

Raport de specialitate
la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai
obiectivului de investiții: „Reabilitare drum DC 18A Cojani, Târgu Cărbunești, județul
Gorj”

În bugetul de venituri și cheltuieli al orașului Târgu Cărbunești, în anul 2026 -Lista de investitii poziția nr. 18, a fost cuprinsa suma de 750.000 lei pentru obiectivul de investitii „Reabilitare drum DC 18A Cojani, Târgu Cărbunești, județul Gorj”. În acest sens, conform deviz general esimativ întocmit de Vision Engineering SRL, valoarea totală a obiectivului de investiții este de 749.991,61 lei cu TVA, din care C+M = 659.791,22 lei cu TVA.

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (lei fara TVA)
1	TOTAL GENERAL	620.868,77
2	Din care C+M	545.282,00

SOLUȚIA PROIECTATĂ - Lucrări propuse prin proiect:

Lungimea tronsonului de drum comunal dupa geometrizare, va avea aprox. **460m.**

Linia roșie proiectată va urmări linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive, corelat cu grosimea structurii proiectate și rezultate în urma corecturilor necesare, aplicate în așa fel încât pasul de proiectare să fie respectat.

Profilul transversal tip are următoarele caracteristici:

- Lățime parte carosabilă: 5.50m
- Lățime acostamente: 75cm
- Panta transversală carosabil 2.5%
- Panta transversală acostamente 4.0%

Sistemul rutier are următoarea alcătuire:

- 4cm strat de uzură din BAPC16 rul 50/70 conform AND 605/2016;
- 6cm strat de legatură din BADPC 22.4 leg 50/70 conform AND 605/2016;
- 15cm strat de bază din piatră spartă - SR EN 13242+A1; STAS 6400/84;
- reprofilare pat drum si aport de balast dacă este cazul.

Acostamentele vor fi completate cu piatră spartă, pe o grosime de cca. 20cm, până la cota proiectată a străzii.

Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje transversale, longitudinale) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2008.

Marcajele se vor executa conform SR 1848-7.

Pe perioada execuției lucrărilor, traficul se va restricționa la o bandă de circulație, sau pe tronsoane conform Normei Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

Apreciez că proiectul de hotărâre inițiat de catre primarul Orașului Târgu Cărbunești îndeplinește condițiile de legalitate și valabilitate cerute de legislația în vigoare, drept pentru care poate fi dezbătut și aprobat de către Consiliul Local al Orașului Târgu Cărbunești.

Șef serviciu ADPPAP,
Corici Sorin

