

K2-104/27.03.2026

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

- PROIECT -

HOTĂRÂRE

privind

modificarea și completarea Anexelor nr.1 și 2 ale Hotărârii nr. 390/11.12.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din Sectorul 1 al Municipiului București”

Văzând Referatul de aprobare nr. SMIR/ 48 / 27.03.2026 al Primarului Sectorului 1;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr. SMIR/ 49 / 27.03.2026 întocmit de către Serviciul Mobilitate și Infrastructură Rutieră, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României.

Potrivit Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 3, alin (2) din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând seamă de GHIDUL SOLICITANTULUI pentru Apelul de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025, dedicat creșterii siguranței rutiere pe rețeaua de transport din regiunea București-Ilfov – decembrie 2025;

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 139 alin. (3) lit. a), art 166 alin. (2) lit. k) și lit. l), art. 196 alin. (1) lit a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Anexa nr. 1 a Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 390/11.12.2025 se modifică, se completează și se înlocuiește cu Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 390/11.12.2025 se modifică, se completează și se înlocuiește cu Anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 390/11.12.2025 rămân nemodificate.

Art. 4. - (1) Primarul Sectorului 1, Direcția Generală Proiecte și Investiții, Direcția Generală Management și Operațiuni vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,

conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

SECRETAR GENERAL
MUREȘAN Mirona-Giorgiana

Nume Prenume	Funcția	Subdiviziunea administrativ teritorială/Compartiment funcțional	Semnătura	Data
Avizat, Maria Simona CÎRLOGEA	Director General	Direcția Generală de Proiecte și Investiții		
Avizat, Marius POPESCU	Director Executiv	Direcția Generală de Proiecte și Investiții		
Avizat, Gabriel – Vasile HERȚA	Șef Serviciu	Serviciul Mobilitate și Infrastructură Rutieră		
Întocmit, Elena Zaharia	Consilier	Serviciul Mobilitate și Infrastructură Rutieră		

Anexa nr. 1 la Proiectul de Hotărâre a Consiliului Local nr. _____ / _____

Documentație tehnico-economică
“Creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din Sectorul 1 al Municipiului București”
faza **DALI**

Cuprinde:

- Documnetatie de avizare a lucrărilor de intervenție DALI și documentații conexe- 533 pagini

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ Verificat/ Avizat	Data
Maria Simona Cîrlogea	Director General Direcția Generală Proiecte și Investiții		Avizat	
Marius Popescu	Director Executiv Direcția Elaborare și Implementare Proiecte		Avizat	
Gabriel Vasile Herța	Șef serviciu Serviciul Mobilitate și Infrastructură Rutieră		Avizat	
Elena Zaharia	Consilier Serviciul Mobilitate și Infrastructură Rutieră		Întocmit	

“Creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din Sectorul 1 al Municipiului București”

I. Indicatori maximali: în conformitate cu devizul general:

	Lei (fără TVA)	Lei (cu TVA)
Valoare investiție	19.833.714,66	23.982.195,96
C + M	7.185.618,86	8.694.598,82

II. Indicatori minimali: (indicatori de performanță) reprezintă elemente fizice/ capacități fizice care indică atingerea țintei obiectivului de investiții și/sau, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

- o Treceri de pietoni suprainaltate – 25 treceri
- o Sistem iluminat – 1 ansamblu
- o Sistem CCTV - 1 ansamblu
- o Sistem ITS – 1 ansamblu

Indicatori specifici programului de finanțare:

- Indicator de realizare - RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T: 12,22 km
- Indicator de rezultat - RSR14S8 - Număr de accidente pe drumuri reconstruite, reabilite sau modernizate:
 - Valoare de baza: 4,4 accidente totale/ pe an conform documentatiei tehnice
 - Valoare tinta/ estimate post-implementare: reducerea cu 2,2 accidente totale/ pe an. Prin diferenta, rezulta o reducere anuala de 2,2 accidente totale/ pe an. (echivalent 50%)
- Indicatori suplimentari specifici Apelului de proiecte
 - Număr de măsuri de reducere a supra-iluminării: 56 măsuri
 - Număr de măsuri de evitare a grupării excesive a luminii: 56 măsuri
 - Suprafața totală de spații verzi nou create urmare a implementării acțiunilor propuse (mp): 171 mp
 - Număr de măsuri pentru gestionarea deșeurilor din construcții și demolări: 6 măsuri

Cele 6 măsuri de gestionare a deșeurilor C&D

- Colectarea selectivă a deșeurilor din construcții.
- Reciclarea asfaltului frezat.
- Reutilizarea materialelor rezultate din lucrări, unde este posibil.
- Utilizarea de materiale performante și durabile.
- Reducerea cantităților de deșeuri destinate depozitării.
- Soluții constructive care reduc necesarul de intervenții ulterioare.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ Verificat/ Avizat	Data
Maria Simona Cîrlogea	Director General Direcția Generală Proiecte și Investiții		Avizat	
Marius Popescu	Director Executiv Direcția Elaborare și Implementare Proiecte		Avizat	
Gabriel Vasile Herța	Șef serviciu Serviciul Mobilitate și Infrastructură Rutieră		Avizat	
Elena Zaharia	Consilier Serviciul Mobilitate și Infrastructură Rutieră		Întocmit	



Nr. SMIR/ 48 / 24.03.2026

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre privind

modificarea și completarea Anexelor nr. 1 și 2 a Hotărârii nr. 390/11.12.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din Sectorul 1 al Municipiului București”

1.1 Descrierea situației actuale:

România intră într-o nouă perioadă de programare din punct de vedere al fondurilor nerambursabile, iar corelarea viziunii la nivel european cu intervențiile la nivel local este necesară pentru a putea realiza proiecte de impact.

Cartierul Băneasa din Sectorul 1 este indicat ca o zonă prioritară pentru investiții în siguranță rutieră, din mai multe motive esențiale. Problemele principale identificate sunt viteza excesivă și parcarea ilegală, care reduc vizibilitatea și spațiul pietonal. Totodată, cartierul găzduiește școli și instituții educaționale, ceea ce crește riscurile pentru pietoni, în special pentru copii, și justifică nevoia unei intervenții urgente.

Sectorul 1 al Municipiului București intenționează să depună un proiect în cadrul apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025 - Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranța rutieră, a cărui perioadă de depunere este în prezent deschisă până la data de 14 aprilie 2026.

Astfel, în ședința din data de 11 decembrie 2025, Consiliul Local al Sectorului 1 a adoptat Hotărârea nr. 390 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din Sectorul 1 al Municipiului București”.

Autoritatea de Management pentru Programul Regional București-Ilfov (AM PR BI) 2021–2027 a aprobat, la data de 19 decembrie 2025, Ghidul solicitantului aferent Apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025, destinat creșterii siguranței rutiere pe rețeaua de transport din regiunea București-Ilfov. În acest context, Primăria intenționează să depună un proiect în cadrul apelului menționat, a cărui perioadă de depunere este deschisă până în luna aprilie.

Ca urmare a modificării Ghidului solicitantului, se impune actualizarea Anexei nr. 2 la HCL nr. 390/11.12.2025, astfel încât hotărârea privind aprobarea indicatorilor să includă și indicatorii specifici programului de finanțare, în conformitate cu prevederile ghidului.

Indicatorii specifici includ indicatori de realizare (RCO 46 – lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate, situate în afara rețelei TEN-T), indicatori de rezultat (RSR14S8 – numărul de accidente înregistrate pe drumurile reconstruite, reabilite sau modernizate), precum și indicatori suplimentari aferenți apelului de proiecte (numărul măsurilor pentru reducerea supra-iluminării, numărul măsurilor de evitare a grupării excesive a luminii, suprafața totală a spațiilor verzi nou create ca urmare a implementării acțiunilor propuse, exprimată în mp, precum și numărul măsurilor pentru gestionarea deșeurilor din construcții și demolări).



Precizăm că, potrivit ghidului de finanțare, trebuie aprobată și documentația conexă, pentru a ne asigura că în momentul evaluării proiectului, toate aspectele sunt prezentate clar pentru evaluator.

Documentația conexă cuprinde următoarele documente:

- Expertiza tehnică privind Creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din Sectorul 1 al Municipiului București
- Studiu geotehnic
- Studiu de trafic
- Raport privind evaluarea accidentelor rutiere
- Raport de analiză sociologică privind siguranța rutieră
- Memoriu tehnic avize
- Plan acțiuni mentenanța creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din sectorul 1 al Municipiului București
- Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată și studiu de conformare NZEB
- Studiul privind aplicarea principiului DNSH și imunizarea la schimbări climatice.

1.2 Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit:

Necesitatea realizării lucrărilor decurge din obligația autorității locale de a asigura condiții optime de siguranță rutieră pentru pietoni și participanții la trafic, în special în zonele rezidențiale și în apropierea școlilor.

Motivul de fapt pentru care s-a inițiat proiectul de hotărâre este faptul că în urma modificării ghidului solicitantului, este necesară actualizarea anexelor 1 și 2 ale HCL 390/11.12.2025, astfel încât hotărârea de aprobare a indicatorilor să cuprindă și indicatorii specifici programului de finanțare și documentațiile conexe, așa cum este menționat în Ghidul solicitantului.

Conform art. 129 alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială „*aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local, în condițiile legii*”.

Având în vedere faptul că perioada de depunere a proiectelor în cadrul acestui apel este până la data de 14 aprilie, se impune aprobarea modificării și completarea Anexelor 1 și 2 ale HCL nr. 390/11.12.2025.

1.3. Principiile de bază și finalitatea:

Principiul legalității: autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul acestora au obligația de a acționa cu respectarea prevederilor legale în vigoare și a tratatelor și a convențiilor internaționale la care România este parte.

Principiul egalității: beneficiarii activității autorităților și instituțiilor administrației publice au dreptul de a fi tratați în mod egal, într-o manieră nediscriminatorie, corelativ cu obligația autorităților și



instituțiilor administrației publice de a trata în mod egal pe toți beneficiarii, fără discriminare pe criteriile prevăzute de lege.

Principiul transparenței: în procesul de elaborare a actelor administrative, autoritățile și instituțiile publice au obligația de a informa și de a supune consultării și dezbaterii publice proiectele de acte administrative normative și de a permite accesul cetățenilor la procesul de luare a deciziilor administrative, precum și la datele și informațiile de interes public, în limitele legii.

Principiul proportionalității: formele de activitate ale autorităților administrației publice trebuie să fie corespunzătoare satisfacerii unui interes public, precum și echilibrate din punctul de vedere al efectelor asupra persoanelor. Reglementările sau măsurile autorităților și instituțiilor administrației publice sunt inițiate, adoptate, emise, după caz, numai în urma evaluării nevoilor de interes public sau a problemelor, după caz, a riscurilor și a impactului soluțiilor propuse.

Principiul satisfacerii interesului public: autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup. Interesul public național este prioritar față de interesul public local.

Principiul imparțialității: personalul din administrația publică are obligația de a-și exercita atribuțiile legale, fără subiectivism, indiferent de propriile convingeri sau interese.

Principiul continuității: activitatea administrației publice se exercită fără întreruperi, cu respectarea prevederilor legale.

Principiul adaptabilității: autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația de a satisface nevoile societății.

1.4. Efectele / consecințele în raport cu obiectul reglementării: Efectele prezentei propuneri constau în actualizarea Anexelor nr.1 și 2 la HCL nr. 390/11.12.2025, prin completarea acestora cu indicatorii specifici de realizare, de rezultat și indicatorii suplimentari prevăzuți în Ghidul solicitantului aferent apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025.

Consecința directă a modificării este asigurarea conformității documentației tehnico-administrative cu cerințele programului de finanțare, condiție necesară pentru depunerea și evaluarea proiectului în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027.

1.5. Etapele parcurse în pregătirea proiectului:

- Analiza Ghidului solicitantului pentru Apelul de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025, dedicat creșterii siguranței rutiere pe rețeaua de transport din regiunea București-Ilfov;
- Analizarea documentelor obligatorii pentru depunerea cererii de finanțare;

1.6. Schimbările preconizate prin propunere:



Schimbările preconizate prin propunerea de modificare și completarea anexei constau în completarea cadrului de indicatori aprobați, prin includerea indicatorilor de rezultat și a celor specifici programului de finanțare, în conformitate cu cerințele actualizate ale Ghidului solicitantului.

Astfel, nu sunt aduse modificări asupra obiectivului investiției sau asupra indicatorilor deja aprobați, ci se realizează exclusiv o aliniere a documentației la cerințele apelului de proiecte, prin introducerea unor indicatori suplimentari necesari pentru monitorizarea performanței și a impactului proiectului.

În consecință, modificarea propusă are un caracter tehnic și formal, fiind necesară pentru asigurarea conformității proiectului în vederea depunerii și evaluării acestuia în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027.

1.7. Impactul economic, social, impactul asupra mediului-după caz:

Propunerea de modificare și înlocuire a anexelor nu are impact financiar, întrucât aceasta vizează exclusiv completarea listei de indicatori și a documentației conexe, fără a implica costuri suplimentare sau modificări ale bugetului aprobat.

Din punct de vedere social și al mediului, modificarea are un caracter formal, neproducând efecte directe, ci asigurând alinierea documentației la cerințele programului de finanțare și facilitând monitorizarea ulterioară a impactului proiectului.

1.8. Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt:

Propunerea de modificare și înlocuire a anexelor nu are impact financiar asupra bugetului pe termen scurt, întrucât aceasta vizează exclusiv actualizarea și completarea indicatorilor și a documentațiilor conexe, fără a implica alocări bugetare suplimentare sau modificarea bugetului aprobat.

1.9. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare:

Prezentul proiect de hotărâre are ca efect modificarea și înlocuirea Anexelor nr. 1 și 2 la HCL nr. 390/11.12.2025, exclusiv în sensul completării acestora cu indicatorii specifici și de rezultat și documentații conexe, prevăzute în Ghidul solicitantului aferent apelului de proiecte.

Celelalte prevederi ale hotărârii inițiale rămân neschimbate și își păstrează valabilitatea. Nu sunt afectate alte hotărâri ale Consiliului Local al Sectorului 1 aflate în vigoare.

1.10. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz:

Nu este cazul.

1.11. Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre, după caz:

Nu este cazul.

1.12. Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare:



Modificarea și completarea Anexelor nr. 1 și 2 la HCL nr. 390/11.12.2025 se realizează prin adoptarea unei hotărâri a Consiliului Local al Sectorului 1, în scopul actualizării indicatorilor și documentației conexe în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului aferent apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025.

Măsurile de implementare constau în integrarea indicatorilor specifici de realizare, de rezultat și a indicatorilor suplimentari în documentația proiectului, astfel încât aceasta să corespundă cerințelor de finanțare și să permită depunerea și evaluarea proiectului în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027.

Resursele necesare pentru implementarea prezentei modificări sunt exclusiv de natură administrativă și instituțională, constând în activitatea structurilor de specialitate din cadrul Primăriei Sectorului 1, fără a fi necesare resurse financiare suplimentare.

1.13. Temeiul legal care stă la baza adoptării:

- Art. 5 lit. cc), art. 139 alin. (3) lit. a), art. 166 alin. (2) lit. k) și lit. l), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 3 alin. (2) și art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art. 136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **supun dezbaterii** Consiliului Local al Sectorului 1 proiectul de hotărâre privind **modificarea Anexelor nr. 1 și 2 ale Hotărârii nr. 390/11.12.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din Sectorul 1 al Municipiului București”**.

PRIMAR

GEORGE - CRISTIAN TUTĂ





Nr. SMIR/ 49 / 27.03.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru proiectul de hotărâre privind

**modificarea și completarea Anexelor nr. 1 și 2 ale Hotărârii nr. 390/11.12.2025 privind
aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului
de investiții “Creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din Sectorul 1 al Municipiului
București”**

Cartierul Băneasa din Sectorul 1 este indicat ca o zonă prioritară pentru investiții în siguranță rutieră, din mai multe motive esențiale. Problemele principale identificate sunt viteza excesivă și parcarea ilegală, care reduc vizibilitatea și spațiul pietonal. Totodată, cartierul găzduiește școli și instituții educaționale, ceea ce crește riscurile pentru pietoni, în special pentru copii, și justifică nevoia unei intervenții urgente.

Sectorul 1 al Municipiului București intenționează să depună un proiect în cadrul apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025 - Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranța rutieră, a cărui perioadă de depunere este în prezent deschisă până la data de 14 aprilie 2026.

Apelul de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025, lansat în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, este destinat finanțării investițiilor care vizează creșterea siguranței rutiere pe rețeaua de drumuri din regiunea București–Ilfov, în afara rețelei TEN-T.

Prin acest apel sunt sprijinite intervenții precum modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere, implementarea de măsuri pentru reducerea riscului de accidente, îmbunătățirea condițiilor de trafic și integrarea unor soluții cu impact redus asupra mediului, inclusiv măsuri privind iluminatul public, gestionarea deșeurilor și crearea de spații verzi.

Scopul principal al apelului este creșterea siguranței participanților la trafic și îmbunătățirea calității infrastructurii rutiere urbane și periurbane din regiune.

În ședința din data de 11 decembrie 2025, Consiliul Local al Sectorului 1 a adoptat Hotărârea nr. 390 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din Sectorul 1 al Municipiului București”.

Autoritatea de Management pentru Programul Regional București–Ilfov (AM PR BI) 2021-2027 a aprobat Ghidul solicitantului pentru *Apelul de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025, dedicat creșterii siguranței rutiere pe rețeaua de transport din regiunea București–Ilfov* pe data de 19 decembrie 2025.

În urma modificării ghidului solicitantului, este necesară actualizarea anexei 2 a HCL 390/11.12.2025, astfel încât hotărârea de aprobare a indicatorilor să cuprindă și indicatorii specifici programului de finanțare, așa cum este menționat în Ghidul solicitantului.

Indicatorii specifici cuprind **indicatorii de realizare** (Indicator de realizare - RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T), **indicatorii de rezultat** (RSR14S8 - Număr de accidente pe drumuri reconstruite, reabilite sau modernizate) și **indicatorii suplimentari specifici Apelului de proiecte** (număr de măsuri de reducere a supra-iluminării, Număr



de măsuri de evitare a grupării

excesive a luminii, Suprafața totală de spații verzi nou create urmare a implementării acțiunilor propuse (mp), Număr de măsuri pentru gestionarea deșeurilor din construcții și demolări).

Acești indicatori sunt detaliați în Anexa nr. 2, parte integrantă a Proiectului de Hotărâre.

Precizăm că, potrivit ghidului de finanțare, trebuie aprobată și documentația conexă, pentru a ne asigura că în momentul evaluării proiectului, toate aspectele sunt prezentate clar pentru evaluator.

Documentația conexă cuprinde următoarele documente:

- Expertiza tehnică privind Creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din Sectorul 1 al Municipiului București
- Studiu geotehnic
- Studiu de trafic
- Raport privind evaluarea accidentelor rutiere
- Raport de analiză sociologică privind siguranța rutieră
- Memoriu tehnic avize
- Plan acțiuni mentenanță creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din sectorul 1 al Municipiului București
- Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată și studiu de conformare NZEB
- Studiul privind aplicarea principiului DNSH și imunizarea la schimbări climatice.

Față de cele mai sus expuse, analizând toate documentele prezentate, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care PROPUNEM spre aprobare Consiliului Local al Sectorului 1 proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexelor nr. 1 și 2 ale Hotărârii nr. 390/11.12.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din Sectorul 1 al Municipiului București".

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ Verificat/ Avizat	Data
Maria Simona Cîrlogea	Director General Direcția Generală Proiecte și Investiții		Avizat	
Marius Popescu	Director Executiv Direcția Elaborare și Implementare Proiecte		Avizat	
Gabriel Vasile Herța	Șef serviciu Serviciul Mobilitate și Infrastructură Rutieră		Avizat	
Elena Zaharia	Consilier Serviciul Mobilitate și Infrastructură Rutieră		Întocmit	



K2- 104

Nr. M/2800/30.03.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

modificarea și completarea Anexelor nr.1 și 2 a Hotărârii nr. 390/11.12.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din Sectorul 1 al Municipiului București"

1.Descrierea situației actuale:

Având în vedere că ulterior adoptării Hotărârii nr. 390/11.12.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din Sectorul 1 al Municipiului București" din Sectorul 1 al Municipiului București" a apărut necesitatea obiectivă pentru modificarea Anexei nr.2 la hotărâre a fost întocmit prezentul proiect.

Reiterăm motivele adoptării Hotărârii nr. 392/11.12.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Creșterea siguranței rutiere în cartierul GRIVITA din Sectorul 1 al Municipiului București"

România intră într-o nouă perioadă de programare din punct de vedere al fondurilor nerambursabile, iar corelarea viziunii la nivel european cu intervențiile la nivel local este necesară pentru a putea realiza proiecte de impact.

În acest context, un element esențial îl reprezintă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, care, conform definiției din documentele Uniunii Europene, este un document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în arealurile urbane sau metropolitane pentru o mai bună calitate a vieții, adresându-se tuturor formelor de transport din întreaga aglomerație urbană, cu precădere transportului public și privat, de marfă și de pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene, astfel, crearea, modernizarea sau extinderea unor sisteme de transport inteligente, cum ar fi sistemele de management al traficului, reprezintă priorități de finanțare în exercițiul în curs al Uniunii Europene.

Aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții PROIECTARE ȘI EXECUȚIE privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții va asigura condițiile necesare derulării etapelor următoare de proiectare în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și, ulterior, execuția lucrărilor. Conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, la art. 9 alin. (4), se menționează că "Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare".

Totodată, la art. 5 alin. (4) se precizează că „Elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico- economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor”.

Având în vedere art.44 alin.(4) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, "(4) Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere,



actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Această operațiune este supusă controlului financiar preventiv propriu.”

Prin documentația de avizare a lucrărilor de intervenții elaborată privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Creșterea siguranței rutiere în cartierul Grivița din Sectorul 1 al Municipiului București” se vor asigura condițiile necesare derulării etapelor următoare de proiectare în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 907/2016 privind documentațiile tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și, ulterior, execuția lucrărilor.

Conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, la art. 9 alin. (4), se menționează că *“Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare”*.

Totodată, la art. 5 alin. (4) se precizează că *„Elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico- economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor”*.

Astfel, conform art. 129 alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială *“aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrări de investiții de interes local, în condițiile legii”*

Având în vedere art.44 alin.(4) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, “(4) Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Această operațiune este supusă controlului financiar preventiv propriu.”

Potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, unitățile administrativ – teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ –teritoriale fără personalitate juridică și ca nu dețin în patrimoniu drepturi de proprietate imobiliară.

Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (c), privind atribuțiile consiliului local și art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (g), din cadrul actului normativ mai sus amintit, Consiliul General al Municipiului București deține atribuțiile privind administrarea domeniului public și privat al municipiului iar Sectorul 1 al Municipiului București, în calitate sa de subdiviziune administrativ - teritorială administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza teritorială a sectorului, pe baza hotărârii acestuia.

De asemenea, în conformitate cu prevederile art. 298 din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul General al Municipiului București este entitate care are ca prerogative stabilirea destinației bunurilor date în administrare, respectiv, monitorizarea situației bunurilor date în administrare, respectiv dacă acestea sunt în conformitate cu afectarea de uz sau interes public local sau național, după caz, precum și cu destinația avută în vedere la data constituirii dreptului.



2.Documentare juridică:

Temeiul juridic aplicabil în speță:

-Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 8 și art. 127, lit. e), f) și g) din Legea învățământului preuniversitar nr. 198/2023;

Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare ;

Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor, cu modificările și completările ulterioare ;

-Ordonanța de Urgență nr. 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare;

-Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârea Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârea Guvernului nr. 492/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții;

-Hotărârea Guvernului nr. 766/1997 - pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;

-HCGMB nr. 186/20.05.2008 privind însușirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului București

- art. 41, art. 44 alin. (1) și (4) și art. 45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu completările și modificările ulterioare;

-Ordinul 85/2021 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 74/2014 pentru aprobarea conținutului-cadru al avizelor tehnice de racordare.

-documentația tehnico-economică privind investiția predată Autorității prin cedarea drepturilor patrimoniale de autor conform articolului 17 alin. 4 litera a din HG 395/2016.

-art. 5 lit. cc), art. 139 alin. (3) lit. a), art. 166 alin. (2) lit. k) și lit. l), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Direcția Generală Management și Operațiuni- nu are atribuții în acest sens

5.Schimbări preconizate: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens



6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

10.Măsurile concrete de implementare: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, **Serviciul Juridic, Legislație , Contencios** nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectării obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere dezbaterii publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, menționez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definiția actului normativ este următoarea: „**act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică, cu aplicabilitate generală**”, iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, definește **actul administrativ ca fiind actul unilateral cu caracter individual sau normativ emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice.**

Proiectul nu este necesar să parcurgă procedura privind transparența decizională.

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Actele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de emitere sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premerg și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premergătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului



administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregătitor, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe, pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

În sensul prevederilor Codului administrativ la art.125 alin.(1) lit.b) atribut al comisiilor de specialitate constituite la nivelul consiliului local este acela de acordare a avizului asupra proiectului, **iar raportul de specialitate reprezintă îndeplinirea prevederilor art.136 alin.(3) lit.a)**, în sensul că raportul de specialitate se referă strict la proiectul de act administrativ prezentat de inițiator, iar formularea opiniei se realizează prin analizarea proiectului și a înscrisurilor anexate acestuia, acesta neavând aptitudinea de a institui garanții sau de a influența sensul deciziei finale.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios consideră că proiectul de hotărâre modificarea și completarea Anexelor nr.1 și 2 a Hotărârii nr. 390/11.12.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din Sectorul 1 al Municipiului București" ,îndeplinește condițiile de legalitate necesare pentru a se supune spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Sectorului 1.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Alexandru-Vamoș Măcăneață	Director executiv		Avizat	.03.2026
Beatrice Florentina Moja	Consilier juridic		Întocmit	.03.2026



K2-104

Nr. 903 /30.03.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea Anexelor nr. 1 și 2 ale Hotărârii nr. 390/11.12.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din Sectorul 1 al Municipiului București"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București și Raportul de specialitate întocmit de către Serviciul Mobilitate și Infrastructură Rutieră, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, pentru actualizarea Anexei nr. 2 la HCL nr. 390/11.12.2025, prin completarea acesteia cu indicatorii specifici de realizare, de rezultat și indicatorii suplimentari prevăzuți în Ghidul solicitantului aferent apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025, în această etapă proiectul nu este generator de cheltuieli, deci nu are impact financiar, întrucât aceasta vizează exclusiv actualizarea și completarea indicatorilor și a documentațiilor conexe, fără a implica alocări bugetare suplimentare.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre modificarea și completarea Anexelor nr. 1 și 2 ale Hotărârii nr. 390/11.12.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Creșterea siguranței rutiere în cartierul Băneasa din Sectorul 1 al Municipiului București".

**Direcția Economică,
Director Executiv,
COCOTĂ ȘALVIM CODRUȚ**

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Alina Pascu	Consilier Superior		30.03.2026