

ROMÂNIA

JUDEȚUL HUNEDOARA

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ZARAND**

ADUNAREA GENERALĂ A ASOCIAȚIEI

Anexa nr. 3 la

Hotărârea Nr. ____/____2026

**Anexa 13 la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI
PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE
COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ZARAND CONSTITUITĂ DIN
MUNICIPIUL BRAD ȘI COMUNA CRIȘCIOR**

**CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI
DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL ZARAND CONSTITUITĂ DIN MUNICIPIUL BRAD ȘI COMUNA
CRIȘCIOR**

ROMÂNIA

JUDEȚUL HUNEDOARA

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ZARAND**

ADUNAREA GENERALĂ A ASOCIAȚIEI

Anexa nr. 3 la

Hotărârea Nr. ____/____2026

**CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI
DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL ZARAND CONSTITUITĂ DIN MUNICIPIUL BRAD ȘI COMUNA
CRIȘCIOR**

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Brad și Comuna Crișcior – membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Brad și Comuna Crișcior – membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

- (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.
- (2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Brad și Comuna Crișcior și aprobat prin hotărâre a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand.

CAPITOLUL II **Cerințe organizatorice**

ART. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza Municipiul Brad și a Comunei Crișcior va asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Brad și Comuna Crișcior și aprobat prin hotărâri ale Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand;
- o) furnizarea către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand.

ART. 7 Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

Ținând cont de complexitatea serviciului public de transport local din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand, în vederea atribuirii contractului de delegare de gestiune sunt obligatorii următoarele cerințe:

1. Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport concesionate de către Entitatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local. În perioada de mobilizare, Operatorul de transport public va primi în gestiune: 4 autobuze electrice, inclusiv infrastructura pentru încărcare (4 bucați stații de încărcare lentă și 2 bucați stații de încărcare rapidă), respectiv 1 bucată sistem de transport inteligent (e-ticketing). Acestea se vor constitui ca bunuri de retur, pe toată durata de valabilitate a contractului de delegare. Investițiile se vor realiza în cadrul Contractelor de finanțare aferente proiectelor "Realizarea transportului public local cu mijloace ecologice în Municipiul Brad și Comuna Crișcior" și "Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Brad" în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local, Investițiile I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local). Bunurile vor intra în proprietatea municipalității începând cu anul 2026, acestea urmând a fi preluate de către operatorul căruia îi va fi delegată gestiunea serviciului public de transport în comun pentru a deservi cele 5 trasee care fac obiectul contractului. Operatorul va prelua în gestiune ca bunuri de retur cele 4 autobuze electrice, inclusiv infrastructura pentru încărcare și sistem e-ticketing, fiind responsabil de întreținerea acestora în bune condiții și asigurarea costurilor cu energia electrică necesară funcționării stațiilor de reîncărcare.

2. Operatorul are obligația de a pune la dispoziția Entității contractante documente și/ sau informații referitoare la bunurile de retur care au fost achiziționate prin proiectele "Realizarea transportului public local cu mijloace ecologice în Municipiul Brad și Comuna Crișcior" și "Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Brad", necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile în cadrul misiunilor de control realizate în legătură cu proiectele de către structuri cu competențe în controlul și recuperarea debitelor aferente fondurilor europene și/ sau fondurilor publice naționale aferente acestora (după caz), la cerere și în maximum 5 (cinci) zile lucrătoare și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

3. Operatorul are obligația de a pune la dispoziția Entității contractante orice document sau informație solicitată, în termenul indicat, pentru a fi utilizată în legătură cu proiectele "Realizarea transportului public local cu mijloace ecologice în Municipiul Brad și Comuna Crișcior" și "Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Brad" prin care sunt

achiziționate bunurile de retur, inclusiv în vederea realizării evaluării Planului Național de Redresare și Reziliență și/ sau a proiectelor.

ART. 8

Programul lucrărilor de investiții:

(1) Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

(2) Finanțarea lucrărilor de investiții se va asigura din următoarele surse:

- a) alocații de la bugetul local;
- b) credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației publice locale;
- c) fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- d) surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum și valoarea redevenței care va rămâne la dispoziția operatorului;
- e) alte surse constituite potrivit legii;

(3) Operatorul de servicii are obligația să efectueze inventarierea domeniului public și privat al Municipiului Brad și Comunei Crișcior membri ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand cel puțin o dată pe an. Propunerile de casare și valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand.

(4) Procesul verbal de inventariere anuală pentru inventarierea anuală se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent constituind documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului de servicii cât și în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

ART. 9

Finanțarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat

(1) În funcție de natura activității, serviciile de administrare a domeniului public și privat pot fi servicii care desfășoară activități de natură economică care se autofinanțează sau servicii care desfășoară activități de natură instituțional – administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.

(2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat precum și pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii aferente se asigură prin încasarea de la utilizator pe baza tarifelor și prețurilor legale aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum și prin subvenții de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiții:

- organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale a activităților prestate;
- protejarea autonomiei financiare a operatorului;
- reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat în structura și nivelul tarifelor, prețului biletelor și alocației bugetară;
- ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor;
- recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor și alocație bugetară;

- acoperirea prin tarife a prețului biletelor și alocăției bugetare, cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și de întreținere a serviciilor de administrare a domeniului public și privat;

(3) Activitatea de administrare și exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri și cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor și abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, etc.) precum și din subvenții de la bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand.

(4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă și cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă și de compensările și indexările aprobate de parlament și guvern pe perioade de valabilitate a contractului.

(5) Operatorul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării și le va depune spre verificare delegatarului.

(6) Alocăția bugetară pentru investiții și activitatea curentă se va stabili anual și va fi cuprinsă și aprobată de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand prin bugetul consolidat al operatorului.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand.

ART. 11

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr. 1.

Programul de transport public local se întocmește și se aprobă de Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand, operatorul putând să facă propuneri în acest sens. Programul de transport pentru rețeaua de trasee din Municipiul Brad și Comuna Crișcior este prezentat în **Anexa 1** la Caietul de Sarcini.

Periodic, traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand propuneri fundamentate.

ART. 12

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **Anexa 2** la Caietul de Sarcini.

ART. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane în Municipiul Brad și Comuna Crișcior, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale,

confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/ transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/ abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, conform prevederilor legale în vigoare;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
35. alte condiții specifice stabilite de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand, cum ar fi indicatorii de performanță stabiliți prin hotărâre a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Zarand.

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL ZARAND,
DATA __.__.2026**

.....

CONTRASEMNEAZĂ,

.....

PROGRAM DE CIRCULAȚIE AUTOBUZE
Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze

TRASEUL NR. 1
BRAD – LOCAL

<i>Linia</i>	<i>Km. planificati</i>
TRASEUL NR.1	6,00 km/cursa
<i>Total km planificati</i>	30,0 Km/zi lucratoare
	24,0 Km/zi de weekend

LINIA Nr. / Nr. Statii/ Lungimea km	Traseul	Nr. curse	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR (minute): zilele 1-5: luni-vineri zilele 6-7: sambata-duminica		Plecari de la capetele de traseu	
			Nr. mijloace de transport: zilele 1-5 – 1 autobuz Nr. mijloace de transport: zilele 6-7 – 1 autobuz Cap. minim 50 locuri			
			Interval curse: zilele 1-5	Interval minim: 100 minute - maxim 270 minute	Prima	Ultima
1 16 stații - 7/9 6,00 km	Tur: 1. Autobază 2. Autogară 3. Centru 4. Complex 5. Școală 6. Micro 1 7. ANL Retur : 8. ANL 9. Micro 1 10. Școală 11. Parc Avram Iancu 12. Poștă 13. Sediul TPL 14. LIDL 15. Halta CF 16. Autobază	5	7:30 12:00 14:00 15:40 18:00	7:30-12:00 - 270 minute; 12:00-14:00 - 120 minute; 14:00-15:40 - 100 minute; 15:40-18:00 - 140 minute	7:30	18:00
			Interval curse: zilele 6-7	Interval minim: 100 minute - maxim 270 minute		
		4	7:30 12:00 14:00 15:40	7:30-12:00 - 270 minute; 12:00-14:00 - 120 minute; 14:00-15:40 - 100 minute	7:30	15:40

Linia Lungimea	Cap.minim (loc)	Intervalul de Succedare zilele 1-5: luni-vineri					Plecari de la capetele de traseu	
		Ordinea in care se succed expedierile/ nr curse	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "intoarcere"	Ora de plecare din punctul de "intoarcere"	Ora sosire	Prima	Ultima
1	50	1	7:30	7:42	7:45	7:57	7:30	18:00
		2	12:00	12:12	12:15	12:27		
		3	14:00	14:12	14:15	14:27		
		4	15:40	15:52	15:55	16:07		
		5	18:00	18:12	18:15	18:27		

Linia Lungimea	Cap.minim (loc)	Intervalul de Succedare zilele 1-5: luni-vineri					Plecari de la capetele de traseu	
		Ordinea in care se succed expedierile/ nr curse	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "intoarcere"	Ora de plecare din punctul de "intoarcere"	Ora sosire	Prima	Ultima
6,00 km		zilele 6-7: sambata-duminica					7:30	15:40
		1	7:30	7:42	7:45	7:57		
		2	12:00	12:12	12:15	12:27		
		3	14:00	14:12	14:15	14:27		
		4	15:40	15:52	15:55	16:07		

TRASEUL NR. 2
BRAD – MESTEACĂN

Linia	Km. planificati
TRASEUL NR.2	12,00 km/cursa
Total km planificati	60,0 Km/zi lucratoare
	24,0 Km/zi de weekend

LINIA Nr. / Nr. Statii/ Lungimea km	Traseul	Nr. curse	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR (minute): zilele 1-5: luni-vineri zilele 6-7: sambata-duminica		Plecari de la capetele de traseu	
			Nr. mijloace de transport: zilele 1-5 – 1 autobuz Nr. mijloace de transport: zilele 6-7 – 1 autobuz Cap. minim 50 locuri		Prima	Ultima
			Interval curse: zilele 1-5	Interval minim: 75 minute - maxim 270 minute		
2	Tur: 1. Autobază 2. Autogară 3. Sediul TPL 4. Lidl 5. Halta CF 6. Pensiunea Ana-Maria 7. Abatorului 8. Stație Epurare 9. Mesteacăn Troiță 10. Fețe 11. Capăt Mesteacăn	5	5:20 6:35 10:00 14:30 16:15	5:20-6:35 - 75 minute; 6:35-10:00 - 205 minute; 10:00-14:30 - 270 minute; 14:30-16:15 - 105 minute	5:20	16:15
			Interval curse: zilele 6-7	Interval minim-maxim: 240 minute		
		2	9:00 13:00	9:00-13:00 - 240 minute;	9:00	13:00
18 stații - 11/7	Retur : 12. Capăt Mesteacăn 13. Fețe 14. Mesteacăn Troiță 15. Stație Epurare 16. Abatorului 17. Pensiunea Ana-Maria 18. Autogară					
12,00 km						

Linia Lungimea	Cap.minim (loc)	Intervalul de Succedare zilele 1-5: luni-vineri					Plecari de la capetele de traseu	
		Ordinea in care se succed expedierile/ nr curse	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "intoarcere"	Ora de plecare din punctul de "intoarcere"	Ora sosire	Prima	Ultima
2	50	1	5:20	5:50	5:55	6:10	5:20	16:15
		2	6:35	7:05	7:10	7:25		
		3	10:00	10:30	10:35	10:50		

Linia Lungimea	Cap.minim (loc)	Intervalul de Succedare zilele 1-5: luni-vineri					Plecari de la capetele de traseu	
		Ordinea in care se succed expedierile/ nr curse	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "intoarcere"	Ora de plecare din punctul de "intoarcere"	Ora sosire	Prima	Ultima
12,00 km		4	14:30	15:00	15:05	15:20		
		5	16:15	16:45	16:50	17:05		
		zilele 6-7: sambata-duminica					9:00	13:00
		1	9:00	9:30	9:35	9:50		
		2	13:00	13:30	13:35	13:50		

TRASEUL NR. 3
BRAD – RUDA BRAD

Linia	Km. Planificati
TRASEUL NR.3	15,00 / 15,85** km/cursa
Total km planificati	77,6 Km/zi lucratoare
	30,0 Km/zi de weekend

LINIA Nr. / Nr. Statii/ Lungimea km	Traseul	Nr. curse	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR (minute): zilele 1-5: luni-vineri zilele 6-7: sambata-duminica		Plecari de la capetele de traseu	
			Nr. mijloace de transport: zilele 1-5 – 1 autobuz Nr. mijloace de transport: zilele 6-7 – 1 autobuz Cap. minim 50 locuri		Prima	Ultima
			Interval curse: zilele 1-5	Interval minim-maxim: 480 minute		
3	Tur: 1. Autobază 2. Autogară 3. Centru 4. Complex 5. Penny 6. Obelisc 7. Vânătorilor 8. Gura Ruzii 9. Ruda Brad 1 10. Ruda Brad 2	2	6:35 14:35	06:35-14:35 - 480 minute	6:35	14:35
			Interval curse: zilele 6-7	Interval minim-maxim: 240 minute		
		2	9:00 13:00	9:00 - 13:00 - 240 minute	9:00	13:00
21 stații - 10/11	Retur :					
15,00 km	11. Ruda Brad 2 12. Ruda Brad 1 13. Gura Ruzii 14. Vânătorilor 15. Obelisc 16. Penny 17. Complex 18. Sediul TPL 19. LIDL 20. Halta CF 21. Autobază					

LINIA Nr. / Nr. Statii/ Lungimea km	Traseul	Nr. curse	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR (minute): zilele 1-5: luni-vineri zilele 6-7: sambata-duminica		Plecari de la capetele de traseu	
			Nr. mijloace de transport: zilele 1-5 – 1 autobuz Nr. mijloace de transport: zilele 6-7 – 1 autobuz Cap. minim 50 locuri			
			Interval curse: zilele 1-5	Interval minim: 290 minute - maxim 360 minute	Prima	Ultima
3** 24 stații - 12/12 15,85 km	Tur: 1. Autobază 2. Autogară 3. Centru 4. Complex 5. Școală 6. Micro 1 7. Penny 8. Obelisc 9. Vânătorilor 10. Gura Ruzii 11. Ruda Brad 1 12. Ruda Brad 2 Retur : 13. Ruda Brad 2 14. Ruda Brad 1 15. Gura Ruzii 16. Vânătorilor 17. Obelisc 18. Penny 19. Parc Avram Iancu 20. Poștă 21. Sediul TPL 22. LIDL 23. Halta CF 24. Autobază	3	5:25** 10:15** 16:15**	5:25-10:15 - 290 minute; 10:15-16:15 - 360 minute	5:25	16:15
			Interval curse: zilele 6-7	Interval minim-maxim: -		
		-	-	-	-	-

Linia Lungimea	Cap.minim (loc)	Intervalul de Succedare zilele 1-5: luni-vineri					Plecari de la capetele de traseu	
		Ordinea in care se succed expedierile/ nr curse	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "intoarcere"	Ora de plecare din punctul de "intoarcere"	Ora sosire		
3 15,00 km 15,85 km**	50	1	5:25**	5:48**	5:50**	6:13**	5:25	16:15
		2	6:35	6:58	7:00	7:23		
		3	10:15**	10:38**	10:40**	11:03**		
		4	14:35	14:58	15:00	15:23		
		5	16:15**	16:38**	16:40**	17:03**		
		zilele 6-7: sambata-duminica					9:00	13:00
		1	9:00	9:23	9:25	9:48		
		2	13:00	13:23	13:25	13:48		

TRASEUL NR. 4
BRAD – VALEA BRAD

Linia	Km. planificati
TRASEUL NR.4	18,00 km/cursa
Total km planificati	108,0 Km/zi lucratoare
	36,0 Km/zi de weekend

LINIA Nr. / Nr. Statii/ Lungimea km	Traseul	Nr. curse	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR (minute): zilele 1-5: luni-vineri zilele 6-7: sambata-duminica		Plecari de la capetele de traseu	
			Nr. mijloace de transport: zilele 1-5 – 1 autobuz Nr. mijloace de transport: zilele 6-7 – 1 autobuz Cap. minim 50 locuri			
			Interval curse: zilele 1-5	Interval minim: 70 minute - maxim 270 minute	Prima	Ultima
4	Tur:	6	5:25 6:35 10:00 14:30 16:15 19:00	5:25-6:35 - 70 minute; 6:35-10:00 - 205 minute; 10:00-14:30 - 270 minute; 14:30-16:15 - 105 minute; 16.15-19:00 - 165 minute	5:25	19:00
			Interval curse: zilele 6-7	Interval minim-maxim: 475 minute		
	27 stații - 13/14 18,00 km	Retur :	2	6:35 14:30	6:35 - 14:30 - 475 minute	6:35
	14. Valea Brad 4 15. Valea Brad 3 16. Bisorca 17. Valea Brad Cămin 18. Valea Brad 2 19. Valea Brad 1 20. Frunza Verde 21. Pepinieră 22. Brățișa 23. Spital Paliatie 24. Sediul TPL 25. LIDL 26. Halta CF 27. Autobază					

Linia Lungimea	Cap. minim (loc)	Intervalul de Succedare zilele 1-5: luni-vineri					Plecari de la capetele de traseu	
		Ordinea in care se succed expedierile/ nr curse	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "intoarcere"	Ora de plecare din punctul de "intoarcere"	Ora sosire		
4	50	1	5:25	5:50	5:50	6:15	5:25	19:00
		2	6:35	7:00	7:00	7:25		
		3	10:00	10:25	10:30	10:55		
		4	14:30	14:55	15:00	15:25		
		5	16:15	16:40	16:45	17:10		
		6	19:00	19:25	19:30	19:55		
		zilele 6-7: sambata-duminica					6:35	14:30
		1	6:35	7:00	7:00	7:25		
18,00 km		2	14:30	14:55	15:00	15:25		

TRASEUL NR. 5
BRAD - ZDRAPȚI

<i>Linia</i>	<i>Km. planificati</i>
TRASEUL NR.5	27,00 / 30,50" / 15,50* km/cursa
<i>Total km planificati</i>	231,5 Km/zi lucratoare
	115,0 Km/zi de weekend

LINIA Nr. / Nr. Statii/ Lungimea km	Traseul	Nr. curse	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR (minute): zilele 1-5: luni-vineri zilele 6-7: sambata-duminica		Plecari de la capetele de traseu	
			Nr. mijloace de transport: zilele 1-5 – 1 autobuz Nr. mijloace de transport: zilele 6-7 – 1 autobuz Cap. minim 50 locuri			
			Interval curse: zilele 1-5	Interval minim: 70 minute - maxim 270 minute	Prima	Ultima
5	Tur:	8	5:05 6:20 7:30 10:00 14:30 16:15 19:00 21:00	5:05-6:20 - 75 minute; 6:20-7:30 - 70 minute; 7:30-10:00 - 150 minute; 10:00-14:30 - 270 minute; 14.30-16:15 - 105 minute; 16.15-19:00 - 165 minute; 19.00-21:00 - 120 minute	5:05	21:00
	7. Barza 8. Gura Barza 9. Magazin 10. Steaua					
	40 stații - 19/21 27,00 km	Retur : 20. Baraj Mihăileni 21. Poarta Apusenilor 22. Cămin Zdrapți 23. Albina 24. Stela 25. Cornet 26. Colonie 27. Stație încărcare 28. Steaua 29. Magazin 30. Gura Barza 31. Barza 32. Țărățel 33. Goșa 2 34. Goșa 35. Steampuri 36. Poștă 37. Sediul TPL 38. LIDL 39. Halta CF 40. Autobază	2	7:00 16:15	7:00 - 16:15 - 555 minute	7:00

LINIA Nr. / Nr. Statii/ Lungimea km	Traseul	Nr. curse	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR (minute): zilele 1-5: luni-vineri zilele 6-7: sambata-duminica		Plecari de la capetele de traseu	
			Nr. mijloace de transport: zilele 1-5 – 1 autobuz Nr. mijloace de transport: zilele 6-7 – 1 autobuz Cap. minim 50 locuri			
			Interval curse: zilele 1-5	Interval minim-maxim:	Prima	Ultima
5'' 43 stații - 22/21 30,50 km	Tur:	-	-	-	-	-
	1. Autobază 2. Autogară 3. Poștă 4. Goșa 5. Goșa 2 6. Țărățel 7. Barza 8. Gura Barza 9. Magazin 10. Steaua 11. Stație încărcare 12. Colnic 13. Schitul Crișcior 14. Muzeu 15. Dumbrăvița 16. Colonie 17. Cornet 18. Stela 19. Albina 20. Cămin Zdrapți 21. Poarta Apusenilor 22. Baraj Mihăileni		Interval curse: zilele 6-7	Interval minim-maxim: 210 minute		
	Retur : 23. Baraj Mihăileni 24. Poarta Apusenilor 25. Cămin Zdrapți 26. Albina 27. Stela 28. Cornet 29. Colonie 30. Stație încărcare 31. Steaua 32. Magazin 33. Gura Barza 34. Barza 35. Țărățel 36. Goșa 2 37. Goșa 38. Steampuri 39. Poștă 40. Sediul TPL 41. LIDL 42. Halta CF 43. Autobază	2	9:00'' 12:30''	9:00 - 12:30 - 210 minute	9:00	12:30

LINIA Nr. / Nr. Statii/ Lungimea km	Traseul	Nr. curse	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR (minute): zilele 1-5: luni-vineri zilele 6-7: sambata-duminica		Plecari de la capetele de traseu	
			Nr. mijloace de transport: zilele 1-5 – 1 autobuz Nr. mijloace de transport: zilele 6-7 – 1 autobuz Cap. minim 50 locuri			
			Interval curse: zilele 1-5	Interval minim-maxim: -	Prima	Ultima
5* 25 stații - 11/14 15,5 km	Tur:	1	13:45*	-	13:45	-
	1. Autobază 2. Autogară 3. Poștă 4. Goșa 5. Goșa 2 6. Țărățel 7. Barza 8. Gura Barza 9. Magazin 10. Steaua 11. Crișcior Primărie		Interval curse: zilele 6-7	Interval minim-maxim: -		
	Retur : 12. Crișcior Primărie 13. Steaua 14. Magazin 15. Gura Barza 16. Barza 17. Țărățel 18. Goșa 2 19. Goșa 20. Steampuri 21. Poștă 22. Sediul TPL 23. LIDL 24. Halta CF 25. Autobază	-	-	-	-	-

Linia Lungimea	Cap.minim (loc)	Intervalul de Succedare zilele 1-5: luni-vineri					Plecari de la capetele de traseu	
		Ordinea in care se succed expedierile/ nr curse	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "intoarcere"	Ora de plecare din punctul de "intoarcere"	Ora sosire		
5 27,00 km 30,50 km" 15,50 km*	50	1	5:05	5:40	5:40	6:15	5:05	21:00
		2	6:20	6:55	6:55	7:30		
		3	7:30	8:05	8:05	8:40		
		4	10:00	10:35	10:35	11:10		
		5	13:45*	14:05*	14:05*	14:25*		
		6	14:30	15:05	15:05	15:40		
		7	16:15	16:50	16:50	17:25		
		8	19:00	19:35	19:35	20:10		
		9	21:00	21:35	21:35	22:10		
		zilele 6-7: sambata-duminica					7:00	16:15
		1	7:00	7:35	7:35	8:10		
		2	9:00"	9:35"	9:40"	10:15"		
		3	12:30"	13:05"	13:05"	13:40"		
		4	16:15	16:50	16:50	17:25		

Pentru operarea celor 5 trasee sunt alocate 4 mijloace de transport.

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu

Linia 1: Brad - Local

Tur

- **Autobază**
- Autogară
- Centru
- Complex
- Școală
- Micro 1
- **ANL**

Retur

- **ANL**
- Micro 1
- Școală
- Parc Avram Iancu
- Poștă
- Sediul TPL
- LIDL
- Halta CF
- **Autobază**

Linia 2: Brad - Mesteacăn

Tur

- **Autobază**
- Autogară
- Sediul TPL
- Lidl
- Halta CF
- Pensiunea Ana-Maria
- Abatorului
- Stație Epurare
- Mesteacăn Troiță
- Fețe
- **Capăt Mesteacăn**

Retur

- **Capăt Mesteacăn**
- Fețe
- Mesteacăn Troiță
- Stație Epurare
- Abatorului
- Pensiunea Ana-Maria
- **Autogară**

Linia 3: Brad – Ruda Brad

Tur

- **Autobază**
- Autogară
- Centru
- Complex
- Penny
- Obelisc
- Vânătorilor
- Gura Ruzii
- Ruda Brad 1
- **Ruda Brad 2**

Retur

- **Ruda Brad 2**
- Ruda Brad 1
- Gura Ruzii
- Vânătorilor
- Obelisc
- Penny
- Complex
- Sediul TPL
- LIDL
- Halta CF
- **Autobază**

Linia 3**: Brad – Ruda Brad

Tur

- **Autobază**
- Autogară
- Centru
- Complex
- Școală
- Micro 1
- Penny
- Obelisc
- Vânătorilor
- Gura Ruzii
- Ruda Brad 1
- **Ruda Brad 2**

Retur

- **Ruda Brad 2**
- Ruda Brad 1
- Gura Ruzii
- Vânătorilor
- Obelisc
- Penny
- Parc Avram Iancu
- Poștă
- Sediul TPL
- LIDL
- Halta CF
- **Autobază**

Linia 4: Brad – Valea Brad

Tur

- **Autobază**
- Autogară
- Spital Paliativ
- Horea
- Brătișă
- Frunza Verde
- Pepinieră
- Valea Brad 1
- Valea Brad 2
- Valea Brad Cămin
- Bisorca
- Valea Brad 3
- **Valea Brad 4**

Retur

- **Valea Brad 4**
- Valea Brad 3
- Bisorca
- Valea Brad Cămin
- Valea Brad 2
- Valea Brad 1
- Frunza Verde
- Pepinieră
- Brătișă
- Spital Paliativ
- Sediul TPL
- LIDL
- Halta CF
- **Autobază**

Linia 5: Brad - Zdrapți

Tur

- **Autobază**
- Autogară
- Poștă
- Goșa
- Goșa 2
- Țărățel
- Barza
- Gura Barza
- Magazin
- Steaua
- Stație încărcare
- Dumbrăvița
- Colonie
- Cornet
- Stela
- Albina

Retur

- **Baraj Mihăileni**
- Poarta Apusenilor
- Cămin Zdrapți
- Albina
- Stela
- Cornet
- Colonie
- Stație încărcare
- Steaua
- Magazin
- Gura Barza
- Barza
- Țărățel
- Goșa 2
- Goșa
- Steampuri

- Cămin Zdrapți
- Poarta Apusenilor
- **Baraj Mihăileni**

- Poștă
- Sediul TPL
- LIDL
- Halta CF
- **Autobază**

Linia 5": Brad - Zdrapți

Tur

- **Autobază**
- Autogară
- Poștă
- Goșa
- Goșa 2
- Țărățel
- Barza
- Gura Barza
- Magazin
- Steaua
- Stație încărcare
- Colnic
- Schitul Crișcior
- Muzeu
- Dumbrăvița
- Colonie
- Cornet
- Stela
- Albina
- Cămin Zdrapți
- Poarta Apusenilor
- **Baraj Mihăileni**

Retur

- **Baraj Mihăileni**
- Poarta Apusenilor
- Cămin Zdrapți
- Albina
- Stela
- Cornet
- Colonie
- Stație încărcare
- Steaua
- Magazin
- Gura Barza
- Barza
- Țărățel
- Goșa 2
- Goșa
- Steampuri
- Poștă
- Sediul TPL
- LIDL
- Halta CF
- **Autobază**

Linia 5*: Brad - Zdrapți

Tur

- **Autobază**
- Autogară
- Poștă
- Goșa
- Goșa 2
- Țărățel
- Barza
- Gura Barza
- Magazin
- Steaua
- **Crișcior Primărie**

Retur

- **Crișcior Primărie**
- Steaua
- Magazin
- Gura Barza
- Barza
- Țărățel
- Goșa 2
- Goșa
- Steampuri
- Poștă
- Sediul TPL
- LIDL
- Halta CF
- **Autobază**