

PROIECT
CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE
COMPETENȚĂ A UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE MEMBRE ALE
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS"

Nr. _____/_____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL a fost încheiat la data de _____, între:

- (1) **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate "NORD TRANS"**, persoană juridică, cu sediul în România, Județul Sibiu, Municipiul Mediaș, str. Unirii nr. 8, având cod fiscal nr. 44356906, cont trezorerie RO67TREZ24A6705000710130X, deschis la Trezoreria Mediaș, cont bancar RO33RZBR0000060023899338 deschis la Raiffeisen Bank Ag. Mediaș, reprezentată prin Președinte **Gheorghe Roman** și **Csifo Levente**, având funcția de Director Executiv, în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale Municipiul Mediaș, Comuna Alma, Comuna Ațel, Comuna Axente Sever, Comuna Biertan, Comuna Blăjel, Comuna Brateiu, Orașul Copșa Mică, Comuna Dârlos, Orașul Dumbrăveni, Comuna Moșna, Comuna Șeica Mică, Comuna Târnava, Comuna Valea Viilor, Comuna Bârgăhiș, Comuna Micăsasa, Comuna Hoghilag, în calitate de Delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritate Contractantă**;
- și
- (2) **SOCIETATEA MEDITUR S.A.**, cu sediul în Municipiul Mediaș, Str. Șos. Sibiului, nr. 100A, județul Sibiu, înregistrată sub nr. J32/1 016/1997 la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sibiu, având contul R O75 TREZ5765 0701 3X01 1719 deschis la Raiffeisen Bank Mediaș, codul unic de înregistrare RO9735812, reprezentat legal prin _____, având funcția de Director General, în calitate de Delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**”.

ÎNTRUCĂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Avizul Consiliului Concurenței nr....., emis conform art.2 alin.2 al Legii serviciilor comunitare e utilități publice nr.51/2006, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor art. 5 alin (2), lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ale art. 28 alin. (2²) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere calitatea Operatorului de operator intern, conform hotărârii AGA a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate „NORD TRANS” de atribuire nr.
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate „NORD TRANS”: Municipiul Mediaș, Comuna Alma, Comuna Ațel, Comuna Axente Sever, Comuna Biertan, Comuna Blăjel, Comuna Brateiu, Orașul Copșa Mică, Comuna Dârlos, Orașul Dumbrăveni, Comuna Moșna, Comuna Șeica Mică, Comuna Târnavă, Comuna Valea Viilor, Comuna Bârgăniș, Comuna Micăsasa, Comuna Hoghilag.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, Părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C. ”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă realizează prin gestionare directă furnizarea/prestarea serviciilor de transport public local de călători prin curse regulate, respective administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii. Autoritatea Contractantă atribuie gestiunea serviciilor de transport public local de călători prin curse regulate. fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr.92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia

	de Operator conform art. 28, alin (2) lit b) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51 /2006 actualizată. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui, contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
<i>„Autoritate de autorizare”</i>	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport local de persoane, structura înființată în cadrul aparatului de specialitate al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate „NORD TRANS”.
<i>„ Autoritatea Contractantă ”</i>	Înseamnă ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE UTILITĂȚI PUBLICE PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CURSE REGULATE „NORD TRANS”, în numele și pe seama UAT-urilor membre, care are competența legală de a gestiona Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a monitoriza bunurile puse la dispoziție de către UAT-urile membre ADI.
<i>„Compensație”</i>	Înseamnă compensația pentru obligația de serviciu public, plătită de către Delegatar Operatorului potrivit prezentului Contract, definită la art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă. Compensația pentru obligația de serviciu public este definită în legislația națională conform art. 2 lit. t) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 ca fiind orice beneficiu, în special financiar, acordat operatorilor direct sau indirect din resursele UAT-ului în perioada de punere în aplicare a unei/unor obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii unei obligații de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil.
<i>"Continuitatea Serviciului public de transport Public"</i>	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le

	îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ”NORD TRANS”, inclusiv toate anexele la acesta. <i>Contractul este de servicii publice, definit la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, în condițiile unor obligații de serviciu public.</i>
„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Înseamnă dreptul exclusiv definit la art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de persoane de către un operator de servicii publice pe o anumită rută (traseu) sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de autoritatea locală competentă, opozabil față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu.
„Obligații de serviciu public”	Înseamnă obligațiile de serviciu public definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite

	sau stabilite de către o autoritate competentă pentru a asigura servicii publice de transport de persoane de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
<i>„Operator”</i>	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de persoane sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de persoane. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 lit. (j) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia Delegatarul exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate drepturile și obligațiile legale ce decurg din această calitate.
<i>„Program de circulație”</i>	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.
<i>„Programul de investiții”</i>	înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de investiții al Delegatarului, atașate la prezentul Contract ca Anexa 3.
<i>„Programul de investiții al Autorității Contractante”</i>	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții efectuate de Delegatar pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
<i>„Programul de investiții al Operatorului”</i>	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții efectuate de către Operator pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din

	fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
<i>„Programul de transport”</i>	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Autoritatea contractantă, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.
<i>„Raportul lunar de constatare”</i>	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Delegatarul plătește lunar Operatorului Compensația.
<i>„Serviciu public de transport călători prin curse regulate”</i>	Înseamnă serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate cu autobuze, care constă în suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport anexă la Contract, în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ”NORD TRANS”. Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 lit. m) din Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ”NORD TRANS”, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de tarificare a Titlurilor de călătorie și un orar unic de transport. Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ”NORD TRANS”, potrivit Programului de transport.
<i>„Tarif de călătorie”</i>	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Delegatar, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.

„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless a căror achiziționare permite deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Valoarea Contractului”	Înseamnă echivalentul Compensației totale pe durata contractului.
„Valoarea medie anuală a Contractului”	Înseamnă Valoarea Contractului divizată la numărul de ani ai prezentului Contract.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local prin curse regulate „NORD TRANS”, respectiv pe raza administrativ-teritorială a membrilor: Municipiul Mediaș, Comuna Alma, Comuna Ațel, Comuna Axente Sever, Comuna Biertan, Comuna Blăjel, Comuna Brateiu, Orașul Copșa Mică, Comuna Dârlos, Orașul Dumbrăveni, Comuna Moșna, Comuna Șeica Mică, Comuna Târnava, Comuna Valea Viilor, Comuna Bârghiș, Comuna Micăsasa, Comuna Hoghilag, denumit în continuare Serviciul, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseele din Programul de transport prevăzut în Anexa 2 la prezentul Contract.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va depune toate diligențele necesare pentru a asigura respectarea clauzelor prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport local de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ”NORD TRANS” cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Adunării Generale ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ”NORD TRANS”, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

- iii. Operatorul va presta Serviciul în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
 - iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
 - v. Operatorul va presta Serviciul cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.
- 3.2. Operatorul va presta Serviciul în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și va avea:
- i. dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
 - ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor în vigoare;
 - iii. Dreptul exclusiv de a presta Serviciul pe traseele atribuite;
 - iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
 - v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului, descrise în Anexa 4.1, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract.
- 3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 13 din prezentul Contract.
- 3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN EXECUTAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către UAT-urile beneficiare și membre ale ADI către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4. 1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, UAT-urilor beneficiare și membre ale ADI care le-au pus la dispoziție, conform prevederilor legale;
- ii. **bunuri de preluare**,
 - a. bunurile dobândite de către Operator cu acordul autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. Bunurile de preluare din această categorie sunt prevăzute în Anexa 4.2 a). La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de preemțiune la dobândirea bunurilor de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor

de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al torităţii Contractante:

- b. Bunuri le realizate de Operator din surse provenite din subvenție de capital de la bugetul local sau majorare de capital. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. Bunurile de preluare din această categorie sunt prevăzute în Anexa 4.2 b). La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunuri de preluare fără plata vreunei compensații;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 10 (zece) ani, începând cu data semnării acestuia, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Delegatarul are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurile de retur puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa 4.1 a prezentului Contract, Operatorul se obligă să plătească fiecăru UAT membru ADI care a pus la dispoziție bunuri, conform prevederi lor art. 29 alin. (11) lit. m) din **Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51 /2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual în procent de 1% din valoarea rămasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziție,. Pentru bunurile puse la dispoziție, valoarea anuală a amortizării se calculează pe baza următoarelor elemente: valoarea bunurilor la data punerii la dispoziție și o durată de normală de viață de 10 ani, conform Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, aprobat prin HG nr. 2139/2004, cu modificările și completările ulterioare.** Valorile calculate ale redevenței pe anii de derulare a contractului sunt conform tabelului următor:

	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
(I) Valoarea ramasa a mijloacelor fixe primite in administrare	112,381,000	101,142,900	89,904,800	78,666,700	67,428,600	56,190,500	44,952,400	33,714,300	22,476,200	11,238,100

(II) Valoarea redevenței	112,381	112,381	112,381	112,381	112,381	112,381	112,381	112,381	112,381	112,381
(III) Amortizare anuală	11,238,100	11,238,100	11,238,100	11,238,100	11,238,100	11,238,100	11,238,100	11,238,100	11,238,100	11,238,100
Diferența valorii redevenței	11,125,719	11,125,719	11,125,719	11,125,719	11,125,719	11,125,719	11,125,719	11,125,719	11,125,719	11,125,719

6.2. Operatorul va achita trimestrial către fiecare UAT valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 25 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care reevența este datorată.

6.3. Plata redevenței se va face în contul fiecărui U.A.T. beneficiar și membru ADI, comunicat Operatorului în termen de 5 zile de la semnarea prezentului contract sau atunci când situația o impune.

În cazul necomunicării contului bancar de către un UAT/ unele UAT-uri membre ADI Operatorul nu va fi considerat în culpă pentru neplata redevenței.

6.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante dobânzi penalizatoare și penalități de întârziere calculate prin aplicarea procentului de 0.1%/ zi de întârziere asupra sumei neachitate, inclusiv valoarea penalităților de întârziere aferente datoriei neachitate.

6.5. În caz de întârziere la plata a redevenței cu mai mult de 90 (*nouăzeci*) de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNA EXECUTIE

7.1. În termen de 30 (*treizeci*) de zile de la data semnării prezentului Contract, Operatorul este obligat să deschidă un cont de garanție la dispoziția Autorității Contractante în care să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, o sumă de 100.000 lei. Garanția de bună execuție rămâne fixă pe toată durata contractului.

7.2. Garanția de Bună Execuție se va constitui prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări, care devine anexă la Contract. Garanția de Bună Execuție trebuie menținută pe toată Durata Contractului.

7.3. Din sumele existente în contul menționat la art. 7.1 se rețin, dacă este cazul, penalitățile pentru neîndeplinirea Indicatorilor de performanță ai Serviciului, orice alte sume datorate Delegatarului și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare, precum și despăgubirile în cazul neîndeplinirii de către Operator a altor obligații prevăzute de prezentul Contract.

7.4. Pentru evitarea oricărui dubiu, constituirea Garanției de Bună Execuție nu reduce și nu limitează în niciun fel responsabilitatea Delegatului în legătură cu obligațiile care-i revin conform Contractului și nu împiedică Delegatarul, în exercitarea atribuțiilor sale de monitorizare a executării Contractului și aplicare a penalităților, să ia orice altă măsură permisă de Legea în vigoare sau de clauzele Contractului în legătură cu încălcarea de către Delegat a obligațiilor sale.

7.5. Anterior emiterii unei pretenții asupra Garanției de bună Execuție, Delegatarul are obligația de a notifica, cu cel puțin 5 (cinci) zile înainte, pretenția sa Delegatului cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, modul de calcul al prejudiciului, precum și termenul acordat pentru remedierea situației. Dacă Delegatul nu remediază situația în termenul acordat, Delegatarul va executa Garanția de Bună Execuție, fără nicio altă notificare.

7.6. În cazul expirării, anulării sau încetării valabilității, din orice motiv, a Garanției de Bună Execuție, Delegatul o va reface sau va constitui o altă Garanție de Bună Execuție, cu cel puțin 5 (cinci) zile lucrătoare înainte de expirare, anulare sau încetare a valabilității, la valoarea sa inițială. În cazul executării totale sau parțiale a Garanției de Bună Execuție, Delegatul va fi obligat să refacă Garanția de Bună Execuție sau să constituie o altă Garanție de Bună Execuție, în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la data executării, la valoarea sa inițială.

7.7. Delegatarul va restitui/elibera Garanția de Bună Execuție, în cel mult 14 (paisprezece) zile de la data semnării procesului-verbal de predare-primire a Bunurilor de Retur care sunt restituite Delegatarului odată cu încetarea Contractului, dacă Delegatarul nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei ca urmare a nerespectării de către Delegat a unor obligații contractuale.

7.8. Nerespectarea de către Delegat a obligațiilor prevăzute de prezentul articol reprezintă o încălcare semnificativă de către Delegat a obligațiilor contractuale și poate duce la rezilierea Contractului conform Art. 19 (CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI)

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători, inclusiv pe cei care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1 și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Adunării Generale ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS".

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS".

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie reduse vândute și a numărului de Titluri de călătorie acordate categoriilor de călători care beneficiază de gratuități. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și, acolo unde este cazul, a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada eliberării titlurilor de călătorie reduse și gratuite se face în baza documentelor justificative stabilite prin acte normative, hotărâri de consiliu local și/sau hotărâri ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS", documente aflate la sediul Operatorului. Dovada numărului de Titluri de călătorie reduse și gratuite eliberate

se va face pe baza Tabelelor centralizatoare pe fiecare categorie în parte, puse la dispoziția Autorității Contractante odată cu depunerea Anexei 7.2.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară NORD TRANS, în baza facturii emise de către Operator și a Anexei 7.2. Operatorul are obligația de a atașa facturii emise dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă are obligația de a verifica, aproba și deconta sumele justificate corespunzător în conformitate cu termenii contractuali și legislația specifică, în termen de 5 zile de la primirea documentelor depuse de Operator, precum și a completărilor solicitate, dacă este cazul. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

8.7. În urma verificării Facturii și documentelor justificative aferente, Autoritatea Contractantă va întocmi un Proces Verbal privind constatările făcute, avizarea sumelor de plată și în cazul eventualelor contestări, sumele și motivele acestora. Acesta se va întocmi în patru exemplare, trei la Autoritatea Contractantă și unul la Operator, semnate de ambele părți.

8.8 Delegatarul va datora dobânzi penalizatoare și penalități de întârziere calculate în conformitate cu prevederile Codului de Procedură Fiscală în vigoare.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă îi va plăti, în cazul în care este necesar conform formulei aplicabile, Delegatului Compensația directă pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

$$C = CE - V + Pr$$

C – reprezintă Compensația directă

CE – reprezintă cheltuielile totale eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public (calculate după formula: C unitar x Km)

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit Anexei 10.1;

Km reprezintă numărul de km efectiv realizați de mijloacele de transport în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$$CE1 = C \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze}$$

$$CE2 = C \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze}$$

$$CE3 = C \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze}$$

$$CE = CE1 + CE2 + CE3$$

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, procent raportat la cheltuielile eligibile.

Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către autoritatea contractantă, până la data de 31 ianuarie a fiecărui an. Rata profitului rezonabil se va aplica la totalul cheltuielilor eligibile în legătură cu prestarea SIEG.

Pentru primul an al contractului, rata profitului rezonabil este în acord cu ultima rată SWAP publicată pentru perioada 01 ianuarie 2026 - 30 iunie 2026, pe pagina <http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/> la care se adaugă 100 de puncte de bază, respectiv de $4,62\% + 1\% = 5,62\%$.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de către Operator, pentru care se acordă Compensația, așa cum sunt stipulate în Contract:

- A. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptatit,
- B. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului, astfel cum sunt prevăzute la Art 13.7.2 din prezentul Contract:

Diferențele de Tarif la care Delegatul este îndreptățit potrivit prezentului Contract nu se vor calcula în veniturile (V din formulă). Ele vor fi cuprinse în Compensația lunară acordată de Delegatar.

Cheltuielile eligibile CE care se iau în considerare la calculul compensației C, vor cuprinse doar cheltuielile aferente exclusiv prestării Serviciului.

9.2. Compensația directă va fi plătită Delegatului de Delegatar prin unitățile administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS", în baza Raportului lunar de constatare ce va fi întocmit până la data de 25 (douăzecișicinci)) a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit modelului din Anexa 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Delegat în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare va fi agreat și semnat de Delegatar în termen de 20 de zile de la primirea acestuia.

9.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, atunci Delegatarul va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la Art.9.4 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit *Capitolelor 22 și 23* de mai jos.

9.4. Delegatarul are obligația de a plăti Compensația directă Delegatului prin unitățile administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS" în termen de 30 (treizeci) de zile de la semnarea/aprobarea Raportului lunar de constatare de către acesta.

9.5. Compensația directă nu poate depăși Efectul financiar net și reprezintă un mecanism stabilit în conformitate cu prevederile Reg. CE 1370/2007 privind serviciile de transport, care asigură evitarea atât a compensării în exces cât și lipsa de compensare în același timp. În vederea evitării supra-compensării, în termen de o lună de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Delegatul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației directe anuale, care include și diferențele de tarif, potrivit Anexei 8.2.

9.6. În cazul în care Compensația directă acordată Delegatului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația directă anuală calculată potrivit Art. 9.5 de mai sus, Delegatarul va vira în contul Delegatului, diferența rezultată, în termen de 30 (treizeci) de zile de la stabilirea Compensației directe anuale.

9.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.5 de mai sus, Operatorul va vira în contul comunicat de Autoritatea Contractantă diferența rezultată, în termen de 30 de zile calendaristice de la stabilirea Compensației directe anuale.

9.8. Părțile vor datora dobânzi penalizatoare și penalități de întârziere în cuantum de 0.1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.9. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.10. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.11. Fondurile acordate anual cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensație vor fi aprobate prin hotărârea ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS" în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget ale unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARE "NORD TRANS", în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.16. Valoarea estimată anuală a Compensației convenită Operatorului pe durata Contractului este prezentată în Anexa 17.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS" va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciul prestat de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de Călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de Călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie și orice propunere de modificare a acestora vor fi avizate de către Delegatar potrivit legii. Operatorul va transmite spre avizare Delegatarului noile tipuri de Titluri de călătorie, anterior introducerii în circulație.

10.5 Transportul public local de călători prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS" aprobat prin hotărârea ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS" nr., care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicabile călătorilor care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public local pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS" este realizat de către Operator prin personal propriu. Constatarea și sancționarea contravențiilor la transportul public local de călători pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS", sunt stabilite prin Regulamentul Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS".

10.7 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.8 Delegatul are dreptul de a reține toate veniturile provenite din vânzarea Titlurilor de Călătorie.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS" de modificare sau de ajustare a tarifelor de călătorie, Operatorul MEDITUR S.A. este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Investițiile în legătură cu prestarea Serviciului se realizează/finanțează de către Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Amortizarea și cheltuielile financiare aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

11.4 Investițiile din Programul de investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2, sunt realizate/finanțate de către Autoritatea Contractantă.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 12. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă în scopul prestării Serviciului Public și infrastructura proprie utilizată pentru prestarea Serviciului Public. Infrastructura de operare poate cuprinde autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare.
- ii. Delegatarul are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului Public (rețea de drumuri, străzi, semafoare, semnalistica rutieră, stații îmbarcare și debarcare călători, instalațiile aferente acestora etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, întreținere, curățenie, salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate etc.) este obligația autorităților publice locale competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 15 noiembrie pentru anul următor, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante. Pentru primul an, Programul de întreținere și reparare a infrastructurii de operare va fi elaborat în termen de maximum 3 luni de la data semnării contractului.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului Public.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

12.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

12.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

12.2.3 Delegatul va exploata bunurile puse la dispoziție, ca un bun proprietar, depunând toate diligențele necesare pentru a asigura exploatarea acestora în condiții optime și având obligația păstrării acestora în stare bună, având în vedere starea acestora la punerea lor la dispoziția Delegatului, conform procesului verbal de predare-preluare.

12.2.4 Bunurile puse la dispoziție nu pot constitui garanții pentru creditele bancare contractate de Delegat, fiind inalienabile, imprescriptibile și insesizabile.

12.3 Planificarea Serviciului – Elaborarea Programului de Transport

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului, inclusiv prin întocmirea Programului de transport. În acest sens, Autoritatea Contractantă va transmite Operatorului, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor. Pentru primul an, Programul de transport este prevăzut în Anexa 2.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 30 decembrie, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, debateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de maximum 30 de zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, cu mai mult de 10% în plus sau 10% în minus.

12.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

12.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS" cu mijloace de transport:

- i. aflate la dispoziția sa, în condițiile legii;
- ii. achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1;
- iii. puse la dispoziție de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS" Operatorului pentru prestarea Serviciului Public potrivit prezentului Contract.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciul public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. respectă cerințele legale pentru asigurarea transportului cu mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video
- iii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului Public;
- iv. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1 și sunt prevăzute în Anexa 5.2.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract. Aplicarea acestor penalități nu exonerează Operatorul de plata amenzilor contravenționale prevăzute în Regulamentul Serviciului, în condițiile prevăzute de acesta.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă prin unitățile administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS".

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct prin telefon/faX, pe adresa poștală sau adresa electronică) într-un registru special pentru reclamații

(“Registrul de Reclamații”). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.6.9 Autoritatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

12.7 Măsurile de Control al Traficului

12.7.1 Autoritatea Contractantă prin unitățile administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ”NORD TRANS” va menține pe toată durata Contractului, după implementare, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.7.1. Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Delegatarul va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor.

12.8.2 Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derularii prezentului contract, se vor achiziționa și instala validatoare și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul integrat de taxare electronică.

12.8.5 Delegatul are obligația de a menține în stare de funcționare validatoarele pentru Titlurile de Călătorie și echipamentele de bord pe Mijloacele de Transport folosite pentru realizarea Serviciului, pe toată durata Contractului.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul public de transport călători se va desfășura pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS", conform legislației în vigoare și Regulamentului Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS" aprobat prin hotărârea ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS" nr..... care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicabile călătorilor care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Constatarea și sancționarea contravențiilor la transportul public local de călători pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS", se vor face de personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu Regulamentul Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS" aprobat de Autoritatea Contractantă.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență comunitară de transport valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului.

13.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în prestarea Serviciului.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu art. 5 alin. (2) lit. b) din Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul doar în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS", fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrativ-teritoriale vecine.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte

activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

13.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Delegatarului prin unitățile administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS", fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiunile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract în Anexa 5.2, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual și să asigure fondurile pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile puse la dispoziție de către Delegatar, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat prin hotărâre de ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS".

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului și care afectează prestarea Serviciului.

13.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă pentru realizarea Serviciului.

13.5 Siguranța și confortul călătorilor

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul va lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la, prin următoarele:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stații și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea Legii aplicabile, în termen de 60 (șaizeci) de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;

- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- iv. Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență;
- vii. Instrucțiuni privind vânzarea Titlurilor de Călătorie în Mijloacele de Transport.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Delegatar înainte de implementarea lor de către Operator.

13.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători în afara celor aferente Serviciului public de transport călători

13.7.1 Delegatul are dreptul să asigure și alte activități din sfera transportului prin curse regulate speciale, prin curse ocazionale sau alte activități conexe, respectiv servicii ITP prestate către terți sau alte activități pentru care va obține aprobarea Autorității Contractante. Activitățile pot fi realizate utilizând patrimoniul propriu și/sau cel concesionat, doar cu respectarea următoarelor condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu afectează în niciun mod furnizarea Serviciului public de transport călători;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Delegatul va putea presta pe Mijloacele de Transport sau în stațiile acestora servicii de reclamă și publicitate însă numai cu acordul Autorității Contractante.

13.7.3 Costurile aferente activităților de la 13.7.1 și 13.7.2 nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare activitate/serviciu prestat. Delegatul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și celelalte activități comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

13.7.4 Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public. Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi (cheltuieli neeligibile) nu vor fi alocate serviciului public delegat. Operatorul va evidenția distinct în contabilitate activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

13.7.5 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea de activități conform articolelor 13.7.1 și 13.7.2 care nu fac obiectul delegării de gestiune.

13.7.6 Pentru evitarea oricărui dubiu, doar alte tipuri de venituri realizate de Delegat și care provin indirect din activitatea de transport public (de ex. veniturile realizate prin încasarea valorii fizice a cardurilor contactless) vor intra în calculul Compensației în sensul scăderii acestora din diferența de acoperit de către Delegatar.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorului îi este interzisă încheierea cu terți de contracte de cesiune a drepturilor și obligațiilor rezultate din prestarea Serviciului public care face obiectul Contractului, cu excepția situațiilor permise de dispozițiile legale.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.3 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de persoane.

13.8.4 Operatorului îi este interzisă subcontractarea, totală sau parțială, a serviciului public de transport local de persoane.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, pentru a promova transportul de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS", utilizarea Serviciului public, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului public și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor. Acesta va fi înaintat odată cu Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Operatorului.

13.9.2. Delegatarul aprobă Planul de marketing propus de Operator odată cu Bugetul de Venituri și Cheltuieli aferent anului respectiv, iar Operatorul are obligația să îl implementeze.

13.9.3 Operatorul va fi responsabil de promovarea Serviciului conform planului său de marketing.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora. Informarea se va face utilizând canalele de comunicație media disponibile: presă scrisă, televiziune/radio local, rețele de socializare și alte canale din mediul online etc.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă, cel puțin pentru condiții normale de trafic.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciu și va întocmi campanii publicitare pentru promovarea activității sale în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS".

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție de către Delegatar și să presteze Serviciul public care face obiectul prezentului Contract în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS".

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul și Caietul de sarcini ale Serviciului și în legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Delegatarului toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenele stabilite în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie și să reîntregeasca garanția de buna execuție potrivit prevederilor Capitolului 7.

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS" cu respectarea Programului de transport prevăzut în Anexa 2.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului. Operatorul poate să utilizeze bunurile proprii și pentru alte activități de transport, dar fără să afecteze furnizarea Serviciului public de transport, în concordanță cu prevederile art. 13.7.1, 13.7.2, 13.7.3.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS", conform Caietului de sarcini și Programului de transport.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciu și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de hotărârile Adunării Generale ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS".

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții al Operatorului prevăzut în Anexa.3.1.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS".

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă prin unitățile administrativ-teritoriale membre.

13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, având în vedere și polițele de asigurare încheiate.

13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție de către Delegatar prin unitățile administrativ-teritoriale membre.

13.11.19 La încetarea Contractului prin ajungere la termen, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungere la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 (*nouăzeci*) de zile de la data notificării încetării contractului.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap republicată, cu modificările și completările ulterioare, să utilizeze mijloace de transport adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

13.11.24 Operatorul are obligația să aplice prevederile legale privind securitatea și sănătatea în muncă.

13.11.25 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.26 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.27 În cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, Operatorul are dreptul să notifice Autorității Contractante și să solicite acestuia întreprinderea de măsuri pentru soluționarea cauzelor. Notificarea se va face în scris, în termen de 5 zile lucrătoare de la constatarea cauzelor, va evidenția și evalua riscurile generate de continuarea activității în condițiile apărute.

13.11.28 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de persoane infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, stații de îmbarcare – debarcare etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.29 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite.

13.11.30 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.31. Extinderea programului de transport prin adaugarea de noi trasee care sa fie operate de catre Operator se face prin acordul părților, materializat prin act adițional la prezentul Contract, în măsura în care dispozițiile legale permit.

13.11.32 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ”NORD TRANS”, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.33 Operatorul are dreptul să propună Autorității Contractante modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DELEGATARULUI

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică rutieră

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă prin unitățile administrativ-teritoriale membre are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă prin unitățile administrativ-teritoriale membre are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni precum și marcarea stațiilor.

14.1.4 Autoritatea Contractantă prin unitățile administrativ-teritoriale membre are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului.

14.1.5 Autoritatea Contractantă prin unitățile administrativ-teritoriale membre are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă prin unitățile administrativ-teritoriale membre are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către persoanele desemnate în acest scop de cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de cel mult 30 de zile, cu excepția cazului în care părțile agreează altfel.

14.2.3 Până la data de 30 iunie, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 Lunar Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante, un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informații privind prestarea Serviciului și cu privire la exploatarea bunurilor puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă prin unitățile administrativ-teritoriale membre, inclusiv la cele contabile, în termen de 5 zile lucrătoare de la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Delegatarul are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Pe perioada derulării prezentului Contract, Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluarea indicelui de satisfacție a pasagerilor.

14.2.11 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12. Pe durata prezentului Contract, Indicele de Satisfacție a Pasagerilor nu va fi luat în considerare drept indicator de performanță a serviciului, în conformitate cu Anexa 11.

14.2.12 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de cel mult 15 (*cincisprezece*) zile de la producerea evenimentului prin telefon, sau în modalitatea de realizare a comunicărilor între Părți potrivit prezentului Contract, punând la dispoziția celeilalte Părți dovezi rezonabile cu privire la apariția, natura și întinderea evenimentului de Forță Majoră, estimarea duratei și efectelor lui. Periodic, după aceea, Partea afectată va notifica privind la maniera și măsura în care îndeplinirea obligațiilor sale este împiedicată. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că niciuna din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea afectată de evenimentul de forță majoră este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia sau obligațiile deja scadente. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Pe perioada apariției evenimentului de forță majoră Operatorul este în drept să suspende sau să limiteze furnizarea/prestarea Serviciului, fără plata vreunei penalizări, cu un preaviz de 5 zile, în măsura în care natura evenimentului de forță majoră permite o astfel de notificare prealabilă. Operatorul nu răspunde față de utilizatori pentru întreruperea furnizării/prestării Serviciului sau pentru calitatea acestuia, în cazuri de forță majoră.

16.8 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 (*trei*) luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului,*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului,*
- c) *Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc,*
- d) *schimbarea împrejurărilor duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți,*

la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

17.4 Stimulentele de creștere a eficienței serviciului public (compensația) de transport vor fi proporționale și vor rămâne la un nivel rezonabil, ținând seama de dificultățile întâmpinate de obiectivele de eficiență și nu trebuie să împiedice prestarea unor servicii de înaltă calitate, astfel că se vor concentra pe reducerea costurilor și/sau pe îmbunătățirea calității sau nivelului serviciilor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarea condiție reprezintă condiție suspensivă de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condiției de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorului i se atribuie Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport emisă de către autoritatea de autorizare, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului constituie încălcări grave ale obligațiilor contractuale și dau dreptul Delegatarului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.8 de mai jos:

- a) Acumularea unor datorii scadente la plata redevenței reprezentând echivalentul valorii acesteia pentru o perioadă de 6 luni;
- b) Încălcarea măsurilor stabilite potrivit prevederilor prezentului Contract, notificate de Autoritatea Contractantă și neimplementarea măsurilor de remediere în termenul stabilit prin notificarea Delegatarului de 5 ori într-un an calendaristic;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS" în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract sau subcontractare;
- g) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- h) Operatorul nu constituie sau nu reîntregește garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Pierderea valabilității Licenței comunitare de transport are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, situație care conduce la rezilierea de plin drept a Contractului, fără somație sau punerea în întârziere a Operatorului și fără intervenția instanțelor de judecată sau a altor organe de jurisdicție.

19.6 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la art.19.8 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile;
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.7 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop Părții în culpă (**“Notificarea de încetare”**).

19.8 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca Partea în culpă la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**“Notificarea de negociere”**), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile,
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, în cazul în care există sau un termen rezonabil stabilit în funcție de natura și gravitatea încălcării, în cazul în care nu există un termen menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.9 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite în termenul stabilit, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

19.10 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.8 de mai sus.

19.11 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru stabilirea cuantumului prejudiciului. Prezentul Contract încetează la data menționată în cuprinsul Notificării de Încetare, fără nicio altă formalitate prealabilă și fără intervenția instanțelor judecătorești. Pentru evitarea oricărui dubiu, remedierea încălcărilor anterior datei menționate în cuprinsul Notificării de Incetare nu afectează încetarea prezentului Contract.

19.12 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur
- c) Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în măsura în care acesta își va exprima intenția de a prelua aceste bunuri, în schimbul plății, către Operator, în termen de 60 (*șaizeci*) de zile, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.13 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- a) Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;
- b) Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.14 Operatorul se obligă ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport local, în condițiile stipulate în Contract, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 (*nouăzeci*) de zile.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează Serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea Serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 2.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 1.000 lei/[*per unitate de timp*] pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 10.000 lei/autovehicul pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contract;
- iv. 2.000 lei/încălcare pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijloacelor de transport.

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5 Pentru orice alte prejudicii dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

20.6 Răspunderea contractuală a Operatorului nu înlătură răspunderea sa contravențională care poate fi invocată în temeiul Legii.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.2 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 (*treizeci*) de zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului de către Autoritatea Contractantă îi aduce prejudicii Operatorului, acesta din urmă are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 (*treizeci*) de zile de la dovedirea prejudiciului suferit. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Dezacordul Părților nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 2 la Contract poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS", dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 (*treizeci*) de zile înainte de modificare, cu respectarea prevederilor art. 12.3.5. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport modificat.

21.3.2 Operatorul are obligația de a transmite către Autoritatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau reglementările din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin încheierea unui act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții ale clauzelor cuprinse în prezentul Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 (patruzecișicinci) de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

23.3 În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor Legii specifice în vigoare.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUCZE

24.1 Orice notificare, adresă, sau cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

24.3 Dacă notificarea este transmisă prin poștă, aceasta se va face prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire și este considerată ca fiind primită de destinatar la data menționată de oficiul poștal de destinație pe confirmarea de primire. Comunicările între Părți se pot face și prin fax sau e-mail sub condiția confirmării de primire. Dacă notificarea este transmisă prin fax sau e-mail, ea va considerată primită în prima zi lucrătoare după data transmiterii.

24.4 Notificările orale nu vor fi luate în considerare drept comunicări de vreuna dintre Părți dacă nu sunt confirmate prin una dintre metodele prevăzute în alineatele de mai sus.

24.5 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

<i>Către Delegatar la: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Nord Trans"</i>	<i>Către Operator la: SC Meditur SA</i>
<i>Adresa: [Municipiul Mediaș, str. Unirii nr. 8, județul Sibiu]</i>	<i>Adresa: [Municipiul Mediaș, Șos. Sibiului, nr. 100A, județul Sibiu]</i>
<i>În atenția: [Director Executiv Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Nord Trans"]</i>	<i>În atenția: [Directorului General al SC MEDITUR SA]</i>
<i>Fax: [...]</i>	<i>Fax: [0269/845619]</i>

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului Contract sunt cele stabilite în Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și în Regulamentul (CE) Nr. 1370/ 2007.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Delegatar și [...] pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

[...]

OPERATOR,

[...]

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Persoane

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul de transport pentru Reteaua de Autobuze

Anexa 2.2 – Program de Circulație Autobuze

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Delegatarului

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de calatorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Calatorie și Programul de Funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vanzare – Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensăției

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS"

Anexa 15 – Regulamentul Serviciului Public de Transport local de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "NORD TRANS"

Anexa 16 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensației