

REFERAT DE APROBARE

privind punerea la dispoziția operatorului de transport STP SA Alba Iulia a bunurilor achiziționate în cadrul proiectelor „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare” și „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare în parteneriat cu comuna Ciugud”, finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României

I. Expunere de motive

Prin Hotărârea nr. 239/2022 și Hotărârea nr. 297/2024 a Consiliului Local al municipiului Alba Iulia a fost aprobată participarea Municipiului Alba Iulia în cadrul proiectului „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, Subinvestiția 1.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Drept urmare, a fost semnat Contractul de finanțare nr. 134692/28.11.2022, încheiat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10- Fondul local, I.1.1 „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)”, I.1.3 ”Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice”, Titlu apel: PNRR/2022/C10/I.1.1, Titlu apel: PNRR/2022/C10/I.1.3 cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea nr. 489/2022 a Consiliului Local al municipiului Alba Iulia Hotărârea nr. 296/2024 a Consiliului Local al municipiului Alba Iulia privind modificarea Hotărârii nr. 489/2022 a Consiliului local s-a aprobat participarea Municipiului Alba Iulia în cadrul proiectului „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea a 33 de vehicule nepoluante și stații de încărcare în parteneriat cu comuna Ciugud”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, Subinvestiția 1.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Drept urmare a fost semnat Contractul de finanțare nr. 26249/06.03.2023, încheiat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10- Fondul local, I.1.1 „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)”, Titlu apel: PNRR/2022/C10/I.1.1, Titlu apel: PNRR/2022/C10/I.1.3 cu modificările și completările ulterioare;

Prin achiziția de autobuze nepoluante se urmărește îmbunătățirea eficienței și calității transportului public de călători, a accesibilității, frecvenței și timpilor de parcurs și astfel, a atractivității acestui mod de transport. Suplimentar, se urmărește crearea unei oferte atractive pentru călători din multiple puncte de vedere (costuri, accesibilitate, confort, timp de parcurs etc.) astfel încât aceasta să devină o alternativă reală la autovehiculul personal. Acest lucru va atrage implicit reducerea volumelor de trafic și a emisiilor poluante, ceea ce va avea efecte benefice asupra calității vieții și sănătății cetățenilor.

Obiectivul general al proiectului vizează dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare. Vor fi achiziționate 21 de autobuze electrice 12 m și 6 microbuze nepoluante, împreună cu 21 de stații de încărcare lentă autpbuze, 6 stații încărcare microbuze, respectiv 7 stații de încărcare rapidă, care vor fi în proprietatea Municipiului Alba Iulia și vor deservi transportul public de persoane.

Principalele obiective specifice la care contribuie achiziția autobuzelor și microbuzelor nepoluante pentru Municipiul Alba Iulia sunt:

- ✓ Reducerea emisiilor poluante generate de transporturi;
- ✓ Reducerea poluării sonore generate de transporturi;
- ✓ Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor;

- ✓ Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate pentru cetățeni;
- ✓ Creșterea calității serviciilor de transport public;
- ✓ Creșterea accesibilității transportului public;
- ✓ Creșterea atractivității transportului public;
- ✓ Creșterea cotei modale de utilizare a transportului public;
- ✓ Promovarea transportului public ca o alternativă atractivă la autovehiculul personal;
- ✓ Sporirea nivelului de siguranță pentru toți participanții la trafic;
- ✓ Reducerea numărului de accidente;
- ✓ Eficientizarea transportului public și creșterea performanțelor de exploatare;
- ✓ Reducerea costului generalizat al transportului public.

Urmare a derulării achiziției, a fost desemnat câștigător pentru livrarea autobuzelor electrice și a stațiilor de încărcare aferente societatea comercială BMC TRUCK & BUS S.A respectiv KARSAN pentru microbuzele electrice și stațiile de încărcare aferente

II. Descrierea situației actuale

Prin Hotărârea nr. 38/2026 a Consiliului Local al municipiului Alba Iulia privind punerea la dispoziția operatorului de transport STP SA Alba Iulia a unui autobuz electric, a unei stații de încărcare lentă și a unei stații de încărcare rapidă achiziționate în cadrul proiectului „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare” finanțat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) a fost aprobată punerea la dispoziția STP SA a unui autobuz electric, a unei stații de încărcare lentă și a unei stații de încărcare rapidă.

Prin actualul proiect de hotărâre se propune punerea la dispoziție către operatorul de transport a restului de bunuri respectiv 20 autobuze electrice de 12 m și 6 microbuze nepoluante, împreună cu 20 de stații de încărcare lentă autobuze, 6 stații de încărcare microbuze și 6 stații de încărcare rapidă

III. Baza legală

- prevederile art.1, art. 8(1) și (3), lit. ”d” și lit. ”d²”, art. 9(4), lit. ”c”, art. 10, art. 22(1¹), art. 24(1), lit. ”b”, art. 24(2) și ale art. 25 din Legea nr. 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 4(1), lit. ”d”, art. 4(1¹), art. 21(5), art 28, și art. 41 din Legea nr. 92/2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1991/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

IV. Avize necesare

Avizul Comisiei de specialitate a Consiliului Local al municipiului Alba Iulia

Având în vedere cele prezentate mai sus și ținând seama de prevederile legale în vigoare, propun analizarea și luarea în dezbatere a prezentului proiect de hotărâre în vederea adoptării acestuia.

PRIMAR
PLEȘA GABRIEL CODRU