

ANEXA 1

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

- CONFORM CORRIGENDUM NR.2 DIN 12.02.2026 -

I. DATE GENERALE DESPRE PROIECT	
1.	Titlul proiectului de investiție: Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă în comuna Baciú – satele Popești și Corușu
2.	Instituția/structura beneficiară UAT Comuna Baciú Selectați tipologia solicitantului UAT Comună <i>Completați date cu privire la denumirea solicitantului. În cazul parteneriatelor se vor introduce informațiile pentru toți partenerii.</i> <i>Notă: Solicitanții la finanțare sunt entitățile eligibile stabilite prin Ghidul solicitantului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare” aferent apelurilor de proiecte</i>
3.	Domeniul intervenției: Selectați din listă domeniul (o singură variantă de răspuns) vizat de investiția care face obiectul documentației tehnico-economice: ☐ Eficiență energetică ☐ Infrastructura verde - municipii reședință de județ ☐ Infrastructura verde – altele decât municipiile reședință de județ ☐ Mobilitate urbană - municipii reședință de județ ☒ Mobilitate urbană - altele decât municipiile reședință de județ ☐ Infrastructura rutieră ☐ Infrastructura educațională (creșe, grădinițe, școli, licee teoretice/vocaționale/tehnice) ☐ Campusuri educaționale universitare ☐ Regenerare urbană - municipii reședință de județ ☐ Regenerare urbană - altele decât municipiile reședință de județ ☐ Patrimoniu urban ☐ Turism urban ☐ Infrastructură turistică all season - urban ☐ Patrimoniu rural

	☐ Patrimoniu (situri) UNESCO - rural ☐ Turism rural ☐ Infrastructură turistică all season - rural
	Date de contact 4.1. Datele de contact ale instituției/structurii solicitantului: Nume: UAT Comuna Baci Telefon: 0264260314, 026426035, 0264260699 E-mail: office@primariabaciu.ro 4.2. Datele de contact ale responsabilului de proiect: Nume: Cosma Cornel Dumitru Telefon: 0745518014 E-mail: achizitiipublice@primariabaciu.ro
4.	** Datele furnizate în această secțiune vor fi utilizate în vederea întocmirii acordului de parteneriat. Se recomandă completarea corectă a informațiilor.
II. Obiective și rezultate prevăzute prin proiect	
	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general al proiectului de investiție: Obiectivul general al proiectului este dezvoltarea unui coridor integrat de mobilitate urbană durabilă în comuna Baci (satele Popești și Corușu), prin modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale, dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru transportul public, achiziționarea de autobuze și midibuze electrice și implementarea măsurilor de tranziție către mobilitate nepoluantă, în vederea îmbunătățirii conectivității, creșterii siguranței și accesibilității transportului și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră. Coridorul va avea o lungime de 5,3 km și va include străzile: Strada 07 Popești-Hagău – 1.300 m, Strada 01 Popești Deal – 3.100 m, Strada 06 Corușu – 900 m. Prezentul proiect cu titlul „Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă în comuna Baci – satele Popești și Corușu” se înscrie în Obiectivul de politică 2: „O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile” al FEDR, cât și în Prioritatea 4 „O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă”, Obiectivul Specific 2.8. „Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon”, acțiunea „b) Pregătirea DTE pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare”. Activitățile sprijinite prin intermediul proiectului se vor implementa într-o manieră integrată și vor contribui în mod direct la tranziția către un model de transport sustenabil, cu emisii reduse de GES.
5.	

	Obiectivele specifice ale proiectului de investiție: 1. Realizarea unui coridor de mobilitate urbană de 5,3 km în satele Popești și Corușu, Strada 07 Popești-Hagău – 1.300 m, Strada 01 Popești Deal – 3.100 m, Strada 06 Corușu – 900 m. 2. Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru transportul public nepoluant prin înființarea a 10 stații de autobuz, instalarea a 4 stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice și achiziționarea de autobuze și midibuze electrice pentru operarea serviciilor de transport public local cu emisii reduse de carbon. 3. Modernizarea infrastructurii pietonale prin reabilitarea a 5,3 km de trotuare în vederea încurajării deplasărilor pietonale, creșterii accesibilității și îmbunătățirii siguranței circulației.
6.	Descrierea și rezultate așteptate ale proiectului de investiție <i>Se vor menționa și descrie intervențiile și rezultatele așteptate în urma implementării proiectului care face obiectul Documentației Tehnico-Economice (investiția), inclusiv localizarea investiției. Totodată, se vor detalia informațiile care probează modul în care investiția respectă principiile orizontale (a se vedea Anexa 9 – Îndrumar privind respectarea principiilor orizontale)</i> Descrierea intervențiilor: Proiectul vizează dezvoltarea unui coridor integrat de mobilitate urbană durabilă cu lungimea totală de 5,3 km, care va cuprinde străzile: Strada 07 Popești-Hagău (1.300 m), Strada 01 Popești Deal (3.100 m) și Strada 06 Corușu (900 m). Intervențiile principale includ: • Modernizarea infrastructurii rutiere pentru a asigura circulația sigură și fluentă a vehiculelor, inclusiv a autobuzelor și midibuzelor electrice, și pentru a sprijini mobilitatea sustenabilă a locuitorilor și vizitatorilor. • Reabilitarea infrastructurii pietonale pe aproximativ 5,3 km de trotuare, pentru creșterea accesibilității și siguranței participanților la trafic, inclusiv a persoanelor cu mobilitate redusă. • Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru transportul public nepoluant, prin înființarea a 10 stații de autobuz, instalarea a 4 stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice și achiziționarea de autobuze și midibuze electrice. • Implementarea măsurilor de tranziție către mobilitate nepoluantă, prin promovarea transportului public cu emisii reduse, a deplasărilor pietonale și a celor nemotorizate, reducând astfel dependența de autoturismele personale și contribuind la protecția mediului. Localizarea proiectului în satele Popești și Corușu asigură conectivitatea între aceste zone, precum și integrarea lor în rețeaua de transport public a comunei Baci. Coridorul propus creează premisele pentru un sistem de mobilitate multimodal coerent, sigur și durabil, sprijinind obiectivele de politică europeană privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și tranziția către o economie cu zero emisii de carbon.

Rezultatele așteptate:

1. **Coridor de mobilitate urbană durabilă:** 5,3 km de infrastructură modernizată și sigură, acoperind Strada 07 Popești-Hagău, Strada 01 Popești Deal și Strada 06 Corușu.
2. **Transport public nepoluant:** 10 stații de autobuz modernizate, 4 stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice și flota de autobuze și midibuze electrice, facilitând creșterea utilizării transportului public cu emisii reduse.
3. **Infrastructură pietonală reabilitată:** 5,3 km de trotuare modernizate, încurajând deplasările pietonale, sporind siguranța și accesibilitatea pentru toți utilizatorii, inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Impactul preconizat al proiectului constă în creșterea semnificativă a conectivității și accesibilității între satele Popești și Corușu și restul comunei Baci, facilitând deplasările locuitorilor și vizitatorilor într-un mod eficient și sigur. Prin promovarea transportului public nepoluant și a deplasărilor pietonale, proiectul va reduce presiunea asupra transportului individual motorizat, contribuind totodată la diminuarea emisiilor de CO₂. Modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale va conduce la îmbunătățirea siguranței rutiere și pietonale, creând condiții optime pentru toate categoriile de utilizatori. În ansamblu, implementarea coridorului de mobilitate urbană durabilă va genera un sistem integrat, coerent și atractiv de transport multimodal, sprijinind dezvoltarea durabilă a mobilității în comuna Baci și consolidând tranziția către un model de transport cu emisii reduse de carbon.

Localizarea investiției:

Investiția se va implementa pe traseul de 5,3 km care conectează satele Popești și Corușu din comuna Baci, respectiv Strada 07 Popești-Hagău (1.300 m), Strada 01 Popești Deal (3.100 m) și Strada 06 Corușu (900 m). În prezent, pe acest traseu circulă autobuzul municipiului Cluj-Napoca, linia M35, utilizat de locuitorii din zonă pentru navetism și acces către rețeaua metropolitană de transport. Coridorul de mobilitate va fi realizat pe drumurile aflate în proprietatea UAT comuna Baci, iar drumul județean adiacent, care nu se află în administrarea UAT, nu va face obiectul intervențiilor proiectului. Pentru referință și o mai bună vizualizare a coridorului de mobilitate propus, se atașează o imagine ilustrativă: în aceasta, traseul coridorului este evidențiat cu linia verde, iar drumul județean adiacent, asupra căruia nu se intervine, este marcat cu linia roșie. Coridorul de mobilitate va permite circulația autobuzelor pe același traseu dus-întors, facilitând accesul continuu și integrat între cele două sate și restul comunei Baci.



Figură 1. Ilustrare locație investiție- Coridor de mobilitate urbană Popești-Corușu, Comuna Baciou

Respectare principiilor orizontale:

Pe întreg ciclul de viață al investiției vor fi respectate drepturile și libertățile fundamentale consacrate de Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene. Implementarea proiectului nu generează restrângeri ale drepturilor cetățenilor, iar infrastructura realizată este destinată utilizării publice în condiții de siguranță, echitate și acces universal.

Proiectul „Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă în comuna Baciou – satele Popești și Corușu” respectă principiul egalității de șanse între femei și bărbați, în conformitate cu Legea nr. 202/2002 privind egalitatea de șanse și de tratament între femei și bărbați și Strategia națională privind egalitatea de șanse 2022–2027. Infrastructura de mobilitate propusă este destinată utilizării nediferențiate de către toate categoriile de utilizatori, fără restricții bazate pe gen. Facilitarea deplasărilor sigure prin infrastructură dedicată mobilității active și transportului public contribuie la creșterea accesului echitabil la servicii, locuri de muncă și educație pentru toți membrii comunității.

Totodată, investiția respectă principiul nediscriminării prevăzut de Constituția României, Ordonanța Guvernului nr. 137/2000 privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare și legislația specifică privind protecția persoanelor cu dizabilități. Proiectarea coridorului de mobilitate și a infrastructurii aferente va include măsuri de accesibilizare pentru persoane cu mobilitate redusă, în conformitate cu Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap și cu prevederile Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități.

În mod concret, infrastructura va fi realizată astfel încât să permită utilizarea în condiții de siguranță și autonomie de către toate categoriile de persoane, prin asigurarea continuității traseelor, eliminarea barierelor fizice, realizarea rampelor și a elementelor de siguranță specifice

infrastructurii de mobilitate urbană. Cerințele de accesibilitate vor fi integrate încă din etapa de proiectare a documentației tehnico-economice.

În același timp, proiectul propus prin prezenta fișă se încadrează în domeniul mobilității urbane sustenabile și contribuie la consolidarea infrastructurii de transport locale, la sprijinirea tranziției verzi și la îmbunătățirea accesibilității teritoriale.

Investiția este fundamentată pe principiile dezvoltării durabile prevăzute la articolul 11 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene. Proiectul respectă prevederile Regulamentului (UE) 2020/852 privind taxonomia investițiilor durabile, ale Regulamentului (UE) 2021/1060 privind dispozițiile comune, ale Acordului de la Paris și ale Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă ale Organizației Națiunilor Unite, în special cele privind acțiunea climatică, orașele sustenabile și infrastructura rezilientă. Prin dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate și integrarea transportului public în cadrul coridorului de mobilitate, proiectul contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de sectorul transporturilor, la diminuarea poluării atmosferice și la creșterea ponderii deplasărilor realizate prin mijloace sustenabile.

În cadrul UAT Baci, implementarea proiectului va conduce la creșterea ponderii deplasărilor realizate prin mijloace sustenabile și la reducerea utilizării transportului individual motorizat, cu impact direct asupra reducerii emisiilor de CO₂, precum și asupra reducerii nivelului de congestie și poluare atmosferică. Astfel, proiectul contribuie la decarbonizarea sistemului de transport local și la alinierea acestuia la obiectivele climatice europene pentru 2030 și 2050.

Din perspectiva dimensiunii economice a dezvoltării durabile, investiția generează beneficii pe termen lung prin creșterea eficienței sistemului de transport, reducerea timpilor de deplasare și optimizarea fluxurilor de circulație. Prin integrarea soluțiilor inteligente de management al mobilității, precum sisteme de management al traficului, aplicații de tip „mobility as a service” sau sisteme inteligente de parcare, se asigură o utilizare mai eficientă a infrastructurii existente și o reducere a costurilor sociale generate de congestie și poluare. Proiectul contribuie, totodată, la creșterea atractivității teritoriale a UAT Comuna Baci, susținând dezvoltarea economică și coeziunea teritorială.

Dimensiunea socială este reflectată prin creșterea accesibilității infrastructurii de transport pentru toate categoriile de persoane, inclusiv pentru persoane cu mobilitate redusă. Reconfigurarea spațiilor urbane prin includerea pistelor pentru bicicliști și a zonelor pietonale asigură condiții mai sigure pentru deplasări și contribuie la îmbunătățirea calității vieții. Investiția sprijină dreptul de a rămâne în comunitate prin crearea unui mediu urban mai sigur, mai accesibil și mai sănătos.

În conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/852 și cu Metodologia privind aplicarea principiului „Do No Significant Harm” în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021–2027, proiectul respectă cele șase obiective de mediu prevăzute la articolul 9 al Regulamentului privind taxonomia.

În ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice, proiectul contribuie substanțial la reducerea emisiilor generate de transportul urban prin promovarea mobilității durabile și prin integrarea soluțiilor digitale care optimizează consumul de energie. Echipamentele utilizate în cadrul investiției vor respecta cerințele privind proiectarea ecologică stabilite în conformitate cu Directiva 2009/125/CE, asigurând un nivel ridicat de eficiență energetică și un impact redus asupra mediului. Referitor la adaptarea la schimbările climatice, documentația tehnico-economică aferentă proiectului, în cazul în care include investiții în infrastructură cu o durată de viață estimată mai mare

	de cinci ani, va integra măsuri de imunizare climatică, în conformitate cu cerințele metodologiei DNSH. Soluțiile tehnice adoptate vor permite funcționarea infrastructurii în condiții de temperaturi extreme, vor include straturi de acoperire și rosturi rezistente la variații termice și vor asigura un sistem adecvat de colectare și drenare a apelor pluviale. Dimensionarea rigolelor, șanțurilor și a altor elemente de drenaj va fi realizată astfel încât să prevină acumulările de apă și deteriorarea căii de rulare. Monitorizarea comportamentului infrastructurii și organizarea sistemelor de informare privind starea drumurilor vor contribui la creșterea rezilienței în fața fenomenelor meteorologice extreme. În ceea ce privește utilizarea durabilă a resurselor de apă, proiectul nu generează impact negativ asupra corpurilor de apă și include soluții de gestionare controlată a apelor pluviale, prevenind eroziunea și poluarea accidentală. Lucrările vor respecta legislația națională și avizele autorităților competente în domeniul gospodăririi apelor. Din perspectiva economiei circulare, pentru investiția ulterioară sprijinirii documentației tehnico-economice se va respecta obligația legală ca beneficiarul sau executantul lucrărilor să încheie un contract cu un operator autorizat pentru reciclarea și pregătirea pentru reutilizare a minimum 70% din masa deșeurilor provenite din construcții, în conformitate cu Directiva 2008/98/CE și OUG nr. 92/2021, aprobată prin Legea nr. 17/2023. Materialele rezultate din lucrări vor fi colectate selectiv și valorificate în condițiile legii, iar soluțiile tehnice vor urmări optimizarea utilizării resurselor și reducerea cantității de deșeuri generate. În ceea ce privește prevenirea și controlul poluării, pe durata execuției se vor aplica măsuri pentru limitarea emisiilor de praf și zgomot, iar materialele și echipamentele utilizate vor respecta standardele de mediu aplicabile. Ulterior implementării proiectului, reducerea traficului individual motorizat va conduce la scăderea concentrațiilor de poluanți atmosferici și la îmbunătățirea calității aerului în zona vizată. Referitor la protecția biodiversității și a ecosistemelor, intervențiile propuse se desfășoară în intravilanul localităților Popești și Corușu și nu afectează habitate naturale sau arii protejate. În situația în care proiectul implică lucrări în proximitatea unor zone sensibile din punct de vedere ecologic, se vor respecta toate condițiile stabilite prin avizele de mediu și legislația aplicabilă. În concluzie, investiția „Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă în comuna Baci – satele Popești și Corușu” a UAT Comuna Baci respectă principiul dezvoltării durabile și principiul „A nu prejudicia în mod semnificativ” întrucât contribuie la decarbonizarea transportului urban, la creșterea rezilienței infrastructurii, la utilizarea eficientă a resurselor și la îmbunătățirea calității vieții comunității, fără a genera efecte negative semnificative asupra niciunui dintre obiectivele de mediu prevăzute de Regulamentul (UE) 2020/852. Investiția reprezintă o intervenție coerentă, integrată și aliniată strategiilor europene și naționale privind mobilitatea durabilă, tranziția verde și dezvoltarea teritorială echilibrată.
7.	Buget estimat total al investiției 76.453.500,00 RON, din care 63.184.710,00 RON fără TVA 15.000.000,00 EUR, din care 12.396.694,21 EUR fără TVA

	Buget estimat eligibil al investiției 76.453.500,00 RON, din care 63.184.710,00 RON fără TVA 15.000.000,00 EUR, din care 12.396.694,21 EUR fără TVA <i>*Notă *Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului (1 euro = 5,0969 lei).</i>
III. Date referitoare la documentația tehnico-economică pentru care se solicită finanțare	
8.	2. Documentații tehnico- economice pentru care se solicită finanțare a) Studiu de fezabilitate (SF)/Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) + Documentație Tehnică pentru Autorizația de Construire (DTAC) / Documentație Tehnică pentru Autorizația de Desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT) – 5 puncte b) Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcții (DTAC)/ Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT+DE) – 8 puncte c) Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE) – 10 de puncte ATENȚIE: Toate obiectele/obiectivele vizate de fișa de proiect trebuie să ajungă la finalul perioadei de durabilitate la stadiul de Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE). În funcție de stadiul de proiectare, se va acorda punctaj pentru documentația aflată în stadiul cel mai avansat de maturitate. <i>*Se va selecta una din opțiunile prezentate. Solicitantul va prezenta o scurtă descriere a stadiului pregătirii proiectului (gradul de maturitate).</i> <i>*Fișa de proiect prezintă clar pachetul de documentații tehnico-economice pentru care se solicită finanțare, conform prevederilor Metodologiei de selecție.</i> <i>* Se vor depune documente justificative în funcție de stadiul achiziției, în conformitate cu prevederile Metodologiei de selecție a partenerilor.</i> <i>* Se va specifica numărul de documentații tehnico-economice pentru care se solicită finanțare.</i> • Număr de documentații de tip SF/DALI • Număr de documentații de tip DTAC/DTAD • Număr de documentații de tip PT+DE PUNCTAJ = 5 puncte Pentru proiectul cu titlul „Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă în comuna Baci – satele Popești și Corușu” propus prin prezenta fișă de proiect se solicită finanțare pentru elaborarea pachetului de documentații tehnico-economice: Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii

	(DALI) + Documentație Tehnică pentru Autorizația de Construire (DTAC) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT). Număr documentații pentru care se solicită finanțare: - Număr documentații de tip DALI: 1 - Număr documentații de tip DTAC: 1 - Număr documentații de tip PT+DE: 1 În prezent, proiectul se află într-un stadiu incipient de pregătire, iar procedura de achiziție publică pentru realizarea documentațiilor tehnic-economice nu a fost lansată. În conformitate cu prevederile Metodologiei de selecție a partenerilor și Grila ETF punctul 2. c., situația este justificată prin Declarația unică a solicitantului (Anexa 3), prin care solicitantul UAT Comuna Baciș își asumă îndeplinirea cerințelor aplicabile, inclusiv respectarea cerinței nr. 15, respectiv „Pentru fișa de proiect în cadrul căreia nu a fost lansată procedura de achiziție publică pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice, solicitantul se va asigura că în termen de 2 luni de la semnarea contractului de finanțare va prezenta documentele justificative care atestă lansarea procedurii de achiziție publică”.																																			
9.	Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului <i>Notă: Perioada maximă de implementare nu poate depăși 30.12.2027. (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).</i> Perioada de implementare a proiectului pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice este cuprinsă între 01.06.2026 – 30.12.2027, aceasta incluzând și perioada necesară efectuării plăților către contractor.																																			
10.	Buget estimat eligibil al documentațiilor tehnico-economice 500.456,00 RON, din care 413.600,00 RON fără TVA 98.188,31 EUR, din care 81.147,36 EUR fără TVA <table><tr><td></td><td>1 = 2 + 3 Valoare totală</td><td>2 = 4 + 5 Valoare eligibilă</td><td>3 Valoare neeligibilă</td><td>4 Valoare nerambursabilă</td><td>5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar</td><td>6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar</td></tr><tr><td>RON</td><td>500.456,00</td><td>500.456,00</td><td>0,00</td><td>490.446,88</td><td>10.009,12</td><td>10.009,12</td></tr><tr><td>Valoare DALI</td><td>269.951,00</td><td>269.951,00</td><td>0,00</td><td>264.550,63</td><td>5.398,12</td><td>5.398,12</td></tr><tr><td>Valoare DTAC</td><td>84.700,00</td><td>84.700,00</td><td>0,00</td><td>83.036,14</td><td>1.694,11</td><td>1.694,11</td></tr><tr><td>Valoare PT+DE</td><td>145.805,00</td><td>145.805,00</td><td>0,00</td><td>142.860,11</td><td>2.916,89</td><td>2.916,89</td></tr></table>		1 = 2 + 3 Valoare totală	2 = 4 + 5 Valoare eligibilă	3 Valoare neeligibilă	4 Valoare nerambursabilă	5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar	RON	500.456,00	500.456,00	0,00	490.446,88	10.009,12	10.009,12	Valoare DALI	269.951,00	269.951,00	0,00	264.550,63	5.398,12	5.398,12	Valoare DTAC	84.700,00	84.700,00	0,00	83.036,14	1.694,11	1.694,11	Valoare PT+DE	145.805,00	145.805,00	0,00	142.860,11	2.916,89	2.916,89
	1 = 2 + 3 Valoare totală	2 = 4 + 5 Valoare eligibilă	3 Valoare neeligibilă	4 Valoare nerambursabilă	5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar																														
RON	500.456,00	500.456,00	0,00	490.446,88	10.009,12	10.009,12																														
Valoare DALI	269.951,00	269.951,00	0,00	264.550,63	5.398,12	5.398,12																														
Valoare DTAC	84.700,00	84.700,00	0,00	83.036,14	1.694,11	1.694,11																														
Valoare PT+DE	145.805,00	145.805,00	0,00	142.860,11	2.916,89	2.916,89																														

	EUR	98.188,31	98.188,31	0,00	96.224,54	1.963,77	1.963,77
	*Notă: Se vor atașa documente justificative care fundamentează necesitatea bugetului (contract de servicii, anunț de publicare, oferte de preț, după caz) *Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului. (1 euro = 5,0969 lei)						
	IV. Justificarea proiectului de investiție						
	1.1. Corelarea investițiilor proiectului cu prevederile strategice de la nivel european/național/regional/local – 10 puncte <i>Notă: Se va descrie modul în care intervențiile prevăzute prin proiect se aliniază viziunii strategice existente la nivel european/național/regional/local, în domeniul de intervenție vizat, pentru orizontul de timp post 2027. O selecție a documentelor strategice relevante pentru orizontul de timp post 2027 este prezentată în Metodologia de selecție a partenerilor și nu are caracter exhaustiv (solicitantul la finanțare poate prezenta și alte documente strategice relevante pentru orizontul de timp 2028-2034 cu care proiectul se aliniază/pentru care contribuie la realizarea obiectivelor prevăzute din punct de vedere strategic).</i> Pentru proiectele propuse în domeniul Turism, punctajul maxim va fi obținut doar dacă proiectul este propus într-una din localitățile identificate într-una din Zonele funcționale din Strategia Sectorială de Turism 2021-2027 pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest. În caz contrar, fișa de proiect primește 0 puncte la acest subcriteriu. * a se vedea Anexa 2 – Grila ETF foaia de calcul „ANEXA - TURISM” (Tabelul privind Localitățile încadrate în Zone funcționale prioritare conform Strategiei Sectorială de Turism 2021-2027 pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest). PUNCTAJ = 10 puncte În cadrul proiectului de investiție „Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă în comuna Baciș – satele Popești și Corușu” se demonstrează corelarea intervențiilor propuse cu obiectivele de dezvoltare stabilite în cel puțin un document strategic relevant, atât la nivelul Uniunii Europene, cât și la nivel național, având în vedere orizontul de timp post-2027. În primul rând, investiția se aliniază <i>Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României 2035</i> care promovează dezvoltarea policentrică a orașelor, creșterea conectivității funcționale între zone urbane și periurbane, reducerea impactului transportului asupra mediului și îmbunătățirea calității vieții urbane. Astfel, strategia susține orașe funcționale, bine conectate intern, legături eficiente între centru, cartiere și zonele periurbane, acces egal la servicii urbane. Prin prezentul proiect se îmbunătățește accesul populației la locuri de muncă, educație și servicii, se reduce segregarea spațială și se sprijină integrarea zonelor marginale. De asemenea, SDTR promovează reducerea						
11.							

emisiilor, adaptarea la schimbările climatice, utilizarea eficientă a resurselor, iar prin proiectul propus se reduce dependența de autoturism, se promovează transportul electric și nemotorizat și scade poluarea și zgomotul urban. Totodată, SDTR urmărește realizarea de orașe prietenoase cu locuitorii, spații publice accesibile, siguranță și sănătate urbană, iar proiectul de față crește siguranța rutieră, eliberează spațiul public, îmbunătățește confortul urban. Astfel, proiectul se aliniază Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României 2035 prin contribuția sa la creșterea conectivității funcționale, dezvoltarea policentrică a orașului și îmbunătățirea calității vieții urbane. Prin promovarea transportului public eficient, a mobilității nemotorizate și a soluțiilor cu emisii reduse, proiectul sprijină tranziția către un model de dezvoltare urbană durabilă și rezilientă, în concordanță cu obiectivele SDTR privind coeziunea teritorială și dezvoltarea durabilă.

În al doilea rând, investiția contribuie, prin activitățile propuse, la îndeplinirea obiectivului 11 din *Agenda 2030*, asumat la nivel național prin *Strategia de Dezvoltare Durabilă a României 2030 (SDDR 2030)*. România, ca membră a comunității europene, își propune prin SDDR 2030 abordarea integrată a obiectivelor din Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă. În cadrul acestei strategii, la nivel național, s-a evidențiat impactul sectorului transporturilor asupra mediului înconjurător și a sănătății publice, menționându-se la Obiectivul 11: Orașe și comunități durabile - Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile că: „La nivel național, calitatea aerului continuă să fie o preocupare majoră, mai ales în aglomerările urbane. Acest fapt se datorează poluării generate de creșterea numărului mijloacelor de transport auto și de șantierele de construcții (particule în suspensie). La aceasta se adaugă despăduririle și restrângerea spațiilor verzi din perimetrele municipale, cu efect de reducere a rolului vegetației de filtrare și purificare a aerului. Calitatea aerului din aglomerările urbane a atras atenționări repetate din partea instituțiilor UE, din cauza riscului crescut al mortalității cauzate de afecțiuni respiratorii și cardiovasculare”.

Astfel, Strategia de Dezvoltare Durabilă a României 2030, în cadrul Obiectivului 11, setează ca și ținte pentru orizontul de timp anul 2030 următoarele:

- Asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la prețuri echitabile, accesibile și durabile pentru toți, în special prin extinderea rețelelor de transport public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor aflați în situații vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilități și în etate;
- Reducerea efectelor pe care poluarea atmosferică le are asupra sănătății umane și a mediului prin acordarea unei atenții deosebite calității aerului.

Proiectul de investiție „ Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă în comuna Baci – satele Popești și Corușu” contribuie în mod direct la îndeplinirea țăintelor propuse de Obiectivul 11 al Agendei 2030 și implicit a SDDR 2030, deoarece la nivelul UAT Baci se va realiza un coridor de mobilitate urbană integrat care cuprinde prioritizarea transportului public, modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale, modernizarea stațiilor de transport public și crearea infrastructurii necesare pentru operarea transportului public electric. De asemenea, având în vedere că prin intermediul proiectului se vor realiza stații de încărcare pentru autobuze electrice și

se vor implementa măsuri de prioritizare a transportului public, se va genera o scădere a emisiilor GES în aria de implementare a proiectului.

În al treilea rând, investiția propusă integrează principiile Inițiativei „New European Bauhaus”, promovând soluții de mobilitate sustenabile, spații publice de calitate estetică ridicată și acces egal pentru toți utilizatorii. Prin abordarea centrată pe oameni și pe identitatea locală, intervențiile propuse contribuie la crearea unor orașe incluzive, atractive și reziliente. Considerăm principiile stabilite de inițiativa New European Bauhaus. Abordarea acestui principiu a fost realizată într-un mod integrat, proiectul având funcții multiple (economice, sociale, de mediu etc.), în următorul mod: crearea unui spațiu public frumos, transformându-l într-un spațiu atractiv din punct de vedere economic datorită mobilității crescute și a aspectului ambiant plăcut, crearea unui spațiu public sustenabil/durabil, prin crearea unor sisteme de transport public și alternativ cu emisii 0, care conduc la scăderea emisiilor GES și la îndeplinirea obiectivelor climatice asumate, în vederea protejării mediului înconjurător și crearea unui spațiu public inclusiv prin crearea unei rețele de transport public urban accesibil și care răspunde inclusiv nevoilor sociale ale grupurilor defavorizate de actualul model de transport centrat pe automobilul personal.

Prezentul proiect se corelează și cu *Strategia pe termen lung a României pentru reducerea emisiilor de GES – „România Neutră în 2050”* care stabilește traiectoria națională către neutralitate climatică până în 2050, în linie cu Pactul Verde European. Sectorul transporturilor este identificat ca unul dintre principalii generatori de emisii, în special în mediul urban unde: predomină transportul individual motorizat, există congestie, poluare și consum energetic ridicat. Proiectul se corelează cu obiectivele cheie ale strategiei pentru mobilitate prin reducerea emisiilor din transporturi, tranziția către mobilitate cu emisii scăzute, schimbarea comportamentului de mobilitate, îmbunătățirea calității vieții urbane. Astfel, putem concluziona că proiectul se aliniază Strategiei pe termen lung a României pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră – „România Neutră în 2050”, prin contribuția sa directă la reducerea emisiilor generate de transportul urban. Prin promovarea transportului public eficient, a mobilității active și a soluțiilor de transport cu emisii scăzute, proiectul sprijină decarbonizarea sectorului transporturilor, creșterea eficienței energetice și schimbarea comportamentelor de mobilitate. Implementarea proiectului contribuie totodată la îmbunătățirea calității vieții urbane și la creșterea rezilienței orașului în contextul schimbărilor climatice.

Nu în ultimul rând, proiectul „Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă în comuna Baciș – satele Popești și Corușu” se aliniază *Strategiei naționale privind adaptarea la schimbările climatice pentru perioada 2024–2030, cu perspectiva anului 2050*, prin creșterea rezilienței infrastructurii de transport și reducerea vulnerabilității populației la efectele schimbărilor climatice. Prin promovarea transportului public eficient, a mobilității active și prin integrarea soluțiilor bazate

	pe natură în spațiul urban, proiectul contribuie la limitarea efectelor insulei de căldură, la îmbunătățirea sănătății populației și la adaptarea orașului la fenomene climatice extreme.
12.	1.2. Caracterul complementar al proiectului <i>*Solicitantul la finanțare va descrie modul în care proiectul propus este complementar cu alte proiecte finanțate/care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027.</i> <i>Se vor specifica:</i> -codul/codurile SMIS sau alt identificator al/ale proiectelor, precum și programul în cadrul căruia a/au obținut finanțare -titlul/titlurile proiectului/proiectelor -intervențiile proiectului/proiectelor și modul în care se asigură complementaritate/sinergii cu proiectul propus prin prezenta fișă <i>a. Complementaritate cu 5 proiecte sau mai mult de 5 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 15 puncte</i> <i>b. Complementaritate cu 4 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 12 puncte</i> <i>c. Complementaritate cu 3 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 9 puncte</i> <i>d. Complementaritate cu 2 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 6 puncte</i> <i>e. Complementaritate cu un proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 3 puncte</i> <i>f. Proiectul nu este complementar cu niciun proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 0 puncte</i> PUNCTAJ = 15 puncte Proiectul „Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă în comuna Baci – satele Popești și Corușu” este complementar cu următoarele proiecte: 1. Proiectul cu titlul „Modernizarea Infrastructurii Rutiere de Străzi în Comuna Baci Județul Cluj” - identificator al proiectului: C072RN00011761300094 din 22/09/2017; - programul în cadrul căruia a obținut finanțare: Programul Național de Dezvoltare Rurală Măsura 7.2; - entitate finanțatoare: Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale. - intervențiile proiectului și modul în care se asigură complementaritate cu proiectul propus în prezenta fișă: Proiectul a vizat modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere a 10 străzi din comuna Baci, contribuind la îmbunătățirea stării tehnice a străzilor și la creșterea accesibilității și siguranței circulației. Proiectul propus prin prezenta fișă este complementar acestei investiții întrucât valorifică și dezvoltă infrastructura rutieră prin realizarea unui coridor integrat de

mobilitate urbană, reorganizarea circulației, modernizarea componentelor pietonale și integrarea transportului public, reprezentând o etapă superioară de dezvoltare funcțională a rețelei de transport local.

2. Proiectul cu titlul „Înființare rețea de canalizare în localitățile Săliștea Noua, Corușu și Popești, Comuna Baci, Județul Cluj, Branșamente - Canal Colector”

- **identificator al proiectului:** 3118 din 19.04.2018;

- **programul în cadrul căruia a obținut finanțare:** Programul Național de Dezvoltare Locală II;

- **entitate finanțatoare:** Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

- **intervențiile proiectului și modul în care se asigură complementaritate cu proiectul propus în prezenta fișă:** Proiectul a vizat realizarea infrastructurii de canalizare menajeră în localitățile Săliștea Nouă, Corușu și Popești din comuna Baci, prin executarea a 8 km de conductă de canalizare, realizarea a 430 de racorduri și construirea a 6 stații de pompare. Această investiție a asigurat dotarea edilitară de bază a zonelor vizate. Proiectul propus prin prezenta fișă este complementar acestei investiții deoarece continuă dezvoltarea infrastructurii edilitare prin realizarea sistemului de colectare a apelor pluviale și modernizarea infrastructurii rutiere aferente coridorului de mobilitate, asigurând o abordare integrată și durabilă a amenajării domeniului public și protejând investițiile realizate anterior prin evitarea intervențiilor ulterioare asupra carosabilului modernizat.

3. Proiectul cu titlul „Înființarea și dotarea unui centru de colectare prin aport voluntar în Comuna Baci”

- **identificator al proiectului:** C3.11A.1.51835 din 28.11.2022;

- **programul în cadrul căruia a obținut finanțare:** Programul Național de Redresare și Reziliență Componenta C3 - Managementul deșeurilor

- **entitate finanțatoare:** Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor

- **intervențiile proiectului și modul în care se asigură complementaritate cu proiectul propus în prezenta fișă:** Proiectul a vizat realizarea și dotarea unui centru de colectare prin aport voluntar a deșeurilor, inclusiv amenajarea unei platforme carosabile de aproximativ 2.500 mp pentru circulația camioanelor și amplasarea containerelor, realizarea sistemului de colectare a apelor pluviale și a unui separator de hidrocarburi, amenajarea acceselor, a împrejmuirii, a zonelor verzi și dotarea cu cântar carosabil. Prin această investiție se urmărește creșterea ratei de colectare separată și reducerea impactului asupra mediului. Proiectul de dezvoltare a coridorului de mobilitate urbană durabilă este complementar acestei investiții prin faptul că ambele proiecte se înscriu în Obiectivul de politică 2 – „O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon”, promovând tranziția către modele de dezvoltare sustenabile. În timp ce centrul de colectare contribuie la reducerea emisiilor prin gestionarea eficientă a deșeurilor și reciclare, proiectul de mobilitate urbană susține reducerea emisiilor generate de transport, rezultând un impact cumulat pozitiv asupra mediului și a calității vieții la nivel local.

4. Proiectele cu titlul „Creșterea Eficienței energetice a Infrastructurii de iluminat public în COMUNA BACIU, județul Cluj (Etapa 1)” și „Creșterea Eficienței energetice a Infrastructurii de iluminat public în COMUNA BACIU, județul Cluj (Etapa 2)”

- **identificator al proiectului:** 343/F/GES din 30.12.2022 și 383/F/GES din 18.12.2023;

- **programul în cadrul căruia a obținut finanțare:** Programul privind creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în infrastructura de iluminat public

- **entitate finanțatoare:** Administrația Fondului pentru Mediu

- **intervențiile proiectelor și modul în care se asigură complementaritate cu proiectul propus în prezenta fișă:** Proiectele au vizat modernizarea sistemului de iluminat public din comuna Baciș prin achiziționarea și instalarea de corpuri de iluminat LED cu eficiență ridicată, modernizarea punctelor de aprindere și implementarea unui sistem de telegestiune, cu scopul reducerii consumului energetic și al creșterii siguranței în spațiul public. Proiectul de față este complementar acestor investiții, întrucât infrastructura de mobilitate propusă (coridorul de mobilitate, trotuarele și stațiile de transport public) beneficiază de un sistem de iluminat modern și eficient, ceea ce contribuie direct la creșterea siguranței rutiere și pietonale și la îmbunătățirea condițiilor de utilizare a infrastructurii publice.

5. Proiectul cu titlul „Piste pentru biciclete între Dealu Viilor și Poiana Sântioana, în Comuna Baciș, județul Cluj”

- **identificator al proiectului:** 141552 din 14.12.2022

- **programul în cadrul căruia a obținut finanțare:** Programul Național de Redresare și Reziliență Componenta C10

- **entitate finanțatoare:** Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

- **intervențiile proiectelor și modul în care se asigură complementaritate cu proiectul propus în prezenta fișă:** Proiectul „Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă în comuna Baciș – satele Popești și Corușu” este complementar investiției „Piste pentru biciclete între Dealu Viilor și Poiana Sântioana, în comuna Baciș, județul Cluj”, prin integrarea infrastructurii pentru transport nemotorizat într-un sistem coerent de mobilitate durabilă la nivel local. Investiția privind pista de biciclete a creat un traseu dedicat deplasărilor alternative, contribuind la promovarea mobilității active și la reducerea dependenței de transportul auto individual. Proiectul coridorului de mobilitate valorifică această infrastructură prin corelarea acesteia cu modernizarea infrastructurii rutiere, pietonale și a transportului public, asigurând conectivitatea funcțională între modurile de deplasare. Astfel, cele două investiții se susțin reciproc: pista de biciclete extinde rețeaua de mobilitate alternativă, iar coridorul de mobilitate creează cadrul integrat necesar utilizării eficiente a acesteia, contribuind la diversificarea opțiunilor de deplasare, creșterea accesibilității și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

6. Proiectul cu titlul „Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Baciș, județul Cluj”

- **identificator al proiectului:** 148 din 23.11.2023

- **programul în cadrul căruia a obținut finanțare:** Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi

- **entitate finanțatoare:** Administrația Fondului pentru Mediu

	- intervențiile proiectelor și modul în care se asigură complementaritate cu proiectul propus în prezenta fișă: Proiectul „Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă în comuna Baci – satele Popești și Corușu” este complementar investiției „Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Baci, județul Cluj”, ambele contribuind integrat la tranziția locală către mobilitate cu emisii reduse de carbon. Investiția privind stațiile de reîncărcare a creat infrastructura de bază necesară alimentării vehiculelor electrice la nivelul comunei, facilitând utilizarea transportului nepoluant. Proiectul privind coridorul de mobilitate urbană valorifică această infrastructură existentă prin dezvoltarea sistemului de transport public electric și prin integrarea stațiilor de încărcare aferente operării unei flote de autobuze și midibuze electrice. Astfel, cele două proiecte acționează sinergic: primul asigură suportul tehnic pentru alimentarea vehiculelor electrice, iar al doilea creează cererea și cadrul funcțional pentru utilizarea acestora în transportul public și în mobilitatea cotidiană. Complementaritatea se reflectă în creșterea eficienței investițiilor publice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, modernizarea infrastructurii de transport și consolidarea unei strategii locale coerente de mobilitate urbană durabilă.
13.	1.3a.Documentația tehnico-economică utilizează/va utiliza măsuri digitale de modelare și management al informațiilor, care asigură coordonarea interdisciplinară și interoperabilitatea datelor (model BIM-Building Infrastructure Management sau metodă echivalentă) a) Da – 30 de puncte b) Nu – 0 puncte <i>*În vederea verificării criteriului privind utilizarea măsurilor digitale de modelare și management al informațiilor, solicitantul de finanțare va prezenta documente justificative relevante, în funcție de stadiul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare, după cum urmează:</i> • <i>Situația în care există contract de proiectare: contractul de proiectare, din care să rezulte explicit utilizarea metodologiei BIM sau a unei metode echivalente.</i> • <i>Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată: Documentația de atribuire aferentă achiziției (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc)</i> • <i>Pentru situația în care achiziția nu a fost lansată, solicitantul își va asuma prin Declarația Unică (Anexa 3) faptul că va îndeplini acest criteriu, în cazul obținerii finanțării.</i> <i>Din aceste documente trebuie să rezulte clar că viitorul contractant are obligația de a elabora documentația tehnico-economică utilizând măsuri digitale de proiectare.</i> PUNCTAJ = 30 de puncte Documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții va fi elaborată utilizând măsuri digitale de modelare și management al informațiilor de tip BIM (Building Information Modeling) sau metodă echivalentă care asigură coordonarea interdisciplinară și interoperabilitatea datelor, în conformitate cu criteriul 1.4 a. din Grila ETF.

	Procedura de achiziție a serviciilor de proiectare nu a fost încă lansată. Prin urmare, solicitantul își asumă prin intermediul Declarației unice (Anexa 3), cerința nr. 12: „Pentru fișa de proiect care prevede utilizarea BIM sau echivalent, se va asigura că în termen de 2 luni de la semnarea contractului de finanțare se vor prezenta documentele justificative care atestă respectarea condiției referitoare la faptul că prin proiect se vor utiliza măsurilor digitale de modelare și management al informațiilor, care asigură coordonarea interdisciplinară și interoperabilitatea datelor (BIM sau echivalent)” . Totodată, se va asigura includerea acestei cerințe în documentația de atribuire și în contractul de servicii de proiectare, astfel încât obligația utilizării BIM sau a unei metode echivalente să rezulte în mod explicit în sarcina viitorului prestator.
14.	1.3b. Documentația tehnico-economică prevede măsuri și principii NEB (New European Bauhaus) a) Da – 5 puncte b) Nu – 0 puncte <i>*Se va detalia modul în care proiectul include principiile și valorile inițiativei New European Bauhaus (NEB) – respectiv durabilitate, incluziune și frumusețe / calitate în mediul construit – în procesul de proiectare și concepție a investiției.</i> <i>Inițiativa urmărește să faciliteze o transformare a societății profundă, multidisciplinară și bazată pe colaborare, concentrându-se pe trei dimensiuni (valori fundamentale):</i> <i>1. calitatea experienței, inclusiv stilul/aspectul estetic, medii de viață sănătoase și sigure</i> <i>2. durabilitate, inclusiv circularitate</i> <i>3. incluziune, inclusiv accesibilitate și prețuri abordabile</i> <i>Prin urmare, proiectele, inițiativele și măsurile implementate sub umbrela Noului Bauhaus european vor avea în comun efortul de a transforma modul nostru de viață pentru a-l să fie mai frumos, mai durabil și mai incluziv.</i> <i>În vederea verificării criteriului privind integrarea principiilor NEB, solicitantul de finanțare va prezenta documente justificative relevante, în funcție de stadiul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare, după cum urmează:</i> <i>• Situația în care există contract de proiectare: contractul de proiectare, din care să rezulte explicit integrarea principiilor NEB.</i> <i>• Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată: Documentația de atribuire aferentă achiziției (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc)</i> <i>• Pentru situația în care achiziția nu a fost lansată, solicitantul își va asuma prin Declarația Unică (Anexa 3) faptul că va îndeplini acest criteriu, în cazul obținerii finanțării.</i>

NOTĂ! Punctajul se acordă numai dacă din documentele depuse rezultă în mod clar că proiectul de investiții promovează valorile NEB, în concordanță cu Comunicarea Comisiei Europene COM(2021) 573 final – “The New European Bauhaus: Beautiful, Sustainable, Together”, ca parte a Pactului Verde European (European Green Deal).

În justificarea îndeplinirii acestui criteriu este recomandată inclusiv utilizarea unor Ghiduri de bună practică sau a unor resurse suport în acest sens, spre exemplu:

- Ghidul de bună practică pentru infrastructuri verzi-albastre disponibil pentru descărcare <https://regionordvest.ro/informare-a-fost-publicat-ghid-de-buna-practica-pentru-dezvoltarea-de-infrastructuri-verzi-albastre/>
- Anexa 4 - ÎNDRUMAR PRIVIND APLICAREA CONCEPTULUI NEW EUROPEAN BAUHAUS la nivelul proiectelor care vizează pregătirea documentațiilor tehnico-economice

PUNCTAJ = 5 puncte

Documentația tehnico-economică aferentă proiectului „Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă în comuna Baciș – satele Popești și Corușu” integrează explicit valorile și principiile inițiativei New European Bauhaus, în acord cu Comunicarea Comisia Europeană COM(2021) 573 final și cu îndrumarul național de aplicare a conceptului NEB în faza de proiectare. Abordarea propusă tratează mediul construit ca factor de transformare socială și de mediu, asigurând convergența dintre calitatea experienței urbane, sustenabilitate și incluziune, prin soluții integrate de mobilitate, amenajare a spațiului public și infrastructură verde.

Dimensiunea „Beautiful” – calitatea experienței și identitatea locului

Documentația va prevedea soluții de tip „stradă completă” (complete street), în care infrastructura pietonală, velo și de transport public este însoțită de elemente coerente de design urban: aliniamente de arbori, mobilier urban integrat, spații de odihnă și zone de staționare confortabile, iluminat eficient și orientare spațială clară. Proiectarea va urmări integrarea intervențiilor în specificul local și în peisajul existent, generând spații publice sigure, lizibile și atractive, care susțin bunăstarea fizică și mentală a utilizatorilor și consolidează sentimentul de apartenență comunitară.

Dimensiunea „Sustainable” – durabilitate, circularitate și relația cu natura

Intervențiile prevăzute în documentație promovează mobilitatea cu emisii reduse de carbon prin infrastructură pentru transport public electric și mobilitate alternativă, reducerea traficului auto individual și integrarea soluțiilor bazate pe natură. Se vor analiza măsuri de adaptare la schimbările climatice, precum umbrirea naturală prin vegetație, suprafețe permeabile pentru gestionarea apelor pluviale, reducerea efectului de insulă de căldură și integrarea infrastructurii verzi în profilul străzilor. În procesul de proiectare vor fi avute în vedere criterii de durabilitate pe ciclul de viață al intervențiilor, utilizarea materialelor cu impact redus asupra mediului și soluții tehnice care sprijină obiectivele climatice și de biodiversitate.

	Dimensiunea „Together” – incluziune, accesibilitate și echitate Proiectul promovează accesul echitabil la infrastructura de mobilitate și la spațiul public prin soluții universale de proiectare: continuitatea traseelor pietonale, traversări sigure, accesibilitate pentru persoane cu mobilitate redusă, condiții de utilizare sigure pentru copii și vârstnici, precum și conectivitate între modurile de transport. Documentația va include audit de accesibilitate și justificarea prioritizării modurilor de deplasare nepoluante, asigurând utilizarea infrastructurii de către toate categoriile sociale și contribuind la reducerea inegalităților generate de dependența de automobilul personal. De asemenea, elaborarea documentației tehnico-economice va reflecta principiile de lucru ale NEB prin abordare transdisciplinară (urbanism, inginerie, peisagistică, mediu), corelarea dimensiunii locale cu obiectivele climatice europene și integrarea perspectivelor comunității în procesul de definire a soluțiilor. Valorile NEB se vor regăsi nu doar la nivel declarativ, ci și în deciziile de concept, variantele analizate, soluțiile tehnice, materialele propuse și indicatorii de performanță ai investiției. Prin aceste elemente, documentația tehnico-economică demonstrează că intervenția propusă transformă coridorul de mobilitate într-un spațiu public de calitate, durabil și incluziv, contribuind la tranziția către un model de dezvoltare urbană coerent cu principiile New European Bauhaus.
15.	3. SOLIDITATEA JUSTIFICĂRII TEHNICO-ECONOMICE Se prezintă coerent problema/nevoia reală ce urmează a fi adresată și oferă date, argumente sau evidențe preliminare care susțin necesitatea intervenției. Se va descrie inclusiv investiția și localizarea acesteia. (Se precizează modul în care obiectivele proiectului sunt direct legate de problema descrisă, acestea fiind formulate realist și justifică prin impactul preconizat asupra nevoii identificate). Este evaluată inclusiv încadrarea în valoarea maximă a unei fișe de proiect și valoarea maximă a viitoarei investiții). Se va analiza modul în care a fost descrisă investiția, inclusiv din prisma încadrării în tipologia de investiții (în acord cu secțiunea „Investiții eligibile”). PUNCTAJ = 30 de puncte Justificare necesitatea intervenției: Proiectul propus „Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă în comuna Baciș – satele Popești și Corușu” răspunde unei nevoi reale, documentate strategic, privind îmbunătățirea infrastructurii de transport, reducerea poluării și creșterea calității vieții la nivel local. Necesitatea investiției este fundamentată în „Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Baciș, județul Cluj

2021–2027” care evidențiază o serie de disfuncționalități majore legate de mediu, mobilitate și infrastructură.

În cadrul analizei SWOT aferente domeniului strategic mediu, în strategia locală sunt identificate explicit ca puncte slabe: „traversarea comunei de către DN1F generează poluare fonică”, „poluarea apei cu nitrați”, „educația ecologică a populației slab dezvoltată” și „inexistența unor tehnologii alternative de energie verde” (sursa: Strategia de Dezvoltare Locală comuna Baci, județul Cluj 2021-2027, pag. 152). Aceste vulnerabilități indică existența unor presiuni semnificative asupra mediului și asupra calității vieții, generate inclusiv de traficul rutier și de dependența ridicată a cetățenilor de transportul auto individual. În același timp, strategia identifică drept amenințare majoră „intensificarea traficului rutier” (sursa: Strategia de Dezvoltare Locală comuna Baci, județul Cluj 2021-2027, pag. 152) cu efecte directe asupra poluării, siguranței rutiere și funcționalității infrastructurii existente.

În mod complementar, documentul strategic subliniază, la nivel de viziune de dezvoltare, faptul că „în Comuna Baci există încă probleme la nivelul infrastructurii de bază – mobilitate deficitară în unele zone” (sursa: Strategia de Dezvoltare Locală comuna Baci, județul Cluj 2021-2027, pag. 165). Această constatare confirmă caracterul structural al problemei și necesitatea unor intervenții integrate care să abordeze simultan accesibilitatea teritorială, siguranța circulației și impactul transportului asupra mediului.

Necesitatea intervenției este consolidată și de corelarea strategiei locale cu obiectivele europene privind tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon și promovarea mobilității urbane durabile, orientate către reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, îmbunătățirea calității aerului și creșterea rezilienței comunităților locale. În acest context, mobilitatea urbană durabilă este recunoscută ca instrument esențial pentru limitarea impactului negativ al transportului asupra mediului și pentru creșterea calității vieții populației.

În mod coerent, în documentul strategic al comunei se stabilește ca obiectiv prioritar pentru dezvoltarea comunei realizarea unei infrastructuri performante și a unei conectivități sporite, prin „dezvoltarea infrastructurii de transport, a mobilității urbane (...) și scăderea emisiilor de CO₂” (sursa: Strategia de Dezvoltare Locală comuna Baci, județul Cluj 2021-2027, pag. 168).

Mai mult, la nivel de portofoliu de proiecte, strategia prevede explicit „realizarea de proiecte de mobilitate urbană durabilă” care să vizeze investiții destinate îmbunătățirii transportului public, dezvoltării transportului nemotorizat și reducerii emisiilor de CO₂, inclusiv prin modernizarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transportul public, crearea de trasee pentru pietoni și bicicliști și îmbunătățirea stațiilor de transport public.

În acest context, intervenția propusă prin prezenta fișă de proiect răspunde direct acestor direcții strategice prin dezvoltarea unui coridor integrat de mobilitate urbană durabilă care abordează în mod simultan problemele de conectivitate, accesibilitate, siguranță și impact asupra mediului.

Proiectul vizează:

- îmbunătățirea conectivității și accesibilității între localitățile Popești și Corușu;
- creșterea siguranței circulației rutiere și pietonale;
- modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale aferente transportului public;
- prioritizarea transportului public și a modurilor de deplasare nemotorizate;

- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a impactului traficului asupra mediului.

Prin natura intervențiilor propuse, proiectul contribuie în mod direct la contracararea amenințării reprezentate de intensificarea traficului rutier și la diminuarea efectelor negative ale poluării fonice și atmosferice generate de tranzitul rutier, oferind alternative viabile de utilizare a transportului public. Totodată, investiția are caracter structural, întrucât creează cadrul necesar pentru dezvoltarea unui sistem integrat de transport public nepoluant și pentru reorganizarea spațiului public în favoarea mobilității durabile.

Astfel, obiectivele proiectului sunt formulate realist, direct corelate cu problemele identificate în documentele strategice ale comunei și pe deplin justificate prin impactul preconizat asupra nevoilor reale ale comunității, reprezentând o intervenție structurată, coerentă și necesară în procesul de dezvoltare durabilă a comunei Baci.

Descrierea și localizarea investiției:

Proiectul propune dezvoltarea unui coridor integrat de mobilitate urbană durabilă printr-un set coerent de intervenții asupra infrastructurii rutiere, pietonale și a transportului public, orientate către reducerea emisiilor de carbon și creșterea accesibilității teritoriale.

Investițiile prevăzute includ, în principal:

- modernizarea și reconfigurarea infrastructurii rutiere aferente transportului public;
- amenajarea infrastructurii pietonale continue și sigure, adaptată tuturor categoriilor de utilizatori;
- dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru transportul public, inclusiv stații modernizate și facilități de acces;
- integrarea infrastructurii pentru mobilitate alternativă și conectarea acesteia cu rețeaua existentă;
- implementarea măsurilor de tranziție către mobilitate nepoluantă, inclusiv operarea transportului public electric și infrastructura aferentă.

Prin natura sa, investiția configurează un sistem coerent de mobilitate multimodală care prioritizează transportul public, mersul pe jos și mobilitatea activă, contribuind la reducerea dependenței de autoturismul personal și la creșterea calității spațiului public.

În ceea ce privește **localizarea** investiției, menționăm faptul că investiția se va implementa pe un traseu de 5,3 km care conectează satele Popești și Corușu din comuna Baci, respectiv Strada 07 Popești-Hagău (1.300 m), Strada 01 Popești Deal (3.100 m) și Strada 06 Corușu (900 m). În prezent, pe acest traseu circulă autobuzul municipiului Cluj-Napoca, linia M35, utilizat de locuitorii din zonă pentru navetism și acces către rețeaua metropolitană de transport. Coridorul de mobilitate va fi realizat pe drumurile aflate în proprietatea UAT comuna Baci, iar drumul județean adiacent, care

nu se află în administrarea UAT, nu va face obiectul intervențiilor proiectului. Pentru referință și o mai bună vizualizare a coridorului de mobilitate propus, se atașează o imagine ilustrativă: în aceasta, traseul coridorului este evidențiat cu linia verde, iar drumul județean adiacent, asupra căruia nu se intervine, este marcat cu linia roșie. Coridorul de mobilitate va permite circulația autobuzelor pe același traseu dus-întors, facilitând accesul continuu și integrat între cele două sate și restul comunei Baci.

Încadrarea în investițiile eligibile:

Investițiile propuse prin proiectul „Dezvoltarea coridorului de mobilitate urbană durabilă în comuna Baci – satele Popești și Corușu” se încadrează în mod direct în categoria investițiilor eligibile care vizează promovarea mobilității urbane durabile și creșterea utilizării transportului public și a formelor de deplasare nepoluante, conform prevederilor ghidului de finanțare.

Proiectul prevede **dezvoltarea unui coridor integrat de mobilitate urbană durabilă** cu o lungime de 6,5 km, intervenție care corespunde explicit categoriei eligibile privind dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă prin modernizarea infrastructurii rutiere și reorganizarea spațiului public în favoarea transportului public și a mobilității nemotorizate. Intervențiile propuse contribuie la prioritizarea transportului public, la creșterea siguranței circulației și la reducerea impactului transportului asupra mediului, în concordanță cu obiectivele de tranziție către un sistem de mobilitate cu emisii reduse de carbon.

Totodată, proiectul include **dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru transportul public nepoluant** prin înființarea a 4 stații de autobuz, instalarea a 4 stații de încărcare rapidă pentru vehicule electrice și achiziționarea de autobuze și midibuze electrice. Aceste intervenții se încadrează în categoria investițiilor eligibile care vizează creșterea utilizării transportului public și dezvoltarea infrastructurii necesare mobilității urbane durabile, prin promovarea soluțiilor de transport cu emisii reduse și integrarea infrastructurii de alimentare pentru vehicule electrice în sistemul de transport public.

De asemenea, modernizarea infrastructurii pietonale prin reabilitarea a 6 km de trotuare contribuie la **dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate** și la **accesibilizarea spațiului public pentru toate categoriile de utilizatori**, intervenție care se încadrează în mod explicit în categoria investițiilor eligibile privind amenajarea de zone pietonale și creșterea accesibilității infrastructurii de transport.

Prin caracterul integrat al intervențiilor — modernizarea infrastructurii rutiere, dezvoltarea transportului public nepoluant, extinderea infrastructurii pietonale și integrarea infrastructurii de încărcare electrică — proiectul contribuie la realizarea unui sistem coerent de mobilitate urbană multimodală durabilă, în deplină concordanță cu obiectivele politicii de coeziune privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și promovarea transportului sustenabil.

Astfel, tipologia investițiilor propuse este pe deplin conformă cu categoriile de investiții eligibile prevăzute în ghidul de finanțare, iar intervențiile sunt justificate prin contribuția lor directă la creșterea utilizării transportului public, dezvoltarea mobilității nemotorizate, îmbunătățirea accesibilității și reducerea impactului transportului asupra mediului.

TOTAL PUNTAJ= 95 de puncte

ATENȚIE:

1. Un solicitant poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect din cadrul fiecărui domeniu vizat/tipologie investiții din proiect.
2. O fișă de proiect poate conține mai multe obiecte de investiție aferente unuia sau mai multor obiective de investiții, în acord cu definiția din cadrul HG nr. 907/2016, cu respectarea prevederilor privind achizițiile publice, precum și respectarea încadrării în valorile maxime eligibile per fișă de proiect. Obiectele de investiție cuprinse în fișa de proiect pot avea elaborate documentații tehnico-economice realizate în mod individual cu respectarea prevederilor legislative în vigoare.
3. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2028-2034, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice *(Se va asuma în Declarația Unică – Anexa 3)*.
4. Pentru proiectele în cadrul cărora nu a fost lansată procedura de achiziție publică pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice, solicitantul se va asigura că în termen de 2 luni de la semnarea contractului de finanțare va prezenta documentele justificative care atestă îndeplinirea acestei cerințe.
5. Pentru proiectele în care s-au prevăzut activități precum măsuri digitale de modelare și management al informațiilor (BIM sau echivalent) , măsuri care au fost asumate în cadrul Declarației Unice la momentul depunerii, Beneficiarul are obligația ca, în termen de maxim 2 luni de la semnarea contractului de finanțare, să prezinte documentele justificative care atestă îndeplinirea criteriului. În caz contrar, proiectul va fi declarat neeligibil și exclus de la finanțare.
6. Cheltuielile sunt declarate eligibile doar după ce livrabilele recepționate prin proiect vor parcurge o etapă de verificare a calității și conformității documentației tehnico-economice, la nivelul Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, verificare efectuată în baza Anexei II.2.1-II.2.3 sau II.3 În urma verificării efectuate, documentația va fi declarată conformă, iar cheltuielile aferente vor putea fi



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

solicitate spre rambursare. Nu se aplică pentru studiile de fundamentare necesare în vederea elaborării studiului de fezabilitate (studii de teren - geotehnic, topografic, arheologic, peisagistic, etc.).



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro