

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRAILA  
COMUNA CHISCANI  
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. **57** DIN **10.06.2026**

**privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), a principalilor indicatori tehnico – economici, inclusiv Devizul General și a Proiectului Tehnic, aferente obiectivului de investiții ” ASFALTARE STRAZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRAILA- ETAPA 4” , cu finanțare de la bugetul local.**

Consiliul Local al Comunei Chiscani, întrunit în sesiunea ordinară la data de 17.06.2026 ;

- Având în vedere referatul de aprobare al primarului, raportul de specialitate al compartimentului urbanism , precum și avizul cu caracter consultativ al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Chiscani 1,2,3 ;

- Hotărârea Consiliului Local Nr.37/13.05.2026 privind aprobarea bugetului local de venituri și cheltuieli al com. Chiscani, jud. Braila pe anul 2026

- Luând în considerare prevederile HGR nr. 907/2016 din 28.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Ținând seama de prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin.(2) lit.b),alin.(4) lit.d) și alin. (6), lit. c), art. 139, alin. (1) și (3), lit. a), art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. 57/03.07.2019 , privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art. 1.** Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI) pentru obiectivul de investiție ” **ASFALTARE STRAZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRAILA- ETAPA 4**”, conform anexei nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiție ”**ASFALTARE STRAZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRAILA- ETAPA 4**” , cu finanțare de la bugetul local , conform devizului general, Anexa 2, parte integrantă din prezenta hotărâre astfel:

**Valoarea totală cu TVA a investiției – 969.511,84 lei**

**Din care : C+ M cu TVA – 885.500,02 lei**

**Art.3** Se aprobă Proiectul Tehnic, aferent obiectivului de investiții ” **ASFALTARE STRAZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRAILA- ETAPA 4**” conform anexa nr.3 parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4** Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei Chiscani prin compartimentele de specialitate.

**Art.5** Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului- județul Brăila și va fi adusă la cunoștință publică prin grija secretarului general al comunei.

**INITIAT DE PRIMAR ,**

**POSPAI GEANINA**



**AVIZAT,**

**Secretar general,**

**ENACHE MARCELA**



**REFERAT DE APROBARE nr.**

**7505/09.06.2026**

**la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), a principalilor indicatori tehnico – economici, inclusiv Devizul General și a Proiectului Tehnic, aferente obiectivului de investiții ” ASFALTARE STRAZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA- ETAPA 4”**

Prezenta investiție publică se înscrie în strategia de dezvoltare locală a comunei Chiscani, care are ca obiectiv principal modernizarea infrastructurii rutiere și îmbunătățirea condițiilor de trai pentru cetățeni.

Investiția propusă urmărește modernizarea a 4 (patru) străzi situate în intravilanul satului Chiscani, având o lungime totală de 306 metri liniari (1784 mp.) și vizează îmbunătățirea condițiilor de circulație, siguranța traficului rutier și pietonal, precum și îmbunătățirea esteticii și funcționalității zonei.ă

Străzile vizate în proiect sunt: Strada Tineretului Tronson 3, Strada Pacii Tronson 4, Strada Sfântul Nicolae Tronson 4, Strada Vasile Alecsandri Tronson 4.

În cadrul acestei documentații sunt prezentate două solutii de interventie, varianta 1 și varianta 2.

În urma analizei comparativă între cele două scenarii se recomanda ca solutie de modernizare a drumurilor de către proiectant - varianta 1.

Scopul proiectului îl constituie asigurarea unui regim adecvat de circulație pietonală și auto, precum și facilitarea scurgerii apelor pluviale, în special în zonele în care au fost deja implementate rețelele de utilități publice (alimentare cu apă, canalizare, gaze etc.).

În acest sens, a fost elaborată Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), împreună cu Proiectul Tehnic (PT) și principalii indicatori tehnico-economici, inclusiv Devizul General, documentații întocmite de proiectantul contractat, cu respectarea legislației în vigoare.

Pentru continuarea procedurilor de implementare a proiectului, respectiv demararea procesului de achiziție publică pentru execuția lucrărilor, se impune aprobarea documentației tehnico-economice menționate mai sus.

Finanțarea lucrărilor va fi asigurată din bugetul local al comunei Chiscani.

Față de cele prezentate, consider oportună aprobarea proiectului de hotărâre în forma propusă.

**PRIMAR,**

**POSPAI GEANINA**

## RAPORT DE SPECIALITATE

*privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), a principalilor indicatori tehnico – economici, inclusiv Devizul General si a Proiectului Tehnic aferente obiectivului de investiții ” ASFALTARE STRAZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA- ETAPA 4”, cu finanțare de la bugetul local.*

*Prezenta documentație tehnică susține inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) a principalilor indicatori tehnico – economici, inclusiv Devizul General si a Proiectului Tehnic aferente obiectivului de investiții ” ASFALTARE STRAZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDETUL BRAILA- ETAPA 4 ”*

Investiția propusă urmărește modernizarea a 4 (patru) străzi situate în intravilanul comunei Chiscani, având o lungime totală de 306 metri liniari (1784 mp.) și vizează îmbunătățirea condițiilor de circulație, siguranța traficului rutier și pietonal, precum și îmbunătățirea esteticii și funcționalității zonei. Străzile incluse în proiect sunt: Strada Tineretului Tronson 3, Strada Pacii Tronson 4, Strada Sfântul Nicolae Tronson 4, Strada Vasile Alecsandri Tronson 4.

În cadrul acestei documentații sunt prezentate două soluții de intervenție, varianta 1 și varianta 2.

În urma analizei comparativă între cele două scenarii se recomandă ca soluție de modernizare a drumurilor de către proiectant varianta 1.

VARIANTA 1 va cuprinde: - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA 16:4 cm, - strat de legătură din mixtura asfaltică tip BAD22.4 ; 6 cm ; - strat de fundație superior din piatra sparta: 12 cm; - strat de fundație inferior din piatră spartă 20 cm.

Caracteristicile tehnice ale drumurilor supuse modernizării sunt următoarele :

1. *STRADA TINERETULUI -TRONSON 3* : - lungime : 151 m;
  - lățime parte carosabila: 4,00 m;
  - suprafata amenajare intersectii :35,00 mp.
  - lungime rigolă acostament : 150,00 m;
  - suprafața amenajată acces la proprietate:150,00m;
  - cămine de ridicat la cota proiectată: 2 bucăți;
2. *STRADA PACII – TRONSON 4*: lungime : 36 m;
  - lățime parte carosabila: 4,00 m;
  - lungime șanțuri din pământ: 70,00m;
  - podețe tubulare O300- accese la proprietăți: 5 bucăți;

3. *STRADA SFANTUL NICOLAE-TRONSON 4*

- lungime :70,00 m.
- latime parte carosabila :4,00 m.
- lungime santuri din pamant :70,00 m.
- podete tubulare O 300 - accese la proprietati:2 buc.
- podet tubular O 500 L= 15,00 m transversal: 1 buc.

4. *STRADA VASILE ALECSANDRI -TRONSON 4*

- lungime : 49,00 m.
- latime parte carosabila :3,50 m.
- lungime santuri din pamant :115,00 m.
- podete tubulare O300-accese la proprietati: 4 buc.

**Descrierea elementelor de colectare a apelor**

Șanțurile din pământ se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1, fundul santului va avea o latime de 0,30 m.iar adancimea santului va fi de minim 0,30 m.

Drumurile laterale ce se intersecteaza cu strazile proiectate se vor amenaja din strat de piatră spartă în grosime de 12 cm.

Având în vedere starea actuală a infrastructurii, necesitatea asigurării condițiilor optime de trafic rutier și pietonal, precum și dezvoltarea coerentă a rețelei de drumuri locale, considerăm oportună și necesară aprobarea documentației tehnico-economice aferente obiectivului menționat.

Executarea lucrărilor va asigura condiții mai bune de circulație auto și pietonală, acces rapid pentru echipajele de intervenție și va crește siguranța și confortul cetățenilor.

Valoarea totală a investiției este de 969.511,84 lei, din care C+M 885.500,02 lei, cu T.V.A. conform devizului general.

Finanțarea se va realiza integral din bugetul local al comunei Chiscani.

Compartimentul financiar contabil va efectua rectificările bugetare necesare în funcție de aprobările Consiliului Local al comunei Chiscani.

Față de cele prezentate, considerăm că proiectul de hotărâre îndeplinește criteriile de legalitate pentru a fi aprobat în forma inițiată și propunem aprobarea acestuia.

**COMPARTIMENT URBANISM ,**

**Inspector: Mitu Mioara**

**Inspector: Pirpiriu Valentin -Florin**

**S.C. A.C. ROAD PROJECT S.R.L.**

Municipiul Iasi, Strada CIURCHI, Nr. 125, Bloc R1, Scara A, Etaj 4, Ap. 3, Județul Iasi

C.U.I.: 35494942 ~ J22/176/26.01.2016

Telefon: 0743/814.236 ~ E-mail: antonconstantin91@yahoo.com

*Anexa nr. 1 la H.C.C. nr.  
din 17.06.2026*

*nr. 01/2026*

**DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A  
LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII**

ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA  
CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA – ETAPA 4



**Beneficiar:** Comuna Chiscani, județul Brăila

**Elaborator:** S.C. AC ROAD PROJECT S.R.L.

**Faza:** D.A.L.I.

**- 2026-**

Beneficiar: Comuna Chiscani, Județul Brăila

Faza: D.A.L.I.

**S.C. A.C. ROAD PROJECT S.R.L.**

Municipiul Iasi, Strada CIURCHI, Nr. 125, Bloc R1, Scara A, Etaj 4, Ap. 3, Judetul Iasi  
C.U.I.: 35494942 ~ J22/176/26.01.2016

Telefon: 0743/814.236 ~ E-mail: antonconstantin91@yahoo.com

**2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA  
REALIZĂRII LUCRĂRII DE INTERVENȚIE**

**2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare.**

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, bugetul local, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

**2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor**

Situația precară a străzilor de pe raza comunei Chiscani au creat o serie de efecte negative. Străzile se prezintă la nivel de balast amestecat cu nisip și pământ. Acostamentele strazilor vizate nu sunt definite și lipsesc dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Străzile au degradări specifice străzilor cu îmbrăcămînți rutiere nemodernizate (cu pământ sau balast): gropi, fâgașe, cedări locale, văluriri, praf vara și noroi în perioadele ploioase. Toate aceste degradări fac ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioada cu precipitații.

Revizia vizuală efectuată pe teren, atestă faptul că straturile din agregate naturale existente sunt contaminate cu argilă. Pietruirile au fost efectuate în perioade diferite de timp cu materiale pietroase diverse (piatră spartă, balast, nisip, pietriș, etc.) provenite din diferite surse de aprovizionare și fără a beneficia de documente de calitate corespunzătoare și lucrările nu au efectuate cu tehnologiile adecvate structurilor rutiere (așternere în grosime neuniformă, lățime variabilă, necompactat corespunzător).

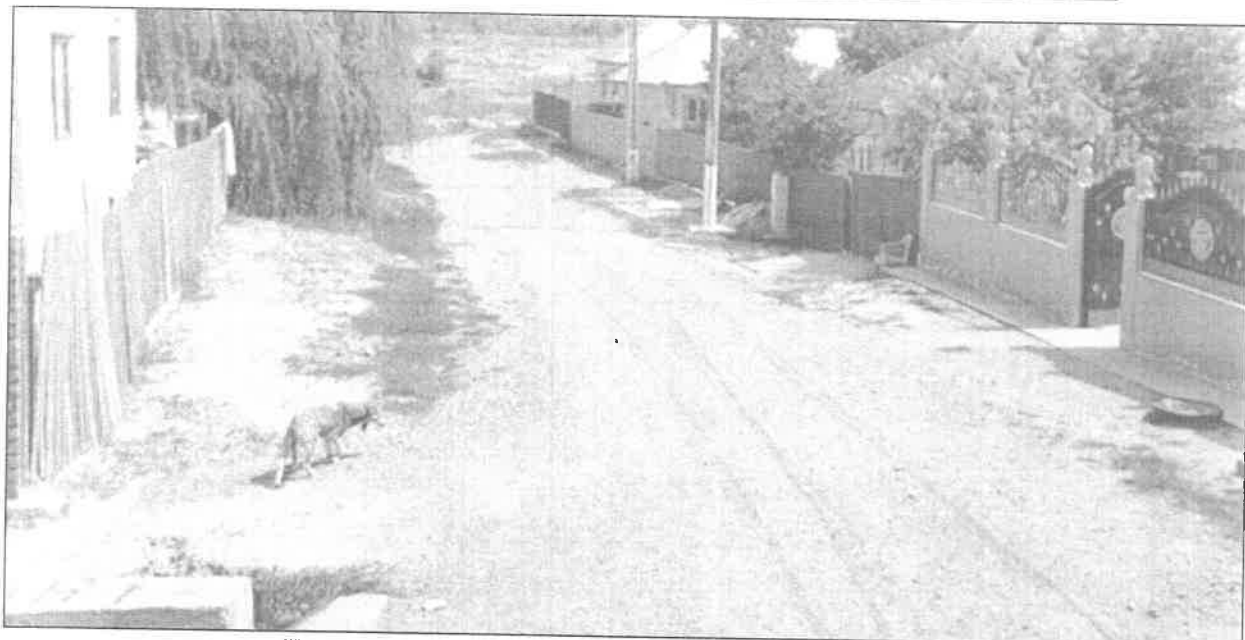
Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare din cauza lipsei unei structuri rutiere moderne conducând la frânări și accelerări frecvente producând zgomot și vibrații.

Scurgerea apelor este deficitară întrucât șanțurile lipsesc de pe aproximativ toată lungimea străzilor rurale.

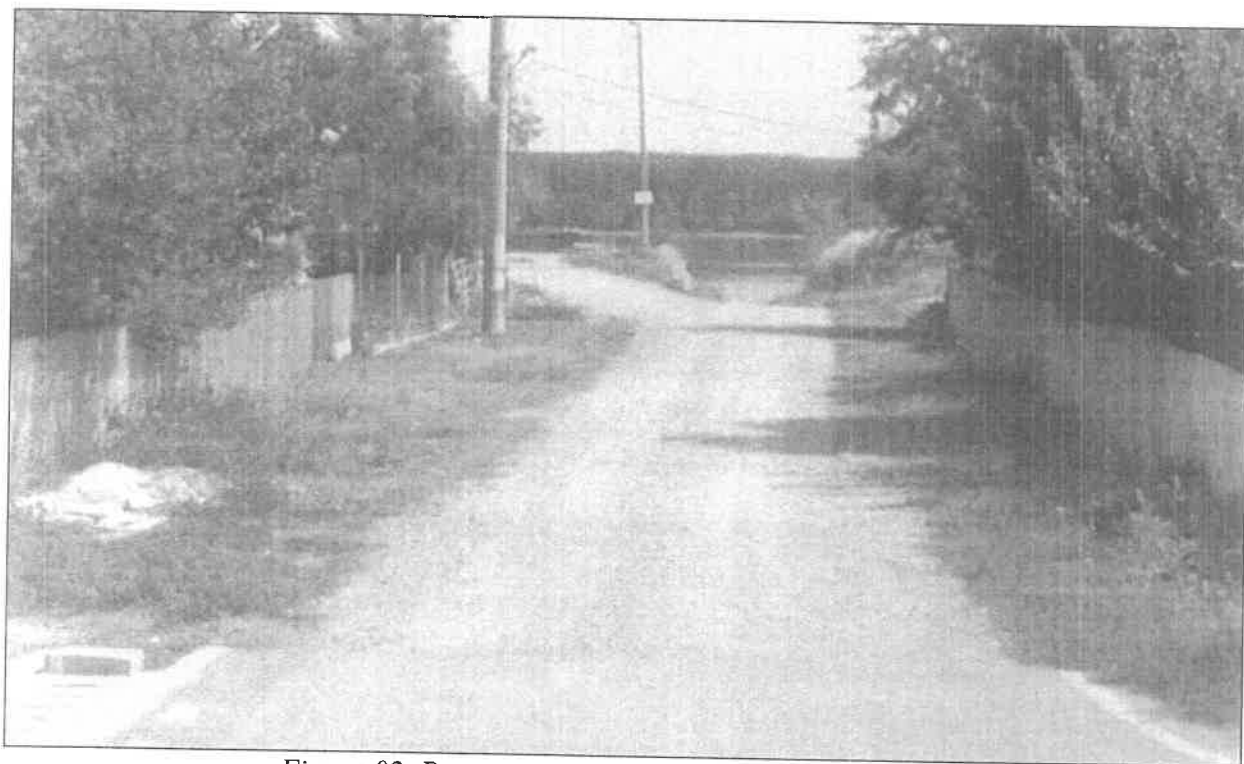
Datorită lipsei întreținerii, vegetația a crescut pe acostamente împiedicând astfel scurgerea laterală a apelor, acestea curgând sau băltind în lungul străzilor în timpul ploilor abundente.

Lipsesc podețe pentru scurgerea și evacuarea apelor pluviale.

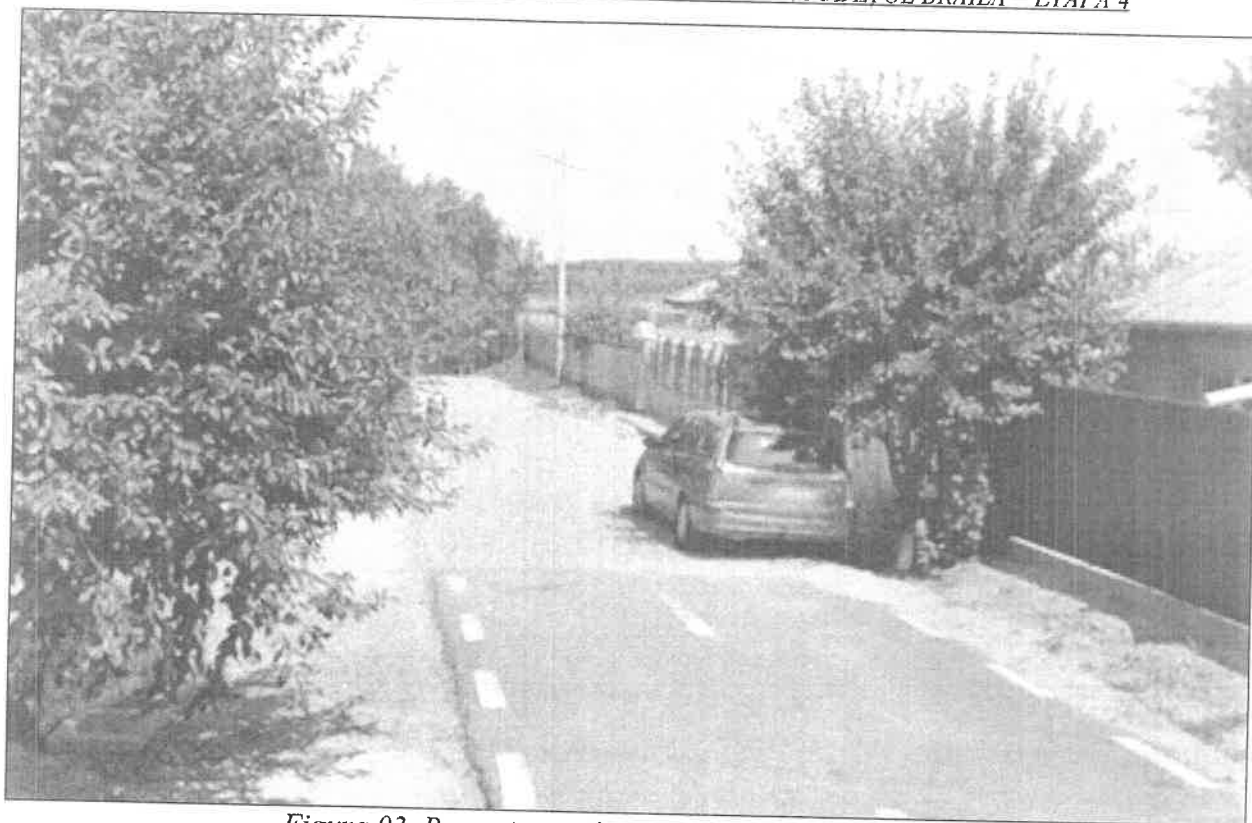
Datorită inconveniențelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea străzilor rurale prin asfaltare.



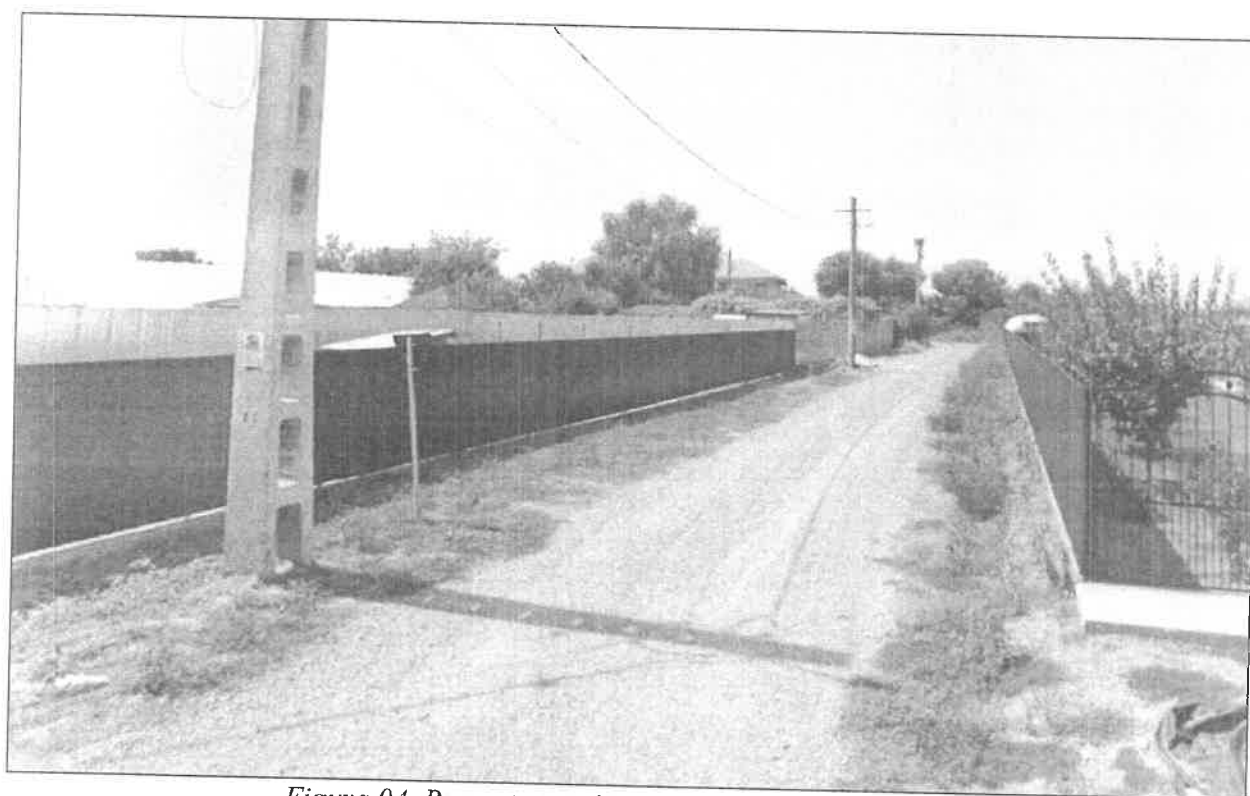
*Figura 01. Prezentarea situației existente a drumurilor  
din Comuna Chiscani, județul Brăila*



*Figura 02. Prezentarea situației existente a drumurilor  
din Comuna Chiscani, județul Brăila.*



*Figura 03. Prezentarea situației existente a drumurilor  
din Comuna Chiscani, județul Brăila.*



*Figura 04. Prezentarea situației existente a drumurilor  
din Comuna Chiscani, județul Brăila.*

### **2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice**

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- principiul gradului de acoperire a populației deservite – prin implementarea proiectului vor fi deserviți aproximativ 5.340 locuitori ai comunei Chiscani;
- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport – prin implementarea proiectului vor fi asigurate legături cu drumuri naționale, județene și locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene – prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investiții de interes social (biserica, cimitir, școală, oficiu poștal) precum și către agenții economici existenți în zonă.

Prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare a Comunei Chiscani precum și a județului Brăila:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban și rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația rurală
- creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea drumurilor rurale din localitatea Chiscani ce fac legătura direct sau indirect cu institutii politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
  - economie de carburant;
  - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
  - creșterea valorii terenurilor din zonă.
- Beneficii sociale:
  - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
  - creșterea mobilității populației;
  - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
  - accesul la mijloacele de transport în comun: autobas, tren.
- Beneficii de mediu:
  - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

*Întocmit,  
ing. Constantin Anton*



**S.C. A.C. ROAD PROJECT S.R.L.**

Municipiul Iasi, Strada CIURCHI, Nr. 125, Bloc R1, Scara A, Etaj 4, Ap. 3, Judetul Iasi

C.U.I.: 35494942 ~ J22/176/26.01.2016

Telefon: 0743/814.236 ~ E-mail: antonconstantin91@yahoo.com

## **4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE SI, DUPA CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE**

### **4.1. Clasa de risc seismic**

Conform *COD DE PROIECTARE SEISMIC – P 100/1/2013*, arealul se încadrează în zona de hazard seismic descris de valoarea de vârf a accelerației orizontale a terenului  $a_g = 0,30g$  (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul mediu de recurență de referință (IMR) corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colț) a spectrului de răspuns este  $T_c = 1,00s$ .

### **4.2. Prezentarea a minimum două soluții de intervenție**

Prin modernizarea drumurilor propuse, structura rutieră proiectată va corespunde cerințelor unei străzi secundare în localitățile rurale de clasă tehnică V.

S-au analizat două variante de structuri rutiere, corespunzătoare clasei de trafic ușor:

#### **Structura varianta 1**

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16: 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD22.4: 6 cm;
- strat de fundație superior din piatră spartă: 12 cm;
- strat de fundație inferior din piatră spartă: 20 cm;

#### **Structura varianta 2**

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16: 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD22.4: 6 cm;
- strat de fundație superior din balast stabilizat cu lianți hidraulici: 20 cm;
- strat de fundație inferior din balast: 20 cm;

#### **4.3. Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții**

##### Drumurile rurale în plan

Lungimea totală a drumurilor studiate este de  $L = 306,00$  ml. Traseul proiectat al fiecarui drum în plan, va urmări traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica începerea execuției lucrărilor.

Racordările prevazute în plan vor fi circulare. Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbelor (supralărgiri, convertiri, supraînălțări), vor fi stabilite în conformitate cu prevederile STAS 863/85 și STAS 10144-3/91 "Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare" și O.M.T 50/1998.

##### Drumurile în profil longitudinal

Niveleta proiectată (linia roșie) va urmări linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate în așa fel încât pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/65 să fie respectat. Dacă prin așternerea straturilor asfaltice drumul se înalță, se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor, adoptându-se soluții adecvate, astfel încât dispozitivele de scurgere să preia atât apele de suprafață, cât și apele din curțile învecinate drumului.

Dacă înălțarea drumului îngreunează fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structură rutieră în casetă, pastrându-se linia roșie actuală a drumului și facilitând astfel scurgerea apelor de pe proprietățile adiacente.

##### Drumul în profil transversal

Se va adopta profilul transversal tip în conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, și NP 116-2004, urmărindu-se a se păstra lățimea existentă a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica începerea execuției lucrărilor.

##### Scurgerea apelor, șanturi și rigole

Scurgerea apelor va fi asigurată prin execuția de șanțuri din pământ și rigole de acostament în zonele îngustate în conformitate cu STAS 2914-84 și STAS 2916-87, cu o secțiune calculată astfel încât să asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafețele aferente bazinului de acumulare. La intersecțiile cu drumurile laterale se vor prevedea rigole carosabile sau podețe tubulare, pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului. Pentru subtraversarea drumului, dacă este necesar, se vor prevedea podețe tubulare de min.  $\varnothing 500$  mm sau rigole carosabile.

### Structura rutieră

Ținând seama de valorile de trafic înregistrate pe tronsoanele de drumuri analizate, propunem două variante (scenarii) pentru modernizarea acestora:

#### Structura varianta 1 – sistem rutier suplu

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16: 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD22.4: 6 cm;
- strat de fundație superior din piatră spartă: 12 cm;
- strat de fundație inferior din piatră spartă: 20 cm.

#### Structura varianta 2 – sistem rutier rigid

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16: 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD22.4: 6 cm;
- strat de fundație superior din balast stabilizat cu lianți hidraulici: 20 cm;
- strat de fundație inferior din balast: 20 cm.

### **4.4. Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigentelor de calitate**

Racordările prevăzute în plan vor fi circulare. Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbelor (supralărgiri, convertiri, supraînălțări), vor fi stabilite în conformitate cu prevederile STAS 863/85 și STAS 10144-3/91 "Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare" și O.M.T 50/1998.

Niveleta proiectată (linia roșie) va urmări linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate în așa fel încât pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/65 să fie respectat. Dacă prin așternerea straturilor asfaltice drumul se înalță, se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor, adoptându-se soluții adecvate, astfel încât dispozitivele de scurgere să preia atât apele de suprafață, cât și apele din curțile învecinate drumului.

Dacă înălțarea drumului îngreunează fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structura rutieră în casetă, pastrându-se linia roșie actuală a drumului și facilitând astfel scurgerea apelor de pe proprietățile adiacente.

Se va adopta profilul transversal tip în conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, și NP 116-2004, urmărindu-se a se păstra lățimea existentă a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica începerea execuției lucrărilor.

Scurgerea apelor va fi asigurată prin execuția de șanțuri din pământ și rigole de acostament în zonele îngustate în conformitate cu STAS 2914-84 și STAS 2916-87, cu o secțiune calculată astfel încât să asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafețele aferente bazinului de acumulare. La intersecțiile cu drumurile laterale se vor prevedea rigole carosabile sau podețe tubulare, pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului. Pentru subtraversarea drumului, dacă este necesar, se vor prevedea podețe tubulare de min. Ø500 mm sau rigole carosabile.

Ținând seama de criteriile tehnico-economice, se recomandă ca soluție de modernizare a drumurilor **Varianta 1**, și anume:

- ***strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16: 4 cm;***
- ***strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD22.4: 6 cm;***
- ***strat de fundație superior din piatră spartă: 12 cm;***
- ***strat de fundație inferior din piatră spartă: 20 cm.***

Întocmit,  
ing. Constantin Anton



**OBIECTIV:** ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA – ETAPA 4  
**Beneficiar:** Comuna Chiscani, judetul Braila  
**Proiectant:** S.C. AC ROAD PROJECT S.R.L.

Anexa nr. 2 la H.C.C. nr. 17.06.2026

Pag

**DG - DEVIZ GENERAL**  
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

**ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA – ETAPA 4**

| Nr. crt.                                                                             | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli                                                                                                        | Valoare (fara TVA)<br>lei | TVA<br>lei      | Valoare cu TVA<br>lei |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|
| 1                                                                                    | 2                                                                                                                                                            | 3                         | 4               | 5                     |
| <b>CAPITOL 1</b>                                                                     |                                                                                                                                                              |                           |                 |                       |
| <b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>                           |                                                                                                                                                              |                           |                 |                       |
| 1.1                                                                                  | Obtinerea terenului                                                                                                                                          |                           |                 |                       |
| 1.2                                                                                  | Amenajarea terenului                                                                                                                                         | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
| 1.3                                                                                  | Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala                                                                                 | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
| 1.4                                                                                  | Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor                                                                                                           | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
| <b>TOTAL CAPITOL 1</b>                                                               |                                                                                                                                                              | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
|                                                                                      |                                                                                                                                                              | <b>0,00</b>               | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>           |
| <b>CAPITOL 2</b>                                                                     |                                                                                                                                                              |                           |                 |                       |
| <b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b> |                                                                                                                                                              |                           |                 |                       |
| <b>TOTAL CAPITOL 2</b>                                                               |                                                                                                                                                              | <b>0,00</b>               | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>           |
| <b>CAPITOL 3</b>                                                                     |                                                                                                                                                              |                           |                 |                       |
| <b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>                             |                                                                                                                                                              |                           |                 |                       |
| 3.1                                                                                  | Studii                                                                                                                                                       |                           |                 |                       |
| 3.1.1                                                                                | Studii de teren                                                                                                                                              | 12.000,00                 | 2.520,00        | 14.520,00             |
| 3.1.2                                                                                | Raport privind impactul asupra mediului                                                                                                                      | 12.000,00                 | 2.520,00        | 14.520,00             |
| 3.1.3                                                                                | Alte studii specifice                                                                                                                                        | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
| 3.2                                                                                  | Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii                                                                         | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
| 3.3                                                                                  | Expertizare tehnica                                                                                                                                          | 500,00                    | 105,00          | 605,00                |
| 3.4                                                                                  | Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera                                                    | 7.000,00                  | 1.470,00        | 8.470,00              |
| 3.5                                                                                  | Proiectare                                                                                                                                                   | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
| 3.5.1                                                                                | Tema de proiectare                                                                                                                                           | 31.000,00                 | 6.510,00        | 37.510,00             |
| 3.5.2                                                                                | Studiu de fezabilitate                                                                                                                                       | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
| 3.5.3                                                                                | Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general                                                                  | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
| 3.5.4                                                                                | Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor                                                                     | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
| 3.5.5                                                                                | Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie                                                                             | 8.000,00                  | 1.680,00        | 9.680,00              |
| 3.5.6                                                                                | Proiect tehnic si detalii de executie                                                                                                                        | 10.000,00                 | 2.100,00        | 12.100,00             |
| 3.6                                                                                  | Organizarea procedurilor de achizitie                                                                                                                        | 13.000,00                 | 2.730,00        | 15.730,00             |
| 3.7                                                                                  | Consultanta                                                                                                                                                  | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
| 3.7.1                                                                                | Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii                                                                                                      | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
| 3.7.2                                                                                | Auditul financiar                                                                                                                                            | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
| 3.8                                                                                  | Asistenta tehnica                                                                                                                                            | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
| 3.8.1                                                                                | Asistenta tehnica din partea proiectantului                                                                                                                  | 15.000,00                 | 3.150,00        | 18.150,00             |
| 3.8.1.1                                                                              | pe perioada de executie a lucrarilor                                                                                                                         | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
| 3.8.1.2                                                                              | pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
| 3.8.2                                                                                | Dirigentie de santier                                                                                                                                        | 0,00                      | 0,00            | 0,00                  |
|                                                                                      |                                                                                                                                                              | <b>15.000,00</b>          | <b>3.150,00</b> | <b>18.150,00</b>      |

**DEVIZUL GENERAL: ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA –**  
**ETAPA 4**

Pag

| 1                                           | 2                                                                                                                                        | 3                 | 4                 | 5                 |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 3.8.3                                       | Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare | 0,00              | 0,00              | 0,0               |
| <b>TOTAL CAPITOL 3</b>                      |                                                                                                                                          | <b>65.500,00</b>  | <b>13.755,00</b>  | <b>79.255,00</b>  |
| <b>CAPITOL 4</b>                            |                                                                                                                                          |                   |                   |                   |
| <b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b> |                                                                                                                                          |                   |                   |                   |
| 4.1                                         | Constructii si instalatii                                                                                                                |                   |                   |                   |
| 4.1.1                                       | [0007.1] Strada Tineretului Tronson 3                                                                                                    | 721.818,19        | 151.581,83        | 873.400,02        |
| 4.1.1.1                                     | [0007.1.2] Parte carosabila                                                                                                              | 336.941,43        | 70.757,71         | 407.699,14        |
| 4.1.1.2                                     | [0007.1.3] Amenajare intersectii                                                                                                         | 280.322,49        | 58.867,72         | 339.190,21        |
| 4.1.1.3                                     | [0007.1.4] Rigola de acostament                                                                                                          | 14.164,61         | 2.974,57          | 17.139,18         |
| 4.1.1.4                                     | [0007.1.5] Ridicare la cota camine existente                                                                                             | 29.825,74         | 6.263,41          | 36.089,15         |
| 4.1.1.5                                     | [0007.1.6] Semnalizare si marcaje rutiere                                                                                                | 6.541,84          | 1.373,79          | 7.915,63          |
| 4.1.2                                       | [0007.2] Strada Pacii Tronson 4                                                                                                          | 6.086,75          | 1.278,22          | 7.364,97          |
| 4.1.2.1                                     | [0007.2.1] Parte carosabila                                                                                                              | 98.258,22         | 20.634,23         | 118.892,45        |
| 4.1.2.2                                     | [0007.2.2] Santuri din pamant                                                                                                            | 70.064,93         | 14.713,64         | 84.778,57         |
| 4.1.2.3                                     | [0007.2.3] Podete tubulare Dn 300 mm - accese proprietati                                                                                | 1.120,34          | 235,27            | 1.355,61          |
| 4.1.2.4                                     | [0007.2.4] Semnalizare si marcaje rutiere                                                                                                | 21.905,53         | 4.600,16          | 26.505,69         |
| 4.1.3                                       | [0007.3] Strada Sfantul Nicolae Tronson 4                                                                                                | 5.167,42          | 1.085,16          | 6.252,58          |
| 4.1.3.1                                     | [0007.3.1] Parte carosabila                                                                                                              | 175.560,55        | 36.867,71         | 212.428,26        |
| 4.1.3.2                                     | [0007.3.2] Santuri din pamant                                                                                                            | 136.667,33        | 28.700,14         | 165.367,47        |
| 4.1.3.3                                     | [0007.3.3] Podete tubulare Dn 500 mm, L=15 m                                                                                             | 1.120,34          | 235,27            | 1.355,61          |
| 4.1.3.4                                     | [0007.3.5] Podete tubulare Dn 300 mm - accese proprietati                                                                                | 23.655,56         | 4.967,67          | 28.623,23         |
| 4.1.3.5                                     | [0007.3.6] Semnalizare si marcaje rutiere                                                                                                | 8.762,21          | 1.840,06          | 10.602,27         |
| 4.1.4                                       | [0007.4] Strada Vasile Alecsandri Tronson 4                                                                                              | 5.355,11          | 1.124,57          | 6.479,68          |
| 4.1.4.1                                     | [0007.4.1] Parte carosabila                                                                                                              | 111.057,99        | 23.322,18         | 134.380,17        |
| 4.1.4.2                                     | [0007.4.2] Santuri din pamant                                                                                                            | 85.453,21         | 17.945,17         | 103.398,38        |
| 4.1.4.3                                     | [0007.4.3] Podete tubulare Dn 300 mm - accese proprietati                                                                                | 1.840,55          | 386,52            | 2.227,07          |
| 4.1.4.4                                     | [0007.4.4] Semnalizare si marcaje rutiere                                                                                                | 17.524,43         | 3.680,13          | 21.204,56         |
| 4.2                                         | Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale                                                                                   | 6.239,80          | 1.310,36          | 7.550,16          |
| 4.3                                         | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj                                                                     | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
| 4.4                                         | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport                                      | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
| 4.5                                         | Dotari                                                                                                                                   | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
| 4.6                                         | Active necorporale                                                                                                                       | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
| <b>TOTAL CAPITOL 4</b>                      |                                                                                                                                          | <b>721.818,19</b> | <b>151.581,83</b> | <b>873.400,02</b> |
| <b>CAPITOL 5</b>                            |                                                                                                                                          |                   |                   |                   |
| <b>Alte cheltuieli</b>                      |                                                                                                                                          |                   |                   |                   |
| 5.1                                         | Organizare de santier                                                                                                                    |                   |                   |                   |
| 5.1.1                                       | Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier                                                                     | 10.000,00         | 2.100,00          | 12.100,00         |
| 5.1.2                                       | Cheltuieli conexe organizarii santierului                                                                                                | 10.000,00         | 2.100,00          | 12.100,00         |
| 5.2                                         | Comisioane, cote, taxe, costul creditului                                                                                                | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
| 5.2.1                                       | Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare                                                                        | 4.756,82          | 0,00              | 4.756,82          |
| 5.2.2                                       | Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii                                                                   | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
| 5.2.3                                       | Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii         | 3.659,09          | 0,00              | 3.659,09          |
| 5.2.4                                       | Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC                                                                                      | 731,82            | 0,00              | 731,82            |
| 5.2.5                                       | Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare                                                            | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
| 5.3                                         | Cheltuieli diverse si neprevazute                                                                                                        | 365,91            | 0,00              | 365,91            |
| 5.4                                         | Cheltuieli pentru informare si publicitate                                                                                               | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
| <b>TOTAL CAPITOL 5</b>                      |                                                                                                                                          | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       |
|                                             |                                                                                                                                          | <b>14.756,82</b>  | <b>2.100,00</b>   | <b>16.856,82</b>  |

DEVIZUL GENERAL: ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA –  
ETAPA 4

Pag

| 1   | 2                                                                                                                   | 3                 | 4                 | 5                 |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|     | <b>CAPITOL 6</b>                                                                                                    |                   |                   |                   |
|     | <b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>                                                                 |                   |                   |                   |
| 6.1 | Pregatirea personalului de exploatare                                                                               |                   |                   |                   |
| 6.2 | Probe tehnologice si teste                                                                                          | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
|     | <b>TOTAL CAPITOL 6</b>                                                                                              | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
|     |                                                                                                                     | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       |
|     | <b>CAPITOL 7</b>                                                                                                    |                   |                   |                   |
|     | <b>Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret</b> |                   |                   |                   |
| 7.1 | Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)   | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
| 7.2 | Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret                                    | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
|     | <b>TOTAL CAPITOL 7</b>                                                                                              |                   |                   |                   |
|     | <b>TOTAL GENERAL</b>                                                                                                | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       |
|     | <b>din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>                                                                  | <b>802.075,01</b> | <b>167.436,83</b> | <b>969.511,84</b> |
|     |                                                                                                                     | <b>731.818,19</b> | <b>153.681,83</b> | <b>885.500,02</b> |

Beneficiar,  
Comuna Chiscani, judetul Braila

Proiectant,  
S.C. A.C. Road Project S.R.L.



Anexa nr. 3 la H.C. nr.  
An 17.06.2026.

ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA - ETAPA 4

## S.C. A.C. ROAD PROJECT S.R.L.

Municipiul Iasi, Strada CIURCHI, Nr. 125, Bloc R1, Scara A, Etaj 4, Ap. 3, Judetul Iasi

C.U.I.: 35494942 ~ J22/176/26.01.2016

Telefon: 0743/814.236 ~ E-mail: antonconstantin91@yahoo.com

Nr. 01/2026

## PROIECT TEHNIC

### ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA - ETAPA 4



**Beneficiar:** Comuna Chiscani, județul Brăila

**Elaborator:** S.C. AC ROAD PROJECT S.R.L.

**Faza:** P.Th.+D.D.E.+C.S.

- 2026 -

Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila

Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.

## S.C. A.C. ROAD PROJECT S.R.L.

Municipiul Iasi, Strada CIURCHI, Nr. 125, Bloc R1, Scara A, Etaj 4, Ap. 3, Judetul Iasi

C.U.I.: 35494942 ~ J22/176/26.01.2016

Telefon: 0743/814.236 ~ E-mail: antonconstantin91@yahoo.com

## II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

### Generalitati

Proiectul Tehnic privind lucrarea “**ASFALTARE STRĂZI SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA – ETAPA 4**” a fost dezvoltat având ca baza de plecare expertiza tehnica, documentatia de avizare a lucrarilor de intervenții, studiul topografic si studiul geotehnic.

În cadrul proiectului au fost vizate lucrari de modernizare a structurii rutiere.

Modernizarea drumurilor va cuprinde sistematizarea traseului și realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic ușor.

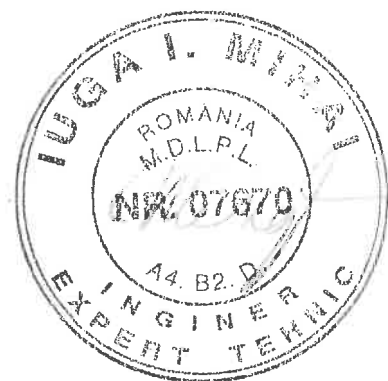
Lungimea totală a drumurilor studiate este de **306,00 m** și este alcătuit din **4 străzi** după cum urmează:

Tabel 1

| Nr. Crt.     | Denumire Stradă                    | Lungime (m)   |
|--------------|------------------------------------|---------------|
| 1            | Strada Tineretului Tronson 3       | 151,00        |
| 2            | Strada Păcii Tronson 4             | 36,00         |
| 3            | Strada Sfântul Nicolae Tronson 4   | 70,00         |
| 4            | Strada Vasile Alecsandri Tronson 4 | 49,00         |
| <b>TOTAL</b> |                                    | <b>306,00</b> |

În vederea modernizării drumurilor mai sus menționate se va avea în următoarea structură rutieră:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16: 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD22.4: 6 cm;
- strat de fundație superior din spartă sparta: 12 cm;
- strat de fundație inferior din spartă sparta: 20 cm;



**Caracteristicile tehnice ale drumurilor propuse spre modernizare**

**1. Strada Tineretului Tronson 3**

- ✓ lungime: 151,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 4,00 m;
- ✓ suprafață amenajare intersecții: 35,00 mp;
- ✓ lungime rigolă acostament : 150,00 m;
- ✓ cămine de ridicat la cota proiectata: 2 buc;

**2. Strada Păcii Tronson 4**

- ✓ lungime: 36,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 4,00 m;
- ✓ lungime șanturi din pământ: 70,00 m;
- ✓ podețe tubulare Ø300 – accese la proprietăți: 5 buc;

**3. Strada Sfântul Nicolae Tronson 4**

- ✓ lungime: 70,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 4,00 m;
- ✓ lungime șanturi din pământ: 70,00 m;
- ✓ podețe tubulare Ø300 – accese la proprietăți: 2 buc;
- ✓ podeț tubular Ø500 L=15,00 m transversal: 1 buc;

**4. Strada Vasile Alecsandri Tronson 4**

- ✓ lungime: 49,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 3,50 m;
- ✓ lungime șanturi din pământ: 115,00 m;
- ✓ podețe tubulare Ø300 – accese la proprietăți: 4 buc;

***Scurgerea apelor***

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale s-au prevăzut următoarele tipuri de elemente de colectare:

- șanțuri din pământ;
- rigole de acostament;

Elementele de colectare și evacuare sunt în conformitate cu STAS 2914-84 și STAS 2916-87, cu o secțiune calculată astfel încât să asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafețele aferente bazinului de acumulare.

Pentru subtraversarea drumurilor modernizate se vor prevedea următoarele elemente de evacuare:

- podețe tubulare Ø500 mm;
- rigole carosabile.

Podețele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ PD 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”;

Podetele sunt prevazute cu cameră de cădere în amonte și cu timpane.

### **Descrierea elementelor de scurgere**

Șanțurile din pământ se vor realiza cu panta dinspre partea carosabilă de 1:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Fundul șanțului va avea o lățime de 0,30 m iar adâncimea șanțului va fi de minim 0,30 m.

Rigolele de acostament se vor realiza din beton de ciment C30/37 în grosime de 15 cm așezat pe un strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm.

Rigolele de acostament din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabilă de 1:10, iar panta dinspre limitele de proprietate de 5:1. Adâncimea rigolei de acostament va fi de 0,10 m.

Adâncimea rigolei de acostament va fi de 0,10 m în cale curentă, iar pe zona acceselor se va diminua înălțimea umărului dinspre limitele de proprietate cu 5 cm.

### **Accese proprietăți carosabile/ pietonale – podete Ø300**

În vederea asigurării accesului carosabil la proprietățile particulare și în vederea realizării continuității șanțurilor proiectate, au fost prevăzute podete tubulare cu diametrul de Ø300.

### **Drumuri laterale**

Drumurile laterale ce se intersectează cu drumurile proiectate se vor amenaja cu un strat de piatra sparta în grosime de 12 cm, în conformitate cu detaliile de planurile de situație.

### **Ridicare camine la cota**

În cadrul proiectului, deoarece se vor realiza lucrări de modernizare la partea carosabilă, se impune ridicarea caminelor existente la cota proiectată, atât cele existente la momentul întocmirii documentației tehnice cât și cele ce se vor realiza după întocmirea prezentei documentații.

Lucrarile cuprinse pentru ridicarea capacului de camin presupune:

- se va asigura protecția locului lucrării în trafic
- marcarea prealabilă a poziției capacului
- tăierea și spargerea covorului de asfalt, stratului de legătură
- scoaterea capacului, ramei și a sistemului rutier până la adâncimea de aproximativ 50 cm
- curățirea marginii capacului
- compactarea pământului din jurul caminului
- se verifică starea interioară a camerei de lucru, aceasta dacă este necesară se va reface până la o cota egală cu cota caii din care se scade grosimea de aprox. 3 cm, grosime de pozare
- se așterne un pat de nisip pilonat care să înglobeze caminul de utilități în grosime de 10 cm, peste care se toarnă cu rost de 5 cm la camin, o dală din beton simplu monolit C25/30 în grosime de 15 cm.

– se aseaza capacul caminului pe un strat de mortar de maxim 5 cm grosime, pozandu-se la cota caii de rulare, la panta transversala a drumului. Nu se va aseza capacul din beton direct peste buza cosului caminului intrucat la rezemare neuniforma acesta se sparge. Rosturile se vor mentine cu ajutorul polistirenului extrudat.

– se vor respecta timpii de intarire al betoanelor

– se vor realiza straturile sistemului rutier propus inclusiv refacerea asfaltului pe spatiul dintre rama si asfaltul caii.

### **TRASEUL IN PLAN ORIZONTAL**

Lungimea totală cumulată a străzilor rurale este de  $L = 306,00 \text{ ml}$ . Traseul proiectat in plan, va urmări traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica începerea executiei lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.

### **TRASEUL IN PLAN VERTICAL**

Traseul în plan vertical al străzilor va păstra alinura traseelor existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde de STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfasurari a traficului auto.

Curbele verticale au fost adoptate conform STAS 863/85.

Razele folosite in vederea realizarii racordarilor verticale au fost alese in vederea corelarii situatiei existente cu cea proiectata, pentru pastrarea declivitatilor existente si a pasului de proiectare existent.

### **COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR**

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale s-au prevazut urmatoarele tipuri de elemente de colectare:

- ✓ șanturi din pământ;
- ✓ rigole de acostament;

### **SIGURANȚA CIRCULAȚIEI**

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7;

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictionarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și

scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate și marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

Întocmit,  
ing. Constantin Anton

