



RAPORT DE SPECIALITATE

Dupa cum ne este cunoscut, atat legislatia nationala dar si Directivele Parlamentului European si a Consiliului reglementeaza ca „drumurile” fac parte din sistemul intern si international de transport, acestea reprezentand cai de comunicatie terestra special amenajate pentru circulatia vehiculelor si pietonilor.

Din punct de vedere al destinatiei drumurile de impart ca fiind „drumuri publice” de utilitate publica si/sau de interes public, destinate circulatiei rutiere si pietonale, in scopul satisfacerii cerintelor generale de transport ale economiei, ale populatiei si de aparare a tarii, acestea fiind proprietate publica, respectiv „drumuri de utilitate privata” care sunt destinate satisfacerii cerintelor proprii de transport rutier si pietonal spre obiective economice si alte asemenea, de acces in incinte, ca si cele din interiorul acestora, ele fiind administrate de persoanele fizice sau juridice care le au in proprietate sau in administrare.

Avand in vedere cele de mai sus, dar si prevederile:

- art. 1, pct. 7 din Legea nr. 273/2020 intrata in vigoare la 25.11.2020, prin care art. 9 din Ordonanta Guvernului nr. 21 din 30.01.2002 privind gospodarirea localitatilor urbane si rurale se modifica in sensul ca „institutiilor publice si persoanelor fizice si juridice le revin urmatoarele obligatii:

- „sa nu ocupe domeniul public cu vehicule in afara spatiilor marcate expres de administratorul domeniului public „(art. 9 alin. (1) lit. „m”);

- art.24² alin. (1) din O.G. nr. 21/2002, articol introdus prin Legea nr. 273/2020 potrivit carora, „in cazul nerespectarii obligatiei prevazute la art.9 alin. (1) lit. „m” daca un vehicul stationeaza pe domeniul public, in alte locuri decat drumul public, politia locala poate dispune masura tehnico – administrativa a ridicarii vehiculului”;

- art. 203¹ – 203⁴ referitoare la „ridicarea vehiculelor” articole introduse prin H.G. nr. 965/15.12.2016 pentru modificarea si completarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;

- art. 1 pct. 1 din Legea nr. 97/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ – teritoriale, care a redefinit vehiculul abandonat, respectiv: „vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ – teritoriale de cel putin 6 luni, al carui proprietar sau detinator legal este cunoscut, insa exista indicii temeinice ca acesta nu respecta conditiile legale pentru a circula pe drumurile publice”;

- Legii nr. 155/2010 a Politiei locale, republicata, care reglementeaza printre alte atributii si pe cea de constatare a contraventiei si aplicarea sanctiunii pentru incalcarea normelor legale referitoare la:

- oprirea, stationarea, parcare a autovehiculelor si accesul interzis avand dreptul de a dispune masuri de ridicare a autovehiculelor stationate neregulamentar (art. 7 lit. „h”);

- circulatia in zona pietonala, in zona rezidentiala, in parcuri si zone de agrement, precum si pe locurile de parcaje adaptate, rezervate si semnalizate prin semnul international pentru persoanele cu handicap (art. 7 lit. „k”);

- regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al autoritatilor administrativ – teritoriale (art. 7 lit. „l”);

In contextul celor mentionate in prezentul apreciez ca este oportun sa propun ca Regulamentul privind reglementarea activitatilor de ridicare, transport, depozitare si eliberare a vehiculelor, remorcilor, rulotelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice, aflate in administrarea Consiliului local al comunei Chiajna, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care stationeaza pe domeniul public, in alte locuri decat drumul public, in afara spatiilor marcate expres de administratorul drumului public a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupa abuziv parcajele publice de resedinta sau blocheaza accesul in parcaje pe domeniul public sau privat al comunei Chiajna aflat in administrarea Consiliului local al comunei Chiajna, precum si a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate si semnalizate prin semn international pentru persoane cu handicap, sa fie supus spre dezbatare si aprobare a Consiliului local al comunei Chiajna in forma prezentata de initiator.

**Consilier juridic,
Stefan Ionescu**