

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA ION CREANGĂ
PRIMAR

PROIECT DE HOTARARE
Nr.²⁰ din 16.02.2022

**Privind modificarea si corectarea Hotarari Consiliului Local
nr. 158 din 28.12.2021 privind stabilirea impozitelor si taxelor locale și alte taxe asimilate acestora ,
precum și amenzile aplicabile în Comuna Ion Creangă, în anul fiscal 2022 .**

Analizând temeiurile juridice ;

- Directiva 1199/ 62/ CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri ,
- art. 489 alin.(1) si art.491 alin.(1 ^1) din Legea nr. 227/ 2015 privind Codul fiscal , cu modificările și completările ulterioare ;
- Legea nr. 544 / 2001 privind liberul acces la informatiile de interes public;
- Legea nr. 52/ 2003 privind transparenta decizionala in administratia publica,

Ținând cont de :

- H.C.L nr. 158 din 28.12.2021 privind stabilirea impozitelor si taxelor locale și alte taxe asimilate acestora , precum și amenzile aplicabile în Comuna Ion Creangă, în anul fiscal 2022 .
- Adresa nr. 67 din 14.02.2022 a Institutiei Prefectului- judetul Neamt cu privire la exercitarea controlului de legalitate

Luând act de :

- Referatul de aprobare intocmit de domnul primar, inregistrat la nr. 3458 din 16.02.2022 .
- Raportul compartimentului de specialitate inregistrat la nr. 3559 din 16.02.2022,
- avizul pentru legalitate,intocmit de secretarul general al comunei,
- avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului local .

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin.(2) lit. „b”, alin.(4) lit. „c”, art. 139, alin.(1) si alin.(2),litera „c”, alin.(4), lit.”c”, și ale art. 196 alin.(1) lit.’a” din O.U.G nr 57/2019 privind Codul administrativ :

Primarul comunei Ion Creanga , judetul Neamt ;

PROPUNE :

Art.1 alin.(1) Se aprobă modificarea si corectarea, partiala a anexei nr. 2 prevazuta la art. 1 alin.(2) H.C.L nr.158 din 28.12.2021 privind stabilirea impozitelor si taxelor locale și alte taxe asimilate acestora , precum și amenzile aplicabile în Comuna Ion Creangă, în anul fiscal 2022, *referitoare la aprobarea nivelurilor aprobate pentru anul 2022 pentru autovehicule de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone si a celor pentru combinatii de autovehicule , un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone , adica impozitele / taxele locale prevazute la art. 470 alin.(5) si alin.(6) , conform anexei la prezenta.*

alin.(2) Modificarile aduse ,conform art. 1, se aplica incepand cu 01.01.2022 .

alin.(3) Sumele incasate in plus la bugetul local al comunei Ion Creanga, calculate conform H.C.Lnr.158/ 2021 ,vor compensa obligatii viitoare sau restitui la cerere .

Art.2 Celelalte prevederi ale H.C.L nr.158/ 28.12.2021 privind stabilirea impozitelor si taxelor locale și alte taxe asimilate acestora , precum și amenzile aplicabile în Comuna Ion Creangă, în anul fiscal 2022,raman neschimbate .

Art.3 Compartimentul financiar -contabilitate , impozite si taxe locale vor aduce la indeplinire prevederile prezentei .

Art.4 alin.(1) Prezenta, se comunica prefectului judetului Neamt , in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate si se aduce la cunostinta publica prin grija secretarului general al comunei Ion Creanga

Alin.(2) Aducerea la cunostinta publica se face prin afisare la sediul autoritatii administratiei publice locale si site .

INITIATOR
PRIMAR
Dumitru- Dorin TABACARIU



Art. 470 alin.(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată **egală sau mai mare de 12 tone**, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa		Nivelurile stabilite de Consiliul local pentru anul 2021		Nivelurile aprobate pentru anul 2022	
		Impozitul (in lei/ an)		Impozitul (in lei/ an)	
		Cota aditionala de 10 %		Conform Directivei 1999/ 62/ CE	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax (e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. Doua axe					
1	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica 13 tone	0	156,20	0	153
2	Masa nu mai putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	156,20	434,50	153	425
3	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	434,50	610,50	425	599
4	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	610,50	1382,70	599	1355
II. 3 axe					
1	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	156,20	272,80	153	267
2	Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	272,80	559,90	267	549
3	Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	559,90	727,10	549	712
4	Masa de cel putin 21 tone, dar nu mai mult 23 tone	727,10	1120,90	712	1098
5	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica 25 tone	1120,90	1741,30	1098	1707
6	Masa nu mai putin 25 tone, dar mai mica 26 tone	1120,90	1741,30	1098	1707
III 4 axe					
1	Masa de cel putin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	727,10	737	712	722
2	Masa de cel putin de 25 tone, dar mai mica de 27 tone	627	1150,60	722	1128
3	Masa de cel putin de 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1150,60	1827,10	1128	1791

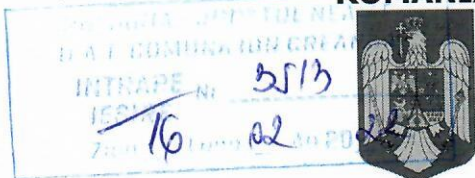
4	Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1827,10	2710,40	1791	2657
5	Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1827,10	2710,40	1791	2657

Art. 470 alin.(6) În cazul **unei combinații de autovehicule**, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa		Nivelurile stabilite de Consiliul local pentru anul 2021		Nivelurile propuse pentru anul 2022	
		Impozitul(in lei/ an)		Impozitul (in lei/ an)	
		Cota aditionala de 10 %		Cota aditionala de 10 %	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscut.	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2+1 axe				
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică 14 tone	0	0	0	0
	2 Masa nu mai puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18tone	0	70,40	0	69
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70,40	161,70	69	158
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	161,70	378,40	158	371
	6 Masa de cel puțin de 22 tone , dar mai mică de 23 tone	378,40	489,50	371	480
	7 Masa de cel puțin de 23 tone , dar mai mică de 25 tone	489,50	883,30	480	866
	8 Masa de cel puțin de 25 tone , dar mai mică de 28 tone	883,30	1548,80	866	1519
II.	2+2 axe				
	1 Masa de cel puțin de 23 tone , dar mai mică de 25 tone	151,80	353,10	148	346
	2 Masa de cel puțin de 25 tone , dar mai mică de 26 tone	353,10	580,80	346	569
	3 Masa de cel puțin de 26 tone , dar mai mică de 28 tone	580,80	852,50	569	836
	4 Masa de cel puțin de 28 tone , dar mai mică de 29 tone	852,50	1029,60	836	1009
	5 Masa de cel puțin de 29 tone , dar mai mică de 31 tone	1029,60	1690,70	1009	1657
	6 Masa de cel puțin de 31 tone , dar mai mică de 33 tone	1690,70	2346,30	1657	2300

	7	Masa de cel putin de 33 tone , dar mai mica de 36 tone	2346,30	3562,90	2300	3493
	8	Masa de cel putin de 36 tone , dar mai mica de 38 tone	2346,30	3562,90	2300	3493
III	2+ 3 axe					
	1	Masa de cel putin de 36 tone , dar mai mica de 38 tone	1867,87	2599,30	1830	2548
	2	Masa de cel putin de 38 tone , dar mai mica de 40 tone	2599,30	3532,10	2548	3463
IV	3 + 2 axe					
	1	Masa de cel putin de 36 tone , dar mai mica de 38 tone	1650	2291,30	1618	2246
	2	Masa de cel putin de 38 tone , dar mai mica de 40 tone	2291,30	3169,10	2246	3107
	3	Masa de cel putin 40 tone ,dar mai mica de 44 tone.	3169,10	4688,20	3107	4596
V	3 + 3 axe					
	1	Masa de cel putin de 36 tone , dar mai mica de 38 tone	938,30	1135,20	920	1113
	2	Masa de cel putin de 38 tone , dar mai mica de 40 tone	1135,20	1696,20	1113	1662
	3	Masa de cel putin 40 tone ,dar mai mica de 44 tone.	1696,20	2699,40	1662	2647

ROMÂNIA



NECLASIFICAT

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSTITUȚIA PREFECTULUI – JUDEȚUL NEAMȚ

Nr. 67
Data: 14 februarie 2022

SERVICIUL VERIFICAREA LEGALITĂȚII ACTELOR,
CONTENCIOS ADMINISTRATIV ȘI PROCESE ELECTORALE
Compartimentul verificarea legalității actelor, contencios administrativ și procese electorale

Către,
PRIMĂRIA COMUNEI ION CREANGĂ
Domnului Primar, DUMITRU – DORIN TABACARIU
Doamnei Secretar general, MIHAELA NIȚĂ
- cu privire la exercitarea controlului de legalitate -

OBIECT:

procedură prealabilă la Hotărârea Consiliului local al comunei Ion Creangă nr. 153 din 28.12.2021 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2022

ASPECTE DE NELEGALITATE

au fost calculate și stabilite valorile impozitelor/taxelor pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și a celor pentru combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone (adică impozitele/taxele prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal – n.n.) **fără a ține cont de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri** (de ex: în cazul unui autovehicul cu 2 axe și masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone, cu alte sisteme de suspensie pentru axele motoare valoarea taxei este de 31 €; aplicând rata de schimb a monedei euro în vigoare la data de 1 octombrie 2021, în cuantum de 4,9470 RON, rezultă o valoare de 153 RON, și nu 156,2 RON, cum s-a aprobat prin hotărârea consiliului local);

NORME LEGALE ÎNCĂLCATE

- art. 489 alin. (1), art. 491 alin. (1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 81 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**MĂSURI
PENTRU
INTRAREA ÎN
LEGALITATE**

inițierea unui proiect de hotărâre pentru modificarea actului administrativ supus verificării de legalitate;

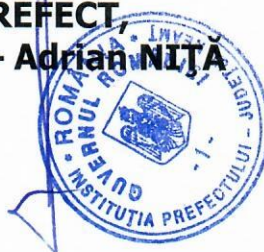
TERMEN

- prima ședință de consiliu local, ordinară sau extraordinară, organizată după primirea prezentei corespondențe;
- va fi comunicat extras din procesul-verbal al ședinței în cadrul căreia a fost prezentată adresa de procedură prealabilă, extras care va cuprinde punctul de vedere exprimat de consilierii locali;

CONSECINȚE

sesizarea instanței de contencios de către prefect

PREFECT
Vasile – Adrian NIȚA



VB

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

(¹) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97

▼B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307

2 + 2 axe

23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706

2 + 3 axe

36	38	370	515
38	40	515	700

3 + 2 axe

36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929

3 + 3 axe

36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).