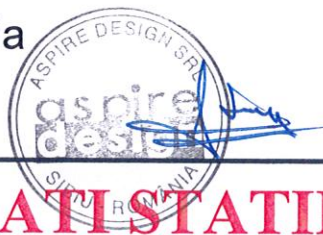


PROIECT NR. 450/18/2025

PROIECT TEHNIC+ DETALII DE EXECUTIE

privind investitia

36



**AMPLASARE 35 BUcati STATII DE
AUTOBUZ PE RAZA UAT CISNADIE SI
CISNADIOARA**

BENEFICIAR: ORAS CISNADIE

AMPLASAMENT: UAT Cisnadie si UAT Cisnadioara, jud. SIBIU

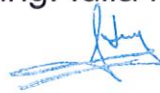
COLECTIV DE ELABORARE

Coordonator lucrare: ing. Iulia POPENTA

Membri în colectivul de elaborare:



ing. Iulia POPENTA



ing. Sandu STOICA



CUPRINS:

CAP. I. DATE GENERALE	4
1.1. DENUMIREA INVESTITIEI:	4
1.2. AMPLASAMENTUL INVESTITIEI:	4
1.3. FORMA DE PROPRIETATE A TERENULUI:	4
1.4. TITULARUL INVESTITIEI:	4
1.5. BENEFICIARUL INVESTITIEI:	4
1.6. ELABORATORUL PROIECTULUI :	4
2.1. AMPLASAMENT	5
2.2. TOPOGRAFIE	5
2.3 CLIMA SI FENOMENELE SPECIFICE ZONEI	6
2.4 GEOLOGIA, SEISMICITATEA	7
2.5 CATEGORIA DE IMPORTANTA A OBIECTIVULUI	8
CAP. III. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI	8
OBIECT 1 – LARGIRE CAROSABIL	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
OBIECT 2 – AMENAJARE TROTUAR	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
OBIECT 4 – MODERNIZARE ILUMINAT STRADAL	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
CAP IV. DATE SI INDICI CARE CARACTERIZEAZA INVESTITIA PROIECTATA ..	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
5.1 VALOAREA TOTALA	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
5.2 ESALONAREA INVESTITIEI	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
CAP VI. DEVIZUL GENERAL AL LUCRARILOR	

A. PARTI SCRISE

CAP. I. DATE GENERALE

1.1. DENUMIREA INVESTITIEI:

**AMPLASARE 35 BUCATI STATII DE AUTOBUZ PE RAZA UAT CISNADIE SI
CISNADIOARA**

1.2. AMPLASAMENTUL INVESTITIEI:

ORAS CISNADIE

1.3. FORMA DE PROPRIETATE A TERENULUI:

ORAS CISNADIE

1.4. TITULARUL INVESTITIEI:

ORASUL CISNADIE, JUD. SIBIU

Adresa: Piata Revolutiei, nr. 1, oras Cismadie, jud. Sibiu, 555300

Telefon: 0269/561.147

Fax: 0269/561.012

Email: primarie@cismadie.ro

1.5. BENEFICIARUL INVESTITIEI:

ORAS CISNADIE

1.6. ELABORATORUL PROIECTULUI :

S.C. ASPIRE DESIGN S.R.L.

J32/387/2014 CUI 33068134

SIBIU, Sos. Alba Iulia, nr.14, et.4, ap.3, 550018

Tel : 0269 – 436.554

Fax: 0269 – 436.554

Email: office.aspiredesign@gmail.com



DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

Investitia are ca obiect proiectarea și dimensionarea unui număr de 35 stații de autobuz amplasate pe carosabil, având lungimea de 15 m fiecare. Stațiile sunt destinate opririi și îmbarcării/debarcării pasagerilor din autobuze cu lungimea de 12 m, care operează pe traseele de transport public local.

Prezenta documentatie s-a realizat in baza unui contract de proiectare, privind amenajarea a 35 de statii autobuz in Orasul Cisnădie si loc. Cisnădioara, jud. Sibiu.

Documentatia trateaza modul de amenajare a **35 stații de autobuz** situate pe UAT Orasului Cisnădie.

Cele 35 amplasamente cuprinse in cadrul documentatiei sunt prezentate in planul de incadrare in teritoriu – plansa 01, plansa 02, plansa 03, si au fost stabilite impreuna cu reprezentatii Primariei Orasului Cisnădie si reprezentantii TURSIB.

Scopul lucrării este de a conecta orasul Cisnădie si localitatea Cisnădioara de orasul Sibiu prin intermediul autobuzelor electrice.

AMPLASAMENT

Teritoriul orașului Cisnădie din județul Sibiu este situat la 10 km sud de municipiul Sibiu, pe valea pârâului Argintului (Silberbach) și a pârâului Ursului (Baerenbach) la poalele Măgurii Cisnădiei (Goetzenberg) și cuprinde orașul Cisnădie și localitatea componentă Cisnădioara (în germană Michelsberg, Michelsdorf, în maghiară Kisdisznod).

Cisnădioara se află la o distanță de 3,5 km de Cisnădie. Denumirea veche a orașului este Cisnădia Mare, denumiri în dialectul săsesc Hielt, Hilt și Helt, în germană Heltau, în maghiară Nagydisznód, Disznód.

Vecinii orașului Cisnădie sunt:

- ▶ la Nord-Est, localitatea Șelimbăr și localitatea Bungard
- ▶ la Est, localitatea Veștem și localitatea Mohu
- ▶ la Sud, localitatea Sadu și localitatea Căinenii Mici
- ▶ la Vest, municipiul Sibiu, localitatea Rășinari și localitatea Râul Sadului
- ▶ la Nord-Vest, municipiul Sibiu

Suprafața totală a teritoriului administrativ al orașului Cisnădie este de 14.602,66 ha.

2.1. TOPOGRAFIE

Studiul topografic are scopul de a prezenta situatia existenta in cadrul amplasamentului in care se propune realizarea investitiiei.

Ridicarile topografice au fost realizate in sistem STEREO 70 plan de referinta Marea Neagra 1975, respectand normativel impuse de Oficiul National de Cadastru, Geodezie si Cartografie.

Punctele retelei de sprijin au fost materializate in teren prin buloane metalice conform SR 3446-1/96. Toate detaliile culese in teren au fost transpuse pe planuri de situatie scara 1:500, care s-a executat in sistemul de coordonate STEREO 70, conform temei de proiectare.

Masuratorile din teren au dus la identificarea următoarelor elemente topografice: margini și axuri de drum, limite de proprietate, stâlpi de distribuție a energiei electrice, camine de vane/vizitare, reprezentarea acestora făcându-se în cadrul planurilor de situație.

2.3 CLIMA SI FENOMENELE SPECIFICE ZONEI

Datorita reliefului si pozitiei sale geografice zona orasului Cisnadia se caracterizeaza printr-o temperatura medie anuala de 8°C, media lunii iulie fiind de 19,4°C, iar cea a lunii ianuarie de - 4,2°C, specifice unui climat temperat-continenta. În depresiune se înregistreaza si frecvente inversiuni termice puse în evidenta de observaiile de la statiile meteorologice Sibiu si Paltinis. Cantitatea medie anual de precipitaii este între 600-700 mm. Aproximativ 70% din cantitatea total de precipitaii cade în sezonul cald, cea mai ploioasa fiind luna iunie cu 107,6 mm. Cele mai putine precipitaii cad în luna februarie (26,8 mm) de 4 ori mai putine decât în luna iunie. Primele ninsori apar în a doua jumatare a lunii octombrie, iar ultimele la începutul lunii aprilie. Durata medie a intervalului posibil de ninsoare este de 115 - 120 de zile. Din acest interval sunt în medie numai 28 - 30 de zile de ninsoare, iar stratul de zapada persista în medie de 55-50 de zile, durata maxima depasind cu putin 100 de zile.

Deoarece în zona Cisnadiiei viscoale se fac foarte rar simtite, zapada nu este spulberat si se depune în strat uniform si persistent. În circulatia atmosfericase observa dominatia maselor de aer dinspre SE, dinspre culoarul Oltului si NV, situatie impusa de relief.

Adâncimea de îngheț, conform STAS 6054/77, este de **0,90 m** de la CTN.

2.4 GEOLOGIA, SEISMICITATEA

Geologie si seismicitate

Din punct de vedere geologic și geomorfologic perimetrul cercetat este situat în partea sudica a Podișului Transilvaniei, în depresiunea Sibiului, parte componentă a zonei coliniare a Transilvaniei. În bazinul Transilvaniei roca de bază aparține pannonianului și sarmațianului. Pannonianul este compus din pietrișuri, nisipuri, argile marnoase, iar sarmațianul din marne cenușii, nisipuri și pietrișuri, care reprezintă partea finală a umpluturii neogene a Depresiunii Transilvaniei. Peste aceste sedimente s-au depus straturi de suprafață de vârstă cuaternară (holocenul superior), alcatuite din argile, argile nisipoase, pietrișuri, nisipuri.

Date privind zonarea seismică:

Conform hărților anexe la normativul P100-1/2013, cu aplicare de la 01.01.2014, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR=225 ani.

Conform Normativului P100-1/2013, zona amplasamentului studiat este caracterizată din punct de vedere seismic de următorii parametri:

- accelerația terenului pentru proiectare $a_g = 0,20g$ cm/s² pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR=225 ani;
- perioadă de colț $T_c = 0,7$ sec.

Hidrologia

Din punct de vedere hidrologic vaile care strabat zona localitatii Cisnădie sunt tributare bazinului hidrografic al Cibiului. Paraietele isi au originea pe rama muntoasa a muntilor Cindrelului la cote de 800-900 m, deci au o alimentare si un regim hidrogeologic bun, sunt puternic influentate de conditiile climatice, debitul de apa avand caracter semipermanent.

In perioade bogate in precipitatii paraietele se umfla in scurt timp si transporta mari cantitati de apa si aluviuni pe care le depun in zonele de lunca si la confluenta cu emisarul principal – raul Cibin.

Raul Valea Sapunului este un afluent al raului Cibin.

Valea Sapunului se afla la granita dintre teritoriul comunei Selimbar si cel al Municipiului Sibiu

2.5 CATEGORIA DE IMPORTANTA A OBIECTIVULUI

Conform HGR 766/1997 – pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții (Anexa 3 – Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor): **categoria de importanță a lucrărilor este C** - (construcții de importanță normală).

CAP. III. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATII

1. SCOPUL LUCRARIII

Scopul realizării stațiilor de autobuz este asigurarea unor puncte de oprire amenajate, sigure și funcționale pentru transportul public, care să permită îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în condiții optime. Amenajarea stațiilor contribuie la creșterea siguranței rutiere, la organizarea și fluidizarea traficului, precum și la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public. De asemenea, stațiile delimitate clar previn oprirea neregulamentară a vehiculelor, optimizează traseele autobuzelor și oferă pasagerilor un acces facil și predictibil la mijloacele de transport.

2. DESCRIEREA LUCRARILOR

Stațiile de autobuz amenajate în cadrul documentației se vor face pe 36 amplasamente, din cadrul Orasului Cismădie și localității Cismădioara.

Principalele caracteristici ale stațiilor de autobuz, amenajate în cadrul lucrării, sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt	Denumirea stației	Poziționare	Stație necesară (copertina)	Observatii
1	Stafia Cismădie Parc	Retragere fata de banda de circulatie	Nu este cazul	
2	Stafia Sala Polivalenta	Retragere fata de banda de circulatie	Stație	
3	Stafia Măgurii 1 (Stațiunea Pomicolă)	Pe carosabil	Stație existentă	
4	Stafia Măgurii 2	Pe carosabil	Nu este cazul	
4	Stafia Sc. Nr.3	Pe carosabil	Statie	
6	Stafia Bailor 1	Pe carosabil	Nu este cazul	
7	Stafia Bailor 2	Retragere fata de banda de circulatie	Stație	
8	Stafia Cismădie Stadion	Retragere fata de banda de circulatie	Stație	

9	Statia Cetatii 1	Pe carosabil	Stație existentă	Statie de încărcare a autobuzului
10	Statia Cetății 2	Retragere fata de banda de circulatie	Nu este cazul	
11	Statia Cetății 3	Retragere fata de banda de circulatie	Nu este cazul	
12	Statia Unirii 1	Retragere fata de banda de circulatie	Nu este cazul	
13	Statia Unirii 2	Pe carosabil	Nu este cazul	
14	Statia Targului 1	Pe carosabil	Nu este cazul	
15	Statia Targului 2	Retragere fata de banda de circulatie	Statie	Statie de încărcare a autobuzului
16	Statia Selimbarului 1	Pe carosabil	Stație	
17	Statia Selimbarului 2	Pe carosabil	Nu este cazul	
18	Statia Swoboda 1	Retragere fata de banda de circulatie	Stație existentă	
19	Statia Swoboda 2	Retragere fata de banda de circulatie	Nu este cazul	
20	Statia Soma 1	Retragere fata de banda de circulatie	Stație	Primaria va asigura continuitatea trotuarului pana la statie
21	Statia Soma 2	Retragere fata de banda de circulatie	Nu este cazul	
22	Statia Sibiului 1	Retragere fata de banda de circulatie	Nu este cazul	
23	Statia Sibiului 2	Retragere fata de banda de circulatie	Nu este cazul	
24	Statia Izvorului 1	Retragere fata de banda de circulatie	Nu este cazul	
25	Statia Izvorului 2	Retragere fata de banda de circulatie	Stație	
26	Statia Uzina de apa 1	Retragere fata de banda de circulatie	Stație	
27	Statia Uzina de apa 2	Retragere fata de banda de circulatie	Nu este cazul	
28	Statia Sevis 1	Retragere fata de banda de circulatie	Nu este cazul	
29	Statia Sevis 2	Retragere fata de	Nu este cazul	

		banda de circulatie		
30	Str.Sibiului – DJ 106 C (Strada Dorului partea dreapta)	Pe carosabil	Nu este cazul	Statie provizorie. Primaria face demersuri pentru reglementarea juridica a terenului in vederea realizarii unei alveole.
31	Strada Sibiului -DJ 106 C (CF 111352 lângă Str.Nicolae Porumbescu)	Pe carosabil	Statie	Statie provizorie. Primaria face demersuri pentru a obtine terenul necesar in vederea realocarii statiei pe drumul paralel cu DJ 106C
32	Strada Sibiului DJ 106 C (CF 108899 str.Irina Rosetti)	Traseul autobuzului deviat pe stada paralela cu DJ106C	Statie	
33	Piata Gozelinus 1 Loc. Cisnădioara	Pe carosabil	Nu este cazul	
34	Piata Gozelinus 2 Loc. Cisnădioara	Retragere fata de banda de circulatie	Stație existentă	
35	Strada Marului – Loc. Cisnădioara	Retragere fata de banda de circulatie	Stație existentă	
36	Strada Cireșilor – Loc. Cisnădioara	Retragere fata de banda de circulatie	Nu este cazul	

3. SEMNALIZAREA STATIILOR

Semnalizarea stațiilor de autobuz are ca scop:

- identificarea clară a locațiilor destinate opririi autobuzelor conform solicitarii TURSIB;
- asigurarea siguranței participanților la trafic, în special a pasagerilor la îmbarcare/debarcare;
- prevenirea opririi și staționării neautorizate a altor vehicule;
- fluidizarea circulației rutiere prin organizarea corespunzătoare a opririlor mijloacelor de transport public;
- creșterea vizibilității și recunoașterii stațiilor pentru conducători auto și pietoni.

Pentru fiecare stație de autobuz se vor monta:

Indicator rutier "Stație autobuz" ca în figura 1.



Figura 1. Indicator rutier stație de autobuz

Indicatorul se va monta la începutul stației, pe partea dreaptă a sensului de circulație. Amplasat la o distanță de 0,5–2,0 m față de marginea carosabilului iar înălțimea de montaj: 2,20 m (minim) față de nivelul trotuarului.

Panou suplimentar informativ (opțional)

- Denumirea stației;
- Numerele liniilor de transport;
- Eventual orarul sau informații ale operatorului de transport.

Semnalizarea pe orizontala

Marcajele pentru stațiile de autobuze se execută ca în figura 2, fiind completate la capete cu inscripția "BUS" executat ca în figura 3, conform SR 1848-2004, *Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.*

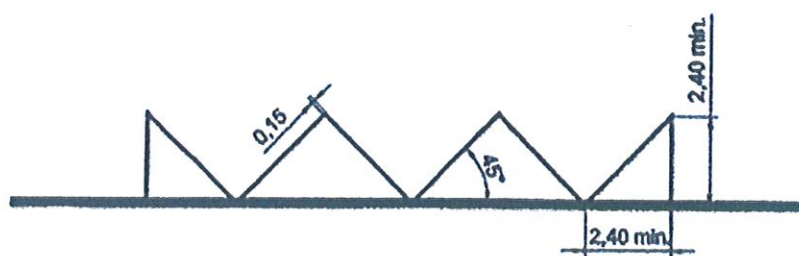


Figura 42

Figura 2. Marcaj pentru stații de autobuz (SR 1848-7)

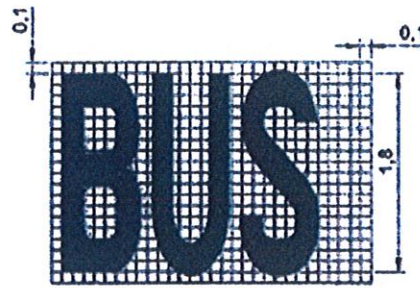


Figura 78

Figura 3. Marcaj inscriptia BUS (SR 1848-7)

Statiile de autobuz vor fi vopsite cu vopsea bicomponenta de culoare alba.

4. STATII DE AUTOBUZ CU STRUCTURA RUTIERA NOUA

Soluția tehnică propusă constă în realizarea unor stații de autobuz în alveolă, amplasate lateral față de carosabil, care permit retragerea completă a autobuzelor din fluxul de trafic.

Fiecare stație va fi alcătuită din:

- racordare de intrare;
- platformă (alveolă) de staționare;
- racordare de ieșire;
- zonă pietonală pentru accesul călătorilor;
- elemente de siguranță și semnalizare rutieră.

Elemente geometrice

Pentru o stație de autobuz cu lungimea de 15 m, soluția adoptată este următoarea:

- Racordare de intrare: L = 5-6 m
- Platformă stație (alveolă): L = 15 m
- Racordare de ieșire: L = 5-6 m

Racordările se realizează cu o evazare progresivă, având un raport mediu de 1:10, adaptat vitezei de circulație specifice mediului urban.

Lățimea alveolei este dimensionată astfel încât să permită oprirea autobuzelor standard de transport public, fără afectarea benzii de circulație adiacente.



Structura rutiera alveola

Structura rutieră a alveolei va fi dimensionată corespunzător traficului greu și va fi realizată similar cu structura carosabilului existent sau întărită, după caz, și va cuprinde:

- strat de uzură BA16 RUL 50/70- 4 cm;
- strat mixtura BAD 22,4 LEG 50/70- 8 cm;
- strat baza piatra sparta – 25 cm;
- strat fundatie balast-40 cm;
- strat forma din balast- 10 cm;

Structura trotuar

Se va amenaja stațiile de autobuz Izvorului 1, Izvorului 2 si Soma 1 , asigurându-se continuitatea trotuarului existent prin realizarea suprafețelor pietonale la aceleași cote și caracteristici constructive, după urmatorul sistem constructiv:

- strat de uzură BA8- 4 cm;
- strat beton C 16/20- 10 cm;
- strat fundatie ballast- 15 cm.

Amenajari pentru calatori

Stațiile vor fi dotate cu:

- platformă pietonală cu lățime corespunzătoare;
- borduri pentru delimitare;
- adăpost pentru călători;
- bănci;
- coșuri de gunoi;
- iluminat public, unde este cazul;
- elemente pentru accesul persoanelor cu dizabilități.

Lucrările se vor executa cu respectarea normelor tehnice, a legislației în vigoare și a măsurilor de protecția muncii și circulației. Pe durata execuției se vor lua măsuri pentru menținerea traficului în condiții de siguranță.

5. STATIE AUTOBUZ (COPERTINA)

Tot in cadrul proiectului sunt prevazute a se monta 11 copertine

Statie de autobuz realizata din structura de otel cu sectiunea:

-pentru picioare: 80x80x3 mm

-legaturi: 40x40x2 mm

-flanse din table de 5 mm prelucrate la CNC

- diferite profile din tabla de 2mm.

Partea metalica este vopsita cu vopsea pulbere in camp electrostatic (vopsea cu pulbere de zinc + vopsea in nuanta RAL) si cu grund epoxidic si vopsea poliuretana (lichid). Peretii sunt din sticla securizata de 8 mm cu prinderei din inox.

Acoperis din policarbonat celular de 8 mm, rezistet UV. Statia este prevazuta cu sistem de iluminat cu banda LED de 12V, alimentat prin intrermediul unui sistem fotovoltaic amplasat pe acorperisul statiei.

Prezinta doua banci independente pe structura metalica cu sezut din rigle de molid cu sectiunea 44x80x1200mm, lemnul este tratat/impregnat in 3 straturi. Prinderea se va face pe fundatie de beton cu ancore.

6. LUCRĂRI SPECIFICE PRIVIND SIGURANȚA CIRCULAȚIEI AUTO IN ZONA CAROSABILA

Pe parcursul executiei, pentru siguranța circulației auto si pietonale, se vor monta temporar panouri de avertizare, panouri ce folosesc aceleași indicatoare ca în semnalizarea permanentă, însă simbolurile vor fi aplicate pe fond galben.

Presemnalizarea lucrărilor va fi evidențiată prin instalarea de panouri, conform fig. 3, la intrarea și la ieșirea de pe sectorul de strada pe care se executa lucrarile privind amenajarea statiilor de autobuz pe sensul de mers, montate în spații cât mai vizibile.



Fig. 3

Astfel, frontul de lucru va fi marcat corespunzător pe toată durata execuției în timpul zilei cu cărucioare portsemnalizare – fig. 2, amplasate pe sensul de mers unde se lucrează, la cele 2 capete.

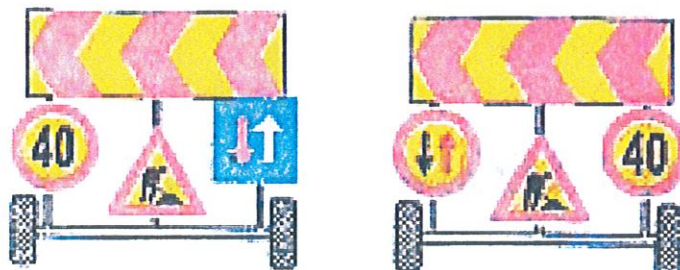


Fig. 4

Se va evita pe cât posibil staționare cărucioarele cât și a balizele direcționale (conuri de dirijare) pe timpul nopții, acestea urmând a fi scoase în afara amprizei strazilor după terminarea programului de lucru.

Pentru fluidizarea traficului auto și evitarea unor blocaje rutiere, se recomandă ca pe frontul de lucru unde se lucrează, traficul auto să fie dirijat de către doi muncitori cu ajutorul paletelor de semnalizare.

Execuția lucrurilor se face cu respectarea prevederilor proiectului, a normelor de protecție a muncii în construcții, a condițiilor locale de teren, precum și a recomandărilor producătorilor de material.

În toate operațiile de execuție a lucrurilor cuprinse în prezenta documentație, se vor respecta cerințele esențiale referitoare la protecția, siguranța și igiena muncii.

Responsabilul unității de execuție, care urmărește realizarea lucrărilor, are obligația să aplice toate prevederile legale privind protecția muncii: "Legea 319/2006 – privind securitatea și sănătatea în muncă" și Normele specifice de protecție a muncii în domeniul construcțiilor elaborate de Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei.

Principalele măsuri și acțiuni pentru asigurarea protecției siguranței și igienei muncii sunt :

- luarea măsurilor tehnice și organizatorice pentru asigurarea condițiilor de securitate a muncii;
- realizarea instructajelor de protecție a muncii ale întregului personal de exploatare și întreținere și consemnarea acestora în fișele individuale sau alte formulare specifice, semnate individual;
- controlul aplicării și respectării normelor specifice de către întreg personalul;
- verificarea periodică a personalului privind cunoașterea normelor și a măsurilor de protecție a muncii;

Instructajul de protecție a muncii la executarea lucrărilor se referă cu prioritate la:

- semnalizarea și supravegherea lucrărilor;
- semnalizarea devierii circulației;
- manevrarea materialelor grele manual sau cu utilaje de ridicat;
- obligativitatea folosirii echipamentului de protecție și de lucru;
- folosirea utilajelor de execuție și verificarea zilnică a stării tehnice a acestora.

a) TRASAREA LUCRĂRILOR

Trasarea de teren cuprinde fixarea poziției elementelor de construcție și se face în cadrul trasării de ansamblu, conform datelor din proiectul tehnic.

Atât proiectarea, cât și executarea în teren a trasării se va desfășura în conformitate cu prevederile STAS-ului 9824/0-74.

Planurile de trasare sunt elaborate în cadrul prezentului proiect și fac parte din documentația de execuție a obiectivului.

Baza de trasare se preia de la proiectant și se conservă, prin grija constructorului, pe toată perioada trasării.

Trasarea pe teren a lucrărilor de amenajare va cuprinde:

- identificarea, reconstruirea sau rematerializarea reperelor de trasare;
- aplicarea, în teren, a elementelor geometrice prevăzute în planul de trasare care definesc poziția punctelor caracteristice;
- verificarea aplicării pe teren a planului de trasare.

La recepția trasării se vor avea în vedere următoarele:

- abaterile admise pentru lungimi, la trasarea construcțiilor pe orizontală, se determină cu relația:
$$\epsilon \quad a = \pm 0,75 \sqrt{L} \text{ - pentru coordonatele rectangulare de trasare;}$$
$$\epsilon \quad a = \pm 2,0 \sqrt{L} \text{ [mm] - pentru lungimea laturilor de pe conturul de trasare.}$$
- toleranța de trasare admisă pentru unghiuri este de 1° ;
- abaterea minimă admisă la trasarea reperului de „cotă zero” este de ± 1 cm.

Trasarea lucrărilor face parte din trasarea lucrărilor de detaliu, în conformitate cu normele tehnice în vigoare. Trasarea se înregistrează în „Procesul verbal de trasare a lucrărilor”, conform sistemului de evidență în activitatea de control al calității în construcții.

Trasarea lucrărilor se efectuează prin grija Beneficiarului și Constructorului, conform planurilor de trasare incluse în proiect. Traseul se va materializa prin picheti raportați la repere martor.

Constructorul va conserva pichetii și reperele, iar în cazul în care acestea nu s-au conservat, se vor restabili în mod corespunzător.

Cu ocazia trasării lucrărilor proiectate în această documentație, se vor identifica rețelele edilitare, subterane sau supraterane, existente în amplasament.

La trasare, va fi solicitat și Proiectantul care, împreună cu Beneficiarul și Constructorul, va întocmi procesul verbal de trasare, obligatoriu conform normelor în vigoare.

Înainte de a începe lucrările, în baza proiectului tehnic, se vor realiza operațiunile de pichetaj și de jalonare ce vor permite:

- materializarea pe teren a elementelor specifice investiției: trasarea axului străzii proiectate, trasarea marginii carosabile, trasarea acceselor către gospodăria;
- se va stabili poziția tuturor lucrărilor improbate existente cum ar fi: cabluri electrice și telefonice, conducte de gaze, conducte de apă etc., după efectuarea sondajelor în prezența deținătorilor de utilități din amplasament.

b) PROTEJAREA LUCRĂRILOR EXECUTATE ȘI A MATERIALELOR DIN ȘANTIER

Toate materialele și semifabricatele se vor pune în operă numai după verificarea de către conducătorul tehnic al lucrării a corespondenței lor cu prevederile și specificațiile din standardele în vigoare. Verificările se fac pe baza documentelor care însoțesc materialele la livrare, prin examinare vizuală și prin încercări de laborator făcute prin sondaj. Se vor verifica dimensiunile, marca, clasa și calitatea în funcție de

condițiile tehnice cerute pentru fiecare material.

În orice condiții de amplasament, regional sau local, sunt necesare protejări ale lucrărilor executate și ale materialelor de șantier în momentul în care, din motive obiective și neimputabile antreprenorului și instituției achizitoare, lucrările sunt stopate pe diferite perioade de timp. Cu atât mai mult acest lucru este necesar cunoscându-se zona meteo și climatică atât de variabilă în timp și spațiu, specifică prezentului amplasament.

Depozitarea materialelor de construcții (de orice fel) în special în cazul în care din diferite motive, obiective și neimputabile nici uneia din părțile contractante, punerea lor în opera se întârzie, trebuie făcută în spații sau depozite special amenajate care să le asigure continuitatea în timp a proprietăților lor fizico-chimice conform certificatului de calitate și garanție (umiditate - în cazul cimentului etc.).

În cazul în care calitatea materialelor nu corespunde cu cea din proiect, conducătorul tehnic al lucrării, de la caz la caz, va refuza materialul, va cere acordul scris al proiectantului pentru folosirea lui sau va solicita verificarea lui prin încercări de laborator.

Concluzionând, se impune respectarea cu strictețe a caietelor de sarcini prin punctele care focalizează aceste specificații, inclusiv respectarea ca atare a principiilor tehnice de livrare, transport, depozitare și punere în operă recomandate de furnizori și/sau producătorii respectivelor materiale.

Beneficiarul are obligația de a angaja un Diriginte de Șantier care să răspundă de buna executare a lucrării, având în același timp obligația de a confirma în fața Beneficiarului cantitățile de lucrări. Dirigintele de Șantier are obligația de a anunța Beneficiarul în cazul în care această cantitate și calitate a lucrărilor nu este cea prevăzută în proiectul tehnic.

Dirigintele de Șantier este responsabil de întocmirea cărții tehnice a construcției și de anexarea la aceasta a proceselor verbale de recepție a lucrărilor a încercărilor de laborator și a agrementelor tehnice pentru materiale și produse din import.

c) ORGANIZAREA DE ȘANTIER

Amplasamentul obiectelor organizării de șantier. Borne și repere

Beneficiarul are obligația de a preda prin proces verbal amplasamentul pe care urmează a se executa construcția, inclusiv bornele de nivelment de referință și planul de trasare a lucrărilor.

Antreprenorul este obligat să facă verificarea topografică a bornelor de nivelment și a planului de trasare și să comunice în scris Beneficiarului că a efectuat această operație, precum și eventualele erori.

Antreprenorul are obligația să verifice înscrierea în planul de trasare a tuturor lucrărilor existente care sunt afectate prin execuție și să comunice în scris Beneficiarului că a efectuat această operație.

Delimitarea șantierului

Beneficiarul are obligația de a pune la dispoziția Antreprenorului amplasamentul necesar activității de șantier (execuție, organizare, depozite). Limitele suprafeței se vor stabili pe baza propunerii Antreprenorului, acceptată odată cu ofertă.

Antreprenorul este obligat să amenajeze parapeteți în jurul traseelor și excavațiilor deschise, să construiască podețe provizorii, acolo unde se ivește necesitatea, pentru a evita accidentele de muncă și pentru a permite accesul personalului la lucru și al vehiculelor de fiecare parte a șantierului.

Eventualele daune produse prin activitatea Antreprenorului în afara amplasamentului vor fi suportate de acesta. De asemenea, daunele produse construcțiilor existente din interiorul amplasamentului prin activitatea Antreprenorului vor fi suportate de acesta.

Amplasarea rețelelor de utilități publice existente în zonă

Antreprenorul are obligația de a obține toate informațiile, de la serviciile utilităților publice, privind poziția rețelelor și le va face imediat cunoscute Beneficiarului.

Remedierea deteriorării produse, din cauza derulării programului de lucrări contractate, la rețelele de utilitate publică va fi suportată de Antreprenor.

Orice deviere sau modificare permanentă sau temporară a rețelelor publice va fi permisă numai cu obținerea aprobării de la fiecare deținător al utilității respective.

Devierile temporare și restaurarea rețelelor se fac pe cheltuiala Antreprenorului.

Devierile definitive ale rețelelor, care prin poziția lor împiedică construcția obiectivului din cadrul contractului vor fi plătite de către Beneficiar.

Antreprenorul are obligația să asigure prin mijloace materiale provizorii sau permanente (suporturi sau alte reazeme) susținerea canalelor, conductelor, cablurilor sau structurilor existente, care altfel ar putea fi susceptibile de deteriorare, din cauza lucrărilor din cadrul contractului.

Măsurile de asigurare temporare, cât și măsurile de asigurare definitive pentru rețelele de utilitate publică trebuie să fie aprobate în scris, în prealabil execuției lor, de către deținătorul rețelei, cât și de Consultant.

Costurile acestor lucrări vor fi incluse de Antreprenor în capitolul de săpături și vor fi suportate de către Beneficiar.

Alimentarea cu apă, canalizarea, energia electrică, energia termică, gaze, telefonie pentru organizarea de șantier

Antreprenorul are obligația de a asigura alimentarea șantierului cu apă, energie electrică și termică, costurile și cheltuielile care decurg din aceasta privindul.

Antreprenorul general are obligația de a organiza și asigura accesul la sursele de apă și de energie a subantreprenorilor săi sau a antreprenorilor angajați de Investitor, plata consumului de apă și energie electrică și termică privind pe fiecare antreprenor sau subantreprenor în parte.

Construcții provizorii de șantier

La întocmirea ofertei, Antreprenorul va ține cont de faptul că îi revine obligația să asigure toate construcțiile provizorii

- a) necesare desfășurării activității directe de execuție (eșafodaje, schele, etc.);
- b) necesare cazării lucrătorilor nelocalnici, hrănirii acestora, activității de prim ajutor medical;
- c) necesare pazii și stingerii incendiilor;
- d) necesare depozitării la limita consumurilor săptămânale a materialelor;
- e) necesare desfășurării activității manageriale a Antreprenorului.

Semnalații, iluminare și pază

Șantierul și lucrările vor fi iluminate în întregime până la ½ ora după răsăritul soarelui sau ori de câte ori vizibilitatea este slabă în scopul de a se evita accidente de circulație, ale personalului de șantier sau ale publicului care are acces în incintă.

Lămpile vor fi amplasate pe baza unui plan aprobat de organele de protecție a muncii și vor fi menținute tot timpul într-o stare de curățenie corespunzătoare.

Obiectele vor fi semnalizate cu pancarte, care arată denumirea și caracteristicile geometrice și funcționale ale acestora.

De asemenea, Antreprenorul mai este obligat să planteze pancarte avertizoare cu măsuri de prevenire împotriva accidentelor de muncă, la fiecare obiect în parte, în funcție de caracteristicile constructive ale acestuia.

Șantierul va dotat cu paznici de noapte și de sfârșit de săptămână, numărul acestora fiind stabilit de Antreprenor în funcție de mărimea și configurația teritoriului împrejmuit, încât acesta să fie asigurat împotriva furturilor sau actelor negative.

Curățenia în șantier

Pe toată durata șantierului, incinta acestuia, construcțiile de organizare, cât și cele care fac parte din contract vor fi ținute în mod permanent în stare de curățenie, prin grija și cheltuiala Antreprenorului.

Antreprenorul este obligat să respecte toate reglementările în vigoare, ale organelor sanitare, ale Poliției și ale municipalității, etc., în scopul asigurării unui climat de ordine în desfășurarea lucrărilor.

IMPACTUL INVESTIȚIEI ASUPRA MEDIULUI

Realizarea lucrărilor prevăzute în prezenta documentație se face cu respectarea principiilor ce asigură protecția mediului.

Soluția tehnică propusă asigură:

- utilizarea de materii prime și materiale de construcție care nu afectează mediul înconjurător, se depozitează și manipulează ușor fără a emite nici un fel de noxe în factorii de mediu.
- întreaga gamă de materiale ce urmează a se utiliza va avea certificate de calitate în concordanță cu normele europene sau românești, în vigoare la această dată.
- aprovizionarea, depozitarea și manipularea materialelor se va face conform prevederilor din caietul de sarcini;
- deșeurile rezultate se pot colecta ușor și nu sunt periculoase (material lemnos, betoane, piatră etc.).

Pe perioada execuției se vor avea în vedere următoarele:

- termenul de execuție a lucrărilor va fi de maximum 18 luni;
- șantierul va fi semnalizat și păstrat îngrijit și curat pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

Impactul advers al proiectului se presupune că se va limita la probleme legate de perioadele de execuție a lucrărilor de construcții.

Sursele de poluare a mediului identificate în faza de execuție a lucrărilor de construcții prevăzute în prezentul studiu, pot fi următoarele:

- praf, datorat manipulării solului de către utilaje;
- zgomot, rezultat al funcționării utilajelor și echipamentelor necesare;
- perturbarea temporară a peisajului zonei;
- deșeuri, rezultate din procesul tehnologic și cel de manipulare a materialelor.

La realizarea lucrărilor de construcții propuse în prezentul proiect, se recomandă, următoarele măsuri menite să reducă la minimum poluarea mediului:

- ✓ utilizarea de materiale și tehnologii moderne, cu performanțe ridicate, ușor de manipulat și aplicat, care să nu aibă influențe negative asupra factorilor de mediu;
- ✓ organizare de șantier să ocupe o suprafață de teren cât mai redusă;
- ✓ efectuarea unor lucrări de refacere a mediului natural și antropic, în cazul în care a fost afectat prin lucrările de construcții (ex. stabilizarea solului, replantarea vegetației în zonele cu lucrări, înlocuirea arborilor distruși și a structurilor de delimitare a amplasamentelor);
- ✓ stocarea și evacuarea atentă a materialelor de construcții periculoase din punct de vedere al siguranței factorilor de mediu, precum și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- ✓ pentru evitarea poluării aerului cu praf și vapori pe durata lucrărilor de construcție se recomandă controlul acestora cu apă sau cu alte mijloace;

În cadrul proiectului tehnic la toate articolele de lucrări ce au implicații asupra mediului se vor prevedea măsuri de readucere a terenului înconjurător la starea inițială, sau chiar corecții care să diminueze impactul negativ asupra mediului.

Construcțiile sunt proiectate conform cerințelor prevăzute de Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, fiind asigurate condițiile de:

- rezistență și stabilitate;
- siguranță în exploatare;
- siguranță la foc;

- igienă, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului;
- protecția împotriva zgomotului.

Echipamentele și materialele folosite în cadrul proiectului sunt produse în U.E., având caracteristici performante care asigură funcționarea tuturor construcțiilor la parametri de calitate acceptați prin normele europene. Procesele tehnologice sunt automatizate și monitorizate permanent, cunoscându-se parametri de funcționare.

Evaluarea impactului proiectului asupra mediului a avut la bază următoarele:

- analiza se face atât pentru perioada de execuție cât și pentru perioada de exploatare;
- factorii de mediu: apă, aer, sol, floră, faună, comunitate umană, fond construit etc.;
- se are în vedere, în baza unor experiențe similare, intensitatea poluării și durata de manifestare a fenomenului poluator pe perioada de execuție a lucrărilor.

MĂSURI SPECIFICE N.T.S.M. ȘI P.S.I.

La realizarea lucrării se vor respecta:

- Legea nr. 90/1996 - Legea protecției muncii-modificată și completată cu Legea nr. 177/2000;
- Norme generale de protecția muncii, elaborate de Ministerul Muncii și Protecției Sociale în colaborare cu Ministerul Sănătății - 1996;

- Regulamentul privind protecția și igiena muncii, aprobat cu Ordinul nr. 9/N/15.03.1993 al MLPAT;
- Normativul cadru de acordare și utilizare a echipamentului individual de protecția muncii, aprobat cu

Ordinul nr. 225/1995;

O.G. nr. 388/1996;

Norma din 26 iulie 1995 privind securitatea muncii pentru lucrul la înălțime.

De asemenea, se vor respecta următoarele prevederi:

- personalul muncitor care își desfășoară activitatea în cadrul unităților de construcții montaj, trebuie să aibă făcută vizita medicală înainte de a executa orice lucrări la înălțime;
- să înceapă lucrul numai după ce și-a însușit instructajul la locul de muncă;
- să participe la instructajele de protecția muncii;
- să nu deterioreze, să nu descompleteze, să nu înlăture dispozitivele de securitate a muncii;
- să păstreze ordinea și curățenia la locul de muncă și a căilor de acces;
- să aibă o comportare disciplinată la locul de muncă;
- să nu părăsească locul de muncă fără aprobare;
- personalul muncitor are obligația să lucreze cu echipament de protecție prevăzut pentru lucrarea respectivă;
- orice operație de încărcare, descărcare, transport, manipulare, depozitare se va executa sub supravegherea unui conducător al procesului de muncă;
- este interzis să se vină la locul de muncă în stare de ebrietate, boală sau obosit;
- este interzis să se introducă și să se consume băuturi alcoolice la locul de muncă și în timpul programului;
- este obligatoriu ca personalul muncitor să se prezinte la medic în caz de accident;
- este interzis să se circule prin alte locuri decât cele marcate și se va respecta cu strictețe atunci când se fac deplasările pe șantier, regulile și indicatoarele privind circulația;
- este interzis a se ridica sau pune mâna pe firele electrice căzute la pământ;
- este interzis a se călători în autobasculantă, pe tractoare, în remorci sau autocamioane dacă acestea

nu sunt amenajate;

- la punerea în operă a betonului se va avea în vedere a nu se depozita pe cofraje cantități mai mari decât este necesar;

Este interzisă orice operație de curățire, ungere, reparație a elementelor în timpul funcționării lor.

Se interzice transportul prin purtare directă a greutateților mai mari de 50 Kg.

Se va respecta cu strictețe "Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții" apărut în Buletinul construcțiilor vol. 5-6-7-8 din 1993. Acest regulament va fi prelucrat cu personalul muncitor (de la cap.2 la 36) și în mod special cap.34, după care se vor semna fișe de protecția muncii.

Măsuri generale de protecție împotriva incendiilor:

Realizarea proiectului a urmărit atât respectarea N.P.S.I. P118/98, cât și a tuturor reglementărilor specifice P.S.I.

Elementele de construcție vor fi astfel alcătuite și realizate încât să nu favorizeze propagarea cu ușurință a incendiilor.

Alte prevederi:

În execuție și exploatare se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- Ordonanța Guvernului nr. 60/1997 privind apărarea împotriva incendiilor, aprobată prin Legea nr. 212/1997;
- Normele generale de prevenire și stingere a incendiilor, aprobate cu ordinul M.I. nr. 775/1998;
- Normativ de siguranță la foc a construcțiilor-indicativ P. 118-99;
- Normativ de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, indicativ C.300 aprobat cu Ordinul nr. 20/ N/1994 al MLPAT;
- Dispoziții generale de ordine interioară pentru prevenirea și stingerea incendiilor - D.G.P.S.I.-001, aprobate cu Ordinul M.I. nr. 1023/1999;
- Dispoziții generale privind instruirea în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor - D.G.P.S.I.-002, aprobate cu ordinul M.I. nr. 1080/2000.
- Normativ I.13-94;
- Normativ C.56-85;
- Norme republicane de protecția muncii;
- Norme de protecția muncii în activitatea de construcții-montaj;
- Norme de protecția muncii specifice diferitelor activități în execuție și exploatare.

Această enumerare nu este restrictivă, constructorul și beneficiarul urmând să le completeze cu măsuri specifice de protecția muncii și PSI care să reducă, până la anulare, posibilitatea producerii accidentelor de muncă și a incendiilor.

În execuție, se va da o importanță deosebită lucrărilor de montaj, lucrărilor de sudură a tevilor de polietilena și lucrărilor cu echipamente sub tensiune electrică. Se va evita, pe cât posibil, manevrarea de materiale și echipamente pe deasupra oamenilor.

Întocmit,

ing. Iulia POPENTA



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU

PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE

Piața Revoluției, Nr. 1, cod 555300, Cisnădie, România

Tel. +4 0372-714,179, +4 0372-714.180

<https://www.cisnadie.ro>, E-mail: primarie@cisnadie.ro



Nr. 29935 din 06/10/2025

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 712 din 07/10/2025

În scopul: AMPLASARE 35 BUCATI STATII DE AUTOBUZ PE RAZA UATO CISNADIE SI CISNADIOARA

Ca urmare a Cererii adresate de PRIMARIA ORASULUI CISNADIE
cu sediul în județul Sibiu, oras CISNADIE, localitate componentă
- , cod poștal 555300, Strada Piața Revoluției, nr. 1, bloc - , scara - , et. - , ap.
- , tel/fax 0372, e-mail primarie@cisnadie.ro înregistrată la nr.29935 din
06/10/2025

pentru imobilul - teren si/sau constructii - situat în județul Sibiu, oras CISNADIE, localitate
componentă, cod poștal 555300, Strada UAT CISNADIE SI CISNADIOARA, nr. FN, bloc -,
scara -, et. -, ap. - sau identificat prin CF

111352, 116718, PARCELA 1330/1(MAGURII), PARCELA 2913, 2924, 2057(CETATII), PARCELA 955(SIBIULUI),
PARCELA 1972, 1938, 1911, 1910(TARGULUI), PARCELA 2523, 2534(UNIRII), 112360, 112358, 116080, 112359,
112080, 112081, 113622

nr. topografic / nr. cadastral
/ 111352, 116718, PARCELA 1330/1(MAGURII), PARCELA 2913, 2924, 2057(CETATII), PARCELA 955(SIBIULUI),
PARCELA 1972, 1938, 1911, 1910(TARGULUI), PARCELA 2523, 2534(UNIRII), 112360, 112358, 116080, 112359,
112080, 112081, 113622

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 1 / 2011 faza PUG, aprobată
prin Hotărârea Consiliului Local CISNADIE nr. 238 / 2015.

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,
republicata, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

Terenul este:

* situat în INTRAVILAN, PROPRIETARI: JUDEȚUL SIBIU-DOMENIUL PUBLIC; ORASUL CISNADIE-DOMENIUL PUBLIC; ORASUL CISNADIE-DOMENIUL PRIVAT

* grevat cu servitute NU

* zona protejată NU

* cu interdicții de construire NU

* zona declarată de interes public DA

2. REGIMUL ECONOMIC

* folosința actuală: DRUM, TROTUAR

* destinația: T - ZONA TRANSPORTURILOR; M1-ZONA MIXTA REZIDENȚIAL-SERVICII; L2 - SUBZONA LOCUINȚELOR INDIVIDUALE ȘI COLECTIVE MICI P+1, P+2 SITUATE ÎN NOILE EXTINDERI; L3 - SUBZONA LOCUINȚELOR COLECTIVE MEDII (P + 3-4) SITUATE ÎN ANSAMBLURI PREPONDERENT REZIDENȚIALE; CP- ZONA CENTRALĂ ISTORICĂ PROTEJATĂ

* Stabilită prin: P.U.G. aprobat cu H.C.L. 238/2015; H.C.L. 154/2021

* reglementări fiscale: H.C.L. 149/2024;

3. REGIMUL TEHNIC

- * SUBZONA: T - ZONA TRANSPORTURILOR; M1-ZONA MIXTA REZIDENTIAL-SERVICIU; L2 - SUBZONA LOCUINTELOR INDIVIDUALE ȘI COLECTIVE MICI P+1, P+2 SITUATE ÎN NOILE EXTINDERI; L 3 - SUBZONA LOCUINTELOR COLECTIVE MEDII (P + 3-4) SITUATE ÎN ANSAMBLURI PREPONDERENT REZIDENTIALE; CP- ZONA CENTRALĂ ISTORICĂ PROTEJATĂ
- * UTILIZĂRI ADMISE:
- * UTILIZĂRI ADMISE CU CONDITIONARI:
- * CARACTERISTICI ALE PARCELELOR:
- * AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE ALINIAMENT:
- * AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE LIMITELE LATERALE ȘI POSTERIOARE ALE PARCELELOR:
- * CIRCULAȚII ȘI ACCESE, STAȚIONAREA AUTOVEHICOLELOR: în cazul străzilor cu transport în comun și a arterelor de penetrare (și traversare) în Orasul Cisnădie staționarea autovehiculelor pentru admiterea în incinta se va asigura în afara spațiului circulației publice;
- * ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ ADMISIBILĂ A CLĂDIRILOR:
- * ASPECTUL EXTERIOR AL CLĂDIRILOR:
- * CONDIȚII DE ECHIPARE EDILITARĂ:
- * POT:
- * CUT:
- * SUPRAFAȚA TERENULUI: 223791mp

4. REGIMUL DE ACTUALIZARE

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

AMPLASARE 35 BUCATI STATII DE AUTOBUZ PE RAZA UATO CISNADIE SI CISNADIOARA

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

5. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

6. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) Certificatul de urbanism
b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
c) Documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura(copie):

alimentare cu apa

gaze naturale

Alte avize/acorduri:

canalizare

telefonizare

AVIZ M.A.I. -POLITIA RUTIERA, AVIZ

CONSILIUL JUDETEAN SIBIU, ACORD DOMENIUL PUBLIC AL ORASULUI CISNADIE, AVIZ DIRECTIA JUDETEANA PENTRU CULTURA SIBIU (unde este cazul, respectiv pentru statiile situate in zonele centrale protejate : STR. P-TA GOZELINIUS- CISNADIOARA, STR. BAILOR- CISNADIE, STR. CETATII- CISNADIE, STR. TARGULUI-CISNADIE)

alimentare cu energie electrica

salubritate

alimentare cu energie termica

transport urban

d. 2. Avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3. Avizele/acordurile specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

d.4. Studii de specialitate (1 exemplar original):

e) Punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Documente de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 12 luni de la data emiterii.

Primar,
Orlățan Mircea



Secretar General,
Szasz Daniela Maria

Arhitect șef,
Jula Tonela

Intocmit,
Baciu Elena

Achitat taxa de 0 lei, conform chitanței nr scutit taxe din 07/10/2025

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului DIRECT la data de 10.10.2025

În conformitate cu prevederile legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare

se prelungeste valabilitatea
Certificatului de urbanism
de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism

PRIMAR,

SECRETAR GENERAL,

ARHITECT ȘEF,

INTOCMIT,

Data prelungirii valabilității

Achitat taxa de lei, conform chitanței nr. din.....

Transmis solicitantului la data de

B. PARTI DESENATE:

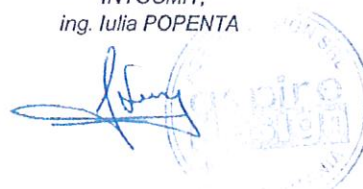
Nr. crt.	Denumire planşa	Numar planşa	Scara
1	Plan incadrare in teritoriu oras Cisnădie.	01	%
2	Plan de incadrare in teritoriu loc. Cisnădioara	02	%
3	Plan de incadrare in teritoriu Cartierul Arhitectilor	03	%
4	Plan Statia Polivalenta si Statia Parc	D01	1:500
5	Plan Statia Magurii 1	D02	1:500
6	Plan Statia Scoala Gen. Nr.3 si Statia Magurii 2	D03	1:500
7	Plan Statia Bailor 1 si Statia Bailor 2	D04	1:500
8	Plan Statia Stadion	D05	1:500
9	Plan Statia Cetatii 1	D06	1:500
10	Plan Statia Cetatii 2	D07	1:500
11	Plan Statia Cetatii 3	D08	1:500
12	Plan Statia Unirii 1 si Statia Unirii 2	D09	1:500
13	Plan statia Targului 1 si Statia Targului 2	D10	1:500
14	Plan Statia Selimbarului 1 SI Statia Selimbarului 2	D11	1:500
15	Plan Statia Swoboda 1 si Statia Sowoboda 2	D12	1:500
16	Statia Soma 1 si Statia Soma 2	D13	1:500
17	Statia Sibiului 1 si Statia Sibiului 2	D14	1:500
18	Statia Izvorului 1 si Statia Izvorului 2	D15	1:500
19	Statia Uzina de Apa 1 si Statia Uzina de Apa 2	D16	1:500
20	Statia Sevis 1 si Statia Sevis 2	D17	1:500
21	Statia Dorului si Statia Porumbescu	D18	1:500
22	Statia Irina Rosetti	D19	1:500
23	Statia Gozelinus1 si Statia Gozelinus 2	D20	1:500
24	Statia Marului si Statia Cireşilor	D21	1:500
25	Profil transversal tip 1	D22	%

DEVIZ GENERAL				
al obiectului de investiții:				
AMPLASARE 35 BUCATI STATII DE AUTOBUZ PE RAZA UAT CISNADIE SI CISNADIOARA				
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,000	0,000	0,000
1.4	Cheltuieli pentru relocare/protecția utilităților	0,000	0,000	0,000
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
Capitolul 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului		0,000	0,000	0,000
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
Capitolul 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
Studii		3.000,000	630,000	3.630,000
3.1	3.1.1. Studii de teren	3.000,000	630,000	3.630,000
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,000	0,000	0,000
	3.1.3. Alte studii specifice	0,000	0,000	0,000
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,000	0,000	0,000
3.3	Expertizare tehnică	0,000	0,000	0,000
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,000	0,000	0,000
Proiectare		44.900,000	9.429,000	54.329,000
3.5	3.5.1. Temă de proiectare	0,000	0,000	0,000
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,000	0,000	0,000
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de	0,000	0,000	0,000
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	43.400,000	9.114,000	52.514,000
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de	1.500,000	315,000	1.815,000
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	0,000	0,000	0,000
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,000	0,000	0,000
Consultanță		0,000	0,000	0,000
3.7	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,000	0,000	0,000
	3.7.2. Auditul financiar	0,000	0,000	0,000
Asistență tehnică		4.145,152	870,482	5.015,634
3.8	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0,000	0,000	0,000
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0,000	0,000	0,000
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,000	0,000	0,000
	3.8.2. Dirigenție de șantier	4.145,152	870,482	5.015,634
3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierul temporar sau mobil, cu modificările și completările ulterioare		0,00	0,00	0,00
Total capitol 3		52.045,15	10.929,48	62.974,63
Capitolul 4: Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	197.478,920	41.470,573	238.949,493
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	10.850,000	2.278,500	13.128,500
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	201.386,250	42.291,113	243.677,363
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotări	4.800,000	1.008,000	5.808,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
Total capitol 4		414.515,17	87.048,19	501.563,36
Capitolul 5: Alte cheltuieli				
Organizare de șantier		0,000	0,000	0,000
5.1	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,000	0,000	0,000
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,000	0,000	0,000
Comisioane, cote, taxe, costul creditului		2.708,276	0,000	2.708,276
5.2	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,000	0,000	0,000
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	1.458,302	0,000	1.458,302
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	208,329	0,000	208,329
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1.041,645	0,000	1.041,645
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/deștințare	0,000	0,000	0,000
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,000	0,000	0,000
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,000	0,000	0,000
Total capitol 5		2.708,28	0,00	2.708,28
Capitolul 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice și teste	0,000	0,000	0,000
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
Capitolul 7: Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	0,00	0,00	0,00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0,00	0,00	0,00
Total capitol 7		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		453.258,598	57.977,668	511.236,266
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		208.328,920	43.749,073	252.077,993

Data: 10.03.2026

BENEFICIAR / INVESTITOR
ORAS CISNADIEÎNTOCMIT,
ing. Iulia POPENTA

DEVIZUL OBIECTULUI:				
1. Semnalizare statii de autobuz				
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAP.4 - CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ				
4.1.	CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	9.250,000	1.942,500	11.192,500
4.1.2.	Rezistență	6.328,000	1.328,880	7.656,880
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000	0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000	0,000
Total I - subcap. 4.1.		15.578,000	3.271,380	18.849,380
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	3.150,000	661,500	3.811,500
Total II - subcap. 4.2.		3.150,000	661,500	3.811,500
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	11.559,250	2.427,443	13.986,693
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5.	Dotări	4.800,000	1.008,000	5.808,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
Total III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		16.359,250	3.435,443	19.794,693
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I+ TOTAL II+ TOTAL III)		35.087,250	7.368,323	42.455,573

BENEFICIAR / INVESTITOR
ORAS CISNADIEÎNTOCMIT,
ing. Iulia POPENTA


DEVIZUL OBIECTULUI:				
2. Amenajare statii de autobuz copertina				
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAP.4 - CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ				
4.1.	CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	3.300,000	693,000	3.993,000
4.1.2.	Rezistență	7.700,000	1.617,000	9.317,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000	0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000	0,000
	Total I - subcap. 4.1.	11.000,000	2.310,000	13.310,000
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	7.700,000	1.617,000	9.317,000
	Total II - subcap. 4.2.	7.700,000	1.617,000	9.317,000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	189.827,000	39.863,670	229.690,670
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000	0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
	Total III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.	189.827,000	39.863,670	229.690,670
	TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I+ TOTAL II+ TOTAL III)	208.527,000	43.790,670	252.317,670

BENEFICIAR / INVESTITOR
ORAS CISNADIEÎNTOCMIT,
ing. Iulia POPENTA


DEVIZUL OBIECTULUI:				
3.Amenajare trotuare				
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAP.4 - CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ				
4.1.	CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	54.900,000	11.529,000	66.429,000
4.1.2.	Rezistență	116.000,920	24.360,193	140.361,113
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000	0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000	0,000
Total I - subcap. 4.1.		170.900,920	35.889,193	206.790,113
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000	0,000
Total II - subcap. 4.2.		0,000	0,000	0,000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000	0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000	0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
Total III - subcap. 4.3.+4.4.+4.5.+4.6.		0,000	0,000	0,000
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (TOTAL I+ TOTAL II+ TOTAL III)		170.900,920	35.889,193	206.790,113

BENEFICIAR / INVESTITOR
ORAS CISNADIEÎNTOCMIT,
ing. Iulia POPENTA





Consiliul Județean Sibiu

Direcția Tehnică Investiții și Patrimoniu
Serviciul Patrimoniu și Investiții
Nr. 1524/23.01.2026

Către, PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE

Aspire Design SRL

Urmare documentației tehnice depuse și înregistrată la Consiliul Județean Sibiu cu nr. 30002/17.12.2025, vă comunicăm **acordul nostru favorabil** pentru proiectul: "Amplasare 35 bucăți stații de autobuz pe raza UAT Cisnădie și Cisnădioara, jud.Sibiu", pentru transportul metropolitan, în zona adiacentă a drumurilor județene DJ106C:Sibiu-Cisnădie-Sadu și DJ106D DN1 - Cisnădie - Cisnădioara, conform Certificat de Urbanism nr. 712/07.10.2025 emis de orașul Cisnădie, jud.Sibiu.

Precizăm că drumul județean DJ 106C se află în perioada de garanție până în iunie 2027. Menționăm faptul că în cazul apariției degradărilor pe perioada execuției celor două stații, sunteți direct răspunzători și veți asigura remedierile necesare, așa cum este prevăzut în adresa primită de la Strabg SRL, pe care o atașăm prezentului acord.

Având în vedere că perioada de garanția acordată lucrărilor executate conform contractului din referință este de 60 de luni de la data întocmirii Procesului - verbal de recepție la terminarea lucrărilor, respectiv 15.06.2022, executantul va acorda o garanție similară pentru lucrările de refacere executate, urmând să fie răspunzător de toate degradările care apar în perioada de garanție acordată.

Menționăm că acordul nostru este valabil numai împreună cu avizul Serviciului Poliției Rutiere Sibiu, pentru aprobarea planului de semnalizare rutieră.

Președinte

Daniela Cîmpean

Semnat digital de către
Vlad-Alexandru Vasiliu
Data: 26.01.2026 12:22:29

FUNCȚIA	Numele și prenumele	Semnătura
Director Executiv	Radu Ganea	Semnat digital de către Ganea Radu-Ioan Data: 23.01.2026 12:36:42
Șef Serviciu	Anca Opriș	Semnat digital de către Anca-Alexandra Opris Data: 23.01.2026 10:56:54
Consilier Superior	Dan Cocoroiu	Semnat digital de către Dan Cocoroiu Data: 23.01.2026 10:48:21

Adresă

Str. General Magheru nr.14,
Sibiu, 550185, Romania

Telefon

+40 269 217 733

E-Mail

judet@cjsibiu.ro



MINISTERUL CULTURII

DIRECȚIA JUDEȚEANĂ PENTRU CULTURĂ SIBIU

mun. Sibiu, str. Tribunei, nr. 6, jud. Sibiu, 550176; Web: www.djesibiu.ro
e-mail: contact@mail.djesibiu.ro; Tel.: 0269 210113; Fax: 0269 210531

Nr. 3258 din 08.01.2026

Exemplar 1

Către: Orașul Cisnădie

Aprobat

Spre știință: PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE
MINISTERUL CULTURII

Director executiv
dr. Ilie Dan Nanu

AVIZ Nr. 324 /Z/ 19.12.2025
privind obiectivul



„Amplasare 35 bucăți stații de autobuz pe raza UAT CISNĂDIE și CISNĂDIOARA”

OBIECTIVUL: stații de autobuz
ADRESA: oraș Cisnădie, str. UAT CISNĂDIE și CISNĂDIOARA, nr. FN, jud. Sibiu
PROIECT: Amplasare 35 bucăți stații de autobuz pe raza UAT CISNĂDIE și CISNĂDIOARA.
Nr. PROIECT: 450/18/2024
FAZA: D.T.A.C
PROIECTANT: SC ASPIRE DESIGN SRL
ELABORATOR: ing. Iulia Popența
BENEFICIAR: Orașul Cisnădie

Documentația înregistrată la Direcția Județeană pentru Cultură Sibiu cu nr. 3258 / 26.11.2025, conține:

- a) piese scrise: cerere, memoriu tehnic;
- b) piese desenate: planuri de încadrare în zonă, planșe stații;
- c) alte documente: certificat de urbanism, extras CF, documentar foto.

Documentația propune: Amplasare 35 bucăți stații de autobuz pe raza UAT CISNĂDIE și CISNĂDIOARA.

Documentația a fost analizată, iar în conformitate cu prevederile art. 24, alin. (1) și ale art. 26, alin. (1), pt. 11 din Legea 422/2001 republicată *privind protejarea monumentelor istorice*, se acordă:

AVIZ FAVORABIL
Pentru

„Amplasare 35 bucăți stații de autobuz pe raza UAT CISNĂDIE și CISNĂDIOARA”

COMPARTIMENT
MONUMENTE ISTORICE ȘI ARHEOLOGIE,
Consilier, dr. Cristina Ploșcă

Elaborat,
Consilier, Conf. Univ. Dr.Dr.Habil. Ciprian Iulian Toroczka



SERVICIUL RUTIER

Nr. 2235109 din 22.12.2025

Exemplar nr. 1 / 2

Către,

PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE
ORAȘ CISNĂDIE, PIAȚA REVOLUȚIEI, NR. 1, JUD. SIBIU

Beneficiar: PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE

Solicitarea dumneavoastră, înregistrată în evidențele Inspectoratului de Poliție Județean Sibiu – Serviciul Rutier la data de 25.11.2025, cu numărul de mai sus și documentația anexată în vederea obținerii avizului pentru proiectul de „AMPLASARE STAȚII DE AUTOBUZ” ce vă doriți să îl realizați pe raza UAT CISNĂDIE - STAȚIA CISNĂDIE PARC, STAȚIA SALA POLIVALENTĂ, STAȚIA MAGURII 1 (STAȚIUNEA POMICOLĂ), STAȚIA MĂGURII 2, STAȚIA ȘCOALA GENERALĂ NR.3, STAȚIA BĂILOR 1, STAȚIA BĂILOR 2, STAȚIA CISNĂDIE STADION, STAȚIA CETĂȚII 1, STAȚIA CETĂȚII 2, STAȚIA CETĂȚII 3, STAȚIA UNIRII 1, STAȚIA UNIRII 2, STAȚIA TÂRGULUI 1, STAȚIA TÂRGULUI 2, STAȚIA ȘELIMBĂRULUI 1, STAȚIA ȘELIMBĂRULUI 2, STAȚIA SWOBODA 1, STAȚIA SWOBODA 2, STAȚIA SOMA 1, STAȚIA SOMA 2, STAȚIA SIBIULUI 1, STAȚIA SIBIULUI 2, STAȚIA IZVORULUI 1, STAȚIA IZVORULUI 2, STAȚIA UZINA DE APĂ 1, STAȚIA UZINA DE APĂ 2, STAȚIA SEVIȘ 1, STAȚIA SEVIȘ 2, STR. SIBIULUI - DJ106C (STR. DORULUI PARTEA DREAPTĂ), STR. SIBIULUI - DJ106C (CF 111352 LĂNGĂ STRADA PORUMBESCU), STR. SIBIULUI DJ106C (CF 108899 STR. IRINA ROSETTI), PIAȚA GOZELINUS 1 LOC. CISNĂDIOARA, PIAȚA GOZELINUS 2 LOC. CISNĂDIOARA, STR. MĂRULUI LOC. CISNĂDIOARA, STR. CIREȘILOR, LOC. CISNĂDIOARA, conform *CERTIFICAT DE URBANISM NR.712/07.10.2025 EMIS DE PRIMĂRIA ORAȘULUI CISNĂDIE*, au fost analizate și vă comunicăm

AVIZUL NOSTRU FAVORABIL

cu respectarea următoarelor condiții principale:

➤ solicitarea dumneavoastră, precum și condițiile tehnice să fie agreate și de Consiliul Județean Sibiu Sibiu, pentru stațiile amplasate în zona drumului național, astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța traficului rutier;

➤ prezentul aviz se va completa cu toate condițiile impuse de către Consiliul Județean Sibiu, în acordul ce va fi emis;

➤ respectarea, în totalitate, a *normativelor STAS: SR 1848-1/2024, SR-1848-2,3/2011 și SR 1848-7/2015*, pentru indicatoare rutiere utilizându-se folie din clasa prevăzută pentru drumurile publice, în funcție de categoria acestuia, iar la marcajele rutiere se vor folosi materiale cu o durată lungă de viață, precum și a celorlalte acte normative în vigoare, privind semnalizarea și sistematizarea rutieră. Se impune ca locurile de amplasare a indicatoarelor să fie bine stabilite pentru vizibilitatea tuturor participanților la trafic;

➤ **amplasarea și semnalizarea stațiilor pentru transportul public se va realiza conform planșelor anexate;**

➤ **pentru stațiile de autobuz la care se impune utilizarea spațiului verde pentru realizarea retragerii, a alveolei, se vor marca concomitent cu amenajarea spațiului destinat așteptării călătorilor;**

➤ **în cazul în care pe partea carosabilă există alte marcaje, mai vechi, acestea vor fi șterse, în cazul în care nu corespund planșelor supuse pentru avizare.**

➤ din documentație reiese faptul ca terenul pe care se înființează stațiile de autobuz, este proprietate publică, astfel aceasta se va realiza cu acordul proprietarului

Sibiu, Str. Revoluției nr. 4-6

Tel.: 0269/208421, Fax.: 0269/208421, E-mail : serviciulrutier@sb.politiaromana.ro

Confidențial. Atenție! Document care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște! Document care conține date cu caracter personal protejate de prevederile Regulamentului General privind protecția datelor!

➤ se vor respecta prevederile art. 3 alin. 5 din OUG 195/2003R, privind circulația pe drumurile publice și prevederile art. 35 din OG 43/1997R, privind regimul drumurilor;

➤ **la trecerile pentru pietoni, marcate pe drumurile județene**, o să se asigure iluminarea corespunzătoare, conform art. 72 alin. 8 din OUG 195/2002 republicată, fiind marcate și semnalizate corespunzător;

➤ **pentru stația de autobuz Dorului se va identifica o zonă pentru realizarea alveolei, în lipsa alveolei aceasta va fi desființată;**

➤ nu vor fi amplasate mai mult de trei indicatoare pe stâlp, zona liberă între partea inferioară a primului indicator și sol fiind de minim 1,75m iar semnalizarea verticală se va corela cu semnalizarea orizontală;

➤ trotuarele ce se vor realiza vor respecta prevederile SR 10144-2:2024 privind amenajarea trotuarelor în dreptul stațiilor de autobuz;

➤ se va implementa și semnalizarea cuprinsă pe planșe întocmai, fiind amplasate toate indicatoarele în locurile stabilite;

➤ în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile din cauza amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;

➤ conform normativelor STAS se va asigura scurgerea apelor pluviale în lungul drumului public;

➤ **înainte de începerea lucrărilor, executantul/beneficiarul va întocmi documentația¹ pentru instituirea restricțiilor de circulație (dacă este cazul) și va obține avizele și aprobările conform prevederilor Normelor Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejarea drumului, aprobate prin ordinul comun MI – MT nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000² (în cazul în care nu există un aviz cadru, emis sau dacă lucrările impun restricții de circulație);**

➤ obligația semnalizării lucrărilor pe sectorul de drum revine executantului lucrării în faza de execuție;

Prezentul aviz este valabil doar împreună cu acordul emis de către administratorul drumului public/comisia de specialitate din cadrul Administrației Publice Locale și **nu dă dreptul beneficiarului să înceapă lucrările** fără obținerea avizelor eliberate de poliția rutieră (*excepție situația în care a fost emis, anterior, un aviz de instituire a restricțiilor de circulație, pentru executant, în care să se încadreze lucrările planificate și să fie valabil la momentul execuției*).

Avizul este **exclusiv pentru faza de avizare a semnalizării rutiere, iar nerespectarea unuia, sau după caz, a mai multor condiții dintre cele impuse prin prezentul aviz, atrage nulitatea acestuia.**

Pentru eventualele necorelări între planul de situație și teren, răspunde proiectantul lucrării.

Perioada de valabilitate a avizului este de la data emiterii, până la obținerea autorizației de construire.

Obligatoriu se vor respecta toate condițiile impuse de actele normative în vigoare, precum și cele stabilite de Serviciul Rutier și administratorul drumului.

Eventualele accidente de circulație având drept cauză nerespectarea condițiilor tehnice, precum și demararea lucrărilor în lipsa obținerii autorizației de construire, semnalizarea rutieră incompletă sau lipsa acesteia, atrag după caz răspunderea administrativă, civilă sau penală.

Vă asigurăm de întreaga disponibilitate pentru creșterea gradului de siguranță a participanților în trafic și îmbunătățirea semnalizării și sistematizării rutiere.

Cu stimă,

Î/ADJUNCTUL ȘEFULUI INSPECTORATULUI DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI SIBIU

Comisar-șef de poliție,
Cristian-Sorin STĂNCIULESCU

Î/ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER

Comisar-șef de poliție,
Marius PÎRVU

Red. VD / S.R. / 2 ex. în 22.12.2025

¹ cerere și proiect tehnic, semnat de către cei care l-au întocmit, care să conțină: un memoriu de prezentare a lucrării și planuri de situație (la scară 1:250/1:500/1:1000, după caz) care să cuprindă semnalizarea rutieră aferentă proiectului.

² Informații suplimentare: <http://sb.politiaromana.ro/ro/utile/politia-rutiera/documentatie-avize-emise-de-politia-rutiera-sibiu>