

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

PROIECT

K2-58/12.03.2026

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii unui Acord de Parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Retromobil Club România pentru organizarea unui calendar de evenimente culturale dedicate vehiculelor istorice în anul 2026

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 336 din 4.03.2026 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 337 din 4.03.2026 al Direcției Generale Comunitate și Politici Publice;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 52/2025 pentru modificarea și completarea unor acte normative, pentru stabilirea unor măsuri privind implementarea programelor naționale din domeniul lucrărilor publice, precum și pentru stabilirea unor măsuri bugetare, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare solicitarea venită din partea Retromobil Club România, înregistrată la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București sub nr. 12289/20.02.2026;

Având în vedere Nota de fundamentare elaborată de Serviciul Management de Proiecte și înregistrată cu numărul 265/17.02.2026 privind inițierea unui parteneriat între Sectorul 1 și Retromobil Club România;

În temeiul prevederilor art. 5 lit. cc), art. 139 alin. (3) și f), art. 166 alin. (2) lit. m) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă încheierea Acordului de Parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Retromobil Club România, în vederea organizării și desfășurării unui calendar de

evenimente culturale dedicate vehiculelor istorice, în anul 2026, pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează Primarul Sectorului 1 al Municipiului București să semneze Acordul de parteneriat prevăzut la Art. 1 și să efectueze toate demersurile legale necesare în vederea implementării și derulării acestuia.

Art. 3. Primarul Sectorului 1 al Municipiului București, Direcția Generală Comunitate și Politici Publice și Direcția Generală Poliția Locală Sector 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

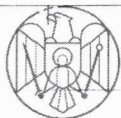
Art. 4. Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la Art. 3, precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ

**Conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,
cu modificările și completările ulterioare**

**SECRETAR GENERAL,
MUREȘAN MIRONA GIORGIANA**

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/verificat/avizat	Data
Ecaterina-Irina Manolache	Administrator Public		Avizat	
Ionescu Lavinia	Director General		Avizat	
Adriana Stoleru	Șef Serviciu		Verificat	04.03. 2026
Cosmin Barbu- Hriscu	Consilier Superior		Întocmit	04.03. 2026



ACORD DE PARTENERIAT

Nr.

În temeiul:

Solicitării venite din partea Retromobil Club România, înregistrată la Sectorul 1 al Municipiului București sub nr. 12289/20.02.2026;

Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr/.....,

s-a încheiat prezentul acord:

CAP I. Părțile acordului:

Art. 1. SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în Bulevardul Banu Manta nr. 9, Sector 1, București, C.I.F.: 4505359, telefon: +40 (0)21 319 10 13, fax: +40 (0) 21 319 10 27, e-mail: registratura@primarias1.ro, cont RO24TREZ24A670600591200, deschis la Trezoreria Sectorului 1, reprezentată legal prin domnul **George-Cristian Tuță**, în calitate de **Primar**, denumit în continuare **Sectorul 1**

și

RETROMOBIL CLUB ROMANIA, cu sediul în strada Doctor Victor Poloni nr. 25, CUI 11189593, reprezentată legal prin doamna Gabriela-Elena Măgureanu, denumit în continuare **Retromobil**.

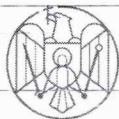
Sectorul 1 și Retromobil vor fi denumite, în continuare, în mod individual, „**Partea**”, iar în mod colectiv „**Părțile**”.

Părțile au hotărât încheierea prezentului acord de parteneriat, denumit în cele ce urmează „**Acord**”, cu respectarea următoarelor condiții:

CAP II. Obiectul acordului:

2.1. Obiectul prezentului Acord îl constituie stabilirea cadrului general de colaborare instituțională între Sectorul 1 și Retromobil în vederea organizării și desfășurării unui calendar de evenimente culturale și educative dedicate vehiculelor istorice, pe teritoriul administrativ al Sectorului 1 al Municipiului București, în cursul anului 2026.

2.2. Evenimentele vizează promovarea patrimoniului tehnic, istoric și cultural reprezentat de vehiculele istorice, precum și valorizarea spațiului public urban, având caracter necomercial și de interes public local.



2.3. În cadrul prezentului parteneriat, Părțile vor colabora pentru organizarea următoarelor evenimente:

2.3.1. **Pro Vehicullum Urbi** – expoziție de numere de înmatriculare, permise și uniforme din ultima sută de ani, completată de prezența pe esplanadă a unor vehicule istorice, expoziție desfășurată în zona de Galben și Piața Amzei, în perioada 3–9 mai 2026;

2.3.2. **Suedezele Orașului** – expoziție dedicată Zilei Naționale a Suediei, care va reuni o selecție de vehicule istorice fabricate în Suedia în perioada anilor '60–'90, organizată în Piața Amzei, în data de 6 iunie 2026;

2.3.3. **Rondul de Noapte, ediția a IV-a** – eveniment de tip paradă/expoziție în mișcare („muzeu pe roți”), desfășurat pe trasee urbane reprezentative, cu startul din parcare sediului Primăriei Sectorului 1, în data de 21 august 2026;

2.3.4. **Eveniment aniversar – „100 de ani de la înființarea Sectorului Galben”** – expoziție de vehicule istorice organizată cu ocazia aniversării a 100 de ani de la înființarea sectoarelor administrative, în luna septembrie 2026, la sediul Primăriei Sectorului 1.

2.3.5. De asemenea, parteneriatul poate include și alte inițiative culturale sau educative convenite de comun acord de către Părți, în funcție de oportunitățile identificate pe parcursul anului 2026, cu respectarea cadrului legal aplicabil.

CAP III. Obligațiile Părților

3.1. Sectorul 1 se obligă să:

3.1.1. Acorde sprijin instituțional și logistic pentru buna desfășurare a evenimentelor, prin structurile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

3.1.2. Asigure, prin Direcția Generală Poliția Locală Sector 1, sprijin privind asigurarea ordinii publice, în condițiile legii;

3.1.3. Faciliteze promovarea evenimentelor prin canalele instituționale proprii, cu respectarea legislației în vigoare;

3.1.4. Să acorde, după caz, sprijin în obținerea avizelor și autorizațiilor necesare, conform cadrului legal aplicabil.

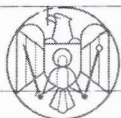
3.2. Retromobil se obligă să:

3.2.1. Asigure organizarea și coordonarea evenimentelor din punct de vedere conceptual, tehnic și logistic;

3.2.2. Respecte toate prevederile legale aplicabile privind organizarea de evenimente publice;

3.2.3. Asigure selecția și participarea vehiculelor istorice, conform statutului și regulamentelor proprii;

3.2.4. Transmite Sectorului 1 programul detaliat al evenimentelor;



3.2.5. Promoveze Sectorul 1 al Municipiului București în materialele de comunicare publică aferente evenimentelor, în condițiile agreeate de comun acord.

CAP IV. Durata acordului:

Prezentul Acord intră în vigoare la data semnării de către ambele Părți și își produce efectele până la data de 31 decembrie 2026, cu posibilitatea prelungirii prin act adițional.

CAP V. Modificarea acordului:

Art. 5.1. Prevederile prezentului Acord pot fi modificate prin act adițional scris, cu acordul expres al ambelor Părți.

Art. 5.2. Părțile se angajează să adapteze prezentul Acord, dacă este necesar, în conformitate cu modificările legislative apărute ulterior încheierii acestuia, în măsura în care acestea devin aplicabile și influențează derularea parteneriatului.

CAP VI. Aspecte financiare:

Acordul nu implică obligații financiare pentru Sectorul 1.

CAP VII. Încetarea acordului:

Art. 7.1. Prezentul Acord încetează:

7.1.1. Prin denunțarea unilaterală de către oricare dintre Părți, printr-o notificare scrisă trimisă celeilalte Părți cu cel puțin 15 (cincisprezece) zile calendaristice, fără ca Partea care denunță Acordul să expună motivele de denunțare;

7.1.2. Prin acordul scris al Părților, la data convenită de acestea;

7.1.3. În orice alt caz prevăzut de normele legale.

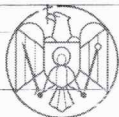
Art. 7.2. Încetarea acordului, indiferent de modalitatea în care are loc, nu va avea niciun efect asupra obligațiilor deja scadente între Părți la momentul încetării.

CAP VIII. PROTECȚIA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

În baza prezentului Acord, fiecare Parte se obligă:

Art. 8.1. Să prelucreze datele cu caracter personal primite de la celelalte Părți ("Datele Personale") cu bună-credință, respectând drepturile persoanelor vizate și în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.

Art. 8.2. Să implementeze măsuri tehnice și organizatorice adecvate pentru protejarea Datelor Personale împotriva distrugerii accidentale sau ilegale, pierderii, modificării, dezvăluirii sau accesului neautorizat, precum și împotriva oricărei alte forme de prelucrare ilegală.



CAP IX. Litigii

Art. 9.1. Orice neînțelegere sau diferend care poate lua naștere în legătură cu prezentul Acord va fi soluționată pe cale amiabilă între Părți pe calea negocierilor între Părți, iar în situația în care acestea nu ajung la niciun acord privind rezolvarea acestei dispute, aceasta va fi soluționată de instanțele judecătorești competente.

CAP X. Clauze finale

10.1. Modificarea oricărei clauze se face prin acordul părților, în scris într-un act adițional, care va face parte integrantă din prezentul acord.

10.2. Forța majoră exonerează Părțile de răspundere, iar cel ce o invocă se obligă să o notifice celeilalte Părți înainte de a lua o hotărâre care o vizează și pe cealaltă.

10.3. Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legislația în vigoare din România.

10.4. Părțile se obligă să consulte în prealabil cealaltă Parte în orice activitate de comunicare sau promovare care are legătură cu obiectul Acordului și care implică însemnele sau menționarea denumirii celeilalte Părți, rămânând la latitudinea Părților să decidă oportunitatea implicării însemnelor sau menționarea denumirii lor.

10.5. Comunicarea oficială între Părți în baza prezentului Acord se realizează prin e-mail, fax, curier, poștă cu confirmare de primire sau prin orice altă modalitate convenită de Părți.

10.6. Părțile, cât și persoanele care le reprezintă, declară că au capacitatea juridică, puterea și autoritatea de a semna prezentul Acord, în conformitate cu prevederile legale în vigoare aplicabile.

10.7. Părțile desemnează ca **responsabili pentru desfășurarea acestui Parteneriat** pe:

- a) Cosmin Barbu-Hriscu, consilier superior în cadrul Serviciului Management de Proiecte, din partea Sectorului 1 al Municipiului București
- b) Gabriela Elena Măgureanu, din partea RETROMOBIL CLUB ROMANIA

Prezentul acord s-a încheiat astăzi,, în 2 (două) exemplare, cu valoare de original, câte unul pentru fiecare Parte semnatară, Părțile declarând în mod expres că au primit câte un original.



Nr. 336/14.03.2026

REFERAT DE APROBARE

pentru Proiectul de Hotărâre privind aprobarea încheierii unui Acord de Parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Retromobil Club România pentru organizarea unui calendar de evenimente culturale dedicate vehiculelor istorice în anul 2026

1) Descrierea situației actuale:

Sectorul 1 al Municipiului București dispune de un potențial urban, cultural și simbolic semnificativ, care poate fi valorificat prin organizarea de evenimente culturale tematice, cu impact comunitar și vizibilitate publică ridicată. În prezent, există oportunitatea dezvoltării unui calendar coerent de evenimente culturale recurente, care să contribuie la consolidarea identității locale și la diversificarea ofertei culturale a sectorului.

În acest context, Retromobil Club România, organizație de referință la nivel național în domeniul conservării și promovării vehiculelor istorice, a propus realizarea, în parteneriat cu Sectorul 1, a unui set de evenimente culturale consacrate, cu acces gratuit pentru public, validate prin ediții anterioare și recunoscute pentru valoarea lor culturală și educativă.

Implicarea Sectorului 1 în organizarea acestor evenimente răspunde necesității de:

- promovare a patrimoniului tehnic și istoric;
- activare a spațiilor publice centrale din sector;
- creștere a atractivității culturale și turistice a zonei;
- oferire de evenimente culturale de calitate, accesibile tuturor categoriilor de public.

II. Motivele care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit

Inițierea prezentului proiect de hotărâre este determinată de necesitatea consolidării acțiunilor administrației publice locale în domeniul culturii, educației și valorificării patrimoniului tehnic și istoric, precum și de promovarea utilizării responsabile a spațiului public din Sectorul 1



al Municipiului București, prin atragerea unor parteneri cu expertiză recunoscută în domeniul conservării și promovării vehiculelor istorice.

Scopul urmărit prin aprobarea prezentului proiect de hotărâre îl constituie instituționalizarea colaborării dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Retromobil Club România, prin aprobarea Acordului de Parteneriat care stabilește cadrul legal, obiectivele, responsabilitățile și principiile de cooperare dintre părți, în vederea organizării și desfășurării unor evenimente culturale și educative dedicate patrimoniului auto istoric, în anul 2026.

Prin acest demers, administrația publică locală a Sectorului 1 își propune:

- să valorifice expertiza organizațiilor de profil în proiecte culturale cu relevanță istorică și educativă;
- să promoveze parteneriate durabile între autoritatea publică locală și organizații neguvernamentale cu activitate recunoscută la nivel național;
- să contribuie la creșterea calității vieții urbane, la animarea spațiului public și la consolidarea identității culturale locale, prin evenimente cu caracter necomercial și accesibile publicului larg.

III. Principii de bază și finalitatea:

Proiectul de evenimente culturale derulate în parteneriat cu Retromobil Club România se bazează pe promovarea participării comunitare, pe valorizarea patrimoniului tehnic, istoric și cultural reprezentat de vehiculele istorice, precum și pe colaborarea instituțională dintre administrația publică locală și o organizație de profil recunoscută la nivel național. Implementarea proiectului are în vedere respectarea principiilor transparenței administrative și ale utilizării eficiente a resurselor publice.

Finalitatea demersului este crearea unui calendar coerent de evenimente culturale cu caracter anual, care să devină un reper al vieții culturale din Sectorul 1, să contribuie la consolidarea identității locale și la activarea spațiului public urban, oferind locuitorilor și



vizitatorilor acces la manifestări culturale și educative de calitate, dedicate istoriei mobilității urbane și patrimoniului tehnic.

IV. Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării:

Implementarea evenimentelor culturale derulate în parteneriat cu Retromobil Club România este de natură să genereze efecte favorabile în plan cultural, prin promovarea patrimoniului tehnic și istoric reprezentat de vehiculele istorice și prin facilitarea accesului publicului larg la manifestări culturale cu valoare educativă. Evenimentele contribuie la creșterea interesului pentru istoria mobilității urbane și la stimularea dialogului cultural între generații.

În plan social, manifestările propuse vor crea spații de întâlnire și interacțiune pentru comunitate, vor consolida coeziunea socială și vor oferi un cadru organizat, sigur și accesibil pentru public, favorizând participarea unui public divers, de toate vârstele.

Efectele instituționale includ creșterea vizibilității Primăriei Sectorului 1, consolidarea rolului său de promotor al culturii urbane și al patrimoniului, precum și întărirea colaborării instituționale cu parteneri culturali consacrați și cu structurile de specialitate implicate în organizarea evenimentelor.

V. Etapele parcurse în pregătirea proiectului:

a. Primirea unei scrisori de intenție din partea Retromobil Club România, prin care organizația și-a exprimat disponibilitatea de a colabora cu administrația publică locală în vederea organizării și desfășurării unor evenimente culturale și educative dedicate promovării vehiculelor istorice, patrimoniului tehnic și utilizării responsabile a spațiului public din Sectorul 1 al Municipiului București;

b. Analiza propunerii de colaborare de către structurile de specialitate din cadrul Primăriei Sectorului 1, în vederea stabilirii oportunității, fezabilității, domeniilor de intervenție (cultură, educație, evenimente publice) și a cadrului juridic adecvat pentru derularea parteneriatului;

c. Elaborarea și convenirea formei proiectului de Acord de Parteneriat între părți, pe baza principiilor nefinanciare, a interesului public local și a responsabilității comune privind organizarea și implementarea activităților propuse;



d. Întocmirea și transmiterea documentației spre analiză și avizare către comisiile de specialitate ale Consiliului Local al Sectorului 1, în vederea dezbaterii și adoptării proiectului de hotărâre în ședință publică.

VI. Schimbările preconizate prin propunere

Principalele schimbări și îmbunătățiri anticipate ca urmare a aprobării prezentului proiect de hotărâre sunt următoarele:

La nivel administrativ și instituțional:

a. consolidarea capacității instituționale a Primăriei Sectorului 1 de a dezvolta și implementa proiecte culturale și educative în colaborare cu organizații de profil, cu expertiză recunoscută în domeniul patrimoniului tehnic și al evenimentelor culturale;

b. crearea unui cadru operațional de colaborare între direcțiile de specialitate ale administrației publice locale și structurile de coordonare ale Retromobil Club România, în vederea planificării și desfășurării eficiente a evenimentelor dedicate vehiculelor istorice;

c. îmbunătățirea mecanismelor de planificare, coordonare și evaluare a proiectelor culturale prin schimb de experiență, know-how și bune practici în domeniul organizării de evenimente cu specific istoric și educativ.

La nivelul comunității și al vieții urbane:

a. diversificarea ofertei culturale locale și creșterea accesului publicului larg la evenimente cu caracter educativ și patrimonial, prin implicarea directă a comunității locale și a pasionaților de vehicule istorice;

b. animarea și valorizarea spațiului public urban din Sectorul 1 prin organizarea de evenimente tematice necomerciale, cu impact pozitiv asupra vieții comunitare și imaginii sectorului;

c. creșterea gradului de conștientizare privind importanța conservării patrimoniului tehnic și istoric, prin activități de informare, prezentări și interacțiuni directe cu publicul.



La nivel strategic:

- a. consolidarea unei culturi a parteneriatului între autoritatea publică locală și organizațiile neguvernamentale, orientată spre promovarea patrimoniului cultural, educație și interes public local;
- b. integrarea rezultatelor parteneriatului în strategiile locale de cultură, identitate urbană și dezvoltare comunitară ale Sectorului 1 al Municipiului București.

VII. Impactul economic, social și asupra mediului

Impact economic

- a. Colaborarea propusă nu implică alocări bugetare din partea Sectorului 1 al Municipiului București, impactul economic fiind limitat la utilizarea eficientă a resurselor publice existente, prin valorificarea sprijinului logistic, tehnic și organizatoric asigurat de Retromobil Club România.
- b. Expertiza partenerului în organizarea de evenimente culturale tematice contribuie la optimizarea proceselor de planificare și implementare, cu efecte pozitive asupra gestionării activităților și cu potențiale reduceri ale costurilor operaționale indirecte asociate evenimentelor publice.
- c. Totodată, parteneriatul susține dezvoltarea cooperării dintre autoritatea publică locală și organizațiile neguvernamentale, constituind un model de bună practică pentru inițiative culturale și educative de interes local.

Impact social

- a. Evenimentele desfășurate în baza Acordului de Parteneriat favorizează implicarea activă a comunității locale, a pasionaților de vehicule istorice și a voluntarilor, în activități cu caracter cultural și educativ, contribuind la consolidarea spiritului civic și a coeziunii comunitare.
- b. Prin accesul publicului larg la manifestări culturale necomerciale, se creează oportunități de participare pentru locuitorii Sectorului 1, inclusiv pentru tineri și familii, și se promovează cultura, istoria tehnică și identitatea urbană locală.

Impact asupra mediului

- a. Desfășurarea evenimentelor este prevăzută a avea loc cu respectarea normelor legale privind protecția mediului și utilizarea responsabilă a domeniului public, inclusiv prin aplicarea măsurilor uzuale de prevenire a poluării și de gestionare a deșeurilor generate ocazional.



b. În mod complementar, activitățile culturale promovează principii de utilizare responsabilă a resurselor și de mobilitate sustenabilă, prin evidențierea valorii patrimoniale și a durabilității vehiculelor istorice.

c. Pe termen mediu și lung, parteneriatul contribuie la formarea unei culturi urbane orientate spre respectul față de patrimoniu, spațiul public și mediul înconjurător, fără a genera impact negativ semnificativ asupra mediului.

VIII. Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt

Acordul de Parteneriat are caracter nefinanciar și voluntar, în conformitate cu prevederile documentului de colaborare, fiecare Parte asumându-și contribuțiile proprii în limita resurselor disponibile, fără angajarea de obligații financiare reciproce, așa cum este elaborat în Acord.

IX. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare:

Nu este cazul.

X. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz:

Nu este cazul.

XI. Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre:

Nu este cazul.

XII. Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare:

Implementarea prevederilor Acordului de Parteneriat dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Retromobil Club România se va realiza printr-o colaborare instituțională directă între aparatul de specialitate al Primarului Sectorului 1 și structurile desemnate ale Retromobil Club România, în baza principiilor voluntariatului, transparenței, legalității și interesului public.

Modul de realizare:



Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primarias1.ro
www.primariasector1.ro



- a. După aprobarea prin hotărâre a Consiliului Local al Sectorului 1, Primarul Sectorului 1 va semna Acordul de Parteneriat în numele autorității publice locale;
- b. Se va constitui, după caz, un grup de lucru mixt, format din reprezentanți ai Sectorului 1 al Municipiului București și ai Retromobil Club România, pentru coordonarea, monitorizarea și buna desfășurare a activităților comune;
- c. Activitățile vor fi planificate printr-un calendar al evenimentelor, agreat de ambele părți;
- d. Fiecare eveniment sau activitate va fi detaliată prin documente operaționale specifice, care vor stabili termenele, responsabilitățile și condițiile de desfășurare, cu respectarea cadrului legal aplicabil.

Măsuri de implementare:

- a. Punerea la dispoziție, în condițiile legii, a spațiilor publice adecvate pentru desfășurarea evenimentelor culturale dedicate vehiculelor istorice, de către structurile de specialitate ale Primăriei Sectorului 1;
- b. Asigurarea expertizei de specialitate de către Retromobil Club România privind selecția vehiculelor istorice, conceptul expozițional și coordonarea activităților cu caracter patrimonial și educativ;
- c. Implicarea membrilor și voluntarilor Retromobil Club România în activități de prezentare, informare și educație culturală asociate evenimentelor;
- d. Promovarea comună a evenimentelor și a rezultatelor parteneriatului prin canalele oficiale de comunicare ale ambelor părți, cu respectarea legislației și a regulilor privind comunicarea instituțională.

Resurse necesare:

- a. Acordul de Parteneriat nu presupune alocări bugetare suplimentare din partea Sectorului 1 al Municipiului București;
- b. Resursele umane implicate vor proveni din personalul existent al direcțiilor de specialitate ale administrației publice locale și din membrii și voluntarii Retromobil Club România;



c. Resursele logistice și materiale necesare desfășurării evenimentelor (echipamente expoziționale, materiale informative, mijloace de transport specifice) vor fi asigurate în funcție de disponibilitățile fiecărei părți, fără implicații financiare directe asupra bugetului local;

d. În situația în care vor fi identificate ulterior activități sau proiecte cu necesar financiar distinct, acestea vor fi reglementate prin documente separate, supuse aprobării Consiliului Local al Sectorului 1, în condițiile legii.

XIII. Temeiul legal care stă la baza adoptării:

Acordul de parteneriat este propus în baza:

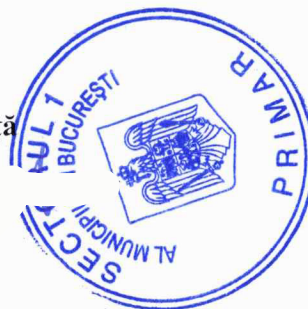
Solicitării venite din partea Retromobil Club România, înregistrată la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București sub nr. 12289/20.02.2026;

Notei de fundamentare elaborată de Serviciul Management de Proiecte și înregistrată cu numărul 265/17.02.2026 privind inițierea unui parteneriat între Sectorul 1 și Retromobil Club România;

Interesului Sectorului 1 al Municipiului București pentru susținerea și promovarea evenimentelor cultural-educative și de interes public organizate pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 1;

Față de cele expuse anterior și analizând documentele primite, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, am întocmit prezentul Raport de specialitate prin care propunem spre dezbatere Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de parteneriat între Retromobil Club Romania și Sectorul 1 al Municipiului București, în vederea derulării unor proiecte comune de interes public local.

**Primar,
George-Cristian Tuță**





**Primăria
Sectorului 1**

Primar

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Ecaterina-Irina Manolache	Administrator Public		Verificat	
Ionescu Lavinia	Director General		Verificat	
Adriana Stoleru	Sef Serviciu		Verificat	04.03. 2026.
Cosmin Barbu- Hriscu	Consilier Superior		Întocmit	4.03.2026



Nr. 337 / 4.03.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

**pentru Proiectul de Hotărâre privind aprobarea încheierii unui Acord de
Parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Retromobil Club România
pentru organizarea unui calendar de evenimente culturale dedicate vehiculelor istorice
în anul 2026**

I. Scopul raportului

Prezentul raport de specialitate are ca scop fundamentarea și susținerea proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de Parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Retromobil Club România, în vederea organizării și desfășurării unor evenimente culturale și educative de interes public local, dedicate promovării patrimoniului tehnic și istoric reprezentat de vehiculele istorice.

Scopul principal al colaborării îl constituie dezvoltarea unor inițiative culturale cu impact asupra comunității locale, care să contribuie la creșterea calității vieții locuitorilor Sectorului 1, prin activități de informare, educație culturală, valorizare a spațiului public și consolidare a identității urbane, fără a implica costuri suplimentare pentru bugetul local.

II. Fundamentarea proiectului de hotărâre

Acordul de parteneriat este propus în baza:

Solicitării venite din partea Retromobil Club România, înregistrată la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București sub nr. 12289/20.02.2026;

Notei de fundamentare elaborată de Serviciul Management de Proiecte și înregistrată cu numărul 265/17.02.2026 privind inițierea unui parteneriat între Sectorul 1 și Retromobil Club România;

Interesului Sectorului 1 al Municipiului București pentru susținerea și promovarea evenimentelor cultural-educative și de interes public organizate pe raza administrativ-teritorială a Sectorului 1;

III. Descrierea situației actuale:

Sectorul 1 al Municipiului București se confruntă, similar altor unități administrativ-teritoriale urbane, cu necesitatea diversificării și consolidării ofertei culturale locale, precum și cu provocări privind valorificarea patrimoniului tehnic și istoric și utilizarea coerentă a spațiului public în beneficiul comunității. În acest context, se impune consolidarea capacității instituționale prin parteneriate strategice cu organizații de profil, care să sprijine organizarea și desfășurarea unor proiecte culturale și educative cu impact public.



În acest sens, Retromobil Club România, prin scrisoarea de intenție transmisă Primăriei Sectorului 1, și-a exprimat disponibilitatea de a colabora pentru inițierea și implementarea unor evenimente culturale dedicate promovării vehiculelor istorice, patrimoniului tehnic și identității urbane locale.

Această inițiativă se înscrie în misiunea și obiectivele statutare ale Retromobil Club România, organizație cu activitate recunoscută la nivel național, care urmărește conservarea, promovarea și valorificarea patrimoniului auto istoric, precum și implicarea comunității în activități culturale și educative.

Ca urmare a analizării propunerii, a fost elaborat un Acord de Parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Retromobil Club România, care stabilește:

- a. obiectivele comune ale părților în domeniul culturii, educației și promovării patrimoniului tehnic și istoric;
- b. responsabilitățile concrete ale fiecărei părți în organizarea și desfășurarea activităților;
- c. principiile cooperării, bazate pe transparență, interes public, voluntariat și caracter nefinanciar;
- d. durata colaborării, stabilită pentru anul 2026, cu posibilitatea de prelungire prin acord scris al părților.

Acordul are caracter nefinanciar, neimplicând obligații bugetare pentru administrația publică locală, iar activitățile propuse vor fi realizate în limita resurselor logistice, umane și materiale disponibile ale părților semnatare.

Prin încheierea acestui Acord de Parteneriat, Sectorul 1 urmărește consolidarea parteneriatelor culturale de interes local, în vederea promovării patrimoniului tehnic, animării spațiului public și îmbunătățirii calității vieții comunității locale.

IV. Obiectivele parteneriatului

Acordul de Parteneriat dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Retromobil Club România are ca obiectiv general stabilirea unui cadru instituțional de cooperare între administrația publică locală și o organizație de profil cultural, în scopul organizării și desfășurării unor activități și evenimente culturale și educative de interes public local, dedicate promovării patrimoniului tehnic și istoric reprezentat de vehiculele istorice.

Obiectivele specifice ale Acordului de Parteneriat sunt următoarele:

Promovarea patrimoniului tehnic și istoric, prin:

- a. organizarea de expoziții și evenimente tematice dedicate vehiculelor istorice;
- b. prezentarea evoluției tehnice și istorice a mobilității urbane;



- c. facilitarea accesului publicului larg la bunuri culturale cu valoare patrimonială.

Dezvoltarea ofertei culturale și educative locale, prin:

- a. implicarea membrilor și voluntarilor Retromobil Club România, precum și a comunității locale, în activități culturale și educative;
- b. organizarea de prezentări, ateliere și activități interactive cu caracter educativ;
- c. crearea unui cadru de colaborare pentru desfășurarea de evenimente culturale în spațiul public.

Promovarea educației culturale și a participării comunitare, prin:

- a. organizarea de evenimente și acțiuni de informare privind patrimoniul tehnic și istoria vehiculelor;
- b. implicarea locuitorilor Sectorului 1 în activități de conștientizare și valorizare a identității urbane;
- c. stimularea responsabilității civice față de patrimoniu și spațiul public.

Schimb de know-how și bune practici în domeniul cultural, prin:

- a. transferul de expertiză de specialitate de la Retromobil Club România către administrația publică locală în domeniul organizării de evenimente culturale și al conservării patrimoniului tehnic;
- b. valorificarea experienței organizației în proiecte culturale desfășurate la nivel național;
- c. evaluarea periodică a rezultatelor parteneriatului, în funcție de activitățile derulate.

Promovarea transparenței și a comunicării publice, prin:

- a. diseminarea comună a informațiilor privind activitățile și rezultatele parteneriatului;
- b. asigurarea unei vizibilități echilibrate pentru ambele părți în materialele de informare și comunicare publică.

V. Direcțiile strategice și măsuri propuse

În vederea implementării eficiente a obiectivelor prevăzute în Acordul de Parteneriat dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Retromobil Club România, se stabilesc următoarele direcții strategice de acțiune și măsuri propuse, având ca scop promovarea patrimoniului tehnic și istoric, dezvoltarea ofertei culturale locale și utilizarea responsabilă a spațiului public în beneficiul comunității.

Dezvoltarea și valorificarea patrimoniului tehnic și a spațiului urban



- a. promovarea valorii culturale și istorice a vehiculelor istorice ca parte a patrimoniului tehnic și urban;
- b. identificarea spațiilor publice adecvate din administrarea Sectorului 1 pentru organizarea de expoziții, parade și evenimente culturale tematice;
- c. utilizarea responsabilă și temporară a spațiului public pentru desfășurarea de manifestări culturale necomerciale, cu impact pozitiv asupra vieții urbane.

Organizarea de evenimente culturale și educative tematice

- a. planificarea și desfășurarea unui calendar anual de evenimente dedicate vehiculelor istorice, în parteneriat cu Retromobil Club România;
- b. dezvoltarea de activități educative și interactive (prezentări, demonstrații, ateliere tematice) destinate publicului larg;
- c. asigurarea cadrului organizatoric și logistic necesar desfășurării evenimentelor în condiții de legalitate și siguranță.

Implicarea comunității și educație culturală

- a. încurajarea participării comunității locale, inclusiv a tinerilor și familiilor, la evenimentele culturale organizate;
- b. implicarea unităților de învățământ din Sectorul 1 în activități educative cu tematică istorică și tehnică;
- c. stimularea voluntariatului și a participării civice prin programe culturale dedicate mediului asociativ.

Parteneriat și inovare instituțională

- a. consolidarea cooperării dintre administrația publică locală și organizațiile neguvernamentale de profil cultural;
- b. constituirea, după caz, a unui grup de lucru pentru coordonarea și monitorizarea activităților derulate în baza Acordului de Parteneriat;
- c. integrarea bunelor practici și a rezultatelor colaborării în politicile și strategiile locale de dezvoltare culturală.

Transparență și comunicare publică

- a. promovarea evenimentelor și a rezultatelor parteneriatului prin canalele oficiale de comunicare ale Primăriei Sectorului 1 și ale Retromobil Club România;
- b. informarea periodică a cetățenilor cu privire la activitățile desfășurate și impactul acestora asupra comunității;



- c. asigurarea unei vizibilități echilibrate și transparente pentru ambele părți în materialele de comunicare publică.

VI. Concluzie

Față de cele mai sus expuse, analizând documentele prezentate și în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost întocmit prezentul raport de specialitate, prin care se supune dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de Parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Retromobil Club România, în vederea organizării și desfășurării unor activități și evenimente culturale și educative de interes public local.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Ecaterina-Irina Manolache	Administrator Public		Verificat	
Ionescu Lavinia	Director General		Verificat	
Adriana Stoleru	Șef Serviciu		Verificat	04.03. 2026
Cosmin Barbu- Hriscu	Consilier Superior		Întocmit	4.03.2026

ook

ente Retromobil 2026 -Parteneriat cu PS1

Cosmin Barbu-Hriscu <cosmin.barbu@primarias1.ro>

Fri 2/20/2026 11:13 AM

Registratura <registratura@primarias1.ro>

Adriana Stoleru <adriana.stoleru@primarias1.ro>

1 attachment (7 MB)

Retromobil_2026_Bucuresti.pdf

Sectorul 1 al Municipiului București
REGISTRATURĂ GENERALĂ

20. FEB. 2026

Nr. înreg. 12289
Termen legal de RASPUNS
30 zile de la data înregistrării

Buna ziua,

Va rugam sa ne dati un numar de inregistrare pentru aceasta adresa si sa o trimiteti in operare la Directia Generala Comunitate si Politici Publice, Serviciul Management de Proiecte.

Va multumim

Cosmin Barbu-Hriscu

Serviciul Management de Proiecte

Directia Generală Comunitate și Politici Publice

Telefon: 0759.990.246

www.primariasector1.ro

From: serban c <c2serban@yahoo.com>

Sent: Thursday, February 12, 2026 6:35 PM

To: Cosmin Barbu-Hriscu <cosmin.barbu@primarias1.ro>

Subject: Re: evenimente Retromobil 2026 -Parteneriat cu PS1

Buna seara Cosmin,

atasez o prezentare despre club si evenimentele organizate, cu focus pe orasul Bucuresti (inclusiv partenerii institutionali ce ii avem aici).

Daca mai ai nevoie si de alte informatii, te rog sa imi spui,

Iti multumesc,

Serban Cornaciu

+

*Solicitate Forward pt.
atașamente la Registratura*

On Thursday, February 5, 2026 at 07:16:38 PM GMT+2, serban c <c2serban@yahoo.com> wrote:

Buna seara Cosmin,

Am reusit ca sa strang toate ideile colegilor mei din Bucuresti legate de evenimentele din calendarul acestui an, pe care, dupa cum ti-am prezentat, il vom incheia si valida in Adunarea generala din luna martie.

Pana atunci, incercam sa stabilim cu autoritatile partenere pentru Bucuresti, un calendar preliminar de activitati, unele initiale de noi, altele propuse de partenerii nostri.

Din cele 20 de evenimente planificate in Bucuresti pentru anul in curs, am fi bucurosi sa realizam cu PS1 urmatoarele 4 pe care le vedem posibile acum(cu datele si locatiile propuse mai jos , daca este posibil)

Data	Nume eveniment	locatia	interval orar	descriere
03-May	Pro Vehicullum Urbi	Piata Amzei, pavilion expo	pana pe 9 Mai	O expozitie de numere de inmatriculare, permise, uniforme pe r politie din ultima suta de ani. Collectible despre automobile din l secol. Prezenta pe esplanada a unor vehicule istorice specializa
06-Jun	Suedezele Orasului	Piata Amzei	14-19	O expozitie omagiala dedicata zilei nationale a Suediei care va r publicului o selectie de 25 de exemplare fabricate intre anii 60 si Suedia. O expozitie cu participarea Ambasadorului Suediei la B Muzeul pe Roți al României transforma străzile Micului Paris în veritabilă expoziție nocturnă în mișcare, reunind 30 de echipaje pasionate de istorie și automobilism. ✨ Traseul va purta particip locuri emblematic – ale orasului, tema din acest an fiind cladiri remarcabile din oras. 35 de echipaje participante, start de la ora parcare primariei S 1, Sosire ora 23.00 la Hotel Caro 📍.
21-Aug	Rondul de Noapte, ed IV	Primaria Sectorului 1		O expozitie bazata pe o selectie de 30 de vehicule istorice reali hoc care acopera 70 de ani din istoria automobilului, ocazionata aniversarea zilelor Primariei Sectorului 1.
September	Zilele sectorului 1	Primaria Sectorului 1	TBD	

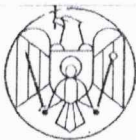
Acestea sunt cele la care ne-am gandit la acest moment, putem completa lista cu evenimente initiale de voi, asa cum am aratat si in discutia din decembrie.

Pentru spatiul din Amzei suntem interesati ca sa aflam detaliile legate de dotarea spatiului expozitional (la interior) .

Pentru imagini de la evenimentele din Bucuresti, albumele pot fi gasite pe pagina noastra de Facebook la

https://www.facebook.com/RetromobilClubRomania/photos_albums

Astept un semn de la tine.



Nr. 265/17.02.2026



Notă de fundamentare privind inițierea unui parteneriat între Sectorul 1 și Retromobil Club România

1. Context și inițiativă

În urma discuțiilor preliminare purtate între reprezentanții Primăriei Sectorului 1 și reprezentanții Retromobil Club România, precum și a corespondenței ulterioare transmise de această organizație, a fost formulată propunerea de colaborare în vederea organizării unui calendar de evenimente culturale dedicate vehiculelor istorice pe teritoriul Sectorului 1, în cursul anului 2026.

Prin solicitarea transmisă către Primăria Sectorului 1, Retromobil Club România a comunicat intenția de a stabili, în parteneriat cu autoritatea locală, un calendar preliminar de activități pentru municipiul București, în contextul pregătirii programului anual ce urmează a fi validat în Adunarea Generală a organizației din luna martie 2026.

Din totalul de aproximativ 20 de evenimente planificate la nivelul municipiului București, Retromobil Club România a propus realizarea, în parteneriat cu Primăria Sectorului 1, a unui număr de patru evenimente culturale, detaliate în Secțiunea 3 a prezentei note.

Totodată, în cadrul corespondenței, Retromobil Club România și-a exprimat disponibilitatea de a integra și alte inițiative propuse de Primăria Sectorului 1 în programul anual de evenimente, precum și interesul pentru utilizarea spațiilor expoziționale disponibile în zona Pieței Amzei, solicitând detalii tehnice privind dotările existente.

Propunerea a fost analizată la nivelul Serviciului Management Proiecte din cadrul Primăriei Sectorului 1, care apreciază oportunitatea inițierii unui parteneriat instituțional cu Retromobil Club România, în vederea organizării în comun a unor evenimente culturale cu impact public, în concordanță cu obiectivele administrației locale privind activarea spațiului public, promovarea patrimoniului și dezvoltarea vieții comunitare.

2. Prezentarea partenerului – Retromobil Club România

Retromobil Club România este cea mai importantă organizație din România dedicată conservării, restaurării și promovării vehiculelor istorice, având un rol esențial în protejarea patrimoniului tehnic și cultural mobil la nivel național.



Organizația reunește o comunitate extinsă de colecționari și pasionați de automobilism istoric și desfășoară activități constante de promovare publică a patrimoniului auto, prin expoziții, parade, raliuri tematice și evenimente culturale deschise publicului larg.

Date relevante privind activitatea Retromobil Club România:

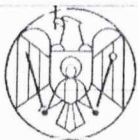
- aproximativ 5.300 de membri colecționari la nivel național;
- peste 12.000 de vehicule istorice înregistrate;
- peste 180 de evenimente organizate anual;
- peste 50.000 de vizitatori anual, doar în cadrul evenimentelor organizate în București.

Evenimentele organizate de Retromobil Club România sunt recunoscute la nivel național pentru valoarea lor culturală și pentru contribuția la promovarea patrimoniului mobil, beneficiind de vizibilitate publică ridicată și de interes constant din partea comunității.

De-a lungul timpului, Retromobil Club România a derulat colaborări și parteneriate cu instituții publice și culturale de prestigiu, dintre care menționăm:

- Administrația Prezidențială;
- Casa Regală a României;
- ARCUB – Centrul Cultural al Municipiului București;
- Opera Națională București;
- Muzeul Național de Artă Contemporană;
- Muzeul Național al Satului „Dimitrie Gusti”;
- Biblioteca Națională a României;
- Compania Națională Aeroporturi București;
- autorități ale administrației publice locale din Municipiul București (Primăriile sectoarelor 3, 4 și 6).

Prin experiența acumulată, notorietatea publică și rețeaua instituțională dezvoltată, Retromobil Club România reprezintă un partener credibil și relevant pentru autoritățile publice locale în realizarea de evenimente culturale cu impact comunitar, contribuind la activarea spațiului urban, promovarea valorilor patrimoniale și consolidarea identității culturale a comunităților locale.



3. Obiectul parteneriatului

Obiectul parteneriatului îl constituie colaborarea dintre Sectorul 1 și Retromobil Club România în vederea organizării și desfășurării, pe teritoriul administrativ al Sectorului 1, a unui calendar de evenimente culturale dedicate promovării patrimoniului tehnic și cultural reprezentat de vehiculele istorice, în cursul anului 2026.

Parteneriatul vizează realizarea în comun a unor manifestări publice de tip expozițional și demonstrativ, cu acces gratuit pentru public, care să contribuie la activarea spațiului urban, creșterea atractivității zonelor publice și consolidarea identității culturale a Sectorului 1.

În cadrul acestui parteneriat, se propune organizarea următoarelor evenimente:

1. **„Pro Vehicullum Urbi”** – expoziție de numere de înmatriculare, permise, uniforme din ultimă sută de ani, completată de prezența pe esplanadă a unor vehicule istorice. Expoziția se va desfășura în deGalben și Pieței Amzei, în perioada 3–9 mai 2026;
2. **„Suedezele Orașului”** – expoziție dedicată Zilei Naționale a Suediei, care va reuni o selecție de vehicule istorice fabricate în Suedia în perioada anilor '60–'90, organizată în Piața Amzei, în data de 6 iunie 2026;
3. **„Rondul de Noapte”, ediția a IV-a** – eveniment de tip paradă/expoziție în mișcare („muzeu pe roți”), desfășurat pe trasee urbane reprezentative, cu startul din parcare la sediul Primăriei Sectorului 1, în data de 21 august 2026;
4. **Eveniment aniversar – „100 de ani de la înființarea sectorului Galben”** – expoziție de vehicule istorice organizată cu ocazia aniversării celor 100 de ani de la înființarea sectoarelor, în luna septembrie 2026, la sediul Primăriei Sectorului 1.

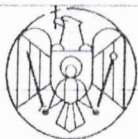
De asemenea, parteneriatul poate include și alte inițiative culturale sau educative convenite de comun acord de către părți, în funcție de oportunitățile identificate pe parcursul anului 2026.

Prin implementarea acestor acțiuni, parteneriatul urmărește valorificarea patrimoniului mobil, stimularea participării comunității la viața culturală și promovarea Sectorului 1 ca spațiu urban deschis evenimentelor culturale de calitate.

4. Beneficiile parteneriatului pentru Primăria Sectorului 1

4.1 Beneficii generale de imagine și poziționare instituțională

Încheierea unui parteneriat cu Retromobil Club România oferă Primăriei Sectorului 1 oportunitatea de a se asocia cu una dintre cele mai relevante organizații din domeniul



patrimoniului tehnic și cultural din România, cu o activitate consolidată și recunoscută la nivel național.

Prin acest parteneriat:

- Primăria Sectorului 1 devine beneficiarul direct de imagine al unor evenimente culturale de tradiție, validate în timp și apreciate de public;
- Sectorul 1 se poziționează ca promotor al patrimoniului tehnic și cultural mobil, într-un registru instituțional alături de organizații și instituții de prestigiu;
- instituția își consolidează profilul de actor public implicat în viața culturală și comunitară a orașului;
- se creează un cadru coerent de valorificare a memoriei urbane și a identității istorice a Sectorului 1.

4.2 Beneficii de vizibilitate și comunicare publică

Parteneriatul generează un impact semnificativ la nivelul comunicării publice și al vizibilității instituționale, prin:

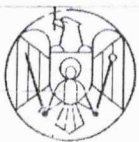
- menționarea Primăriei Sectorului 1 în toate materialele de comunicare și comunicatele de presă aferente evenimentelor;
- asocierea numelui instituției cu manifestări culturale premium, cu tradiție și notorietate;
- expunere în presa auto, culturală și generalistă, precum și în mediul online;
- vizibilitate crescută în social media, prin conținut vizual atractiv (fotografii, filmări, distribuiri organice);
- includerea Primăriei Sectorului 1 în materialele oficiale de promovare realizate de Retromobil Club România.

Prin aceste elemente, Sectorul 1 este integrat într-un ecosistem instituțional solid și respectat, beneficiind de transfer de notorietate și credibilitate.

4.3 Beneficii pentru comunitate și activarea spațiului public

Evenimentele organizate în parteneriat contribuie direct la revitalizarea spațiului public și la creșterea calității vieții urbane în Sectorul 1, prin:

- transformarea unor zone urbane în puncte de atracție culturală și turistică;
- crearea unor spații de întâlnire și interacțiune comunitară;



- organizarea de evenimente gratuite, accesibile tuturor categoriilor de public;
- oferirea unor experiențe culturale și educative pentru toate generațiile, facilitând dialogul între generații;
- aducerea patrimoniului mobil în proximitatea cetățenilor, într-un format accesibil și interactiv („muzeu viu” în spațiul urban).

Astfel, Primăria Sectorului 1 își consolidează rolul nu doar de administrator al domeniului public, ci și de facilitator al vieții culturale și comunitare.

4.4 Beneficii privind continuitatea, credibilitatea și impactul evenimentelor

Evenimentele propuse de Retromobil Club România nu sunt inițiative experimentale, ci manifestări cu tradiție, organizate în mod constant și validate de public și de partenerii instituționali.

Pentru Primăria Sectorului 1, acest aspect implică:

- un risc reputațional redus;
- un impact public previzibil și garantat;
- asocierea cu evenimente stabile, bine organizate și recunoscute la nivel național;
- posibilitatea construirii, pe termen mediu și lung, a unei identități culturale coerente a Sectorului 1 în jurul unor evenimente recurente.

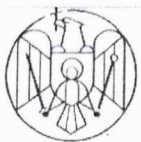
În ansamblu, parteneriatul contribuie la consolidarea imaginii Primăriei Sectorului 1 ca instituție modernă, deschisă comunității și implicată activ în promovarea patrimoniului și culturii urbane.

5. Beneficii specifice pentru fiecare eveniment

5.1 „Pro Vehicullum Urbi” (3–9 mai 2026, zona Piața Amzei – pavilion expozițional)

Organizarea expoziției „Pro Vehicullum Urbi” în parteneriat cu Retromobil Club România generează pentru Primăria Sectorului 1 următoarele beneficii:

- realizarea unei expoziții curatoriate profesionist, cu valoare culturală și educativă, în colaborare cu specialiști în patrimoniu tehnic;
- creșterea atractivității zonei Piața Amzei și generarea de trafic pietonal în spațiul public;
- valorificarea unui reper urban central al Sectorului 1 prin asocierea cu istoria mobilității urbane;



- crearea unei legături simbolice între evoluția administrației publice și evoluția mijloacelor de transport și a instituțiilor de ordine publică.

Prin acest eveniment, Primăria Sectorului 1 se poziționează ca susținător al patrimoniului urban și al memoriei instituționale.

5.2 „Suedezele Orașului” (6 iunie 2026, Piața Amzei)

Evenimentul dedicat Zilei Naționale a Suediei oferă Primăriei Sectorului 1 o serie de beneficii de imagine și poziționare instituțională:

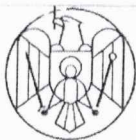
- organizarea unei expoziții unice în România, dedicată vehiculelor istorice fabricate în Suedia în perioada anilor '60–'90;
- participarea reprezentanților diplomatici ai Suediei la București, generând vizibilitate instituțională și deschidere către dialog cultural european;
- asocierea Sectorului 1 cu valori precum inovația, siguranța și designul nordic;
- crearea unui eveniment cu profil internațional, elegant, care consolidează imaginea Sectorului 1 ca spațiu urban european și deschis cooperării culturale.

5.3 „Rondul de Noapte”, ediția a IV-a (21 august 2026, start – sediul Primăriei Sectorului 1)

Mutarea punctului de start al evenimentului „Rondul de Noapte” la sediul Primăriei Sectorului 1 generează beneficii strategice directe:

- transferul de vizibilitate de la locațiile utilizate în edițiile anterioare către Sectorul 1;
- asocierea sediului instituției cu un eveniment spectaculos, nocturn, cu puternic impact vizual și mediatic;
- includerea explicită a Primăriei Sectorului 1 în toate materialele de comunicare, ca punct oficial de start al paradei;
- transformarea instituției într-un reper cultural urban și punct de referință în circuitul evenimentelor publice din București.

Prin acest eveniment, Primăria Sectorului 1 devine scena oficială a unei manifestări culturale-deja consacrate la nivelul-municipiului.



5.4 Eveniment aniversar – „100 de ani de la înființarea sectorului Galben” (septembrie 2026, sediul Primăriei Sectorului 1)

Expoziția aniversară dedicată celor 100 de ani de la înființarea Sectorului Galben aduce următoarele beneficii:

- marcarea aniversării sectorului printr-un eveniment cultural de amploare, cu o componentă vizuală puternică;
- asocierea identității istorice a Sectorului 1 cu evoluția automobilului și a mobilității urbane;
- realizarea unei expoziții reprezentative, cu aproximativ 30 de vehicule istorice, care acoperă 70 de ani de istorie;
- crearea unui moment memorabil pentru comunitate, cu impact emoțional și identitar;
- consolidarea imaginii Sectorului Galben ca spațiu urban cu identitate istorică și culturală proprie.

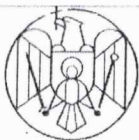
6. Aspecte organizatorice și rolul părților

În vederea implementării în condiții optime a evenimentelor propuse, parteneriatul dintre Sectorul 1 și Retromobil Club România presupune stabilirea clară a responsabilităților organizatorice ale fiecărei părți, precum și a mecanismelor de cooperare instituțională.

6.1 Rolul Sectorului 1

Sectorul 1 va asigura, în limita competențelor legale și a resurselor disponibile:

- punerea la dispoziție a spațiilor publice necesare desfășurării evenimentelor (Piața Amzei, esplanada și parcare sediului Primăriei Sectorului 1 sau alte amplasamente stabilite de comun acord);
- sprijin logistic, după caz, constând în delimitarea perimetrelor, asigurarea accesului, racorduri la utilități (energie electrică), mobilier urban temporar etc.;
- sprijin în promovarea evenimentelor prin canalele instituționale de comunicare (website, social media, comunicate de presă);
- asigurarea colaborării cu direcțiile și serviciile de specialitate din cadrul Primăriei Sectorului 1 și, după caz, cu alte instituții publice competente (ordine publică, circulație, salubritate etc.);
- desemnarea unui responsabil de proiect din partea instituției pentru coordonarea relației cu partenerul.



6.2 Rolul Retromobil Club România

Retromobil Club România va avea calitatea de organizator de specialitate și va asigura:

- conceperea și organizarea evenimentelor (concept, tematică, selecția vehiculelor și a participanților);
- asigurarea logisticii specifice evenimentelor (expozați, vehicule, echipaje, coordonare tehnică);
- realizarea materialelor de promovare și comunicare, cu menționarea calității de partener a Primăriei Sectorului 1;
- relația cu participanții, invitații și, după caz, cu reprezentanții mediului diplomatic sau instituțional;
- respectarea normelor legale privind siguranța participanților, protecția bunurilor și desfășurarea evenimentelor în spațiul public;
- desemnarea unui coordonator de proiect din partea organizației, pentru colaborarea operativă cu reprezentanții Primăriei Sectorului 1.

7.3 Mecanisme de cooperare

Pentru buna desfășurare a parteneriatului:

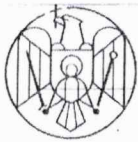
- părțile vor stabili, pentru fiecare eveniment, un plan operațional detaliat (calendar, amplasamente, responsabilități, necesar logistic);
- vor organiza întâlniri tehnice de coordonare, ori de câte ori este necesar;
- vor asigura schimbul de informații și documente în timp util, în vederea obținerii avizelor și organizării evenimentelor.

Detaliile specifice privind drepturile și obligațiile părților, precum și eventualele contribuții financiare sau în natură, vor fi stabilite printr-un acord de parteneriat încheiat între părți, în condițiile legii.

Încheierea parteneriatului se va realiza cu respectarea tuturor procedurilor interne de avizare și aprobare, precum și a normelor legale privind transparența și legalitatea actelor administrative.

7. Concluzii și propunere

Având în vedere:



- oportunitatea inițierii unei colaborări instituționale cu Retromobil Club România, organizație de prestigiu în domeniul patrimoniului tehnic și cultural;
- beneficiile de imagine, vizibilitate și poziționare instituțională pentru Primăria Sectorului 1;
- impactul pozitiv asupra comunității, prin organizarea unor evenimente culturale accesibile și atractive pentru publicul larg;
- contribuția parteneriatului la activarea spațiului public și la consolidarea identității culturale a Sectorului 1;
- caracterul consacrat și validat al evenimentelor propuse,

se propune aprobarea inițierii parteneriatului între Sectorul 1 al municipiului București și Retromobil Club România, în vederea organizării și desfășurării evenimentelor culturale menționate, în cursul anului 2026, în condițiile stabilite prin acordul de parteneriat ce urmează a fi încheiat între părți.

Administrator proiect
Ecaterina Măruțch

Director General,
Lavinia Ionescu

Șef Serviciu,
Adriana Stoleru

Întocmit,
Cosmin Barbu



2197
Nr. M/ /11 .03.2025

K2- 58

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea implicării și sprijinirii Sectorului 1 al Municipiului București în organizarea unui
calendar de evenimente culturale dedicate vehiculelor istorice, derulate în parteneriat cu
Retromobil Club România, în anul 2026

1.Descrierea situației actuale:

Evenimentele organizate de RETROMOBIL CLUB ROMANIA au un caracter cultural-sportiv, contribuind la mentinerea in stare optima a unor vehicule istorice, precum si la cultivarea pasiunii de colectionare si restaurare a acestora. RETROMOBIL CLUB ROMANIA este la ora actuala cea mai importanta asociatie de profil din tara, fapt ce se datoreaza membrilor săi care fac eforturi considerabile sa restaureze si sa intretina vehicule istorice care se inscriu in patrimoniul tehnic si cultural national si , de ce nu, mondial. Ca o confirmare a acestui fapt, la Adunarea Generala a F.I.V.A. - Federation Internationale des Vehicules Anciens (fondata in 1966 la Paris - recunoscuta de UNESCO) care a avut loc la Malaga (Spania) in perioada 22-26 octombrie 2003, RETROMOBIL CLUB ROMANIA a fost acceptata cu unanimitate de voturi sa faca parte din acest organism international, devenind astfel A.N.F. - Autoritatea Nationala F.I.V.A. In prezent trei dintre evenimentele organizate de R.C.R. sunt incluse in calendarul F.I.V.A. In perioada 16-18 noiembrie 2017 R.C.R. a organizat la Bucuresti Adunarea Generale F.I.V.A. la care au participat delegatii din cele 64 de state membre ale federatiei internationale de profil.

Membrii R.C.R. detin vehicule care au fost conservate in perfecta stare de functionare sau au fost supuse unui proces de restaurare, sunt originale si sunt atestate ca vehicul istoric. Clubul are filiale in toate judetele tarii si diaspora, reunind peste 4500 de membri.

Clubul regrupeaza exemplare de certa valoare tehnica si istorica premiate la diferite competitii interne si internationale, vehicule istorice fabricate in perioada 1899-1994. Clubul promoveaza pe plan intern si international vehiculele istorice de fabricatie romaneasca.

Activitatea de peste doua decenii a clubului se constituie intr-un demers cultural, de instruire a noilor generatii cu privire la istoria autovehiculelor, Romania fiind in topul primelor zece tari din Europa care au introdus automobilul si a sasea tara in care s-au organizat curse de automobile. Membrii clubului detin peste 10.000 de vehicule istorice dintre care mai mult de 5% au fost fabricate inainte de 1944. Din nefericire, Romania este unul din putinele state europene care nu detine un Muzeu al Automobilului astfel incat R.C.R. face oficiul de "muzeu pe roti" ori de cate ori organizeaza un eveniment. Proiectul fondarii la Bucuresti a unui muzeu de profil ramane prioritar pe lista de proiecte a clubului. Din pacate acest proiect se loveste in prezent de indiferenta autoritatilor.

Faptul că proiectul care se implementează nu implică obligații financiare din partea Sectorului 1 nu impune aplicarea prevederilor art.166 alin.(2) lit.s) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările, care prevede că, Consiliul Local al Sectorului 1 poate hotărî, cu acordul prealabil al Consiliului General al Municipiului București, cooperarea cu alte autorități ale administrației publice locale, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.



În conformitate cu prevederile legale specifice, în speță Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 , art.166 alin.(2) lit.l) "Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: l) asigură, potrivit competențelor lor, condițiile necesare bunei funcționări a instituțiilor și serviciilor publice de educație, sănătate, cultură, tineret și sport, apărarea ordinii publice, de interes local; urmăresc și controlează activitatea acestora;

Potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **unitățile administrativ-teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, **sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ-teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar.**

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, art. 129 alin.(2) litera b) și alin.(7) litera d),e)f) m).

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;

În conformitate cu prevederile legale specifice, în speță Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 , art.166 alin.(2) lit.l) "Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: l) asigură, potrivit competențelor lor, condițiile necesare bunei funcționări a instituțiilor și serviciilor publice de educație, sănătate, cultură, tineret și sport, apărarea ordinii publice, de interes local; urmăresc și controlează activitatea acestora;

2.Documentare juridică:

Temeiul juridic aplicabil în speță:

-Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 5 lit. cc), art. 166 alin. (2) lit. m) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Direcția Generală Management și Operațiuni- nu are atribuții în acest sens

5.Schimbări preconizate: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens



10. Măsurile concrete de implementare: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, **Serviciul Juridic, Legislație , Contencios** nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectării obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere dezbaterii publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, menționez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definiția actului normativ este următoarea: „*act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică, cu aplicabilitate generală*”, iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, definește **actul administrativ** ca fiind actul unilateral cu **caracter individual sau normativ** emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice.

În sensul prevederilor Codului administrativ la art.125 alin.(1) lit.b) atribut al comisiilor de specialitate constituite la nivelul consiliului local este acela de acordare a avizului asupra proiectului, iar **raportul de specialitate reprezintă îndeplinirea prevederilor art.136 alin.(3) lit.a)**, în sensul că raportul de specialitate se referă strict la proiectul de act administrativ prezentat de inițiator, iar formularea opiniei se realizează prin analizarea proiectului și a înscrisurilor anexate acestuia, acesta neavând aptitudinea de a institui garanții sau de a influența sensul deciziei finale.

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Actele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de emiterie sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premarg și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premergătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregătitor, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un



organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe, pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios consideră că proiectul de hotărâre privind aprobarea implicării și sprijinirii Sectorului 1 al Municipiului București în organizarea unui calendar de evenimente culturale dedicate vehiculelor istorice, derulate în parteneriat cu Retromobil Club România, în anul 2026 , îndeplinește condițiile de legalitate pentru a se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1 .

**DIRECTOR GENERAL
GABRIELA FLORESCU**

12.03.2026

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
MĂCĂNEAȚĂ ALEXANDRU-VAMOȘ	Director executiv		AVIZAT	.03.2026
MOJA BEATRICE FLORENTINA	Consilier juridic		Întocmit	.03.2026



Nr. 738/12.03.2026

K2-58

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea încheierii unui Acord de Parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și
Retromobil Club România pentru organizarea unui calendar de evenimente culturale dedicate vehiculelor
istorice în anul 2026**

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 și Raportul de Specialitate întocmit de Direcția Generală Comunitate și Politici Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, luând în considerare solicitarea din partea Retromobil Club România, înregistrată la Sectorul 1 al Municipiului București, privind aprobarea implicării și sprijinirii Sectorului 1 al Municipiului București în organizarea unui calendar de evenimente culturale dedicate vehiculelor istorice, cu desfășurare pe raza Sectorului 1 în cursul anului 2026, implementarea prezentului Acord nu are impact financiar asupra bugetului local pe termen scurt, activitățile urmând a fi realizate exclusiv în limita resurselor proprii ale părților implicate.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui Acord de Parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Retromobil Club România pentru organizarea unui calendar de evenimente culturale dedicate vehiculelor istorice în anul 2026.

Direcția Economică
Director Executiv,
Salvim – Cad. ut Cocotă

Serviciul Buget, Execuție Bugetară, Financiar și Salarizare
Șef Serviciu
Cristina Cojocaru

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Bălășescu	Consilier Superior		12.03.2026