

FUNDAMENTAREA TARIFULUI

de utilizare a infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in

1. Obiectul fundamentării

Prezenta fundamentare are ca obiect stabilirea tarifului de utilizare a infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in, aflată în administrarea Unității Administrativ-Teritoriale _____.

Fundamentarea tarifului a fost realizată având în vedere necesitatea:

- asigurării funcționării continue și în condiții de siguranță a infrastructurii;
- acoperirii costurilor de exploatare și administrare;
- menținerii accesibilității serviciului pentru utilizatori;
- respectării principiilor eficienței economice, transparenței și utilizării prudente a fondurilor publice.

Tariful propus pentru utilizarea infrastructurii este:

2,20 lei/kWh

(TVA inclus, unde este aplicabil)

2. Elemente avute în vedere la fundamentarea tarifului

La stabilirea tarifului au fost luate în considerare principalele categorii de costuri asociate exploatării infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in, respectiv:

- a) costul energiei electrice achiziționate;
- b) costurile de operare și monitorizare a infrastructurii;
- c) costurile de mentenanță preventivă și corectivă;
- d) costurile administrative și de suport;
- e) rezerva operațională necesară acoperirii variațiilor de cost și a intervențiilor neprevăzute.

3. Structura estimativă a costurilor

Componentă cost	Valoare estimată
Cost energie electrică achiziționată de UAT	1,20 – 1,40 lei/kWh

Componentă cost	Valoare estimată
Costuri operare platformă software și comunicații	0,10 – 0,15 lei/kWh
Costuri mentenanță preventivă și corectivă	0,10 – 0,20 lei/kWh
Costuri administrative și suport operare	0,05 – 0,10 lei/kWh
Rezervă pentru variații cost energie și intervenții neprevăzute	0,10 – 0,20 lei/kWh

Element	Valoare estimată
Cost total estimat de operare	1,55 – 1,95 lei/kWh
Tarif propus utilizatori	2,20 lei/kWh

4. Justificarea componentelor de cost

4.1. Costul energiei electrice

Componenta principală a tarifului este reprezentată de costul energiei electrice suportate de către UAT sau operatorul infrastructurii.

Valoarea estimată include:

- energia activă;
- tarifele de distribuție;
- serviciile de sistem;
- contribuțiile și taxele aplicabile conform legislației în vigoare;
- variațiile normale ale prețului energiei electrice.

Costul estimativ aferent acestei componente este cuprins între 1,20 și 1,40 lei/kWh.

4.2. Costurile de operare și monitorizare

Operarea infrastructurii presupune utilizarea unor platforme software dedicate pentru:

- monitorizarea stațiilor;
- administrarea sesiunilor de încărcare;
- gestiunea utilizatorilor;
- transmiterea datelor;
- suport tehnic și intervenții de la distanță.

Costurile aferente acestei componente sunt estimate la 0,10 – 0,15 lei/kWh.

4.3. Costurile de mentenanță

Pentru asigurarea funcționării infrastructurii în condiții de continuitate și siguranță sunt necesare:

- activități de mentenanță preventivă;
- activități de mentenanță corectivă;
- verificări tehnice periodice;
- actualizări software/firmware;
- intervenții pentru remedierea eventualelor defecțiuni;
- verificări PRAM și verificări ale instalațiilor electrice, conform legislației și normativelor aplicabile.

Costurile estimate aferente acestor activități sunt de 0,10 – 0,20 lei/kWh.

4.4. Costurile administrative și rezerva operațională

Au fost avute în vedere costuri indirecte generate de:

- administrarea serviciului;
- evidența și raportarea consumurilor;
- gestionarea relației cu utilizatorii;
- eventuale fluctuații ale costurilor cu energia;
- intervenții neprevăzute;
- perioade de utilizare redusă a infrastructurii.

Rezerva operațională estimată este de 0,10 – 0,20 lei/kWh.

5. Concluzii

Având în vedere structura estimativă a costurilor prezentate anterior, rezultă că tariful de 2,20 lei/kWh reprezintă un tarif justificat, echilibrat și sustenabil, care permite:

- acoperirea costurilor necesare funcționării infrastructurii;
- asigurarea continuității serviciului;
- exploatarea în condiții de siguranță și conformitate tehnică;
- menținerea accesibilității serviciului pentru utilizatori;
- utilizarea eficientă și responsabilă a infrastructurii realizate din fonduri publice.

Tariful propus nu are ca scop maximizarea profitului, ci asigurarea sustenabilității serviciului public și a funcționării corespunzătoare a infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in.

Prezenta fundamentare are caracter orientativ și poate fi actualizată periodic în funcție de evoluția costurilor de exploatare, a prețului energiei electrice și a condițiilor economice aplicabile.