

## **METODOLOGIA DE CALCUL ȘI ACTUALIZARE A TARIFULUI pentru serviciul de reîncărcare a vehiculelor electrice și a vehiculelor hibrid plug-in**

### **Art. 1. Obiectul metodologiei**

Prezenta metodologie stabilește principiile și modul de calcul al tarifului pentru serviciul de reîncărcare a vehiculelor electrice și a vehiculelor hibrid plug-in la stațiile publice aflate în proprietatea și administrarea Comunei Timișești.

### **Art. 2. Principii**

- (1) Tariful de reîncărcare se stabilește în lei/kWh.
- (2) Tariful se fundamentează pe principiul recuperării costurilor necesare exploatării infrastructurii publice de reîncărcare și al utilizării eficiente a fondurilor publice.
- (3) Tariful trebuie să asigure funcționarea continuă, sigură și eficientă a serviciului public de reîncărcare.

### **Art. 3. Elemente de cost**

La stabilirea tarifului se iau în considerare, după caz, următoarele categorii de cheltuieli:

- a) costul energiei electrice achiziționate;
- b) costurile privind operarea și administrarea infrastructurii;
- c) costurile aferente platformei informatice și aplicației de administrare;
- d) costurile privind mentenanța preventivă și corectivă a stațiilor de reîncărcare;
- e) comisioanele aferente procesării plăților electronice și administrării tranzacțiilor;
- f) alte cheltuieli directe necesare asigurării continuității și calității serviciului.

### **Art. 4. Modul de calcul**

- (1) Tariful de reîncărcare se determină prin raportarea costului total anual estimat al serviciului la cantitatea totală estimată de energie electrică ce urmează a fi livrată utilizatorilor.
- (2) În situația în care operatorul percepe un comision procentual din încasările realizate, acesta se include în fundamentarea tarifului, astfel încât veniturile obținute să acopere integral costurile serviciului.
- (3) Formula generală de calcul este:

**Tarif (lei/kWh) = Venitul anual necesar / Cantitatea anuală estimată de energie livrată (kWh)**

unde:

- **Venitul anual necesar** reprezintă totalitatea costurilor prevăzute la art. 3, ajustată, după caz, cu comisioanele aplicabile;
- **Cantitatea anuală estimată de energie livrată** reprezintă consumul anual estimat pe baza gradului de utilizare a stațiilor de reîncărcare.

#### **Art. 5. Fundamentarea consumului estimat**

- (1) În lipsa unui istoric de consum, cantitatea anuală de energie electrică livrată se estimează pe baza gradului de utilizare prognozat al infrastructurii.
- (2) Estimările se stabilesc ținând seama de numărul de stații, tipul acestora, amplasament, puterea instalată, numărul estimat de sesiuni de încărcare și energia medie livrată în cadrul unei sesiuni.
- (3) După primul an de funcționare, estimările vor putea fi înlocuite cu valorile rezultate din consumurile efectiv înregistrate.

#### **Art. 6. Actualizarea tarifului**

- (1) Tariful se actualizează ori de câte ori se modifică unul sau mai multe dintre elementele de cost prevăzute la art. 3 sau atunci când analiza consumurilor reale justifică recalcularea acestuia.
- (2) Actualizarea tarifului se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local al Comunei Timișești, în baza unei note de fundamentare întocmite de compartimentul de specialitate.

#### **Art. 7. Dispoziții finale**

Prezenta metodologie se aplică la stabilirea și actualizarea tarifului pentru serviciul public de reîncărcare a vehiculelor electrice și a vehiculelor hibrid plug-in aferent stațiilor aflate în proprietatea și administrarea Comunei Timișești.

Întocmit,  
Compartiment planificare și implementare proiecte,  
Consilier superior,

Președinte de ședință,

Inițiatorul  
proiectului de hotărâre  
Primar,  
Mărculeț Vasile

Avizat  
pentru legalitate  
Secretar general,  
Nistor Corina Maria

## **ANEXA nr. 1 la Metodologia de fundamentare, stabilire și actualizare a tarifului**

### **MODEL DE FUNDAMENTARE A TARIFULUI PENTRU O STAȚIE DE REÎNCĂRCARE**

Prezenta anexă are caracter orientativ și exemplifică modul de fundamentare a tarifului de reîncărcare. Metodologia se aplică tuturor stațiilor publice de reîncărcare aflate în proprietatea și administrarea Comunei Timișești. Tariful final va fi aprobat prin hotărâre a Consiliului Local după încheierea contractului pentru operarea infrastructurii de reîncărcare și stabilirea costurilor reale ale serviciului.

#### **1. Elemente utilizate la fundamentarea tarifului**

| <i>Element</i>                  | <i>Valoare</i>                                                           |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Număr estimat de încărcări      | 2 sesiuni de încărcare/zi                                                |
| Energie medie livrată / sesiune | 25 kWh                                                                   |
| Consum estimat zilnic           | 50 kWh                                                                   |
| Consum anual estimat            | 18.250 kWh                                                               |
| Preț energie electrică          | 1,517 lei/kWh (TVA inclus), conform contractului de furnizare în vigoare |

*Valorile prezentate reprezintă elementele utilizate la fundamentarea modelului de calcul. În lipsa unui istoric de funcționare a infrastructurii, consumul anual estimat are la bază o ipoteză de utilizare de aproximativ două sesiuni de încărcare pe zi pentru fiecare stație, urmând ca acesta să fie revizuit în funcție de datele reale de exploatare.*

#### **2. Categoriile de costuri utilizate la fundamentarea tarifului**

La stabilirea tarifului pentru serviciul de reîncărcare vor fi avute în vedere, după caz, următoarele categorii de costuri:

- costurile privind operarea și administrarea infrastructurii;
- costurile aferente platformei informatice și sistemelor de plată;
- costurile privind mentenanța preventivă și corectivă;
- comisioanele aferente procesării plăților electronice;
- alte costuri directe necesare asigurării funcționării serviciului.

*Valorile aferente acestor categorii de costuri vor fi stabilite pe baza contractului încheiat de UAT Comuna Timișești pentru operarea infrastructurii de reîncărcare, atribuit în condițiile legii, și vor fi utilizate la fundamentarea tarifului ce urmează a fi aprobat prin hotărâre a Consiliului Local.*

#### **3. Model de calcul**

Pasul 1: Se determină costul total anual al serviciului prin însumarea tuturor elementelor de cost.

Pasul 2: Dacă operatorul percepe un comision procentual din încasări, acesta se include în calculul venitului anual necesar.

Pasul 3: Tariful (lei/kWh) se determină prin împărțirea venitului anual necesar la consumul anual estimat.

#### 4. Model de centralizare

| Element de calcul                     | Valoare |
|---------------------------------------|---------|
| Cost energie electrică (lei/an)       | _____   |
| Cost operare și administrare (lei/an) | _____   |
| Cost mentenanță (lei/an)              | _____   |
| Alte costuri directe (lei/an)         | _____   |
| Cost total anual (lei)                | _____   |
| Comision operator (%)                 | _____   |
| Venit anual necesar (lei)             | _____   |
| Consum anual estimat (kWh)            | _____   |
| Tarif rezultat (lei/kWh)              | _____   |

#### Notă:

Consumul anual estimat utilizat în prezentul model reprezintă o estimare realizată în lipsa unui istoric de utilizare a infrastructurii și are la bază ipoteza unui grad mediu de utilizare de aproximativ două sesiuni de încărcare pe zi pentru fiecare stație.

Valorile privind costurile de operare, administrare și mentenanță vor fi stabilite pe baza contractului încheiat de UAT Comuna Timișești pentru operarea infrastructurii de reîncărcare și pe baza costurilor reale rezultate din executarea acestuia.

Prezenta metodologie se aplică în mod corespunzător tuturor stațiilor publice de reîncărcare aflate în proprietatea și administrarea Comunei Timișești.

Întocmit,  
Compartiment planificare și implementare proiecte,  
Consilier superior,

Președinte de ședință,

Inițiatorul  
proiectului de hotărâre  
Primar,  
Mărculeț Vasile

Avizat  
pentru legalitate  
Secretar general,  
Nistor Corina Maria