

K2-148/
05.05.2026
PROIECT

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii Acordului de parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea realizării pistelor de biciclete pe *Calea Griviței, tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache*, în cadrul obiectivului de investiții „*Amenajare Calea Griviței, (tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache), Sector 1, București*”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 745 din 28.04.2026 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

În conformitate cu Raportul de specialitate nr. 746 din 28.04.2026 al Direcției Generale Comunitate și Politici publice – Serviciul Management de Proiecte;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În baza prevederilor art. 3 alin. (2) a Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările și modificările ulterioare;

Luând în considerare de prevederile:

- Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 173/31.07.2025 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării unui proiect comun de interes public local.

- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 343/29.08.2025 privind împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

- Protocolului de asociere nr. 16/10.09.2025 încheiat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare urbană care implică infrastructură rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București;

- Apelurilor de proiecte PR BI P4/4.1/4.2/1/2025, PR BI P4/4.3/1/2025 și PR BI P4/4.4/1/2025, dedicate mobilității urbane sustenabile, parte a tranziției către o economie cu emisii reduse de dioxid de carbon;

- Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit. s), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea realizării pistelor de biciclete pe pe **Calea Griviței, tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache**, în cadrul obiectivului de investiții „*Amenajare Calea Griviței, (tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache), Sector 1, București*” de la nivelul Administrației Străzilor București.

Art. 2. Acordul de parteneriat prevăzut la Art. 1 are ca scop asigurarea cadrului necesar colaborării dintre părți pentru pregătirea, depunerea și implementarea proiectului în cadrul apelurilor de proiecte PR BI P4/4.1/4.2/1/2025, PR BI P4/4.3/1/2025 și PR BI P4/4.4/1/2025, dedicate mobilității urbane sustenabile.

Art. 3. Se aprobă modelul Acordului de parteneriat - *Anexa 3 la Ghidul solicitantului 4.3, 4.4, pentru realizarea proiectului 4.3. Infrastructură pentru transport nemotorizat*, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se împuternicește Primarul Sectorului 1 al Municipiului București să semneze Acordul de parteneriat prevăzut la Art. 1, precum și orice acte adiționale necesare implementării acestuia.

Art. 5 (1) Primarul Sectorului 1, Direcția Generală Comunitate și Politici Publice, Direcția Generală Proiecte și Investiții și Direcția Generală Management și Operațiuni din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat, Arhivă și Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ

Conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

SECRETAR GENERAL,

MUREȘAN MIRONA GIORGIANA

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Verificat/ Întocmit/Aviza	Data
Ecaterina Irina Manolache	Administrator Public		Avizat	04.2026
Ionescu Lavinia	Director executiv		Avizat	04.2026
Ionela-Adriana Stoleru	Șef Serviciu		Verificat	04.2026
Maria-Steluța Șerban	Consilier Superior		ntocmit	04.2026



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



Anexa la HCL nr.

Acord de parteneriat

nr. ____/____

Pag | 1

pentru realizarea proiectului 4.3. *infrastructură pentru transport nemotorizat*

În conformitate cu prevederile art. 2, lit. q) din OUG 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, liderul de parteneriat reprezintă un organism public sau privat care inițiază un proiect, solicită finanțare pentru acesta în scopul implementării în asociere cu alte entități și semnează contractul de finanțare.

Conform art. 45 din Normele metodologice aprobate prin Hotărârea de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, liderul unui parteneriat beneficiar al unui proiect este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare încheiat cu autoritatea de management. Aceste prevederi nu exonerează partenerii de obligația implementării proiectului conform prevederilor acordului de parteneriat, a respectării prevederilor contractului de finanțare încheiat de liderul parteneriatului cu autoritatea de management și nici de respectarea prevederilor legale în vigoare.

Membrii parteneriatului acordă prin prezenta un mandat de reprezentare Liderului de parteneriat, potrivit art. 2013 și următoarele din Codul civil, pentru a încheia contractul de finanțare cu AM PR BI în numele Parteneriatului, precum și pentru a reprezenta membrii Parteneriatului față de AM PR BI, pentru orice aspect legat de implementarea Proiectului și derularea contractului de finanțare.

În cazul proiectelor implementate în parteneriat, Beneficiarul/Liderul de parteneriat reprezintă și acționează în numele Parteneriatului în scopul executării Contractului de finanțare și va avea autoritatea necesară pentru a angaja legal toți partenerii, în scopul îndeplinirii rolurilor și responsabilităților, derulării activităților și asigurarea resurselor umane, materiale și financiare, așa cum sunt acestea asumate de fiecare partener, în conformitate cu prevederile Acordului de parteneriat.

Înlocuirea unuia dintre parteneri fără consimțământul scris al acestuia, este posibilă doar în cazul nerealizării culpabile a activităților asumate și/sau ca urmare a nerespectării procedurilor stabilite pentru buna implementare a proiectului de către partenerul în cauză, dovedite de ceilalți membri ai Parteneriatului către AM PR BI, sau în ipoteza deschiderii procedurii de insolvență a partenerului în cauză.

În cazul în care unul din partenerii 2, 3, n, nu duce la îndeplinire una sau mai multe din obligațiile care le revin (e.g. implementarea unor activități, asigurarea contribuției la cofinanțarea proiectului, respectarea normelor în vigoare privind procedura de atribuire a contractelor de achiziție publică), semnarii prezentului acord de parteneriat înțeleg și acceptă că se poate înlocui un Partener din



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



cadrul Parteneriatului cu o altă entitate cu personalitate juridică care îndeplinește condițiile reglementate de Ghidul Solicitantului Condiții Generale și Specifice, proporțional cu partea rămasă de executat din contract și care preia cel puțin obligațiile restante din cele asumate de partenerul pe care îl înlocuiește.

Pag | 2

Art. 1. Părțile

- 1. SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**, cu sediul în București, Sector 1, Bd. Banu Manta nr. 9, CUI 4505359, telefon 021.319.10.13, reprezentată legal de către **domnul George Cristian TUȚĂ**, în calitate de **Primar al Sectorului 1**, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, cu următoarele conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de prefinanțare :.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

- 1. ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI**, cu sediul în strada Domnița Ancuța nr. 1, Sector 1, Cod fiscal 4433872, telefon 021.313.12.19, reprezentantă legal de către **domnul Marian-Aurelian Bârgău**, în calitate de **Director General**, denumită în continuare ASB, având calitatea de **Partener 2**, cu următoarele conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de prefinanțare :.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: 4.3. Infrastructura pentru transport nemotorizat, care este depus în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, cu obiectivul de a promova mobilitatea urbană multimodală sustenabilă, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii cu dioxid de carbon, obiectiv de politică/obiectiv specific vizat OP2, OS2.8, apel de proiecte (*Cod generat MySMIS și denumire*), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare și, ulterior la contractul de finanțare.

Pag | 3

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)	- Asigură coordonarea generală a proiectului și îndeplinește rolul de lider de proiect. - Întocmește și depune cererea de finanțare și documentele suport. - Semnează contractul de finanțare și gestionează relația cu Autoritatea de Management. - Asigură finanțarea proiectului (cheltuieli eligibile și neeligibile), conform cererii de finanțare aprobate. - Monitorizează implementarea proiectului și întocmește rapoarte de progres. - Asigură activitățile de informare și publicitate. - Asigură coordonarea administrativă și instituțională cu alte autorități implicate. - Îndeplinește orice alte atribuții necesare implementării, conform contractului de finanțare.
Partener 2	- Asigură elaborarea documentațiilor tehnico-economice (SF/DALI, PT, DTAC). - Obține avizele și acordurile necesare, precum și autorizația de construire. - Sprijină liderul de proiect în elaborarea cererii de finanțare. - Organizează și derulează procedurile de achiziție publică pentru serviciile și lucrările aferente proiectului. - Asigură implementarea contractelor de lucrări și servicii. - Asigură asistența tehnică pe perioada implementării. - Participă la recepția lucrărilor.

- Asigură întreținerea și exploatarea investiției după finalizare.

(2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Pag | 4

Organizația	Contribuția
Lider de parteneriat (Partener 1)	- Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile: se va determina conform bugetului aprobat al proiectului, reprezentând până la 100% din valoarea cheltuielilor eligibile, în condițiile ghidului de finanțare; - Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: până la 100% din valoarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului, urmând a fi determinată în baza bugetului aprobat; - Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: se va determina ulterior aprobării bugetului proiectului, reprezentând contribuția majoritară a liderului de parteneriat; - Valoarea cofinanțării proprii: se va stabili conform cererii de finanțare aprobate, din bugetul local și/sau alte surse legal constituite; - Liderul de parteneriat își asumă acoperirea eventualelor diferențe de finanțare, a cheltuielilor neeligibile suplimentare și a corecțiilor financiare, în condițiile legii.
Partener 2	- Contribuția Partenerului 2 constă în: • elaborarea documentațiilor tehnico-economice (SF/DALI, PT, DTAC); • asigurarea resurselor umane de specialitate; • expertiză tehnică și suport în implementarea proiectului; - Costurile aferente activităților realizate de Partenerul 2 vor fi suportate de acesta din buget propriu, fără a solicita contribuție financiară din partea liderului de parteneriat, cu excepția cazurilor în care aceste cheltuieli sunt incluse și aprobate ca eligibile în cadrul proiectului.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021/2027, aprobate prin HG nr. 829 din 27 iunie 2022. În acest sens:

- a) pentru decontarea cheltuielilor rambursabile, fiecare partener va depune la liderul de parteneriat o cerere de rambursare/plată pentru cheltuielile efectuate conform acordului de

parteneriat și toate documentele justificative, inclusiv dosarul achizițiilor publice derulate de aceștia;

- b) liderul de parteneriat este responsabil cu depunerea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată către autoritatea de management¹, iar autoritatea de management virează, după efectuarea verificărilor necesare, valoarea cheltuielilor nerambursabile în conturile liderului de parteneriat/partenerilor care le-au efectuat, și în concordanță cu valoarea corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor art. 3, alin. (1) și (2) din acordul de parteneriat. Pag 5
- c) liderul de parteneriat și partenerii - instituții publice își cuprind în bugetul propriu sumele pentru creditele de angajament și creditele bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la cererea de finanțare².

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerul cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și îi va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către Autoritatea de management PR BI.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către autoritatea de management a cererilor de rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația îndosarierii și păstrării tuturor documentelor proiectului în original precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

¹ A se vedea art. 22 alin. (3) și art. 25 alin. (6) din OUG 133/2021 și art 47 (1) din N.M. aprobate prin HG nr. 829/2022;

² A se vedea Art. 9 alin (1) din OUG nr. 133/2021.



- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de management.

Pag | 6

Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerului 2

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul 2 are dreptul, prin transfer de către AM, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat, copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM PR BI.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (4) Partenerul 2 are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, informării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerul 2 este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerul 2 este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerul 2 este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată.
- (8) Partenerul 2 este obligat să pună la dispoziția AM PR BI, sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul 2 are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele



solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

- (10) Partenerul 2 este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerul 2 are obligația de a restitui AM PR BI, orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerul 2 este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerul 2 este obligat să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Partenerul 2 este obligat să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerul răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (19) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de AM PR BI.
- (20) Toți partenerii trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte. Partenerii sunt obligați să respecte regulile privitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unui asemenea conflict, să dispună luarea măsurilor ce conduc la evitarea, respectiv stingerea lui inclusiv, dar fără a se limita la, informarea a AM PR BI în legătură cu orice situație care dă naștere sau este posibil să dea naștere unui astfel de conflict, în termen de 3 (trei) zile lucrătoare de la data apariției unei astfel de situații. În caz contrar, semnatarii prezentului acord înțeleg că poate fi reziliat contractul de finanțare prin decizia AM PR BI de plin drept, fără punere în întârziere, fără intervenția unui tribunal arbitral/unei instanțe judecătorești și fără îndeplinirea altor formalități, cu excepția transmiterii către Liderul de parteneriat a unei simple informări cu privire la rezilierea Contractului de finanțare.

Art. 7. Achiziții publice



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM PR BI și/sau alte organisme abilitate.

Art. 8. Proprietatea

- (21) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, acolo unde este cazul, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (22) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final.
- (23) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor, a mijloacelor de transport în comun, acolo unde este cazul, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (24) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă infrastructura/obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PR BI 2021-2027, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Pag | 8

Art. 9. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

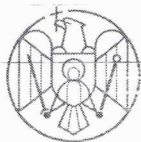
- (25) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (26) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11 Dispoziții finale

- (27) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în număr de 3 (trei) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Lider de parteneriat (Partener 1)	George-Cristian Tuță Primarul Sectorului 1 al municipiului București	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 2	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării



Nr. 745/28.04.2026

REFERAT DE APROBARE

pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind încheierea Acordului de parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea realizării pistelor de biciclete pe Calea Griviței, tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache, în cadrul obiectivului de investiții „Amenajare Calea Griviței, (tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache), Sector 1, București”

1) Descrierea situației actuale:

Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în Sectorul 1 al Municipiului București reprezintă o componentă esențială a tranziției către o mobilitate urbană durabilă, eficientă și sigură, în contextul presiunilor tot mai mari exercitate asupra rețelei rutiere de trafic motorizat și al obiectivelor europene privind reducerea emisiilor de carbon.

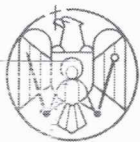
Sectorul 1 este caracterizat de o densitate urbană ridicată, concentrarea unor poli majori de interes (administrativi, economici, educaționali și de transport) și existența unor artere importante de circulație, precum Calea Victoriei, Calea Griviței, bulevardul Ion Mihalache, Șoseaua Kiseleff și zona Gării de Nord.

Tronsonul Calea Griviței cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache reprezintă un segment urban important al rețelei majore de circulație din Sector 1, aflat într-un proces de reconfigurare și regenerare urbană conform direcțiilor de dezvoltare urbană proiectate la nivelul Municipiului București.

2) Motivele de fapt care au determinat inițierea proiectului de hotărâre. Scopul reglementării:

Apelurile de proiecte PR BI P4/4.1/4.2/1/2025, PR BI P4/4.3/1/2025 și PR BI P4/4.4/1/2025, dedicate mobilității urbane sustenabile privind amenajarea pistelor pentru biciclete și implicit reconfigurarea spațiului public, modernizarea infrastructurii pietonale și intervențiile integrate asupra tramei stradale constituie un cadru favorabil și o oportunitate de finanțare pentru implementarea proiectului de realizare a pistelor pentru biciclete pe Calea Griviței, în vederea facilitării utilizării modurilor de transport nepoluante și reducerii emisiilor de dioxid de carbon.

Prin urmare, semnarea Acordului de parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București este o condiție esențială pentru asigurarea cadrului



legal și operațional necesar depunerii cererilor de finanțare în cadrul apelurilor de proiecte PR BI P4/4.1/4.2/1/2025, PR BI P4/4.3/1/2025 și PR BI P4/4.4/1/2025.

3) Principii de bază și finalitate:

Implementarea traseului de piste de biciclete pe Calea Griviței – *tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache* este necesară deoarece:

- completează o verigă lipsă în rețeaua velo a Capitalei;
- susține mobilitatea urbană multimodală;
- contribuie la reducerea emisiilor și la obiectivele climatice;
- răspunde cererii crescute pentru transport alternativ;
- aliniază Bucureștiul la standardele europene de mobilitate urbană durabilă.

Realizarea traseului de piste pentru biciclete pe Calea Griviței reprezintă o intervenție esențială pentru configurarea unei rețele coerente de mobilitate alternativă la nivel local.

În absența acestui tronson, dezvoltarea pistelor pe străzile secundare adiacente ar conduce la o rețea fragmentată, cu funcționalitate redusă și impact limitat asupra mobilității urbane.

Implementarea sa permite integrarea progresivă a străzilor secundare într-un sistem continuu și sigur de deplasare, crescând semnificativ atractivitatea utilizării bicicletei pentru deplasări utilitare.

4) Efectele preconizate:

Realizarea infrastructurii velo generează beneficii directe pentru populație:

- creșterea siguranței rutiere pentru bicicliști prin separarea fluxurilor de trafic;
- îmbunătățirea stării de sănătate a populației prin încurajarea activității fizice;
- creșterea atractivității spațiului urban;
- accesibilitate sporită pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv tineri și persoane fără acces la autoturism.

5) Etapele parcurse în pregătirea proiectului:



Realizarea pistelor de biciclete pe Calea Griviței, tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache, în cadrul obiectivului de investiții „Amenajare Calea Griviței, (tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache), Sector 1, București” se operaționalizează în cadrul unui parteneriat instituțional, cu implicarea directă a Administrației Străzilor București (ASB), în calitate de administrator al infrastructurii rutiere vizate.

În acest context, ASB are responsabilitatea elaborării și punerii la dispoziție a întregii documentații tehnico-economice necesare, în vederea fundamentării, întocmirii și depunerii cererii de finanțare aferente Apelului 4.3 – „Infrastructură pentru transport nemotorizat”, cu respectarea prevederilor din Ghidul solicitantului și a legislației în vigoare.

Demersurile întreprinse până în prezent vizează stabilirea cadrului de cooperare interinstituțională, definirea traseului propus precum și corelarea proiectului cu strategiile de mobilitate urbană durabilă la nivelul Municipiului București.

6) Schimbările preconizate prin propunere:

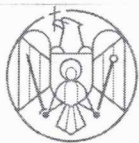
Implementarea proiectului va genera o serie de efecte pozitive asupra mobilității urbane și calității mediului, contribuind la transformarea modului de deplasare la nivel local. Astfel, se preconizează crearea unei infrastructuri dedicate, sigure și continue pentru bicicliști, care va facilita utilizarea transportului nemotorizat ca alternativă viabilă la deplasările auto.

7) Impactul economic, social. Impactul asupra mediului:

Într-un oraș congestionat precum București:

- bicicleta devine competitivă pe distanțe urbane scurte și medii;
- reducerea timpilor de deplasare duce la creșterea productivității;
- scade pierderea economică asociată traficului (întârzieri, consum de combustibil).
- beneficii directe pentru utilizatori (costuri și timp);
- stimularea economiei locale;
- reducerea costurilor sociale și de mediu;
- creșterea atractivității urbane și investiționale.

8) Impactul asupra bugetului pe termen scurt:



Eventualele cheltuieli aferente etapei de pregătire a proiectului vor fi asigurate din bugetul local al Sectorului 1 și/sau din alte surse legal constituite, în limita prevederilor bugetare aprobate. Ulterior aprobării finanțării, implementarea proiectului va fi susținută preponderent din fonduri externe nerambursabile, în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Sectorul 1 urmând a asigura, după caz, cofinanțarea și cheltuielile neeligibile, conform prevederilor legale și cererii de finanțare aprobate.

9) Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare:

Nu este cazul.

10) Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre:

Nu este cazul.

11) Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului:

Nu este cazul.

12) Modul de realizare, măsuri de implementare, resurse necesare:

Modul de realizare include următoarele componente:

- elaborarea documentațiilor tehnico-economice (SF/DALI/PT);
- proiectarea soluției tehnice de amenajare a pistelor de biciclete;
- integrarea soluției în infrastructura rutieră existentă;
- execuția lucrărilor de amenajare și semnalizare rutieră;
- recepția și punerea în funcțiune a infrastructurii.

13) Temeiul legal care stă la baza adoptării:

În virtutea prevederilor:

- Constituției României;
- Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 173/31.07.2025 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărâi cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării unui proiect comun de interes public local.



- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 343/29.08.2025 privind împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.
- Protocolului de asociere nr. 16/10.09.2025 încheiat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare urbană care implică infrastructură rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București
- Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată;
- Apelurilor de proiecte PR BI P4/4.1/4.2/1/2025, PR BI P4/4.3/1/2025 și PR BI P4/4.4/1/2025, dedicate mobilității urbane sustenabile, parte a tranziției către o economie cu emisii reduse de dioxid de carbon

Având în vedere cele mai sus menționate și în temeiul art.136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, SUPUN dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București pentru realizarea pistelor de biciclete pe Calea Griviței, tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache, în cadrul obiectivului de investiții „Amenajare Calea Griviței, (tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache), Sector 1, București”.

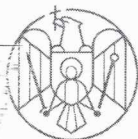
Primar,

George-Cristian Tuta





Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat/verificat	Data
Ecaterina Irina Manolache	Administrator Public		Avizat	04.2026
Lavinia Ionescu	Director General		Avizat	04.2026
Ionela-Adriana Stoleru	Șef Serviciu		Verificat	04.2026
Maria-Steluța Șerban	Consilier Superior		Întocmit	04.2026



Nr. 746/28.04.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind încheierea Acordului de parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea realizării pistelor de biciclete pe *Calea Griviței, tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache, în cadrul obiectivului de investiții „Amenajare Calea Griviței, (tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache), Sector 1, București”*

1) Descrierea situației actuale:

Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în Sectorul 1 al Municipiului București reprezintă o componentă esențială a tranziției către o mobilitate urbană durabilă, eficientă și sigură, în contextul presiunilor tot mai mari exercitate asupra rețelei rutiere de trafic motorizat și al obiectivelor europene privind reducerea emisiilor de carbon.

Sectorul 1 este caracterizat de o densitate urbană ridicată, concentrarea unor poli majori de interes (administrativi, economici, educaționali și de transport) și existența unor artere importante de circulație, precum Calea Victoriei, Calea Griviței, bulevardul Ion Mihalache, Șoseaua Kiseleff și zona Gării de Nord.

Tronsonul Calea Griviței cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache reprezintă un segment urban important al rețelei majore de circulație din Sector 1, aflat într-un proces de reconfigurare și regenerare urbană conform direcțiilor de dezvoltare urbană proiectate la nivelul Municipiului București.

Acest tronson este inclus într-un coridor strategic de mobilitate urbană, care realizează conectivitatea între zona Gării de Nord – Buzești – Calea Victoriei și se integrează, în mod direct, cu bulevardul Ion Mihalache, arteră majoră cu rol de distribuție a traficului în zona de nord a municipiului.

2) Motivele de fapt care au determinat inițierea proiectului de hotărâre. Scopul reglementării:

Prin Protocolul de asociere nr. 16/10.09.2025, încheiat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, au fost stabilite cadrul juridic, mecanismele de cooperare interinstituțională și responsabilitățile părților, în scopul implementării coordonate a unor proiecte de investiții și modernizare urbană.

Aceste proiecte au ca obiect dezvoltarea, reabilitarea și optimizarea infrastructurii rutiere, precum și amenajarea și valorificarea spațiului public aferent teritoriului administrativ



al Sectorului 1, inclusiv prin realizarea de piste pentru biciclete, în vederea îmbunătățirii mobilității urbane și promovării transportului sustenabil.

Apelurile de proiecte PR BI P4/4.1/4.2/1/2025, PR BI P4/4.3/1/2025 și PR BI P4/4.4/1/2025, dedicate mobilității urbane sustenabile privind amenajarea pistelor pentru biciclete și implicit reconfigurarea spațiului public, modernizarea infrastructurii pietonale și intervențiile integrate asupra tramei stradale constituie un cadru favorabil și o oportunitate de finanțare pentru implementarea proiectului de realizare a pistelor pentru biciclete pe Calea Griviței, în vederea facilitării utilizării modurilor de transport nepoluante și reducerii emisiilor de dioxid de carbon.

Prin urmare, încheierea Acordului de parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București este o condiție esențială pentru asigurarea cadrului legal și operațional necesar depunerii cererilor de finanțare în cadrul apelurilor de proiecte PR BI P4/4.1/4.2/1/2025, PR BI P4/4.3/1/2025 și PR BI P4/4.4/1/2025.

3) Principii de bază și finalitate:

Implementarea traseului de piste de biciclete pe **Calea Griviței, tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache** este necesară deoarece:

- completează o verigă lipsă în rețeaua velo a Capitalei;
- susține mobilitatea urbană multimodală;
- contribuie la reducerea emisiilor și la obiectivele climatice;
- răspunde cererii crescute pentru transport alternativ;
- aliniază Bucureștiul la standardele europene de mobilitate urbană durabilă.

4) Efectele preconizate:

Realizarea infrastructurii velo generează beneficii directe pentru populație:

- creșterea siguranței rutiere pentru bicicliști prin separarea fluxurilor de trafic;
- îmbunătățirea stării de sănătate a populației prin încurajarea activității fizice;
- creșterea atractivității spațiului urban;
- accesibilitate sporită pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv tineri și persoane fără acces la autoturism.
- reducerea impactului asupra mediului,
- creșterea calității vieții,



- susținerea dezvoltării economice durabile.

5) Etapele parcurse în pregătirea proiectului:

Realizarea pistelor de biciclete pe **Calea Griviței, tronson cuprins între strada Buzzești și bulevardul Ion Mihalache**, în cadrul obiectivului de investiții „Amenajare Calea Griviței, (tronson cuprins între strada Buzzești și bulevardul Ion Mihalache), Sector 1, București” se operaționalizează în cadrul unui parteneriat instituțional, cu implicarea directă a Administrației Străzilor București (ASB), în calitate de administrator al infrastructurii rutiere vizate.

În acest context, ASB are responsabilitatea elaborării și punerii la dispoziție a întregii documentații tehnico-economice necesare, în vederea fundamentării, întocmirii și depunerii cererii de finanțare aferente Apelului 4.3 – „Infrastructură pentru transport nemotorizat”, cu respectarea prevederilor din Ghidul solicitantului și a legislației în vigoare.

Demersurile întreprinse până în prezent vizează stabilirea cadrului de cooperare interinstituțională, definirea traseului propus precum și corelarea proiectului cu strategiile de mobilitate urbană durabilă la nivelul Municipiului București.

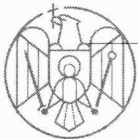
6) Schimbările preconizate prin propunere:

Implementarea proiectului va genera o serie de efecte pozitive asupra mobilității urbane și calității mediului, contribuind la transformarea modului de deplasare la nivel local. Astfel, se preconizează crearea unei infrastructuri dedicate, sigure și continue pentru bicicliști, care va facilita utilizarea transportului nemotorizat ca alternativă viabilă la deplasările auto.

7) Impactul economic, social. Impactul asupra mediului:

Într-un oraș congestionat precum București:

- bicicleta devine competitivă pe distanțe urbane scurte și medii;
- reducerea timpilor de deplasare duce la creșterea productivității;
- scade pierderea economică asociată traficului (întârzieri, consum de combustibil).
- beneficii directe pentru utilizatori (costuri și timp);
- stimularea economiei locale;
- reducerea costurilor sociale și de mediu;
- creșterea atractivității urbane și investiționale.



Proiectul reprezintă o investiție cu **randament economic pozitiv**, contribuind la dezvoltarea sustenabilă a București.

8) Impactul asupra bugetului pe termen scurt:

Eventualele cheltuieli aferente etapei de pregătire a proiectului vor fi asigurate din bugetul local al Sectorului 1 și/sau din alte surse legal constituite, în limita prevederilor bugetare aprobate. Ulterior aprobării finanțării, implementarea proiectului va fi susținută preponderent din fonduri externe nerambursabile, în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Sectorul 1 urmând a asigura, după caz, cofinanțarea și cheltuielile neeligibile, conform prevederilor legale și cererii de finanțare aprobate.

9) Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare:

Nu este cazul.

10) Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre:

Nu este cazul.

11) Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului:

Nu este cazul.

12) Modul de realizare, măsuri de implementare, resurse necesare:

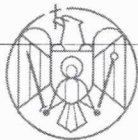
Modul de realizare include următoarele componente:

- elaborarea documentațiilor tehnico-economice (SF/DALI/PT);
- proiectarea soluției tehnice de amenajare a pistelor de biciclete;
- integrarea soluției în infrastructura rutieră existentă;
- execuția lucrărilor de amenajare și semnalizare rutieră;
- recepția și punerea în funcțiune a infrastructurii.

13) Temeiul legal care stă la baza adoptării:

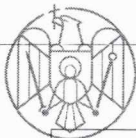
În virtutea prevederilor:

- Constituției României;
- Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 173/31.07.2025 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă



- a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării unui proiect comun de interes public local.
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 343/29.08.2025 privind împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.
 - Protocolului de asociere nr. 16/10.09.2025 încheiat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare urbană care implică infrastructură rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București
 - Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată;
 - Apelurilor de proiecte PR BI P4/4.1/4.2/1/2025, PR BI P4/4.3/1/2025 și PR BI P4/4.4/1/2025, dedicate mobilității urbane sustenabile, parte a tranziției către o economie cu emisii reduse de dioxid de carbon

Având în vedere cele mai sus menționate și în temeiul art.136 alin. (3), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost întocmit prezentul Raport de specialitate prin care se supune dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București în vederea realizării pistelor de biciclete pe Calea Griviței, tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache, în cadrul obiectivului de investiții „Amenajare Calea Griviței, (tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache), Sector 1, București”.



**Primăria
Sectorului 1**

**Direcția Generală Politici Publice
Serviciul Management de Proiecte**

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat/verificat	Data
Ecaterina Irina Manolache	Administrator Public		Avizat	20.04.2026
Lavinia Ionescu	Director General		Avizat (wz. 7/6/2026)	20.04.2026
Ionela-Adriana Stoleru	Șef Serviciu		Verificat	20.04.2026
Maria-Steluța Șerban	Consilier Superior		Întocmit	20.04.2026



SMAS SR ISO 17021:2017
Nr. Certificat: 126 - 1037 - ER - 109

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primariasector1.ro
www.primariasector1.ro



Primăria
Sectorului 1

PROTOCOL DE ASOCIERE

Nr. 16/10.09.2025

A.S.B.

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR
REGISTRATURA GENERALĂ

INTRARE Nr. 25439
IEȘIRE
Ziua 04 Luna 09 Anul 2025

În temeiul **Hotărârii nr. 173/31.07.2025** privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării unui proiect comun de interes public local și în temeiul **Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 343/29.08.2025** privind împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București, s-a încheiat prezentul protocol:

Preambul

Având în vedere obiectivul comun de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, precum și oportunitatea unei colaborări interinstituționale,

Ținând cont de necesitatea corelării intervențiilor de infrastructură și a proiectelor de modernizare urbană cu politicile și strategiile de dezvoltare durabilă la nivel local și metropolitan,

Având în vedere atribuțiile și competențele legale ale Sectorului 1 al Municipiului București în domeniul amenajării teritoriului, dezvoltării urbane și întreținerii domeniului public, precum și pe cele ale Administrației Străzilor București în ceea ce privește proiectarea, execuția și administrarea infrastructurii rutiere principale din Municipiul București,

Luând în considerare interesul comun al Părților de a colabora pentru implementarea unor proiecte de modernizare a rețelei stradale, de reconfigurare urbană, de creștere a mobilității urbane durabile și de asigurare a infrastructurii pentru transport verde,

Părțile convin să încheie prezentul Protocol de colaborare, în vederea realizării și implementării în comun a unor proiecte, lucrări, servicii și acțiuni de interes public local, care pot cuprinde modernizarea arterelor rutiere, a spațiilor publice adiacente, a infrastructurii pentru transport alternativ și a sistematizării urbane integrate în Sectorul 1 al Municipiului București.

Părțile semnatare:

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, Bd Banu Manta nr.9, Sector 1, telefon 021.319.10.13 reprezentată legal de către **George Cristian TUȚĂ**, în calitate de **Primar al Sectorului 1**,

și

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI, cu sediul în București, Str. Domnita Ancuța nr.1, Sector 1, telefon 021.313.12.19, reprezentată legal de către **Marian-Aurelian BÂRGĂU**, în calitate de **Director General**,

denumite în mod colectiv "Părțile" și individual "Partea",

Art. 1 - Obiectul protocolului



Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1,
București

Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14

registratura@primarias1.ro



Prezentul protocol are ca obiect stabilirea unui cadru de colaborare instituțională între Părți în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Colaborarea are în vedere integrarea și corelarea lucrărilor de modernizare a străzilor, reabilitare, sistematizare rutieră și dezvoltare urbană coerentă în Sectorul 1 prin valorificarea competențelor, resurselor și atribuțiilor specifice ale fiecărei Părți, așa cum se va stabili prin Acte Adicionale. De asemenea, protocolul se încheie în vederea realizării investițiilor de interes public local, constând în proiecte, acțiuni, lucrări și servicii referitoare la:

- modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală din Sectorul 1;
- modernizarea tronsoanelor de drum situate pe raza Sectorului 1 cuprinse între limita Sectorului 1 cu Sectorul 2 și limita teritorială dintre Sectorul 1 și Sectorul 6, în scopul creării unor străzi, artere și drumuri moderne, care să asigure un flux optim de circulație și să fie integrate în planurile investiționale ale Municipiului București;
- intervenții pentru mobilitatea urbană verde, prin dezvoltarea, modernizarea și extinderea infrastructurii destinate transportului alternativ și nepoluant;
- asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, la nivel local și metropolitan, inclusiv piste pentru biciclete, benzi dedicate și trasee pentru alte vehicule electrice ușoare (trotinete, scutere, vehicule individuale electrice etc.), cu scopul de a încuraja mobilitatea sustenabilă și reducerea emisiilor de carbon.

Obiectul protocolului este stabilirea cadrului general de colaborare în vederea satisfacerii unor nevoi comune de interes local în vederea oferirii unor servicii publice de calitate cetățenilor Sectorului 1, dezvoltării de acțiuni, proiecte și inițiative comune, care au drept scop implementarea de acțiuni și măsuri concrete pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor Sectorului 1, punând accent pe proiectele propuse a fi implementate la nivelul sectorului în domeniul dezvoltării infrastructurii rutiere, implementării unor soluții noi de mobilitate urbană, precum și a unor măsuri concrete pentru protecția mediului înconjurător.

Art. 2 - Contribuțiile Părților

Părțile convin să colaboreze într-un cadru flexibil și adaptabil, contribuind fiecare, în limitele competențelor, atribuțiilor și resurselor disponibile, la realizarea proiectelor de interes comun prevăzute în prezentul protocol.

Fiecare Parte va putea contribui cu:

- a) personal propriu, expertiză, logistică, echipamente;
- b) fonduri disponibile din bugetele proprii sau din alte surse legal constituit, în funcție de disponibilitate bugetară deținută;
- c) documentații tehnico-economice deja elaborate sau aflate în curs de elaborare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, avize, autorizații etc.);
- d) contracte încheiate deja cu terți, extinse, suplimentate sau corelate, în măsura în care permit cadrul legal și obiectul acestora.

Părțile stabilesc că Administrația Străzilor București va coopta și contracta în mod individual terți (proiectanți, executanți, consultanți etc.) ale căror servicii sunt necesare pentru atingerea obiectivelor comune, cu consultarea permanentă a Sectorului 1.



Părțile vor colabora pentru corelarea și armonizarea etapelor de elaborare, contractare, avizare și execuție, astfel încât să se asigure unitatea de abordare, coerență tehnică și integrarea urbană a proiectelor, în funcție de oportunitățile și resursele existente la momentul implementării. Proiectele derulate în baza prezentului protocol vor trebui să respecte unitatea de abordare, coerența tehnică și integrarea urbană a Municipiului București.

Părțile se angajează să conlucreze activ și transparent, să identifice împreună proiectele și sursele de finanțare complementare și să valorifice toate oportunitățile administrative și tehnice pentru atingerea obiectivelor comune prevăzute la art. 1.

Administrația Străzilor București se angajează să contribuie, în calitatea sa de administrator al drumurilor publice, cu următoarele:

Elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, documentații pentru autorizare etc.):

Inițierea și derularea procedurilor de achiziție publică pentru contractele de proiectare și execuție lucrări în scopul atingerii obiectivelor prezentului protocol;

Asigurarea expertizei tehnice și a avizării soluțiilor propuse;

Va coordona realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere și va pune la dispoziția Sectorului 1 ori de câte ori consideră necesar, rapoarte cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs;

Integrarea lucrărilor realizate în cadrul proiectelor comune în strategia locală de dezvoltare urbană, cu respectarea unității de abordare, coerenței tehnice și integrării urbane a Municipiului București și a strategiei locale.

Asigurarea corelării lucrărilor de sistematizare urbană cu cele de modernizare a infrastructurii rutiere, pentru maximizarea impactului investițiilor;

Va asigura realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere;

Sectorul 1 al Municipiului București se angajează să contribuie, în limita competențelor și atribuțiilor sale legale, cu următoarele:

Inițierea, după caz, a finanțării pentru proiectele agreeate a fi derulate în baza prezentului protocol;

Identificarea și alocarea resurselor financiare necesare pentru realizarea lucrărilor de investiții, modernizare, reabilitare și amenajare infrastructură stradală, sistematizare rutieră și urbană, din sursă bugetară sau alte surse legal constituite;

Va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenurilor și amenajărilor din perimetrul unde vor organiza lucrările.

Va putea participa la recepția la terminarea execuției lucrărilor în cauză, prin desemnarea unui reprezentant.

Va putea solicita Administrației Străzilor București rapoarte cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs.

Va asigura suportul în realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere.

Art. 3 - Coordonare și implementare

Părțile vor desemna reprezentanți responsabili cu monitorizarea și coordonarea activităților comune derulate în baza prezentului protocol. în funcție de atribuțiile stabilite.



Proiectele de investiții vor fi implementate în baza unor fise de proiect sau acorduri de implementare specifice fiecărui obiectiv/tronson, care vor detalia rolurile concrete, sursele de finanțare, responsabilitățile tehnice și termenele de realizare, precum și prin formarea inclusiv de asocieri de autorități contractante în sensul Legii nr.98/2016;

Art. 4 - Durata

Prezentul protocol se încheie pe o perioadă de 10 ani cu posibilitatea de prelungire prin acordul scris al ambelor Părți.

Art. 5 - Contribuția financiară la realizarea obiectului asocierii

Valoarea totală a acțiunilor întreprinse și proiectelor investiționale derulate în baza acestui protocol va fi stabilită în urma întocmirii documentației tehnico-economice.

Sectorul 1 al Municipiului București va participa cu sumele aferente realizării investițiilor, inclusiv cheltuieli de proiectare, obținere studii de trafic, alte documentații, valoarea finală a fiecărei acțiuni/proiect urmând a fi stabilită prin documentațiile tehnico-economice întocmite pentru fiecare zonă/tronson de stradă/arteră/drum în parte, sursa de finanțare urmând a fi bugetul local al Sectorului 1 și/sau fonduri nerambursabile accesate și/sau alte fonduri legal constituite.

Art.6 - Principiile care guvernează prezentul protocol

Părțile se consultă în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția activității.

Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.

Cheltuielile aferente lucrărilor de interes public local, se vor efectua în concordanță cu prevederile prezentului protocol și cu atribuțiile ce revin părților și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.

Prezentul protocol nu constituie un angajament de finanțare obligatoriu pentru niciuna dintre Părți, ci un cadru de cooperare și coordonare.

Art. 7 - Notificări

Orice comunicare între Parteneri în legătură cu prezentul protocol se va face în scris.

Orice document scris trebuie înregistrat atât la transmitere, cât și la primire.

Comunicările între părți care nu se referă la datele și informațiile confidențiale se vor face, de asemenea, prin fax sau e-mail, cu condiția ca primirea comunicării să fie confirmată și să poată fi dovedită.

Art. 8 - Legea aplicabilă

Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

Art. 9 - Litigii

Orice dispută care poate lua naștere din sau în legătură cu prezentul protocol va fi soluționată pe calea negocierilor între Părți.

Art. 10 - Dispoziții finale

Prezentul protocol se va completa cu acte adiționale scrise, semnate de ambele Părți, cu ocazia fiecărui proiect aplicat și a fiecărei acțiuni efective, cu acordul părților.

Prezentul protocol de cooperare încetează la termen sau în cazul nerespectării obligațiilor generate de contractele și programele comune asumate de către una din părți.



**Primăria
Sectorului 1**

A.S.B.

Orice modificare a prezentului protocol se va face prin act adițional semnat de ambele Părți.
Prezentul protocol de asociere a fost încheiat în 2 exemplare, câte unul pentru fiecare parte,
toate cu aceeași valoare.

**SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI**

**Primar
George Cristian TUTĂ**

**ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR
BUCUREȘTI**

**Director General
Marian-Aureliu CAU**

**ADMINISTRATORUL PUBLIC
Ecaterina Irina MANOLACU**

**Director Direcția Drumuri
Niculae CONSTANTINESCU**

**DIRECȚIA GENERALĂ
MANAGEMENT ȘI OPERAȚIUNI**

**Director general
Gabriela FLORESCU**

**Șef Serviciu Financiar Contabilitate – Buget
Dana ROZDAS**

**DIRECȚIA GENERALĂ
MANAGEMENT ȘI OPERAȚIUNI**

**Director general adjunct
Angela CIUREA**

**Șef Serviciu Juridic Contencios, SSM și PSI
Claudia TĂUZEANU**

**SERVICIUL JURIDIC, LEGISLAȚIE,
CONTENCIOS**

**Sef Serviciu,
Daiana NĂFTĂNĂILĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ
COMUNITATE ȘI POLITICI PUBLICE**

**Director General
Lavinia IONESCU**

**DIRECȚIA SIGURANȚA
CETĂȚENILOR, LOCUIRE
ȘI DEZVOLTAREA COMUNITĂȚII**

D. I. IONESCU



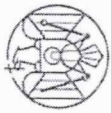
ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1,
București

Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14

registratura@primarias1.ro



Primăria
Sectorului 1

A.S.



Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1,
București
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14
registratura@primarias1.ro



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 140166/26.08.2025 și raportul de specialitate comun al Direcției Generale Investiții nr. 140132/26.08.2025, al Direcției Transporturi nr. 139941/26.08.2025 și al Administrației Străzilor București nr. 2413/22.08.2025;

Văzând avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 54/28.08.2025 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 380/27.08.2025 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare:

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului Local Sector 1 cu nr. 173/31.07.2025 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local;

În conformitate cu prevederile :

- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), lit. e), alin. (7) lit. m), lit. n), alin. (9) lit. a), art. 139 alin. (3), art. 166 alin. (2) lit. s) și alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;



**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:**

Art.1 Se împuternicește expres Sectorul 1 al Municipiului București, să poată hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Art.2 Se împuternicește expres Administrația Străzilor București să încheie, în condițiile legii, Protocolul de asociere cu Sectorul 1 al Municipiului București.

Art.3 Se aprobă modelul Protocolului de asociere, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Cheltuielile pentru lucrările asupra rețelei stradale aferentă Sectorului 1 aflată în administrarea Administrației Străzilor București, se vor efectua în concordanță cu atribuțiile ce revin părților și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.

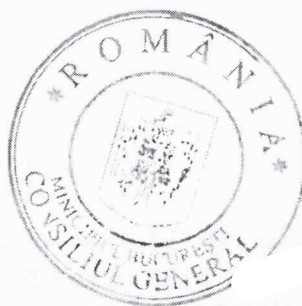
Art.5 Pentru proiectele de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, se vor emite certificatul de urbanism și autorizația de construire, de către Municipiul București.

Art.6 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Administrația Străzilor București și Sectorul 1 al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.08.2025.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Cosmin-Victor Smîghelschi



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana ZAMFIR

București, 29.08.2025
Nr. 343

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării unui proiect comun de interes public local

Văzând proiectul de hotărâre nr. K2-169/23.07.2025;

Având în vedere Referatele de aprobare nr. 995/17.07.2025 și nr. 1056/28.07.2025 ale Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând seama de Rapoartele de specialitate nr. 996/17.07.2025 și nr. 1057/28.07.2025 și Adresa nr. 1058/28.07.2025, întocmite de Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității, Raportul de specialitate nr. M/6551/24.07.2025 al Direcției Generale Management și Operațiuni – Serviciul Juridic, Legislație, Contencios, Raportul de specialitate nr. G/2776/24.07.2025 al Direcției Generale Management și Operațiuni – Compartimentul buget, Execuție Bugetară, Financiar și Salarizare din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

Având în vedere Avizul nr. 187/31.07.2025 al Comisiei pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară și Avizul nr. 184/31.07.2025 al Comisiei de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu ale Consiliului Local al Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) al Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând dispozițiile Legii nr. 227/2015 privind Codului fiscal cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 350/2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 5 lit. cc), art. 166 alin. (2) lit. s), art. 139 alin. (1), alin. (3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

întrunit în ședință ordinară

HOTĂRĂȘTE:

— **Art. 1** - Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la cooperarea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea derulării de proiecte comune de interes local, conform Protocolului de asociere prevăzute în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Se aprobă, de principiu, cooperarea Sectorului 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București în vederea derulării de proiecte comune de interes local, care vizează modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, mobilitate urbană și dezvoltare durabilă, sub condiția obținerii acordului Consiliului General al Municipiului București prevăzut la art. 1 din prezenta hotărâre.

Art. 3 - (I) Se aprobă Protocolul-cadru de asociere dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, prevăzute în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Sectorului 1 al Municipiului București să semneze Protocoalele de asociere și să efectueze toate operațiunile în vederea derulării acestora.

(3) Prevederile prezentului articol își produc efectele după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București solicitat.

Art. 4 - Primarul Sectorului 1 al Municipiului București, Direcția Generală Proiecte și Investiții, Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 5 - (1) Prezenta hotărâre se publică integral în Monitorul Oficial al Municipiului București.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată cu unanimitate, în momentul votului fiind prezenți 25 de consilieri locali din 27 de consilieri locali în funcție, astăzi, 31.07.2025, în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1, convocată în temeiul art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ramona PORUMB



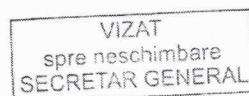
CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR GENERAL

Mirona-Gloria MUREȘAN

Nr. 173

Data: 31.07.2025

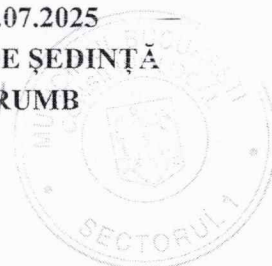


Anexa Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1

Nr. 173/31.07.2025

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ramona PORUMB



PROTOCOL DE ASOCIERE - COMPONENTA INVESTIȚII

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Preambul

Având în vedere obiectivul comun de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, precum și oportunitatea unei colaborări interinstituționale.

Ținând cont de necesitatea corelării intervențiilor de infrastructură și a proiectelor de modernizare urbană cu politicile și strategiile de dezvoltare durabilă la nivel local și metropolitan. Având în vedere atribuțiile și competențele legale ale Sectorului 1 al Municipiului București în domeniul amenajării teritoriului, dezvoltării urbane și întreținerii domeniului public, precum și ale Administrației Străzilor București în ceea ce privește proiectarea, execuția și administrarea infrastructurii rutiere principale din Municipiul București.

Luând în considerare interesul comun al Părților de a colabora pentru implementarea unor proiecte de modernizare a rețelei stradale, de reconfigurare urbană, creștere a mobilității urbane durabile și de asigurare a infrastructurii pentru transport verde.

Părțile convin să încheie prezentul Protocol de asociere în vederea realizării și implementării în comun a unor proiecte, lucrări, servicii și acțiuni de interes public local, ce pot cuprinde modernizarea arterelor rutiere, a spațiilor publice adiacente, a infrastructurii pentru transport alternativ și a sistematizării urbane integrate în Sectorul 1 al Municipiului București.

Părțile semnate:

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, Bd Banu Manta nr.9, Sector 1, telefon 021.319.10.13 reprezentată legal de către **George Cristian TUȚĂ**, în calitate de **Primar al Sectorului 1**,

și

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI, cu sediul în București, Str. Domnita Ancuța nr.1, Sector 1, telefon 021.313.12.19, reprezentată legal de către **Marian-Aurelian BÂRGĂU**, în calitate de **Director General**,

denumite în mod colectiv "Părțile" și individual "Partea",

Art. 1 - Obiectul protocolului

Prezentul protocol are ca obiect stabilirea unui cadru de colaborare instituțională între Părți în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Colaborarea are în vedere integrarea și corelarea lucrărilor de modernizare a străzilor, reabilitare, sistematizare rutieră și dezvoltare urbană coerentă în Sectorul 1 prin valorificarea competențelor, resurselor și atribuțiilor specifice ale fiecărei Părți, așa cum se va stabili prin Acte Adiționale. De asemenea, protocolul se încheie în vederea realizării investițiilor de interes public local, constând în proiecte, acțiuni, lucrări și servicii referitoare la:

- modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală din Sectorul 1;
- modernizarea tronsoanelor de drum situate pe raza Sectorului 1 cuprinse între limita Sectorului 1 cu Sectorul 2 și limita teritorială dintre Sectorul 1 și Sectorul 6, în scopul creării unor străzi, artere și drumuri moderne, care să asigure un flux optim de circulație și să fie integrate în planurile investiționale ale Municipiului București;
- intervenții pentru mobilitatea urbană verde, prin dezvoltarea, modernizarea și extinderea infrastructurii destinate transportului alternativ și nepoluant;

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

- asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, la nivel local și metropolitan, inclusiv piste pentru biciclete, benzi dedicate și trasee pentru alte vehicule electrice ușoare (trotinete, scutere, vehicule individuale electrice etc.), cu scopul de a încuraja mobilitatea sustenabilă și reducerea emisiilor de carbon.

Obiectul protocolului este stabilirea cadrului general de colaborare în vederea satisfacerii unor nevoi comune de interes local în vederea oferirii unor servicii publice de calitate cetățenilor Sectorului 1, dezvoltării de acțiuni, proiecte și inițiative comune, care au drept scop implementarea de acțiuni și măsuri concrete pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor Sectorului 1, punând accent pe proiectele propuse a fi implementate la nivelul sectorului în domeniul dezvoltării infrastructurii rutiere, implementării unor soluții noi de mobilitate urbană, precum și a unor măsuri concrete pentru protecția mediului înconjurător.

Art. 2 - Contribuțiile Părților

Părțile convin să colaboreze într-un cadru flexibil și adaptabil, contribuind fiecare, în limitele competențelor, atribuțiilor și resurselor disponibile, la realizarea proiectelor de interes comun prevăzute în prezentul protocol.

Fiecare Parte va putea contribui cu:

- a) personal propriu, expertiză, logistică, echipamente;
- b) fonduri disponibile din bugetele proprii sau din alte surse legal constituit, în funcție de disponibilitate bugetară deținută;
- c) documentații tehnico-economice deja elaborate sau aliate în curs de elaborare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, avize, autorizații etc.);
- d) contracte încheiate deja cu terți, extinse, suplimentate sau corelate, în măsura în care permit cadrul legal și obiectul acestora.

Părțile stabilesc că Administrația Străzilor București va coopta și contracta în mod individual terți (proiectanți, executanți, consultanți etc.) ale căror servicii sunt necesare pentru atingerea obiectivelor comune, cu consultarea permanentă a Sectorului 1.

Părțile vor colabora pentru corelarea și armonizarea etapelor de elaborare, contractare, avizare și execuție, astfel încât să se asigure unitatea de abordare, coerență tehnică și integrarea urbană a proiectelor, în funcție de oportunitățile și resursele existente la momentul implementării. Proiectele derulate în baza prezentului protocol vor trebui să respecte unitatea de abordare, coerența tehnică și integrarea urbană a Municipiului București.

Părțile se angajează să conlucreze activ și transparent, să identifice împreună proiectele și sursele de finanțare complementare și să valorifice toate oportunitățile administrative și tehnice pentru atingerea obiectivelor comune prevăzute la art. 1.

Administrația Străzilor București se angajează să contribuie, în calitate sa de administrator al drumurilor publice, cu următoarele:

Elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, documentații pentru autorizare etc.):

Inițierea și derularea procedurilor de achiziție publică pentru contractele de proiectare și execuție lucrări în scopul atingerii obiectivelor prezentului protocol;

Asigurarea expertizei tehnice și a avizării soluțiilor propuse;

Va coordona realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere și va pune la dispoziția Sectorului 1 ori de câte ori consideră necesar, raportări cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs;

Integrarea lucrărilor realizate în cadrul proiectelor comune în strategia locală de dezvoltare urbană, cu respectarea unității de abordare, coerenței tehnice și integrării urbane a Municipiului București și a strategiei locale.

Asigurarea corelării lucrărilor de sistematizare urbană cu cele de modernizare a infrastructurii rutiere, pentru maximizarea impactului investițiilor;

Va asigura realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere;

Sectorul 1 al Municipiului București se angajează să contribuie, în limita competențelor și atribuțiilor sale legale, cu următoarele:

Inițierea, după caz, a finanțării pentru proiectele agreeate a fi derulate în baza prezentului protocol;

Identificarea și alocarea resurselor financiare necesare pentru realizarea lucrărilor de investiții, modernizare, reabilitare și amenajare infrastructură stradală, sistematizare rutieră și urbană, din sursă bugetară sau alte surse legal constituite;

Va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenurilor și amenajărilor din perimetrul unde vor organiza lucrările.

Va putea participa la recepția la terminarea execuției lucrărilor în cauză, prin desemnarea unui reprezentant.

Va putea solicita Administrației Străzilor București rapoarte cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs.

Va asigura suportul în realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere.

Art. 3 - Coordonare și implementare

Părțile vor desemna reprezentanți responsabili cu monitorizarea și coordonarea activităților comune derulate în baza prezentului protocol. în funcție de atribuțiile stabilite.

Proiectele de investiții vor fi implementate în baza unor fișe de proiect sau acorduri de implementare specifice fiecărui obiectiv/tronson, care vor detalia rolurile concrete, sursele de finanțare, responsabilitățile tehnice și termenele de realizare, precum și prin formarea inclusiv de asocieri de autorități contractante în sensul Legii nr.98/2016;

Art. 4 - Durata

Prezentul protocol se încheie pe o perioadă de 10 ani cu posibilitatea de prelungire prin acordul scris al ambelor Părți.

Art. 5 - Contribuția financiară la realizarea obiectului asocierii

Valoarea totală a acțiunilor întreprinse și proiectelor investiționale derulate în baza acestui protocol va fi stabilită în urma întocmirii documentației tehnico-economice.

Sectorul 1 al Municipiului București va participa cu sumele aferente realizării investițiilor, inclusiv cheltuieli de proiectare, obținere studii de trafic, alte documentații, valoarea finală a fiecărei acțiuni/proiect urmând a fi stabilită prin documentațiile tehnico-economice întocmite pentru fiecare zonă/tronson de stradă/arteră/drum în parte, sursa de finanțare urmând a fi bugetul local al Sectorului 1 și/sau fonduri nerambursabile accesate și/sau alte fonduri legal constituite.

Art.6 - Principiile care guvernează prezentul protocol

Părțile se consultă în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția activității.

Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.

Cheltuielile aferente lucrărilor de interes public local, se vor efectua în concordanță cu prevederile prezentului protocol și cu atribuțiile ce revin părților și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Prezentul protocol nu constituie un angajament de finanțare obligatoriu pentru niciuna dintre Părți, ci un cadru de cooperare și coordonare.

Art. 7 - Notificări

Orice comunicare între Parteneri în legătură cu prezentul protocol se va face în scris.

Orice document scris trebuie înregistrat atât la transmitere, cât și la primire.

Comunicările între părți care nu se referă la datele și informațiile confidențiale se vor face, de asemenea, prin fax sau e-mail, cu condiția ca primirea comunicării să fie confirmată și să poată fi dovedită.

Art. 8 - Legea aplicabilă

Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

Art. 9 - Litigii

Orice dispută care poate lua naștere din sau în legătură cu prezentul protocol va fi soluționată pe calea negocierilor între Părți.

Art. 10 - Dispoziții finale

Prezentul protocol se va completa cu acte adiționale scrise, semnate de ambele Părți, cu ocazia fiecărui proiect aplicat și a fiecărei acțiuni efective, cu acordul părților.

Prezentul protocol de cooperare încetează la termen sau în cazul nerespectării obligațiilor generate de contractele și programele comune asumate de către una din părți.

Orice modificare a prezentului protocol se va face prin act adițional semnat de ambele Părți.

Prezentul protocol de asociere a fost încheiat în 2 exemplare, câte unul pentru fiecare parte, toate cu aceeași valoare.

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar,

George Cristian TUȚĂ

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

Director General,

Marian-Aurelian BÂRGĂU

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL



K2- 148

Nr. M/3788/05.05.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind încheierea Acordului de parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea realizării pistelor de biciclete pe Calea Griviței, tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache, în cadrul obiectivului de investiții „Amenajare Calea Griviței, (tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache), Sector 1, București”

1.Descrierea situației actuale:

Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în Sectorul 1 al Municipiului București reprezintă o componentă esențială a tranziției către o mobilitate urbană durabilă, eficientă și sigură, în contextul presiunilor tot mai mari exercitate asupra rețelei rutiere de trafic motorizat și al obiectivelor europene privind reducerea emisiilor de carbon.

Sectorul 1 este caracterizat de o densitate urbană ridicată, concentrarea unor poli majori de interes (administrativi, economici, educaționali și de transport) și existența unor artere importante de circulație, precum Calea Victoriei, Calea Griviței, bulevardul Ion Mihalache, Șoseaua Kiseleff și zona Gării de Nord.

Tronsonul Calea Griviței cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache reprezintă un segment urban important al rețelei majore de circulație din Sector 1, aflat într-un proces de reconfigurare și regenerare urbană conform direcțiilor de dezvoltare urbană proiectate la nivelul Municipiului București.

Apelurile de proiecte PR BI P4/4.1/4.2/1/2025, PR BI P4/4.3/1/2025 și PR BI P4/4.4/1/2025, dedicate mobilității urbane sustenabile privind amenajarea pistelor pentru biciclete și implicit reconfigurarea spațiului public, modernizarea infrastructurii pietonale și intervențiile integrate asupra tramei stradale constituie un cadru favorabil și o oportunitate de finanțare pentru implementarea proiectului de realizare a pistelor pentru biciclete pe Calea Griviței, în vederea facilitării utilizării modurilor de transport nepoluante și reducerii emisiilor de dioxid de carbon.

Prin urmare, semnarea Acordului de parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București este o condiție esențială pentru asigurarea cadrului legal și operațional necesar depunerii cererilor de finanțare în cadrul apelurilor de proiecte PR BI P4/4.1/4.2/1/2025, PR BI P4/4.3/1/2025 și PR BI P4/4.4/1/2025.

Implementarea traseului de piste de biciclete pe Calea Griviței – **tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache** este absolut necesară.

Realizarea traseului de piste pentru biciclete pe Calea Griviței reprezintă o intervenție esențială pentru configurarea unei rețele coerente de mobilitate alternativă la nivel local.

În absența acestui tronson, dezvoltarea pistelor pe străzile secundare adiacente ar conduce la o rețea fragmentată, cu funcționalitate redusă și impact limitat asupra mobilității urbane.

Implementarea sa permite integrarea progresivă a străzilor secundare într-un sistem continuu și sigur de deplasare, crescând semnificativ atractivitatea utilizării bicicletei pentru deplasări utilitare.

Necesitatea și oportunitatea modernizării, reconfigurării, întreținerii și amenajării/reamenajării spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1 este



determinată atât de motive tehnice privind protecția rețelelor subterane cât și de cerințe specifice de asigurare a condițiilor de siguranță a circulației auto și pietonale.

Având în vedere obiectivul comun de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, precum și oportunitatea unei colaborări interinstituționale.

Ținând cont de necesitatea corelării intervențiilor de infrastructură și a proiectelor de modernizare urbană cu politicile și strategiile de dezvoltare durabilă la nivel local și metropolitan, precum și având în vedere atribuțiile și competențele legale ale Sectorului 1 al Municipiului București în domeniul amenajării teritoriului, dezvoltării urbane și întreținerii domeniului public, precum și ale Administrației Străzilor București în ceea ce privește proiectarea, execuția și administrarea infrastructurii rutiere principale din Municipiul București,

În contextul urban actual, în care necesitățile de reabilitare, modernizare și reconfigurare a arterelor de circulație sunt tot mai presante, colaborarea interinstituțională între Sectorul 1 și structurile tehnice ale Municipiului București este esențială .

2.Documentare juridică:

Temeiul juridic aplicabil în speță:

-Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 227/2015 privind Codului fiscal cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 173/31.07.2025 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea cu Administrația Străzilor București, în vederea derulării unui proiect comun de interes public local.

-Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 343/29.08.2025 privind împuternicirea expresă a Sectorului 1 al Municipiului București, de a hotărî, în condițiile legii, în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

-Protocolului de asociere nr. 16/10.09.2025 încheiat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare urbană care implică infrastructură rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București

-Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată;

-Apelurilor de proiecte PR BI P4/4.1/4.2/1/2025, PR BI P4/4.3/1/2025 și PR BI P4/4.4/1/2025, dedicate mobilității urbane sustenabile, parte a tranziției către o economie cu emisii reduse de dioxid de carbon

art. 139 alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit.c) și lit.g), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Direcția Generală Management și Operațiuni- nu are atribuții în acest sens



5.Schimbări preconizate: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

10.Măsurile concrete de implementare: Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios nu are atribuții în acest sens

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, **Serviciul Juridic, Legislație , Contencios** nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Având în vedere adresabilitatea actului administrativ nu este necesară aplicarea prevederilor și procedurilor stabilite în vederea respectării obligației de transparență, respectiv de informare și de supunere dezbaterii publice a proiectului, în aplicarea prevederilor art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, menționez că potrivit prevederilor art. 3 lit.a) din Legea nr. 52/2003, definiția actului normativ este următoarea: „**act normativ – actul emis sau adoptat de o autoritate publică, cu aplicabilitate generală**”, iar art. 2 alin.(1) lit.c) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, definește **actul administrativ ca fiind actul unilateral cu caracter individual sau normativ emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice**.

În sensul prevederilor Codului administrativ la art.125 alin.(1) lit.b) atribut al comisiilor de specialitate constituite la nivelul consiliului local este acela de acordare a avizului asupra proiectului, iar **raportul de specialitate reprezintă îndeplinirea prevederilor art.136 alin.(3) lit.a)**, în sensul că raportul de specialitate se referă strict la proiectul de act administrativ prezentat de inițiator, iar formularea opiniei se realizează prin analizarea proiectului și a înscrisurilor anexate acestuia, acesta neavând aptitudinea de a institui garanții sau de a influența sensul deciziei finale.

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Actele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de emitere sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premerg și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste



activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premergătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregătitor, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe, pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

În sensul prevederilor Codului administrativ la art.125 alin.(1) lit.b) atribut al comisiilor de specialitate constituite la nivelul consiliului local este acela de acordare a avizului asupra proiectului, iar **raportul de specialitate reprezintă îndeplinirea prevederilor art.136 alin.(3) lit.a)**, în sensul că raportul de specialitate se referă strict la proiectul de act administrativ prezentat de inițiator, iar formularea opiniei se realizează prin analizarea proiectului și a înscrisurilor anexate acestuia, acesta neavând aptitudinea de a institui garanții sau de a influența sensul deciziei finale.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Generală Management și Operațiuni- Serviciul Juridic, Legislație , Contencios consideră că proiectul de hotărâre privind încheierea Acordului de parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea realizării pistelor de biciclete pe Calea Griviței, tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache, în cadrul obiectivului de investiții „Amenajare Calea Griviței, (tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache), Sector 1, București” , îndeplinește condițiile de legalitate necesare pentru a se supune spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Sectorului 1.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Alexandru-Vamoș Măcăneală	Director executiv		Avizat	.05.2026
Beatrice Florentina Moja	Consilier juridic		întocmit	.05.2026



Nr. 1195/05.05.2026

K2-148

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea încheierii Acordului de parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea realizării pistelor de biciclete pe Calea Griviței, tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache, în cadrul obiectivului de investiții „Amenajare Calea Griviței, (tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache), Sector 1, București” – K2-148/05.05.2026

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 745/28.04.2026 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București, Raportul de specialitate nr. 746/28.04.2026 al Direcției Generale Comunitate și Politici Publice și Protocolul de asociere nr. 16/10.09.2025 încheiat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare urbană care implică infrastructură rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București, precizăm faptul că eventualele cheltuieli aferente etapei de pregătire a proiectului vor fi asigurate din bugetul local al Sectorului 1 și/sau din alte surse legal constituite, în limita prevederilor bugetare aprobate. Ulterior aprobării finanțării, implementarea proiectului va fi susținută preponderent din fonduri externe nerambursabile, în cadrul Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, Sectorul 1 urmând a asigura, după caz, cofinanțarea și cheltuielile neeligibile, conform prevederilor legale și cererii de finanțare aprobate.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbatere Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de parteneriat între Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea realizării pistelor de biciclete pe Calea Griviței, tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache, în cadrul obiectivului de investiții „Amenajare Calea Griviței, (tronson cuprins între strada Buzești și bulevardul Ion Mihalache), Sector 1, București” – K2-148/05.05.2026.

**Direcția Economică,
Director Executiv,
Salvim - Codru Căciuță**

**Serviciul Buget, Execuție Bugetară, Financiar și Salarizare
Șef Serviciu,
Cristina COJOCARU**

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Bălășescu	Consilier Superior		05.05.2026