

ROMANIA
Judetul ILFOV

Primaria CIOROGARLA

Str. Soseaua Bucuresti, Nr. 112, Tel : 3131590 \ Fax : 3137398, Cod fiscal : 4532450
ADRESA e-mail: contact@primariaciorogarla.ro

Nr. 743 / 15.01.2020

ANUNT

Aducem la cunostinta publicului

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul « Reabilitare străzi comunale, faza Dali pe străzile – Mare, Linia Mică, Grădinari, 1 Martie, Dealului, Horia, George Coșbuc, Gheorghe Doja, comuna Ciorogârla, județ Ilfov »

Informații suplimentare privind proiectul de hotărâre pot fi solicitate la compartiment achiziții publice.

În termen de 10 zile calendaristice de la afisare (până la data de 26.01.2020) cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare, pe adresa: comuna Ciorogârla, Șos.București, nr.112, județul Ilfov.

Propunerile, sugestiile și opiniile cu valoare de recomandare pot fi adresate la Primaria comunei Ciorogârla – luni, marți, miercuri, joi, orele 8,30 – 16,00; vineri între orele 8,30 – 14,00, la telefonul direct 021.313.15.90 sau pe adresa de email: contact@primariaciorogarla.ro.

PRIMAR
NICULAE VICTOR

Intocmit N.Neacsu

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI CIOROGÂRLA

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul « Reabilitare străzi comunale, faza Dali pe străzile – Mare, Linia Mică, Grădinari, 1 Martie, Dealului, Horia, George Coșbuc, Gheorghe Doja, comuna Ciorogârla, județ Ilfov »

Subsemnatul Niculae Victor- primar al comunei Ciorogârla, județul Ilfov,

Având în vedere:

- Raportul compartimentului de specialitate nr.21328/13.12.2019
- prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, republicata - privind Finantele Publice Locale ;
- Prevederile art.129 alin.(2) lit.b) și alin.(4) lit.d) din OUG nr.57/2019 – privind Codul administrativ,

Supun spre aprobare proiectul de hotărâre cu următorul conținut :

Art.1 - Se aprobă indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul « Reabilitare străzi comunale, faza Dali pe străzile – Mare, Linia Mică, Grădinari, 1 Martie, Dealului, Horia, George Coșbuc, Gheorghe Doja, comuna Ciorogârla, județ Ilfov », conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Primarul comunei Ciorogârla va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Initiator,
PRIMAR,
NICULAE VICTOR



Nr. 743
Din data de 15.01.2020

Red.N.Neacșu

Anexa la Proiectul de Hotarare nr. 743/15.01.2020

**"REABILITARE STRAZI COMUNALE, FAZA DALI PE STRAZILE :MARE,LINIA MICA, GRADINARI,
1 MARTIE,DEALULUI,HORIA, GEORGE COSBUC,GHEORGHE DOJA**

- Strada Mare
- Lungime 1.445,00 mp
- Suprafata amenajata 8.225,00 mp
- Suprafata carosabil 8.225,00 mp
- Latime parte carosabila 3,50 – 6,00 m
- Panta transversala carosabil 2,50 %
- Structura rutiera proiectata carosabil :
- 5 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (5 cm BA 16 rul 50/70 SREN 13108)
+ preluare denivelari din acelasi material.
- Reparatii strat suport
- Indicatorii economici
- Valoarea totala a obiectivului de investitii, cu TVA = 1.871.985,97 lei
Din care C+M = 1.581.061,85 lei, cu TVA
- Linia Mica
- Lungime 241 m
- Suprafata amenajata 1.257,00 mp
- Suprafata carosabil 1.257,00 mp
- Latime parte carosabila 5,00 – 5,20 m
- Panta transversala carosabil 2,50 %
- Structura rutiera proiectata carosabil :
- 5 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (5 cm BA 16 rul 50/70 SREN 13108) +
preluare denivelari din acelasi material.

Reparatii strat suport

- Indicatori economici

Valoarea totala a obiectivului de investitiei, cu TVA = 263.437,30 lei
Din care C+M = 222.496,68 lei, cu TVA

- Strada 1 Martie
- Suprafata amenajata 15374,00 mp
- Suprafata carosabila 8414,00 mp
- Lungime 1657,00 m
- Latime parte carosabila:

Intre km 0 +000-1+322 = 4,0 m – 6,0 m

Intre km 1 +322 – 1+657 = 4.00 m

- Panta parte carosabila
- Intre km 0+000-1+322 2,50 %
- Intre km 1 + 322 -1+657 2,50 % -panta unica
- Latime acostamente 2x0,50 m

Structura rutiera proiectata carosabil :

Tronson cuprins intre km 0+000-km 1+322:

- 5 cm strat de uzura BA.16 conform AND605 (5cm BA 16 rul 50/70 conform SREN 13108)+ preluare denivelari din acelasi material
- Reparatii strat suport

Tronson cuprins intre km 1+322 –km1 +657 :

- 5 cm strat de uzura BA 16 conform AND605 (5cm BA 16 rul 50/70 conform SREN 13108)
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22,4 conform AND605 (6cmBAD 22,4 leg 50/70 conform SREN13108)
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra Sparta conform SREN 13242 +A1
- 35 cm strat de fundatie din balast conform SREN13242+A1

Indicatori economici

Valoarea totala a obiectivului de investitii,cu TVA = 2.865.891,04 lei

Din care C+M = 2.420.504,78 lei,cu TVA

- Strada Dealului
- Suprafata amenajata 7.593,60 mp
- Suprafata carosabil 6.222,00 mp
- Lungime 1.101,00 m
- Latime carosabil
- Intre km 0 +000-0+880 5,0 – 5,5 m
- Intre km 0+880-1 +101 5,5 m
- Panta parte carosabila 2,50 %
- Latime acostamente 2 x 0,75 m

Structura rutiera proiectata carosabil :

Tronson cuprins intre km 0 +000-km 0 +880

- 5 cm strat de uzura BA16 conform AND605 (5cm BA 16 rul 50/70 conform zsren 13108)+preluare denivelari din acelasi material
- Reparatii strat suport

Tronson cuprins intre km 0 + 880 – km 1 +101:

- 5 cm strat de uzura BA16 conform AND605 (5cmBA 16 rul 50/70 conform SREN13108)
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22,4 conform AND605 (6 cm BAD22,4 leg50/70,conform SREN13108)
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra Sparta conform SREN13242 +A1
- 35 cm strat de fundatie din balast conform SREN13242+A1

Indicatori economici :

Valoarea totala a obiectivului de investitii,cu TVA = 1.563.993,91 lei

Din care C+M :1.319,417,45 lei cu TVA inclus.

- Strada Horia
- Lungime 705 m
- Suprafata amenajata 4390,04 mp

- Suprafata carosabil 3685,04 mp
- Latime parte carosabila 4,50-5,50 m
- Panta transversala carosabil 2,50 %

Structura rutiera proiectata

- 5 cm strat de uzura BA16 conform AND605 (5 cm BA 16 rul 50/70 SREN 13108.)+ preluare denivelari din acelasi material
- Reparatii strat support

Indicatori economici :

- Valoarea totala a obiectivului de investitii, cu TVA = 743.625,17 lei
- Din care C+M = 522.887,45 lei

- Strada George Cosbuc
- Lungime 333 m
- Suprafata amenajata 1680,00 mp
- Suprafata carosabil 1680,00 mp
- Latime parte carosabila 4,30 – 5,50 m
- Panta transversal carosabil 2,50 %

Structura rutiera proiectata carosabil :

- 5 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (5 cm BA16 rul 50/70 SREN 13108)+ preluare denivelari din acelasi material
- Reparatii strat support

Indicatori economici :

- Valoarea totala a obiectivului de investitii, cu TVA = 324.745,57 lei
- Din care C+M, cu TVA = 272.018,68 lei

- Strada Gradinari
- Lungime 923 m
- Suprafata amenajata 6481,45 mp
- Suprafata carosabil 5558,45 mp
- Latime parte carosabila 5,50 – 7,20 m
- Panta transversal carosabil 2,50 %

Structura rutiera proiectata carosabil :

- 5 cm strat de uzura BA16 conform AND605 (5 cm BA 16 rul 50/70 SREN 13108)+preluare denivelari din acelasi material
- Reparatii strat support

Indicatori economici :

- Valoarea totala a obiectivului de investitii, cu TVA = 1.100.839,62 lei
- Din care C+M = 922.103,24 lei

- Strada Gheorghe Doja
- Lungime 725 m
- Suprafata amenajata 4048,50 mp
- Suprafata carosabil 3908,50 mp
- Latime parte carosabila aprox.4,00 intre km 0 +000 – 0 + 140
- Panta parte carosabila 2,50 % - panta unica
- Latime parte carosabila 5,20 – 5,50 intre km 0 + 140 – 0 + 725
- Panta parte carosabila 2,50 %

Structura rutiera proiectata carosabil :

- 5 cm strat de uzura BA16, conform AND 605 (5cm BA 16 rul 50/70 SREN 13108)+ preluare denivelari din acelasi material
- Reparatii strat suport

Indicatori economici :

- Valoarea totala a obiectivului de investitie ,cu TVA = 727.469,82 lei
- Din care C+M = 614.414,21 lei, cu TVA.

PRIMAR,
NICULAE VICTOR



INTOCMIT,
CONSTANTIN NICULINA

ROMANIA
Judetul ILFOV

Primaria CIOROGĂRLA

Str. Soseaua Bucuresti, Nr. 112, Tel : 3131590 \ Fax : 3137398 , Cod fiscal : 4532450
ADRESA e-mail: contact@primariaciorogarla.ro

Nr. 742 / 15.01.2020

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul « Reabilitare străzi comunale, faza Dali pe străzile – Mare, Linia Mică, Grădinari, 1 Martie, Dealului, Horia, George Coșbuc, Gheorghe Doja, comuna Ciorogârla, județ Ilfov »

Având în vedere : Raportul compartimentului de specialitate înregistrat sub nr.21328/13.12.2019; Prevederile OUG nr.57/2019 – Codul administrativ, prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, republicată, privind finanțele publice locale,

supun spre dezbateri și adoptare proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul « Reabilitare străzi comunale, faza Dali pe străzile – Mare, Linia Mică, Grădinari, 1 Martie, Dealului, Horia, George Coșbuc, Gheorghe Doja, comuna Ciorogârla, județ Ilfov »

PRIMAR,
NICULĂE VICTOR

Red.N.Neacsu

RAPORT

PRIVIND APROBAREA PRINCIPALILOR INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI INVESTITIEI
"REABILITARE STRAZI COMUNALE, FAZA DALI PE STRAZILE :MARE,LINIA MICA, GRADINARI,
1 MARTIE,DEALULUI,HORIA, GEORGE COSBUC,GHEORGHE DOJA

Avand in vedere prevederile OUG 57/2019 privind Codul administrativ,unde la art.129,alin.(4),lit.d, se arata ca, membri Consiliului Local "aproba,la propunerea primarului,documentatiile tehnico-economice pentru lucrarile de investitii de interes local,in conditiile legii, va supunem aprobarii urmatoarii indicatori tehnico economici ,stabiliti in urma intocmirii Studiilor de fezabilitate.

Lucrarile de interventii, pe strazile studiate ,se vor executa datorita degradarilor aparute in urma diferitelor interventii la nivelul retelelor edilitare,motiv pentru care circulatia se desfasoara anevoios.

- Strada Mare
- Lungime 1.445,00 mp
- Suprafata amenajata 8.225,00 mp
- Suprafata carosabil 8.225,00 mp
- Latime parte carosabila 3,50 – 6,00 m
- Panta transversala carosabil 2,50 %
- Structura rutiera proiectata carosabil :
- 5 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (5 cm BA 16 rul 50/70 SREN 13108) + preluare denivelari din acelasi material.
- Reparatii strat suport
- Indicatorii economici
- Valoarea totala a obiectivului de investitii,cu TVA = 1.871.985,97 lei
- Din care C+M = 1.581.061,85 lei,cu TVA

- Linia Mica
- Lungime 241 m
- Suprafata amenajata 1.257,00 mp
- Suprafata carosabil 1.257,00 mp
- Latime parte carosabila 5,00 – 5,20 m
- Panta transversala carosabil 2,50 %

- Structura rutiera proiectata carosabil :

- 5 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (5 cm BA 16 rul 50/70 SREN 13108) + preluare denivelari din acelasi material.

Reparatii strat suport

- Indicatori economici

Valoarea totala a obiectivului de investitiei, cu TVA = 263.437,30 lei
Din care C+M = 222.496,68 lei, cu TVA

- Strada 1 Martie
- Suprafata amenajata 15374,00 mp
- Suprafata carosabila 8414,00 mp
- Lungime 1657,00 m
- Latime parte carosabila:
Intre km 0 +000-1+322 = 4,0 m - 6,0 m
Intre km 1 +322 - 1+657 = 4,00 m
- Panta parte carosabila
Intre km 0+000-1+322 2,50 %
Intre km 1 + 322 -1+657 2,50 % -panta unica
- Latime acostamente 2x 0,50 m

Structura rutiera proiectata carosabil :

Tronson cuprins intre km 0-000-km 1+322:

- 5 cm strat de uzura BA 16 conform AND605 (5cm BA 16 rul 50/70 conform SREN 13108)+ preluare denivelari din acelasi material
- Reparatii strat suport

Tronson cuprins intre km 1+322 -km1 +657 :

- 5 cm strat de uzura BA 16 conform AND605 (5cm BA 16 rul 50/70 conform SREN 13108)
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22,4 conform AND605 (6cmBAD 22,4 leg 50/70 conform SREN13108)
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra Sparta conform SREN 13242 +A1
- 35 cm strat de fundatie din balast conform SREN13242+A1

Indicatori economici

Valoarea totala a obiectivului de investitii, cu TVA = 2.865.891,04 lei
Din care C+M = 2.420.504,78 lei, cu TVA

- Strada Dealului
- Suprafata amenajata 7.593,60 mp
- Suprafata carosabil 6.222,00 mp
- Lungime 1.101,00 m
- Latime carosabil
Intre km 0 +000-0+880 5,0 - 5,5 m
Intre km 0+880-1 +101 5,5 m
- Panta parte carosabila 2,50 %
- Latime acostamente 2 x 0,75 m

Structura rutiera proiectata carosabil :

Tronson cuprins intre km 0 +000-km 0 +880

- 5 cm strat de uzura BA16 conform AND605 (5cm BA 16 rul 50/70 conform zsren 13108)+preluare denivelari din acelasi material

- Reparatii strat suport

Tronson cuprins între km 0 + 880 – km 1 + 101:

- 5 cm strat de uzura BA16 conform AND605 (5 cm BA 16 rul 50/70 conform SREN13108)
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22,4 conform AND605 (6 cm BAD22,4 leg 50/70; conform SREN13108)
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra Sparta conform SREN13242 + A1
- 35 cm strat de fundatie din balast conform SREN13242 + A1

Indicatori economici :

Valoarea totala a obiectivului de investitii, cu TVA = 1.563.993,91 lei

Din care C+M : 1.319.417,45 lei cu TVA inclus.

- Strada Horia
- Lungime 705 m
- Suprafata amenajata 4390,04 mp
- Suprafata carosabil 3685,04 mp
- Latime parte carosabila 4,50-5,50 m
- Panta transversala carosabil 2,50 %

Structura rutiera proiectata

- 5 cm strat de uzura BA16 conform AND605 (5 cm BA 16 rul 50/70 SREN 13108)+ preluare denivelari din acelasi material
- Reparatii strat suport

Indicatori economici :

- Valoarea totala a obiectivului de investitii, cu TVA = 743.625,17 lei
- Din care C+M = 622.887,45 lei

- Strada George Cosbuc
- Lungime 333 m
- Suprafata amenajata 1680,00 mp
- Suprafata carosabil 1680,00 mp
- Latime parte carosabila 4,30 – 5,50 m
- Panta transversala carosabil 2,50 %

Structura rutiera proiectata carosabil :

- 5 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (5 cm BA16 rul 50/70 SREN 13108)+ preluare denivelari din acelasi material
- Reparatii strat suport

Indicatori economici :

- Valoarea totala a obiectivului de investitii, cu TVA = 324.745,57 lei
- Din care C+M , cu TVA = 272.018,68 lei

- Strada Gradinari
- Lungime 923 m
- Suprafata amenajata 6481,45 mp
- Suprafata carosabil 5558,45 mp
- Latime parte carosabila 5,50 – 7,20 m
- Panta transversal carosabil 2,50 %

Structura rutiera proiectata carosabil :

- 5 cm strat de uzura BA16 conform AND605 (5 cm BA 16 rul 50/70 SREN 13108)+preluare denivelari din acelasi material

- Reparatii strat suport

Indicatori economici:

- Valoarea totala a obiectivului de investitii, cu TVA = 1.100.839,62 lei
- Din care C+M = 922.103,24 lei

- Strada Gheorghe Doja
- Lungime 725 m
- Suprafata amenajata 4048,50 mp
- Suprafata carosabila 3908,50 mp
- Latimea parte carosabila aprox. 4,00 intre km 0 +000 - 0 + 140
- Panta parte carosabila 2,50 % - panta unica
- Latimea parte carosabila 5,20 - 5,50 intre km 0 + 140 - 0 + 725
- Panta parte carosabila 2,50 %

Structura rutiera proiectata carosabil:

- 5 cm strat de uzura BA16, conform AND 605 (5cm BA 16 rul 50/70 SREN 13108)+ preluare denivelari din acelasi material
- Reparatii strat suport

Indicatori economici:

- Valoarea totala a obiectivului de investitie, cu TVA = 727.469,82 lei
- Din care C+M = 614.414,21 lei, cu TVA.

Fata de cele prezentate mai sus, va rugam sa aprobati indicatorii tehnico-economici, pentru obiectivele de investitii de mai sus.

Intocmit,
Constanța Niculina