



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ALBA

MUNICIPIUL ALBA IULIA



Nr. 33794/18.03.2026

## RAPORT DIRECȚIA PROGRAME

privind modificarea HCL 29/06.02.2026 pentru aprobarea implementării proiectului "FLUIDIZAREA TRAFICULUI RUTIER PRIN MĂSURI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ - CONSTRUIRE ARTERĂ CU ROL DE CULOAR VERDE DE MOBILITATE PE LATURA DE SUD-VEST A MUNICIPIULUI ALBA IULIA", cod SMIS 349615

În cadrul Programului Regiunea Centru 2021 – 2027, Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă, Acțiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile in Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane) – Apel 2, Apelul de proiecte PRC/667/PRC\_P4/OP2/RSO2.8/PRC\_A22 UAT Municipiul Alba Iulia a depus proiectul "FLUIDIZAREA TRAFICULUI RUTIER PRIN MĂSURI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ - CONSTRUIRE ARTERĂ CU ROL DE CULOAR VERDE DE MOBILITATE PE LATURA DE SUD-VEST A MUNICIPIULUI ALBA IULIA", cod SMIS 349615.

Proiectul a fost depus la faza de autorizație de construire – DTAC și proiect tehnic - PT, iar indicatorii tehnico - economici au fost însușiți prin HCL nr. 175/29.05.2025 de aprobare a documentației tehnico - economice și a indicatorilor tehnico-economici - faza SF, prin HCL nr. 278/28.08.2025 prin care s-a aprobat documentația tehnico – economică - faza SF revizuit și a indicatorilor tehnico -economici revizuiți (Lot 1 și Lot 2) și prin HCL 345/30.10.2025 de aprobare a indicatorilor tehnico - economici - faza PT (Lot 1 și Lot 2).

Prin scrisoarea de finalizare a etapei de evaluare tehnică și financiară a AM PR Centru cu nr. 2835/21.01.2026 s-a comunicat finalizarea parcurgerii etapei de evaluare tehnică și financiară, iar prin scrisoarea pentru demararea etapei contractuală a AM PR Centru cu nr. 4494/28.01.2026 s-a solicitat transmiterea documentelor obligatorii, conform ghidului solicitantului, secțiunea 7.6 Anexele și documente obligatorii la momentul contractării, inclusiv Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect. Prin prevederile scrisorii de solicitare de clarificări nr. 14064/04.03.2026, respectiv prevederile scrisorii de solicitare de clarificări nr. 16366/12.03.2026 s-au produs modificări privind valorile prevăzute la art. 2 și art. 3 din HCL nr. 29/06.02.2026, respectiv a fost actualizat bugetul proiectului, noile valori reflectând forma revizuită și acceptată în procesul de contractare;

**Valoarea totală a proiectului** revizuită conform procesului de contractare este de **147.240.719,77 lei valoare totala cu TVA**, din care valoare eligibilă de 92.378.041,93 lei cu TVA și valoare neeligibilă de 54.862.677,84 lei cu TVA. Contribuția proprie a UAT Municipiul Alba Iulia este de 56.710.238,68 lei cu TVA, din care contribuție eligibilă 2% de 1.847.560,84 lei cu TVA lei cu TVA și cheltuieli neeligibile de 54.862.677,84 lei cu TVA.

**Durata proiectului:** 71 luni, din care durata de implementare după semnarea contractului de finanțare este de 35 luni.

**Obiectivul general al proiectului** îl reprezintă dezvoltarea unei infrastructuri moderne, eficiente și sustenabile pentru transportul public și mobilitatea urbană în municipiul Alba Iulia, prin modernizarea și decarbonizarea transportului public, promovarea transportului nemotorizat și electric, digitalizarea sistemelor de gestionare a traficului, realizarea unui culoar verde de mobilitate urbană în zona de sud-vest a orașului. Municipiul Alba Iulia se confruntă cu o serie de provocări privind mobilitatea urbană, cum ar fi infrastructura rutieră și de transport public învechită, lipsa facilităților pentru vehicule nepoluante, absența unui sistem

intermodal eficient, creșterea gradului de motorizare individual, presiunea continuă asupra mediului și asupra calității aerului. Aceste probleme sunt evidențiate și abordate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), care stabilește ca prioritate dezvoltarea unui sistem de transport public verde, eficient și accesibil. De asemenea, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) 2021–2030 completează această viziune prin obiective clare pentru decarbonizarea mobilității urbane și consolidarea infrastructurii pentru vehiculele electrice. La nivel zonal, s-a identificat necesitatea extinderii și conectării transportului public urban și periurban, în corelare cu noile zone de dezvoltare urbană și cu tendințele de expansiune teritorială a localităților. Este necesară, de asemenea, realizarea unor noduri intermodale care să faciliteze transferul eficient între modurile de transport și să descurajeze utilizarea transportului individual, mai ales în zonele urbane dense. Aceste măsuri vizează creșterea calității și fiabilității serviciilor de transport public din cadrul zonei urbane funcționale Alba Iulia. Proiectul propus se bazează pe prevederile PMUD și asigură continuitatea investițiilor în benzi dedicate transportului public și piste pentru biciclete, realizate prin cele două proiecte finanțate în cadrul POR 2014–2020. Totodată, proiectul este corelat cu investițiile implementate prin alte proiecte finanțate din fonduri europene, respectiv „Reabilitare infrastructură rețea majoră de transport public urban din Municipiul Alba Iulia – Lot 1 (inclusiv Bdul. Ferdinand I) și „Reabilitare infrastructură rețea majoră de transport public urban din Municipiul Alba Iulia – Lot 2 (inclusiv Bdul. Revoluției 1989 până la intersecția cu noul culoar verde de mobilitate urbană)”. Implementarea proiectului va contribui la fluidizarea traficului rutier, ciclistic și pietonal, prin măsuri de mobilitate urbană durabilă și prin interconectarea eficientă a zonelor rezidențiale cu centrul municipiului. Traseul propus vizează asigurarea unui culoar de mobilitate durabilă pentru transport auto, public, ciclistic și pietonal, între cartierul Cetate și zona centrală a orașului, prin racordarea zonei de vest a municipiului (punctul de intersecție dintre Str. Lalelelor și Bulevardul Revoluției 1989, denumită în continuare „zona Lidl”) cu zona de sud (intersecția dintre Str. Viilor și Str. Ferdinand I, denumită „zona Lukoil”). Prin această investiție se urmărește, totodată, reducerea emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) și îmbunătățirea calității vieții în municipiul Alba Iulia. Proiectul răspunde în mod direct obiectivului de politică 2 al Uniunii Europene („O Europă mai verde”) și contribuie la atingerea indicatorilor specifici din cadrul Acțiunii 4.1 a PR Centru, privind reducerea emisiilor de carbon prin investiții în transport urban durabil. Proiectul este inclus în lista de investiții prioritare ale SIDU și aliniat cu scenariul de dezvoltare asumat prin PMUD, care vizează în mod direct extinderea infrastructurii de transport electric, digitalizarea operării și creșterea atractivității transportului public. Mai mult, acesta răspunde obiectivului de a reduce utilizarea transportului individual și de a crește gradul de utilizare al modurilor alternative de deplasare, inclusiv prin crearea premiselor pentru intermodalitate (inclusiv conectarea cu sistemul Park&Ride și pistele ciclabile din zonă). Investiția se fundamentează pe cerințele Ghidului solicitantului pentru Acțiunea 4.1, care încurajează proiectele integrate ce contribuie la: modernizarea infrastructurii de transport public (autobaze, stații); adoptarea vehiculelor cu emisii zero; dezvoltarea echipamentelor și rețelelor pentru combustibili alternativi; îmbunătățirea accesului și eficienței transportului public în zonele urbane funcționale. Proiectul contribuie la o mobilitate durabilă și echitabilă, având impact pozitiv asupra calității vieții urbane, incluziunii sociale, echității teritoriale și atractivității municipiului. Prin reducerea dependenței de combustibili fosili și adaptarea la schimbările climatice, obiectivul general răspunde de asemenea cerinței de conformitate cu principiul DNSH („Do No Significant Harm”) și criteriilor de sustenabilitate pe termen lung. Îndeplinirea obiectivului general crează premisele atingerii standardelor de calitate, durabilitate și accesibilitate în serviciile de transport public zonal, încurajând totodată utilizarea vehiculelor cu emisii reduse precum și interoperabilitatea, respectiv digitalizarea serviciilor alinate direcțiilor prevăzute în legea mobilității urbane durabile - Legea 155/2023. În plus, proiectul susține principiile din Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră prin reducerea riscurilor în trafic, prin modernizarea infrastructurii și prioritizarea transportului public, precum și din Master Planul de Transport, care identifică necesitatea dezvoltării unor centre urbane multimodale și ecologice. Corelarea cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a României până în 2030 este asigurată prin atingerea Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă (ODD), în special ODD 11 (orașe și comunități durabile), ODD 13 (acțiune pentru climă) și ODD 9 (industrie, inovare și infrastructură). Prin urmare, acest proiect contribuie la creșterea calității vieții, la mobilitatea sustenabilă și la siguranța rutieră în Alba Iulia, într-o abordare integrată și coerentă cu politicile europene, naționale și locale privind dezvoltarea urbană durabilă

### **Obiectivele specifice proiectului sunt:**

1. Construirea unui tronson de infrastructură rutieră multifuncțională cu o lungime de 2,3 km în sud-vestul municipiului Alba Iulia, între B-dul Revoluției 1989 (intersecție cu str. Lalelelor) și B-dul Ferdinand I (DN1), în termen de 24 luni, pentru îmbunătățirea mobilității urbane durabile. Investiția va include elemente integrate: carosabil modernizat, trotuare sigure, piste pentru biciclete, benzi dedicate transportului public, spații verzi și sisteme de colectare a apelor pluviale, contribuind la: redistribuirea fluxurilor de trafic și reducerea presiunii pe arterele existente, creșterea vitezei medii de deplasare cu aproximativ 15%, scăderea de 982tCO<sub>2</sub>e reprezentând o scădere de 3,1% până în 2030, creșterea atractivității transportului public și a modurilor nemotorizate.

2. Construirea unei piste ciclabile cu o lungime de 4,7 km în sud-vestul municipiului Alba Iulia (B-dul Revoluției 1989 – str. Lalelelor – B-dul Ferdinand I / DN1), în termen de 24 luni, în vederea promovării mobilității nemotorizate și reducerii emisiilor de carbon. Pista va asigura conexiuni directe între cartierele rezidențiale, zona centrală, instituții publice și transportul public. Infrastructura va fi realizată conform standardelor tehnice în vigoare, cu lățime de minimum 2,5 m, separare față de traficul auto, marcaje corespunzătoare și iluminat eficient energetic. Se estimează un număr de 27.740 utilizatori anuali, contribuind la scăderea utilizării autoturismului personal și scăderea de 982tCO<sub>2e</sub> reprezentând o scădere de 3,10% până în 2030.

3. Amenajarea peisagistică și dotarea cu mobilier urban de-a lungul traseului proiectului, în termen de 24 de luni, în scopul îmbunătățirii atractivității spațiului public și sprijinirii mobilității active. Se vor planta 660 arbori cu capacitate ridicată de retenție a CO<sub>2</sub>, distribuiți pe aliniamentele verzi dintre benzile de circulație și de-a lungul infrastructurii pietonale și velo. De asemenea, se vor amplasa 59 bănci și 68 de coșuri de gunoi, pentru crearea unui traseu urban prietenos, confortabil și sustenabil. Această intervenție contribuie la creșterea atractivității transportului nemotorizat, reducerea poluării și îmbunătățirea calității vieții urbane.

### **Activitățile previzionate sunt:**

Activitatea I. Definirea proiectului de investiții

SAI.1. Elaborarea documentației tehnico-economice

SAI.2. Pregătirea, depunerea și evaluarea cererii de finanțare

Activitatea II. Coordonarea proiectului de investiții

SAII.1. Semnarea Contractului de finanțare

SAII.2. Managementul Proiectului

SAII.3. Achiziții

SAII.4. Informarea și publicitatea proiectului

Activitatea III. Execuția și recepționarea lucrărilor de investiții

SAIII.1. Execuție și recepție lucrări de investiții

Activitatea IV. Supravegherea tehnică și monitorizarea execuției lucrărilor

SAIV.1. Asistența tehnică din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor

SAIV.2. Dirigenția de șantier pe durata execuției lucrărilor

SAIV.3. Coordonarea în domeniul securității și sănătății în muncă (SSM) pe durata execuției lucrărilor

Activitatea V. Cooperare transnațională cu Republica Moldova (Municipiul Edinet) pentru transfer de know-how și schimb de bune practici privind managementul traficului și siguranța rutieră

SAV.1. Cooperare transnațională cu Republica Moldova (Municipiul Edinet) pentru transfer de know-how și schimb de bune practici privind managementul traficului și siguranța rutieră

Rezultatele așteptate ale proiectului sunt:

- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători înființate (nr. pasageri) - 125.195 utilizatori/an după implementarea proiectului (2030).
- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. de persoane) - 27.740 utilizatori anuali după implementarea proiectului (2030).
- Stații de transport public construite/modernizate(nr.) - 6 stații
- Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite/modernizate/ reabilite/ extinse (km) - 4,404 Km
- Lungimea/ suprafața traseelor/ zonelor pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)- 11,723 kmp suprafața trotuare
- Sisteme de managementul traficului precum și alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.) - 1 sistem
- Aliniamente de arbori și arbuști plantați - 660 arbori plantați
- Activități de promovare a mobilității urbane durabile (nr.) - 1 activitate de promovare
- Activități de cooperare transnațională (nr.)- 1 activitate de cooperare transnațională

Având în vedere prevederile:

1. Regulamentul (UE) 1058/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;
2. Regulamentul (UE) 1060/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize;
3. Comunicarea Comisiei C (2021) 1054 din 12 februarie 2021. Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență;
4. Comunicarea Comisiei (2021/C 373/01) - Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027;
5. Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 adoptată prin Hotărârea de Guvern nr. 877 din 9 Noiembrie 2018;
6. Legea nr. 277/2021 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 122/2020 privind unele măsuri pentru asigurarea eficientizării procesului decizional al fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării regionale în România;
7. Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.
8. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
9. Ordonanța de Urgență nr. 88/2022, pentru modificarea și completarea unor acte normative în vederea gestionării fondurilor europene nerambursabile destinate dezvoltării regionale;
10. Ordonanța de Urgență nr. 122/2020 privind unele măsuri pentru asigurarea eficientizării procesului decizional al fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării regionale în România;
11. Hotărârea Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru tranziție justă;
12. Hotărârea Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;
13. Hotărârea Guvernului nr. 936/2020 pentru aprobarea cadrului general necesar în vederea implicării autorităților și instituțiilor din România în procesul de programare și negociere a fondurilor externe nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027 și a cadrului instituțional de coordonare, gestionare și control al acestor fonduri;

14. Programul Regiunea Centru, aprobat prin Decizia Comisiei Europene nr. C (2022) 7893 din;
15. Regulamentul UE 1057/2021 de instituire a fondului social european;
16. Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane, cu modificările și completările ulterioare;
17. Aprobarea Programului „Regiunea Centru” de către Comisia Europeană prin Decizia de punere în aplicare nr. 7893 din 26 octombrie 2022;
18. Decizia nr. 6/21.06.2023 a Comitetului de Monitorizare al PR Centru privind aprobarea metodologiei de evaluare, selecție și contractare a proiectelor în cadrul Programului Regiunea Centru” 2021-2027, actualizat;
19. Decizia nr. 7/21.06.2023 a Comitetului de Monitorizare al PR Centru privind aprobarea metodologiei și criteriilor de eligibilitate și selecție aferente Obiectivului Strategic 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Prioritatea 4: O Regiune cu Mobilitate Urbană Durabilă, Acțiunea 4.1. Dezvoltarea mobilității urbane în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane);
20. Decizia Directorului AM PR Centru nr. 129/29.05.2025 privind aprobarea Ghidului solicitantului pentru Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă, Acțiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane) – Apel 2
21. Decizia Comitetului de Monitorizare al PR Centru nr. 63/28.05.2025 privind aprobarea metodologiei de selecție și a criteriilor de eligibilitate și selecție aferente Priorității 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă, Acțiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane) – Apel 2.
22. Decizia Director AM PR Centru privind aprobarea Corrigendum 1 la Ghidul solicitantului întocmit pentru Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă, Acțiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane) – Apel 2
23. Scrisoarea de finalizare etapă evaluare tehnică și financiară a AM PR Centru cu nr. 2835/21.01.2026,
24. Scrisoarea pentru demararea etapei contractuale a AM PR Centru cu nr. 4494/28.01.2026
25. Prevederile scrisorii de solicitare de clarificări nr. 14064/04.03.2026;
26. Prevederile scrisorii de solicitare de clarificări nr. nr. 16366/12.03.2026;

propunem luarea în dezbateră și adoptarea de către Consiliul Local Alba a unei hotărâri cu privire la modificarea HCL 29/06.02.2026 pentru aprobarea implementării proiectului *"FLUIDIZAREA TRAFICULUI RUTIER PRIN MĂSURI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ – CONSTRUIRE ARTERĂ CU ROL DE CULOAR VERDE DE MOBILITATE PE LATURA DE SUD-VEST A MUNICIPIULUI ALBA IULIA"*, cod SMIS 349615, deșu în cadrul Programului Regiunea Centru 2021-2027, **Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă, Acțiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane) – Apel 2, Apelul de proiecte PRC/667/PRC\_P4/OP2/RSO2.8/PRC\_A22.**

Aprobat Dumitrescu Crina	Director Direcția Programe	
Verificat Bolea Valentin	Consilier manager proiect	
Întocmit Hava Lavinia	Consilier manager proiect	