

Nr. 90499 / 23.07.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea încheierii unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 26/48/07.01.2021, încheiat între Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local și Societatea de Transport Public SA Alba Iulia

Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.

Serviciile de transport public local de persoane sunt reglementate prin lege specială, respectiv Legea nr. 92/2007 - Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare și de legea generală, respectiv Legea nr. 51/2006, privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

În conformitate cu prevederile art. 8, alin. 3, lit. "d²" din Legea nr. 51/2006, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii și în conformitate cu prevederile art.10 alin. (5) unitățile administrativ-teritoriale pot mandata asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în condițiile stabilite prin actul constitutiv și statutul asociației, să exercite, în numele și pe seama lor, atribuțiile, drepturile și obligațiile prevăzute la art. 8 alin. (3), art. 9 și art. 22 alin. (3) și (4), cu excepția celor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. b) - d), f) - h) și art. 9 alin. (1) lit. d). Exercițarea atribuțiilor, drepturilor și obligațiilor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. a), d¹), d²), i) - k), art. 9 alin. (2) lit. g), art. 27, art. 29 alin. (2) și art. 30 alin. (5) este condiționată de primirea în prealabil a unui mandat special din partea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației.

DIRECȚIA CHELTUIELI

COMPARTIMENT MONITORIZARE, TRANSPORT, LIBERĂ INIȚIATIVĂ, GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

Primăria Municipiului Alba Iulia, Str. Calea Moșilor N. 5 A, Alba Iulia, Județul Alba, 510134

Datele cu caracter personal prelucrate cu respectarea principiilor din Regulamentul (UE) 2016/679

Tel: +40 258 819 462, Fax: +40 258 812 545

Internet: www.apulum.ro, E-mail: office@apulum.ro

Facebook: www.facebook.com/primariaalbaiulia



Potrivit prevederilor statului AIDA-TL :

”CAP. 2 Scopul și obiectivele Asociației

Art. 4 (1) Asociația este persoană juridică de drept privat cu statut de utilitate publică, avînd Autorizația nr. 0259 din 06.11.2009 cu valabilitate permanentă în temeiul Ordinului Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 419 din 06.11.2009 avînd ca scop:

- înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului de transport public local din cadrul asociației, pe raza de competență a Unităților Administrativ-Teritoriale membre.

(3) În realizarea acestui scop, Asociația urmărește următoarele obiective:

d) să constituie interfața pentru discuții și să fie un partener activ pentru autoritățile publice locale în ceea ce privește aspectele de dezvoltare și de gestiune a serviciului, în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes general

e) să încheie contractul/contractele de delegare de gestiune cu operatorul/operatorii, în numele și pe seama Unităților Administrativ-Teritoriale membre, care vor avea împreună calitatea de delegatar, așa cum este prevăzut de art. 29 din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare

g) să monitorizeze exercitarea contractului/contractelor de delegare și să informeze regulat asociației despre acesta

ART. 17

1) În temeiul art. 16 alin. (3), adunarea generală a Asociației hotărăște asupra aspectelor legate de obiectivele Asociației, avînd în vedere interesul comun al asociaților, în special:

c) contractele de delegare.

① în legătură cu acestea, asociații convin:

- în funcție de specificul Serviciului, de activitățile componente ale acestuia aflate sub responsabilitatea fiecărui asociat și de strategia de dezvoltare, gestiunea Serviciului, respectiv a activităților componente ale Serviciului, după caz, precum și concesiunea sistemelor de utilități publice aferente Serviciului/activităților componente ale Serviciului voi fi încredințate unuia sau mai multor operatori în baza unui/unor contract/contracte de delegare

- contractul/contractele de delegare a gestiunii Serviciului/activităților componente ale Serviciului va/vor fi atribuite conform prevederilor legale în vigoare și va/vor fi încheiat(e) cu operatorul de către Asociație, în numele și pe seama asociaților/acelor asociați care delegă împreună prin același contract de delegare activitățile componente ale Serviciului aflate sub responsabilitatea acestora;

- operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiții stabilite prin contractul/contractele de delegare, va întreține, va moderniza, va reabilita și va extinde infrastructura concesionată și va gestiona Serviciul/activitățile componente ale Serviciului pe riscul și răspunderea sa, conform clauzelor contractului de delegare;

Asociația va monitoriza îndeplinirea de către operator(i) a obligațiilor care îi/le incumbă în temeiul contractului de delegare;

Asociația va exercita, în numele și pe seama asociaților, drepturile și obligațiile pe care aceștia le au în calitate de delegatar, conform prevederilor prezentului statut.”

Prin adresa nr. 56654/15.07.2026 AIDA-TL solicită mandarea Primarului municipiului Alba Iulia, care are calitatea de reprezentant legal în cadrul asociației, în vederea aprobării unui act adițional la contractul de delegare nr. 26/48/07.01.2021

Actul adițional propus de modificare a contractului de delegare presupune modificarea următoarelor aspecte din contract :

- stabilirea redevenței pentru echipamentelor care fac obiectul proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, Subinvestiția 1.1.1 Înnoirea

parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)”, proiectului ”Dezvoltarea sistemului inteligent de management urban la nivelul Municipiului Alba Iulia prin achiziționarea și amplasarea automatelor inteligente de eliberare a titlurilor de călătorie în stațiile de îmbarcare călători”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, Subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC” și a proiectului ”Dezvoltarea sistemului inteligent de management urban la nivelul Municipiului Alba Iulia printr-un sistem de e-ticketing care permite plata titlurilor de călătorie inclusiv cu cardul bancar”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, Subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC ”.

- încheierea polițelor de asigurare de tip CASCO și RCA de către municipiul Alba Iulia
- completarea anexei 4, pct. 4.1.1 cu bunurile achiziționate în cadrul proiectelor mai sus amintite

Cu privire la redevența plătită de către STP SA Alba Iulia, în urma analizei legislației în vigoare, prin analiza de oportunitate întocmită de către AIDA-TL, se recomandă stabilirea redevenței calculată anual ca 2% din valoarea amortizării echipamentelor puse la dispoziția operatorului de transport în vederea exploatării acestora în cadrul serviciului de transport public local de persoane. .

Aceasta va fi achitată de operator direct Municipiului Alba Iulia. Motivele care au dus la această concluzie sunt detaliate pe larg în analiza de oportunitate anexată la adresa mai sus menționată.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 225/2016 din 17 noiembrie 2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 :

Art. I pct. 56. La articolul 29, alineatele (10) și (11) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"(10) Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit în mod obligatoriu de următoarele anexe:

m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;"

La data atribuirii contractului, redevența a fost stabilită astfel :

”7.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a infrastructurii de transport, Operatorul se obligă să plătească redevență Entității Contractante, calculată anual ca 2% din veniturile realizate din activitatea obligației de serviciu public local, din care se scad subvențiile încasate.

7.2 Operatorul va achita trimestrial Entității contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 20 a primei luni a trimestrului următor, celui pentru care redevența este datorată.

7.3 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității contractante penalități de întârziere în conformitate cu legislația în vigoare.

7.4 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

DIRECȚIA CHELTUIELI

COMPARTIMENT MONITORIZARE, TRANSPORT, LIBERĂ INIȚIATIVĂ, GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

Primăria Municipiului Alba Iulia, Str. Calea Moșilor N. 5 A, Alba Iulia, Județul Alba, 510134

Datele cu caracter personal prelucrate cu respectarea principiilor din Regulamentul (UE) 2016/679

Tel: +40 258 819 462, Fax: +40 258 812 545

Internet: www.apulum.ro, E-mail: office@apulum.ro

Facebook: www.facebook.com/primariaalbaulia



Prin actul adițional 2 la contractul de delegare, capitolul 7 Redevența a fost modificat și completat astfel :

"Art.II *La Capitolul 7 Redevența din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 26/48/2021 dupa art. 7.1 se introduce un nou articol, art. 7.1.1 care va avea următorul conținut :*

"7.1.1 *În schimbul dreptului și a obligației de exploatare a bunurilor de retur specificate in anexa nr. 4, pct. 4.1.1, lit. "c", Operatorul se obligă să plătească redevență Municipiului Alba Iulia, în contul nr. ... deschis la ..., titular cont: Municipiul Alba Iulia, în condițiile art. 7.2 - 7.4 din prezentul contract, calculată anual ca 2% din valoarea amortizării echipamentelor care fac obiectul proiectului cu titlul „Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 12m șes, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești”.*

Referitor la CASCO și RCA, încheierea acestora de către Municipiul Alba Iulia reprezintă un avantaj din mai multe puncte de vedere :

- posibilitatea achiziționării acestora printr-o procedură competitivă și transparentă, la cel mai mic preț, prin SEAP;
- încheierea acestora de către municipiul Alba Iulia nu va afecta compensația, această cheltuială nu va intra la calculul compensației
- încheierea acestora de către operator ar duce la creșterea compensației municipiului Alba Iulia, aceasta fiind o cheltuială eligibilă la calculul acesteia (cheltuiala ar fi suportată de către Municipiul Alba Iulia la care se va adăuga și cota de profit stabilită prin contractul de delegare).

Modificarea propusă a anexei 4, pct. 4.1.1 este necesară pentru definirea clară a bunurilor de retur care vor fi puse la dispoziția operatorului.

Întrucât măsurile propuse prin actul adițional supus aprobării sunt susceptibile a **reprezenta ajutor de stat**, acesta poate fi acordat respectiv actul adițional poate fi încheiat doar după parcurgerea procedurii prevăzute la art.7 – art.15 din OUG nr. 77/2014 și obținerea Avizului Consiliului Concurenței. De către AIDA-TL.

Având în vedere cele prezentate mai sus și ținând seama de prevederile legale în vigoare, propun analizarea și luarea în dezbatere a prezentului proiect de hotărâre.

	Prenume, Nume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat	Carmen -Maria ANTON	Director executiv	23.07.26	
Întocmit	Călin SUNZUIANĂ	Consilier	23.07.26	