**ROMÂNIA**
**JUDEȚUL BRĂILA**
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CHISCANI**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr.** 67/02.07.2026

**privind: punerea la dispoziție cu titlu gratuit în favoarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R. S.A.) - D.R.D.P.Buzău – S.D.N Brăila, a unei suprafețe de teren din domeniul privat al Comunei Chiscani , în vederea realizării obiectivului de investiții de utilitate publică : „Amenajare sens giratoriu la intersecția DN 2B cu DC 8", aprobarea finanțării și executării sistemului de iluminat public aferent acestuia de către UAT Chiscani , precum și exprimarea acordului pentru dezafectarea prin colmatare a unui podeț (capăt de șanț) existent în zona lucrărilor**

**Consiliul Local al comunei** , întrunit în ședință ordinară la data de 09.07.2026;
**Având în vedere:**

- Referatul de aprobare al Primarului comunei Chiscani,in calitate de initiator;
- Raportul de specialitate al compartimentului Urbanism;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local nr.1,2,3;
- Adresa nr.17238/09.06.2026 a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR), DRDP Buzău , Directia Întreținere DN și autostrăzi ,serviciul Siguranța Circulației , Proiectare , prin care se solicită punerea la dispozitie a unei suprafețe de teren din domeniul privat al Comunei Chiscani , precum și incheierea protocolului de colaborare , în vederea realizării obiectivului de investiții: **„Amenajare sens giratoriu la intersecția DN 2B cu DC 8"**;

**În conformitate cu prevederile:**

- Art. 108 lit. e), art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și c), alin. (4) lit. a) și alin. (6) lit. b) , art.154 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 553 alin. (1) și (4) și Art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
  Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și Legii nr. 230/2006 a serviciului de iluminat public;
- Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

În temeiul art. 139 alin.(1), alin. (3) lit. a) și g), art. 196 alin. (1) lit. a), art.197 alin.(4) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,cu modificările si completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** (1) Se aprobă punerea la dispoziție, cu titlu gratuit în favoarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R. S.A.) - D.R.D.P.Buzău – S.D.N.Brăila, a terenului extravilan , categoria de folosință neproductiv, în suprafață de 206 m.p. din suprafața totală de 3.088 mp, aparținând domeniului privat al comunei Chiscani, județul Brăila, identificat în parcela cu număr cadastral, 90556, CF- 90556, în vederea realizării obiectivului de investiții **„Amenajare sens giratoriu la intersecția DN 2B cu DC 8",** conform plan de situație propus, Anexa nr.1 parte integrantă la prezenta hotărâre.

(2) Suprafața de teren menționată la Art. 1 se pune la dispoziție gratuit, liberă de orice sarcini, către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri (DRDP) Buzău / Secția de Drumuri Naționale (SDN) Brăila, pe întreaga durata de existență a sensului giratoriu

**Art. 2.** Se aprobă implicarea Unității Administrativ-Teritoriale Chiscani în realizarea obiectivului de investiții menționat la Art. 1, prin **proiectarea, finanțarea integrală și executarea lucrărilor aferente sistemului de iluminat public** al sensului giratoriu și al zonelor adiacente.

**Art. 3.** Sumele necesare pentru proiectarea, execuția și branșarea sistemului de iluminat public vor fi asigurate integral din bugetul local al comunei Chiscani

**Art.4.**Se exprimă acordul Consiliului Local Chiscani pentru **dezafectarea prin colmatare a podețului existent (capăt de șanț)** amplasat în zona de execuție a lucrărilor. Dezafectarea este aprobată exclusiv în scopul asigurării integrării geometrice a sensului giratoriu și pentru conformarea cu soluția tehnică adoptată în proiectul de infrastructură rutieră al C.N.A.I.R. S.A.

**Art. 5.** Terenul va fi pus la dispoziția beneficiarului prin protocol de colaborare încheiat între părți .

**Art. 6.** Se mandatează Primarul comunei Chiscani, doamna Pospai Geanina, să semneze Protocolul de Colaborare cu **C.N.A.I.R. S.A.- D.R.D.P.Buzău – S.D.N Brăila** , procesul-verbal de predare-primire a terenului, precum și orice alte documente necesare pentru implementarea investiției.

**Art. 7.** Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Chiscani prin compartimentele de specialitate

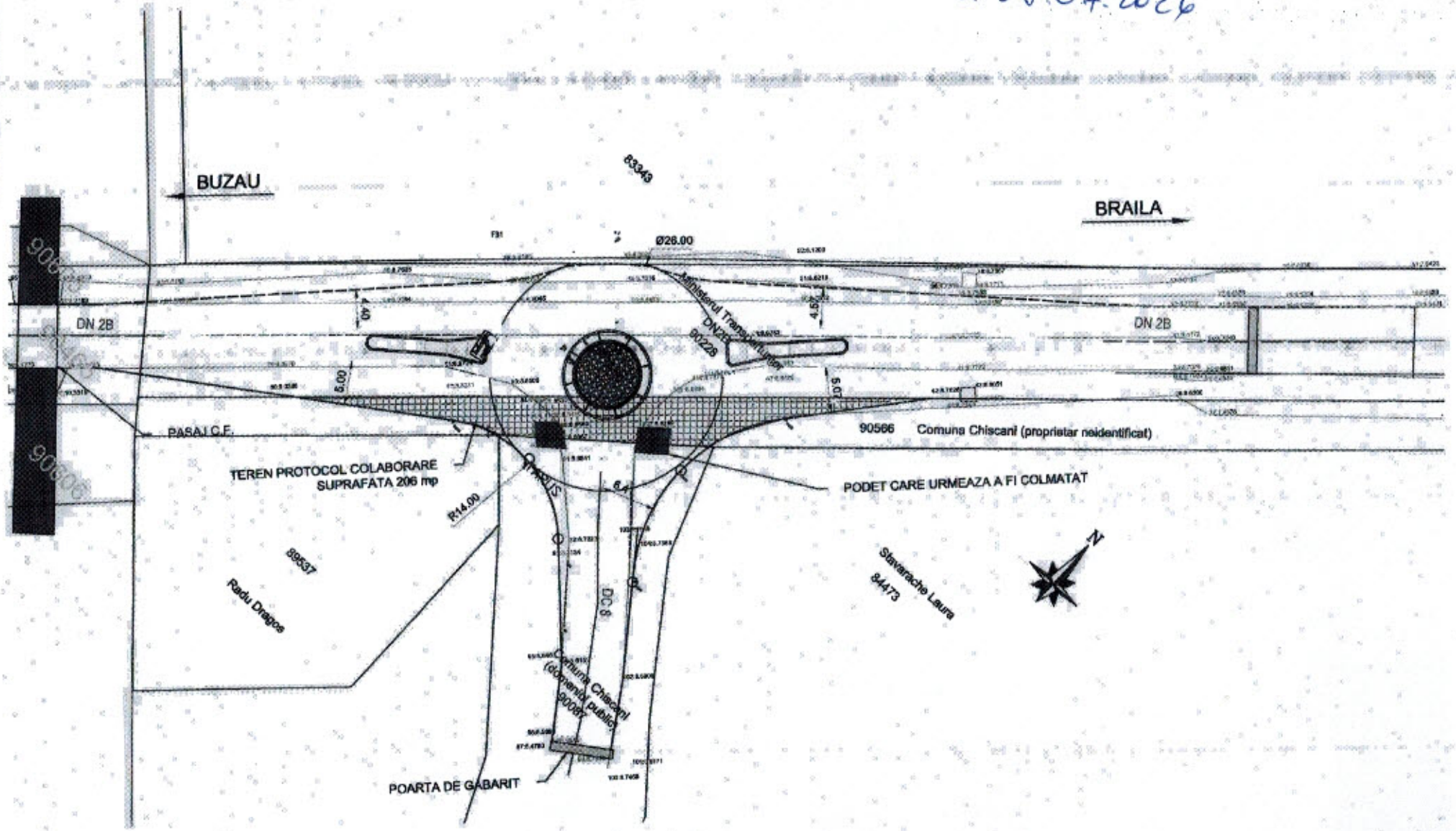
**Art.8.**Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică în Monitorul oficial local și se comunică prin grija Secretarului General:

- Instituției Prefectului Județului Brăila;
- Primarului ;
- C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. Buzău- **S.D.N Brăila**
- Compartimentelor de specialitate din cadrul aparatului de specialitate

INIȚIAT DE PRIMAR,
POSPAI GEANINA

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
ENACHE MARCELA

Anexa Nr. 1 la H.C.L. nr.
din 08.07.2026



REFERAT DE APROBARE nr.8525/01.07.2026

**La proiectul de hotarare privind: punerea la dispoziție cu titlu gratuit în favoarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R. S.A.) - D.R.D.P.Buzău – S.D.N Brăila, a unei suprafețe de teren din domeniul privat al Comunei Chiscani , în vederea realizării obiectivului de investiții: „Amenajare sens giratoriu la intersecția DN 2B cu DC 8", aprobarea finanțării și executării sistemului de iluminat public aferent acestuia de către UAT Chiscani , precum și exprimarea acordului pentru dezafectarea prin colmatare a unui podeț (capăt de șanț) existent în zona lucrărilor**

Prin adresa nr. 17238/2026 , D.R.D.P. Buzău ne-a adus la cunoștință intenția de a moderniza intersecția dintre DN 2B și DC8, prin amenajarea unui sens giratoriu. Demersurile pentru această investiție a fost inițiată de Sectia de Drumuri Nationale Brăila, cu sprijinul DRDP Buzău și considerăm că este vitală pentru fluidizarea traficului și creșterea siguranței circulației rutiere în această zonă .

Deoarece o porțiune din terenul afectat de lucrări se află în domeniul nostru privat, este necesar să le punem la dispozitie terenul solicitat să poată emite documentația tehnică și să înceapă lucrările.

Menționez că, deși rețeaua rutieră principală aparține Drumurilor Naționale, iluminatul public intră în obligația și competența exclusivă a rețelelor tehnico-edilitare ale comunei. O intersecție de tip sens giratoriu nesemnalizată luminos pe timp de noapte reprezintă un risc major de accidente

Pentru realizarea obiectivului este necesară dezafectarea prin colmatare a unui podeț existent (ce reprezintă un capăt de șanț). Această măsură este strict tehnică și absolut obligatorie pentru a permite integrarea geometrică a noului sens giratoriu pe amplasament și pentru conformarea cu soluția tehnică de siguranță rutieră adoptată de Drumurile Naționale."

Drept urmare, propun spre analiză și adoptare proiectul de hotărâre atașat.

PRIMAR ,
GEANINA POSPAI

**ROMÂNIA**
**JUDEȚUL BRĂILA**
**COMUNA CHISCANI**

**RAPORT DE SPECIALITATE Nr.** 8590/02.07.2026

**La proiectul de hotarare privind: punerea la dispoziție cu titlu gratuit în favoarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R. S.A.) - D.R.D.P.Buzău – S.D.N Brăila, a unei suprafețe de teren din domeniul privat al Comunei Chiscani , în vederea realizării obiectivului de investiții: „Amenajare sens giratoriu la intersecția DN 2B cu DC 8", aprobarea finanțării și executării sistemului de iluminat public aferent acestuia de către UAT Chiscani , precum și exprimarea acordului pentru dezafectarea prin colmatare a unui podeț (capăt de șanț) existent în zona lucrărilor**

Având în vedere necesitatea îmbunătățirii condițiilor de circulație și creșterii gradului de siguranță rutieră în zona DC8 intersecția cu DN2B, se propune realizarea unui sens giratoriu .

În urma analizării situației din teren, s-a constatat că amenajarea sensului giratoriu reprezintă soluția optimă pentru fluidizarea traficului, reducerea riscului de accidente și asigurarea unui acces corespunzător pentru participanții la trafic.

Prin adresa nr. 17238/2026 , D.R.D.P. Buzău ne-a adus la cunoștință intenția de a moderniza intersecția dintre DN 2B și DC8, prin amenajarea unui sens giratoriu. Demersurile pentru această investiție a fost inițiată de Sectia de Drumuri Nationale Brăila, cu sprijinul DRDP Buzău și considerăm că este vitală pentru fluidizarea traficului și creșterea siguranței circulației rutiere în această zonă.

Pentru realizarea obiectivului propus trebuie următit următoarele aspecte :

- Punerea la dispoziție a terenului necesar realizării investiției;
- realizarea iluminatului public aferent investiției de catre Comuna Chiscani;
- acordul pentru dezafectarea prin colmatare a podețului existent, aferent drumului DC8;

Pentru implementarea acestei investiții este necesară punerea la dispoziția de către UAT Chiscani a suprafeței de teren respectiv suprafața de 206 mp din totalui de 3088 mp din cartea funciară nr.90566, necesară executării lucrărilor, respectiv predarea terenului către C.N.A.I.R. SA, în condițiile legii, astfel încât să se poată realiza proiectarea, obținerea avizelor și autorizațiilor, precum și execuția investiției.

Realizarea obiectivului va conduce la:

- creșterea siguranței circulației rutiere;
- fluidizarea traficului în zona analizată;
- reducerea timpilor de așteptare în intersecție;
- creșterea confortului și a mobilității participanților la trafic.

Față de cele prezentate, propunem aprobarea proiectului privind: punerea la dispoziție cu titlu gratuit în favoarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R. S.A.) - D.R.D.P.Buzău – S.D.N Brăila, a unei suprafețe de teren din domeniul privat al Comunei Chiscani , în vederea realizării obiectivului de investiții: „Amenajare sens giratoriu la intersecția DN 2B cu DC 8", aprobarea finanțării și executării sistemului de iluminat public aferent acestuia de către UAT Chiscani , precum și exprimarea acordului pentru dezafectarea prin colmatare a unui podeț (capăt de șanț) existent în zona lucrărilor.

*INSPECTORI URBANISM,*

*PIRPIRIU VALENTIN-FLORIN*

*MITU MIOARA*

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
**DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ȘI PODURI BUZĂU**
str. Independenței, nr. 63, cod poștal 120204, Buzău - ROMÂNIA
Telefon: 0377.702.874, Mobil: 0773.980.728; Fax: 0238/71.01.86
e-mail: drdpbuzau@andnet.ro, web: http://buzau.cnadnr.ro/ro
Operator de date cu caracter personal nr.16562
CUI 16054368; J 2004000552406, Capital social 25.976.560 LEI
www.erovinieta.ro

D.R.D.P. BUZĂU
**INDICATIV I. L. 8**
09 JUN 2026
INTRARE IEȘIRE Nr. 17238

**Direcția Întreținere DN și Autostrăzi**
**Serviciul Siguranța Circulației, Proiectare**
tel: 0763/64.38.46 e-mail:ionut.ion@andnet.ro
Nr. 14/1537 Data: 05.06.2026

2026 06 11 7691

**Către, Primăria Comunei Chișcani**
**Spre știință, Secția de Drumuri Naționale Brăila**

**Subiect: Propunere încheiere protocol de colaborare și solicitare acord pentru lucrări aferente obiectivului „Amenajare sens giratoriu la intersecția DN 2B cu DC 8"**

Având în vedere necesitatea creșterii siguranței circulației rutiere la intersecția DN 2B cu DC 8, precum și demersurile inițiate de Secția de Drumuri Naționale Brăila, cu sprijinul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Buzău, pentru implementarea unei soluții de reorganizare a traficului în această zonă, vă înaintăm prezenta propunere privind încheierea unui protocol de colaborare între instituțiile noastre.

Analizele tehnice efectuate au confirmat că amenajarea unui sens giratoriu reprezintă soluția optimă pentru reducerea conflictelor de trafic, creșterea vizibilității și îmbunătățirea fluenței circulației, conform prevederilor normativelor de proiectare în vigoare.

Pentru realizarea obiectivului, protocolul propus ar urma să reglementeze următoarele aspecte:

**1. Punerea la dispoziție a terenului necesar realizării obiectivului**

U.A.T. Comuna Chiscani va pune la dispoziția C.N.A.I.R. – D.R.D.P. Buzău – S.D.N. Brăila, cu titlu gratuit, pe întreaga durată de existență a sensului giratoriu, suprafața de teren de aproximativ 206 mp, identificată în parcela cu nr. cadastral 90566, imobil intabulat în proprietatea U.A.T. Comuna Chiscani.

Această suprafață este necesară pentru configurarea geometrică a intersecției conform soluției tehnice propuse. În sprijinul acestei solicitări, va fi anexat planul de situație propus, rezultat din măsurătorile topografice.

**2. Realizarea sistemului de iluminat public aferent intersecției**

Având în vedere importanța asigurării vizibilității și siguranței rutiere, precum și faptul că infrastructura de iluminat public deservește în mod direct comunitatea locală, se propune ca U.A.T. Comuna Chiscani să finanțeze și să execute lucrările aferente sistemului de iluminat public al sensului giratoriu și al zonelor adiacente.

Iluminatul public contribuie la creșterea gradului de orientare, accesibilitate și siguranță pentru participanții la trafic și pentru locuitorii din zonă, asigurând integrarea corespunzătoare a intersecției în mediul local.

**3. Acord pentru dezafectarea prin colmatare a podețului existent**

În vederea implementării soluției tehnice a sensului giratoriu, este necesară dezafectarea prin colmatare a podețului existent în zona intersecției DN 2B cu DC 8.

Conform constatărilor din teren:

- podeţul reprezintă capăt de şanţ,
- se va asigura continuitatea scurgerii apelor prin rigole sau şanţuri,
- lucrarea este necesară pentru integrarea geometrică a sensului giratoriu şi pentru conformarea cu soluţia tehnică adoptată.

Prin urmare, vă solicităm acordul U.A.T. Comuna Chiscani pentru efectuarea acestei lucrări.

Solicitarea prezentă are la bază necesitatea asigurării cadrului juridic şi tehnic necesar realizării investiţiei şi implementării în condiţii legale a lucrărilor aferente obiectivului „Amenajare sens giratoriu la intersecţia DN 2B cu DC 8".

Vă rugăm să analizaţi posibilitatea promovării şi încheierii protocolului de colaborare. D.R.D.P. Buzău îşi exprimă disponibilitatea de a sprijini, în limitele competenţelor, toate activităţile necesare implementării obiectivului.

Anexăm prezentei o planşă din care să reiasă situaţia propusă în vederea realizării obiectivului „Amenajare sens giratoriu la intersecţia DN 2B cu DC 8"

**Cu deosebită consideraţie,**

**DIRECTOR REGIONAL,**
**Ing. Sorin ROBU**

**Director Direcţia Întreţinere D.I.D.N.A.**
**Chim. Diana Elena MANOLACHE**

Sef Serviciul Siguranta Circulatiei, Proiectare
Ing. Ion Ionut Mihai

Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară BRAILA
Biroul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară Braila

| Nr. cerere | 60614 |
|---|---|
| Ziua | 26 |
| Luna | 06 |
| Anul | 2026 |

Cod verificare
100213715626

# EXTRAS DE CARTE FUNCIARĂ
## PENTRU INFORMARE

*Carte Funciară Nr. 90566 Chiscani*

## A. Partea I. Descrierea imobilului

**TEREN** Extravilan

**Adresa:** Jud. Braila, UAT Chiscani

| Nr. Crt | Nr. cadastral Nr. topografic | Suprafaţa* (mp) | Observaţii / Referinţe |
|---|---|---|---|
| A1 | 90566 | 3.088 | Teren neimprejmuit; |

## B. Partea II. Proprietari şi acte

| Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate şi alte drepturi reale | | Referinţe |
|---|---|---|
| **117834 / 22/11/2024** | | |
| Registrul Cadastral al Imobilelor (UAT Chiscani); Act Normativ lg.7/1996 emis de Parlamentul Romaniei; | | |
| B1 | Se infiinteaza cartea funciara a imobilului 90566 ca urmare a finalizarii inregistrarii sistematice. Imobilul se gaseste in registrul cadastral al imobilelor sub numarul 11376. | A1 |
| Act Normativ nr. Legea 17, din 07/03/2014 emis de Parlamentul Romaniei; | | |
| B3 | Imobil aflat sub incidenta art.3 alin.(1) din Legea 17/2014 | A1 |
| **58438 / 19/06/2026** | | |
| Act Administrativ nr. HCL NR. 60, din 17/06/2026 emis de PRIMARIA CHISCANI; Act Administrativ nr. ADEVERINTA NR. 7901, din 18/06/2026 emis de PRIMARIA CHISCANI; | | |
| B4 | Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1 | A1 |
| | 1) **COMUNA CHISCANI**, domeniul privat | |

## C. Partea III. SARCINI .

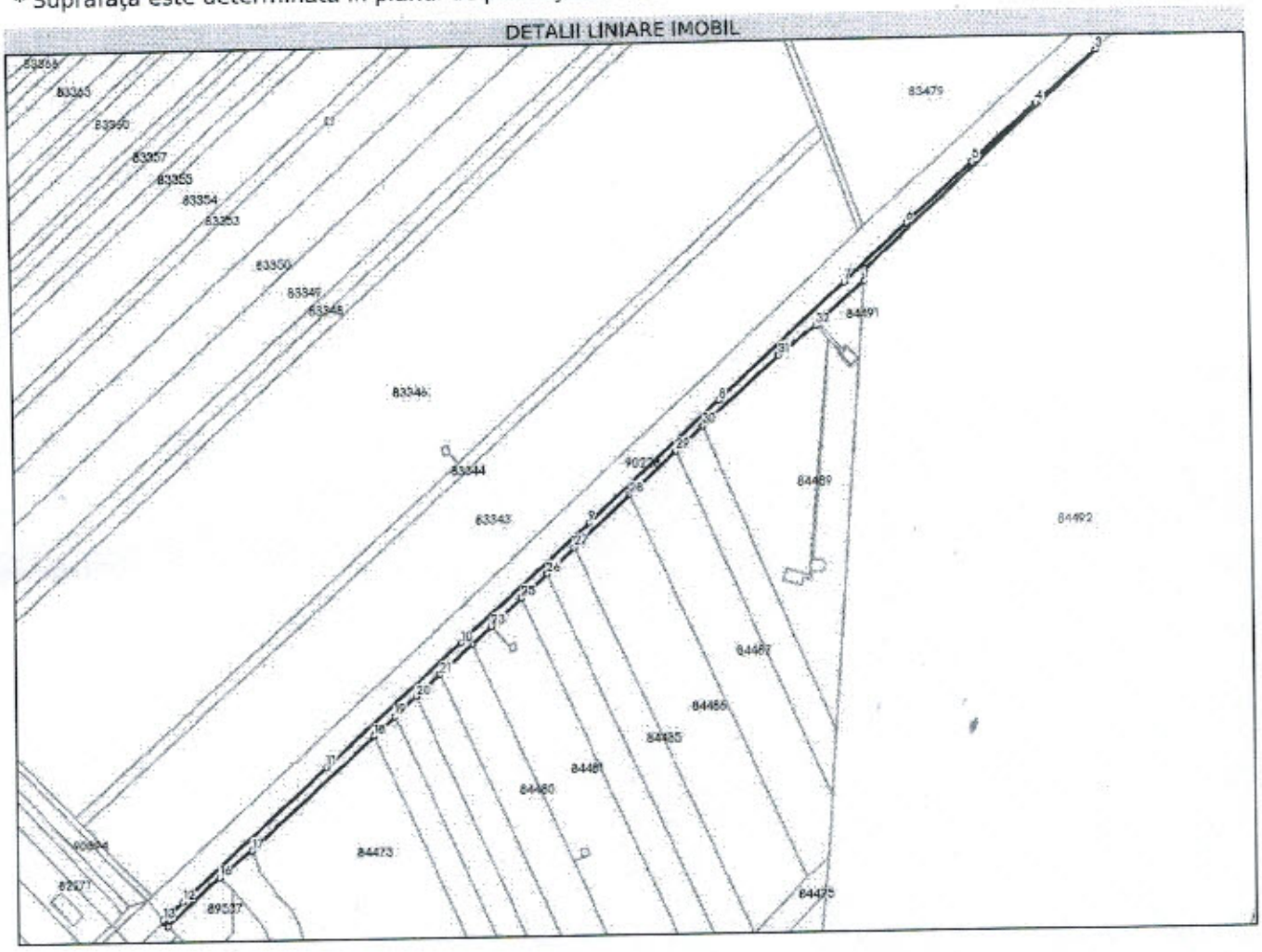
| Inscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanţie şi sarcini | Referinţe |
|---|---|
| NU SUNT | |

# Anexa Nr. 1 La Partea I

## Teren

| Nr cadastral | Suprafaţa (mp)* | Observaţii / Referinţe |
|---|---|---|
| 90566 | 3.088 | |

* Suprafaţa este determinată în planul de proiecţie Stereo 70.




## Date referitoare la teren

| Nr Crt | Categorie folosinţă | Intra vilan | Suprafaţa (mp) | Tarla | Parcelă | Nr. topo | Observaţii / Referinţe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | neproductiv | NU | 3.088 | - | - | - | |

## Date referitoare la construcţii

**Lungime Segmente**
**1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obţinute din proiecţie în plan.**

| Punct început | X / Y | Punct sfârşit | X / Y | Lungime segment (** (m) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 727.998,518<br>417.854,844 | 2 | 727.999,059<br>417.861,163 | 6.342 |
| 3 | 728.132,073<br>417.983,949 | 4 | 728.097,575<br>417.953,598 | 45.949 |
| 5 | 728.060,74<br>417.920,791 | 6 | 728.022,973<br>417.886,947 | 50.713 |
| 7 | 727.986,951<br>417.854,196 | 8 | 727.914,277<br>417.788,023 | 98.287 |

| Punct început | X / Y | Punct sfârşit | X / Y | Lungime segment (** (m) |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 727.999,059<br>417.861,163 | 3 | 728.132,073<br>417.983,949 | 181.022 |
| 4 | 728.097,575<br>417.953,598 | 5 | 728.060,74<br>417.920,791 | 49.327 |
| 6 | 728.022,973<br>417.886,947 | 7 | 727.986,951<br>417.854,196 | 48.685 |
| 8 | 727.914,277<br>417.788,023 | 9 | 727.839,262<br>417.719,617 | 101.522 |

| Punct început | X / Y | Punct sfârşit | X / Y | Lungime segment (↔ (m) |
|---|---|---|---|---|
| 9 | 727.839,262<br>417.719,617 | 10 | 727.765,099<br>417.652,578 | 99.972 |
| 11 | 727.687,473<br>417.582,246 | 12 | 727.604,384<br>417.506,303 | 112.566 |
| 13 | 727.593,021<br>417.495,941 | 14 | 727.593,516<br>417.495,31 | 0.802 |
| 15 | 727.595,72<br>417.492,497 | 16 | 727.625,638<br>417.519,891 | 40.565 |
| 17 | 727.644,185<br>417.535,101 | 18 | 727.714,619<br>417.599,541 | 95.464 |
| 19 | 727.726,776<br>417.610,663 | 20 | 727.739,003<br>417.621,849 | 16.572 |
| 21 | 727.752,845<br>417.634,513 | 22 | 727.771,757<br>417.651,815 | 25.632 |
| 23 | 727.782,645<br>417.661,776 | 24 | 727.782,652<br>417.661,783 | 0.01 |
| 25 | 727.800,081<br>417.677,729 | 26 | 727.814,743<br>417.691,158 | 19.882 |
| 27 | 727.830,589<br>417.705,672 | 28 | 727.862,829<br>417.735,202 | 43.72 |
| 29 | 727.889,327<br>417.759,472 | 30 | 727.904,867<br>417.773,517 | 20.946 |
| 31 | 727.948,784<br>417.813,176 | 32 | 727.970,405<br>417.829,644 | 27.178 |
| 33 | 727.971,731<br>417.830,861 | 1 | 727.998,518<br>417.854,844 | 35.955 |

| Punct început | X / Y | Punct sfârşit | X / Y | Lungime segment (↔ (m) |
|---|---|---|---|---|
| 10 | 727.765,099<br>417.652,578 | 11 | 727.687,473<br>417.582,246 | 104.749 |
| 12 | 727.604,384<br>417.506,303 | 13 | 727.593,021<br>417.495,941 | 15.378 |
| 14 | 727.593,516<br>417.495,31 | 15 | 727.595,72<br>417.492,497 | 3.574 |
| 16 | 727.625,638<br>417.519,891 | 17 | 727.644,185<br>417.535,101 | 23.986 |
| 18 | 727.714,619<br>417.599,541 | 19 | 727.726,776<br>417.610,663 | 16.477 |
| 20 | 727.739,003<br>417.621,849 | 21 | 727.752,845<br>417.634,513 | 18.761 |
| 22 | 727.771,757<br>417.651,815 | 23 | 727.782,645<br>417.661,776 | 14.757 |
| 24 | 727.782,652<br>417.661,783 | 25 | 727.800,081<br>417.677,729 | 23.623 |
| 26 | 727.814,743<br>417.691,158 | 27 | 727.830,589<br>417.705,672 | 21.488 |
| 28 | 727.862,829<br>417.735,202 | 29 | 727.889,327<br>417.759,472 | 35.933 |
| 30 | 727.904,867<br>417.773,517 | 31 | 727.948,784<br>417.813,176 | 59.174 |
| 32 | 727.970,405<br>417.829,644 | 33 | 727.971,731<br>417.830,861 | 1.8 |

**** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecţie Stereo 70 şi sunt rotunjite la 1 milimetru.**
***** Distanţa dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.**

Extrasul de carte funciară generat prin sistemul informatic integrat al ANCPI conţine informaţiile din cartea funciară active la data generării. Acesta este valabil în condiţiile prevăzute de art. 7 din Legea nr. 455/2001, coroborat cu art. 3 din O.U.G. nr. 41/2016, exclusiv în mediul electronic, pentru activităţi şi procese administrative prevăzute de legislaţia în vigoare. Valabilitatea poate fi extinsă şi în forma fizică a documentului, fără semnătură olografă, cu acceptul expres sau procedural al instituţiei publice ori entităţii care a solicitat prezentarea acestui extras.
Verificarea corectitudinii şi realităţii informaţiilor conţinute de document se poate face la adresa **www.ancpi.ro/verificare**, folosind codul de verificare online disponibil în antet. Codul de verificare este valabil 30 de zile calendaristice de la momentul generării documentului.

**Data şi ora generării,**
26/06/2026, 09:37

**Acest document se eliberează gratuit pentru proprietarii imobilelor. Pentru alţi solicitanţi, costul extrasului este de 25 de lei la ghişeu, respectiv 20 de lei dacă este obţinut online prin platforma http://epay.ancpi.ro**

ANCPI

**Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară BRAILA**
**Biroul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară Braila**

Cod verificare
100213853463

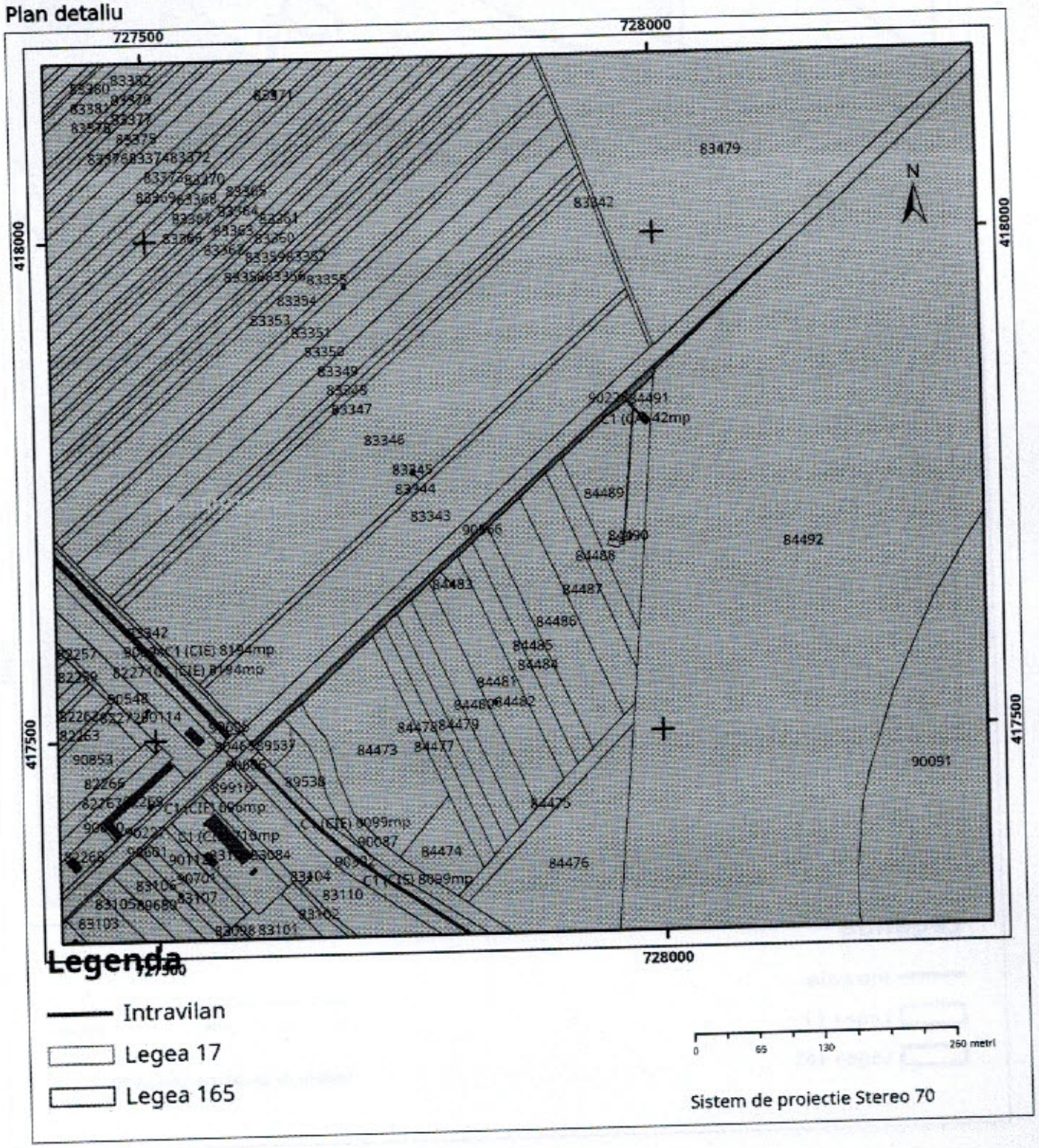
# EXTRAS DE PLAN CADASTRAL

pentru imobilul cu IE **90566**, UAT Chiscani / BRAILA, -

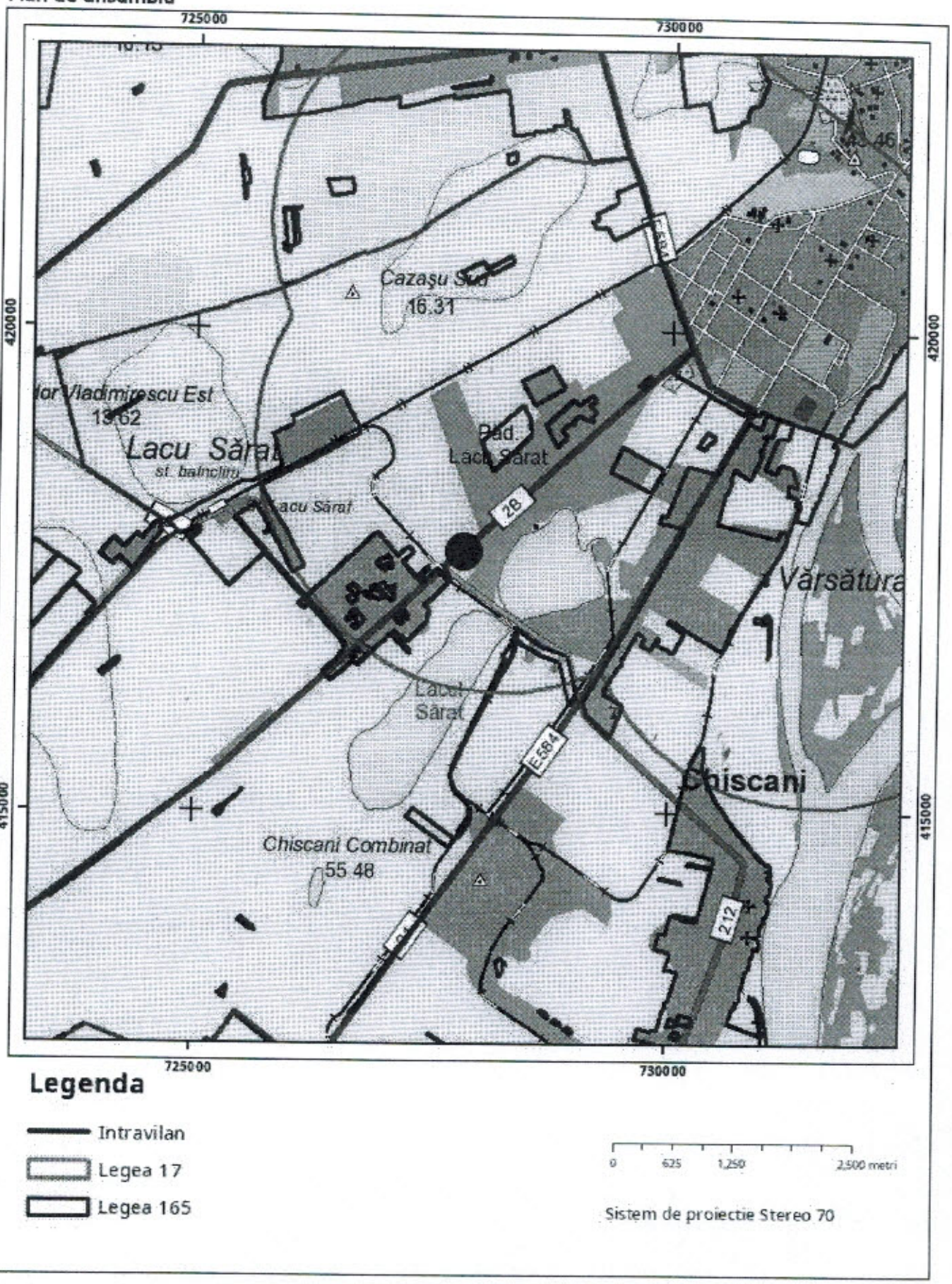
| | |
|---|---|
| Nr.cerere | 61570 |
| Ziua | 30 |
| Luna | 06 |
| Anul | 2026 |

**Teren:** 3.088 mp
**Teren:** Extravilan
**Categoria de folosinta**(mp): Neproductiv 3088mp

**Plan detaliu**



**Plan de ansamblu**




**Sarcini tehnice** (Intersectii cu limitele legilor speciale)
Legea 17, Art. 3 ☑

Semnat electronic

Ultima actualizare a geometriei: 22-11-2024