

REGULAMENT

privind funcționarea, exploatarea și utilizarea stațiilor publice de reîncărcare pentru vehicule electrice și vehicule hibrid plug-in din Comuna Timișești, județul Neamț

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1 – Obiectul regulamentului

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul de organizare, funcționare, exploatare, monitorizare și utilizare a infrastructurii publice de reîncărcare pentru vehicule electrice și vehicule hibrid plug-in, aflate în proprietatea și administrarea UAT Comuna Timișești, județul Neamț.

(2) Prezentul regulament stabilește drepturile și obligațiile autorității publice locale, ale operatorului desemnat și ale utilizatorilor serviciului.

(3) Exploatarea infrastructurii se realizează în regim de gestiune delegată, prin intermediul unui operator economic specializat, desemnat conform legislației în vigoare.

Art. 2 – Cadrul legal

Prezentul regulament este elaborat în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată;
- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind administrarea domeniului public și privat;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor;
- Standardul tehnic IEC 61851.

Art. 3 – Scopul regulamentului

UAT Comuna Timișești, județul Neamț, a realizat investiții publice pentru dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare destinate vehiculelor electrice și vehiculelor hibrid plug-in, prin instalarea a trei stații publice de reîncărcare amplasate pe domeniul public al comunei.

Scopul prezentului regulament este de a stabili cadrul organizatoric, tehnic și administrativ privind exploatarea, funcționarea și utilizarea infrastructurii publice de reîncărcare, astfel încât aceasta să fie utilizată în condiții de eficiență, siguranță, continuitate și acces nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii.

Prin implementarea acestei infrastructuri, Comuna Timișești urmărește:

- a) sprijinirea tranziției către mobilitatea electrică și utilizarea combustibililor alternativi;
- b) reducerea impactului asupra mediului și a emisiilor poluante generate de transportul rutier;

- c) facilitarea accesului locuitorilor, vizitatorilor și participanților la trafic la servicii moderne de reîncărcare;
- d) valorificarea eficientă a investițiilor realizate din fonduri publice;
- e) asigurarea exploatării infrastructurii în condiții de performanță, prin intermediul unui operator specializat.

Stațiile de reîncărcare sunt destinate exclusiv alimentării vehiculelor electrice și vehiculelor hibrid plug-in compatibile tehnic și sunt puse la dispoziția utilizatorilor în regim self-service, prin intermediul unei platforme digitale administrate de operatorul desemnat.

Art. 4 – Definiții

În sensul prezentului regulament:

Autoritate publică locală = UAT Comuna Timișești;

Operator = operator economic specializat desemnat pentru exploatarea infrastructurii;

Utilizator = persoană fizică sau juridică ce utilizează serviciul public de încărcare;

Stație de reîncărcare = echipament destinat alimentării vehiculelor electrice;

Sesiune de încărcare = intervalul dintre inițierea și finalizarea procesului de încărcare;

Loc de parcare dedicat = loc de parcare destinat exclusiv vehiculelor aflate în proces de încărcare.

CAPITOLUL II

Descrierea infrastructurii

Art. 5 – Infrastructura care face obiectul regulamentului

Infrastructura publică de reîncărcare este compusă din:

Stația nr. 1

- amplasament: str. Rafael Anton nr. 4, comuna Timișești;
- carte funciară: CF 51208;
- configurație:
 - 1 punct AC – 22 kW;
 - 1 punct DC – 60 kW.

Stația nr. 2

- amplasament: sat Plăieșu, comuna Timișești;
- carte funciară: CF 51672;
- configurație:
 - 2 puncte AC – 22 kW.

Stația nr. 3

- amplasament: sat Dumbrava, comuna Timișești;
- carte funciară: CF 51786;
- configurație:
 - 1 punct AC – 22 kW;
 - 1 punct DC – 50 kW.

Total infrastructură:

- 3 stații;
- 6 puncte de reîncărcare.

Art. 6 – Destinația locurilor de parcare

- (1) Fiecare stație beneficiază de locuri de parcare dedicate exclusiv vehiculelor electrice și vehiculelor hibrid plug-in aflate în proces de încărcare.
- (2) Ocuparea acestor locuri de către alte categorii de vehicule este interzisă.
- (3) După finalizarea încărcării, staționarea este permisă maximum 15 minute.

CAPITOLUL III

Accesul și utilizarea serviciului

Art. 7 – Accesul la serviciu

- (1) Accesul la infrastructură este public, permanent și nediscriminatoriu.
- (2) Pot utiliza serviciul exclusiv vehicule compatibile tehnic cu standardele de încărcare disponibile.
- (3) Stațiile sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice sau vehicule hibrid plug-in.
- (4) Utilizatorii au obligația de a respecta durata maximă de utilizare afișată la stație, dacă aceasta este stabilită.
- (5) După finalizarea procesului de încărcare, utilizatorii au obligația de a deconecta vehiculul și de a elibera locul de încărcare.

Art. 8 – Modalități de acces

Accesul la serviciu se poate realiza prin:

- a) aplicație mobilă;
- b) card RFID;
- c) card bancar/contactless, dacă operatorul implementează această opțiune;
- d) alte sisteme electronice puse la dispoziție de operator.

CAPITOLUL IV

Drepturile și obligațiile părților

Art. 9 – Obligațiile autorității publice locale

UAT Comuna Timișești are următoarele obligații:

- a) să pună la dispoziția operatorului infrastructura;
- b) să asigure semnalizarea și marcarea locurilor de parcare;
- c) să monitorizeze îndeplinirea obligațiilor contractuale ale operatorului;
- d) să aprobe tarifele și actualizarea acestora;
- e) să asigure, prin contractul încheiat pentru operarea infrastructurii de reîncărcare, efectuarea serviciilor de operare, monitorizare, administrare și mentenanță și să urmărească îndeplinirea obligațiilor contractuale ale operatorului.

Notă: Orice defecțiune aparută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intra în responsabilitatea U.A.T. Comuna Timișești.

Art. 10 – Obligațiile operatorului

Operatorul desemnat are obligația:

- a) să asigure funcționarea continuă a infrastructurii;
- b) să asigure mentenanța preventivă și corectivă;
- c) să asigure monitorizarea permanentă a stațiilor;
- d) să asigure suport tehnic utilizatorilor;
- e) să administreze platforma digitală și sistemele de plată;
- f) să asigure procesarea plăților electronice;
- g) să implementeze măsuri de securitate digitală și protecție antifraudă;
- h) să prezinte lunar UAT rapoarte privind exploatarea serviciului;
- i) să asigure asistență tehnică de specialitate pentru remedierea incidentelor tehnice;
- j) să afișeze în mod vizibil datele de contact pentru suport tehnic;
- k) să preia și să soluționeze sesizările utilizatorilor;

Notă: Operatorul nu răspunde pentru prejudiciile cauzate de utilizarea necorespunzătoare a infrastructurii de către utilizatori.

Art. 11 – Obligațiile utilizatorilor

Utilizatorii au obligația:

- a) să respecte regulile de circulație rutieră și semnalizarea existentă;
- b) să parcheze regulamentar în spațiul destinat încărcării vehiculului;
- c) să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare;
- d) să respecte instrucțiunile tehnice de utilizare;
- e) să se asigure înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare ca vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure ca încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- f) să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;
- g) să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;
- h) să monitorizeze vehiculul pe durata încărcării;
- i) să repoziționeze corect cablul de încărcare după utilizare;
- j) să achite integral contravaloarea serviciului;
- k) să elibereze locul de încărcare după finalizarea sesiunii;
- l) să păstreze curățenia în zona stației;
- m) să raporteze operatorului orice defecțiune constatată;
- n) să răspundă pentru eventualele prejudicii cauzate prin utilizare necorespunzătoare;
- o) să respecte prevederile prezentului regulament.

CAPITOLUL V

Stabilirea și actualizarea tarifului pentru serviciul de reîncărcare

Art. 12. - (1) Tariful pentru serviciul de reîncărcare a vehiculelor electrice și a vehiculelor hibrid plug-in se stabilește în lei/kWh și se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local al Comunei Timișești.

(2) Tariful de reîncărcare se stabilește astfel încât să acopere costurile necesare asigurării funcționării, exploatării și administrării infrastructurii publice de reîncărcare și se fundamentează, după caz, pe baza următoarelor elemente de cost:

- a) costul energiei electrice;
- b) costurile privind operarea și administrarea infrastructurii;
- c) costurile aferente platformei informatice și sistemelor de plată;
- d) costurile privind mentenanța preventivă și corectivă;
- e) comisioanele aferente procesării plăților electronice;
- f) alte costuri directe necesare asigurării continuității și calității serviciului.

(3) Metodologia de calcul și de actualizare a tarifului de reîncărcare se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local.

(4) Tariful de reîncărcare se actualizează ori de câte ori se modifică unul sau mai multe dintre elementele de cost care au stat la baza stabilirii acestuia, prin hotărâre a Consiliului Local.

(5) Tariful aprobat se aduce la cunoștința publicului prin afișare pe pagina de internet a Comunei Timișești, la sediul instituției și, după caz, prin intermediul platformei informatice și la stațiile de reîncărcare, înainte de data intrării în vigoare.

(6) Contravaloarea serviciului de reîncărcare este suportată de utilizatorii stațiilor publice de reîncărcare.

(7) Plata serviciului de reîncărcare se efectuează prin intermediul sistemelor electronice puse la dispoziție de operator, în condițiile prevăzute la art. 13 din prezentul regulament.

Art. 13 – Modalități de plată

(1) Contravaloarea serviciului se achită prin intermediul sistemelor electronice puse la dispoziție de operator.

(2) Plata se poate realiza prin:

- a) aplicație mobilă;
- b) card RFID;
- c) card bancar/contactless;
- d) alte sisteme electronice implementate de operator.

(3) Operatorul are obligația de a asigura:

- a) procesarea securizată a plăților;
- b) protecția datelor utilizatorilor;
- c) măsuri de securitate digitală și protecție antifraudă;
- d) evidența tranzacțiilor efectuate.

(4) Documentele fiscale se emit conform legislației fiscale în vigoare.

CAPITOLUL VI

Indicatori minimi de performanță

Art. 14

Operatorul va asigura minimum:

- a) disponibilitate anuală a infrastructurii de minimum 95%;
- b) diagnosticare remote în maximum 2 ore;
- c) intervenție tehnică în teren în maximum 24 ore;
- d) raportare lunară privind:
 - consumul de energie;
 - numărul sesiunilor de încărcare;
 - gradul de utilizare;
 - incidentele tehnice.

CAPITOLUL VII

Răspunderi și sancțiuni

Art. 15 – Utilizare necorespunzătoare

Constituie utilizare necorespunzătoare:

- a) ocuparea locurilor dedicate de către vehicule care nu sunt conectate la stație;
- b) ocuparea locurilor dedicate de către vehicule neeligibile;
- c) menținerea vehiculului după finalizarea încărcării peste termenul permis;
- d) utilizarea infrastructurii în alte scopuri;
- e) deteriorarea infrastructurii;
- f) intervenția neautorizată asupra echipamentelor;
- g) blocarea intenționată a accesului altor utilizatori.

Art. 16 – Răspunderea utilizatorilor

- (1) Utilizatorii răspund pentru prejudiciile cauzate infrastructurii prin utilizare necorespunzătoare.
- (2) În cazul producerii unor deteriorări, utilizatorul răspunde material, în condițiile legii.

Art. 17 – Constatarea abaterilor

- (1) Constatarea abaterilor se poate realiza de către:
 - a) operatorul desemnat;
 - b) persoane împuternicite de Primarul Comunei Timișești;
 - c) organele competente potrivit legii.
- (2) Situațiile constatate pot fi documentate prin:
 - sistemele software de monitorizare;
 - fotografii;
 - înregistrări video;
 - rapoarte tehnice.

Art. 18 – Măsuri aplicabile

În funcție de gravitatea situației constatate, pot fi dispuse:

- a) avertisment;
- b) întreruperea sesiunii de încărcare;
- c) blocarea temporară a accesului în platformă;

- d) recuperarea prejudiciilor;
- e) sesizarea organelor competente.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale

Art. 19

Prin utilizarea infrastructurii, utilizatorii acceptă și respectă prevederile prezentului regulament.

Art. 20

Prezentul regulament poate fi modificat sau completat prin hotărâre a Consiliului Local al Comunei Timișești, în condițiile legii.

Art. 21

Prezentul regulament intră în vigoare la data aprobării prin hotărâre a Consiliului Local al Comunei Timișești.

Întocmit,
Compartiment planificare și implementare proiecte,
Consilier superior,

Președinte de ședință,

Inițiatorul
proiectului de hotărâre
Primar,
Mărculeț Vasile

Avizat
pentru legalitate
Secretar general,
Nistor Corina Maria