in care Achizitorul nu isi indeplineste obligatiile contractuale, Autoritatea contractantă va aplica penalitati conform contractului de furnizare.

8. FORTA MAJORA

- 1.Forta majora este constatata de o autoritate competenta.
- 2.Forta majora exonereaza partile contractante de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract, pe toata perioada in care aceasta actioneaza.
- 3.Îndeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia.
- 4.Parrea contractanta care invoca forta majora are obligatia de a notifica celeilalte parti, imediat si in mod complet, producerea acesteia si sa ia orice masuri care ii stau la dispozitie in vederea limitarii consecintelor.
- 5.Daca forta majora actioneaza sau se estimeaza ca va actiona o perioada mai mare de 10 zile, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului contract, fara ca vreuna din parti sa poata pretinde celeilalte daune-interese.

9.RESPECTAREA NORMELOR DE SECURITATE A MUNCII SI P.S.I.

Achizitorul poarta întreaga raspundere în cazul producerii accidentelor de muncă, evenimentelor si incidentelor periculoase, îmbolnăvirilor profesionale generate sau produse de echipamentele tehnice (utilaje, instalatii) de muncă, procedeele tehnologice utilizate sau de catre lucratorii sai si cei aparținând societăților care executa activitati pentru achizitor în conformitate cu prevederile Legii securitatii si sanatatii în muncă nr.319/2006 a Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr 319/2006, aprobate prin HG nr. 1425/2006 modificata completata cu HG 955/2010, precum si orice modificare legislativa aparuta pe timpul desfasurarii contractului.

In cazul producerii unor accidente de munca, evenimente incidente periculoase în activitatea desfasurata de ofertant, acesta va comunica cerceta accidentul de munca, evenimentul, conform prevederilor legale se va inregistra la Inspectoratul Teritorial de Munca pe raza caruia s-a produs evenimentul.

Se vor respecta normele de prevenire si stingere a incendiilor pe intreaga durata a exploatarei masei lemnoase, normele de protectie a muncii in exploatare forestiera si este obligatia echipelor de muncitori ale Achizitorului de a participa la stingerea eventualelor incendii in zona respectiva, fara a solicita cheltuieli aferente acestei actiuni.

10. PREJUDICII

Daca prin doborarea arborilor s-a produs vatamarea, ruperea sau dezradacinarea unor exemplare nemarcate, persoana responsabila cu exploatarea plantatiei este obligata sa sesizeze imediat reprezentantul UAT- Comuna Aliman, fara ca acesti arbori, dupa caz, sa fie doborati sau fasonati.

Eventualele degradari produse drumului si/sau accesoriilor acestuia (semnalizare rutiera, parapete de protectie, etc.), a producerii unor daune a retelelor de transport energie electrica, a retelor de telefonie, a retelei de apă, a altor bunuri ce se pot gasi in zona de lucru in timpul activitatii de exploatare a masei lemnoase se vor remedia pe cheltuiala achizitorului, in baza unor devize intocmite de reprezentantii entităților care au suferit daune, achizitorul este direct raspunzator si va suporta valoarea despagubirilor aferente daunelor provocate.

La terminarea exploatarei întregii cantitati de masa lemnoasa, Autoritatea contractanta – Comuna Aliman are obligatia de a strânge resturile de exploatare nevalorificabile (crengi si vârfuri sub 2 cm grosime, zoburi, lemn putregaios) în gramezi ce vor fi deasemenea evacuate din zona drumului.

Se interzice depozitarea masei lemnoase rezultată din defrisare pe marginea drumului comunal sau în refugii, deoarece pot constitui obstacole în desfasurarea în bune conditii a circulatiei rutiere.

Deasemeni, se interzice tararea sau semitararea materialului lemnos pe drumurile publice din zona supusa exploatarei.

Dupa terminarea lucrarilor de exploatare transportul masei lemnoase, inclusiv a resturilor nevalorificabile, achizitorul este obligat sa dezafecteze instalatiile constructiile anexe provizorii, aducând terenurile ocupate la starea initială. In situatia utilizării de automacarale, calarea acestora se va face numai cu cale din lemn. Este strict interzisă calarea macaralelor direct pe îmbrăcămintea asfaltica.

Însusirea prezentului caiet de sarcini este obligatorie pentru toti ofertantii participanti la proceduta de achiziție, acesta urmând să facă parte integrantă din contractul de exploatare forestiera ce urmeaza a se încheie cu achizitorul desemnat de autoritatea contractanta.

ÎNTOCMIT,
Comp. achiziții
Crăciun Viorel

Aliman, 21.08.2025