

Nr. **581**/20.07.2026

A.I.D.A. - TL		
INTRARE	Nr.	395
IEȘIRE		
Ziua 20	Luna 07	Anul 2026

**Către: ASOCIAȚIA INTERCOMUNITARĂ DE DEZVOLTARE ALBA IULIA -
TRANSPORT LOCAL - AIDA-TL**

În atenția domnului Președinte Popa Ioan Iancu

SOMAȚIE

Privind luarea măsurilor imediate pentru asigurarea serviciului public de transport local de persoane pe raza Municipiului Alba Iulia, conform contractului de delegare a serviciilor de transport public nr. 26/48/2021

Municipiul Alba Iulia, în calitate de U.A.T. membră a AIDA-TL și de U.A.T. direct afectată de sistarea serviciului public de transport local, solicită **AIDA-TL** luarea măsurilor legale imediate necesare restabilirii transportului public local pe raza Municipiului Alba Iulia.

Începând cu data de **16.06.2026**, serviciul public de transport local de persoane pe raza Municipiului Alba Iulia este sistat, ca urmare a refuzului personalului/operatorului de a efectua cursele aferente municipiului, situație confirmată inclusiv prin adresa AIDA-TL nr. 301/17.06.2026.

Prin ordonanța președințială pronunțată de Tribunalul Alba la data de 02.07.2026 în dosar 2034/107/2026 prin Sentința nr. 354/CAF/2026 instanța a admis în parte cererea formulată de Municipiul Alba Iulia și a obligat **Societatea de Transport Public S.A. Alba Iulia**, până la soluționarea definitivă a litigiului ce face obiectul dosarului privind acțiunea principală, să reia serviciul public de transport local de persoane, decurgând din Contractul de delegare nr. 26/48/07.01.2021, pe traseele stabilite pe raza Municipiului Alba Iulia, conform programului de transport aprobat.

Hotărârea este executorie fără somație și fără trecerea unui termen.

Cu toate acestea, STP S.A. Alba Iulia refuză reluarea efectivă a transportului public, motivând că șoferii refuză efectuarea curselor și condiționează reluarea activității de efectuarea, de către U.A.T. Municipiul Alba Iulia, a plății unor sume aferente unor facturi contestate în instanță,

care nu reprezintă creanțe certe, lichide și exigibile până la pronunțarea unei hotărâri definitive de către instanța de judecată, etapă aflată în curs de desfășurare.

Pasivitatea cu care AIDA TL tratează situația respectivă, mai exact prin faptul că nu și-a îndeplinit obligațiile prevăzute în Statutul AIDA TL / Contractul de delegare a serviciilor de transport public nr. 26/48/2021, după cum urmează:

Această situație este accentuată de pasivitatea cu care AIDA-TL tratează criza actuală, manifestată prin neîndeplinirea obligațiilor imperative prevăzute în Statutul AIDA-TL și în Contractul de delegare a serviciilor de transport public nr. 26/48/2021, după cum urmează:

- 1) **Obligații statutare ale AIDA TL, care U.A.T. Municipiul Alba Iulia consideră că nu au fost respectate:**
 - a) Statutul AIDA-TL, art. 4 alin. (6) lit. a) și e), potrivit căruia Asociația are obligația să asigure gestionarea și administrarea serviciului de transport public de persoane și să monitorizeze/controleze modul de respectare a obligațiilor asumate de operator prin contractul de delegare;
 - b) Statutul AIDA-TL, art. 4 alin. (7), potrivit căruia Asociația exercită, în numele și pe seama asociațiilor, drepturi în raporturile juridice cu operatorii, inclusiv dreptul de a solicita informații, de a convoca operatorul pentru clarificări și de a monitoriza/controla modul de realizare a serviciului;
 - c) Statutul AIDA-TL, art. 4 alin. (8) lit. c) și d), referitor la actualizarea programului de transport și la posibilitatea rezilierii contractului de delegare, în condițiile statutare și contractuale, dacă operatorul nu respectă obligațiile contractuale și nu adoptă măsuri de remediere;
 - d) Statutul AIDA-TL, art. 17 alin. (2) lit. h), potrivit căruia Asociația monitorizează îndeplinirea de către operator a obligațiilor care îi incumbă în temeiul contractului de delegare;
 - e) Mai mult, neîndeplinirea obligațiilor privind obținerea mandatului special — cel puțin în ceea ce privește U.A.T. Municipiul Alba Iulia — confirmă culpa asociației. În



conformitate cu Art. 4 alin. (5) lit. d), coroborat cu Art. 16 alin. (3) lit. g) și Art. 21 alin. (1) din Statutul AIDA-TL, modificarea tarifelor și implicit a structurii de stabilire a compensațiilor se pot realiza exclusiv în baza unui mandat special, acordat expres și în prealabil prin hotărâre a autorității deliberative (Consiliul Local). Această etapă obligatorie nu a fost parcursă, fapt care a condus în mod direct la inițierea și escaladarea actualei crize, precum și la generarea unor presupuse obligații financiare ale UAT Alba Iulia față de Operator, nelegale și nefondate, care au blocat soluționarea pe cale amiabilă și au impus tranșarea întregii situații în instanță

2) Obligațiile AIDA-TL decurgând din calitatea de mandatar și Entitate Contractantă, privind exercitarea competențelor delegate de către U.A.T. Municipiul Alba Iulia în relația cu Operatorul de transport public cărui i-a fost delegat serviciul prin Contractul de delegare nr. 26/48/07.01.2021.

Municipiul Alba Iulia a transferat și a delegat competența de gestionare, monitorizare și control a serviciului public de transport în favoarea AIDA-TL. În virtutea acestui mandat statutar, asociația acționează ca Entitate Contractantă unică și este singura autoritate investită legal să activeze pârghiile coercitive și de control împotriva Operatorului (STP S.A.). Cu toate acestea, AIDA-TL refuză nejustificat să își exercite atribuțiile, deși Contractul de delegare nr. 26/48/07.01.2021 prevede în mod expres:

- a) La art. 5.3, permite Entității Contractante, în conformitate cu art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, să ia măsuri de urgență în cazul perturbării serviciului sau al riscului iminent de perturbare;
- b) La, art. 15.2.7 și art. 15.2.8, permite Entității Contractante să emită instrucțiuni scrise pentru remedierea încălcărilor obligațiilor operatorului, poate adopta programe de măsuri și poate aplica sancțiunile prevăzute în contract;
- c) La art. 20.2, permite sancționarea Operatorului în cazul în care acesta nu asigură continuitatea serviciului;

Având în vedere perioada scursă de la data în care Operatorul nu mai asigură serviciul de transport public în aria teritorială a Municipiului Alba Iulia (zona 1 – definită conform contractului), adică de la data de 16.06.2026 până azi 20.07.2026, și faptul că AIDA TL nu și-a respectat obligațiile statutare/contractuale, prevăzute în Statutul AIDA TL / Contractul de delegare a serviciilor de transport public nr. 26/48/2021, mai sus menționate (pct.1 și pct.2), prin prezenta U.A.T. Municipiul Alba Iulia SOMEAZĂ AIDA TL și conducerea statutară să facă toate diligențele ca în termen de 24 de ore de la data primirii prezentei somații să ia



toate măsurile legale impuse de Statutul AIDA TL și Contractul de delegare, pentru reluarea transportului public în ZONA 1 (definită conform Contractului de delegare).

În cazul în care AIDA-TL nu adoptă măsurile solicitate, iar serviciul public de transport nu este reluat de urgență, această pasivitate a asociației, notificată prin reprezentantul legal al U.A.T. Municipiul Alba Iulia, Primar Gabriel-Codru Pleșa, este considerată o neîndeplinire culpabilă a mandatului public încredințat. Nepunerea în executare de îndată a hotărârii judecătorești nr. 354/CAF/2026 pronunțată în Dosar 2034/107/2026 de către Tribunalul Alba (Ordonanța Președințială), în condițiile stipulate și cu respectarea programului orar asumat prin Contractul de Delegare, exonerează pe deplin Municipiul Alba Iulia de orice obligații financiare sau de altă natură ce decurg din Statutul asociației sau din Contractul de delegare nr. 26/48/2021. Totodată, Municipiul Alba Iulia își rezervă dreptul deplin de a prelua direct și de urgență gestiunea serviciului de transport pe raza sa teritorială, ca măsură de urgență instituită în conformitate cu prevederile Art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. Suplimentar, vă comunicăm că nepunerea în aplicare a hotărârii judecătorești, cu circumstanțele agravante ce decurg din afectarea directă a populației prin privarea de un serviciu public esențial pentru care a fost mandatată AIDA-TL, atrage răspunderea judiciară directă și personală a conducerii executive a asociației."

Mai mult, Operatorul a avut și are la dispoziție toate pârghiile contractuale și statutare privind întocmirea proiectelor de bugete și cunoștea pe deplin modul procedural legal prin care acestea trebuiau supuse aprobării în AGA (respectiv prin obținerea prealabilă a mandatelor speciale de la consiliile locale). STP S.A. avea obligația expresă de a asigura o transparență financiară totală tocmai pentru a preveni apariția unor astfel de blocaje și situații de conflict. Refuzul actual al Operatorului de a-și executa obligațiile contractuale și refuzul de a pune în aplicare Sentința nr. 354/CAF/2026 pronunțată de Tribunalul Alba la data de 02.07.2026 în Dosar nr. 2034/107/2026 reprezintă o deturnare a serviciului public, transformat într-un instrument de preslune nelegală asupra Municipiului Alba Iulia, în detrimentul direct al utilizatorilor de bună-credință.

Vă reamintim că, în conformitate cu Codul Penal și legislația specială din domeniul utilităților publice (Legea nr. 51/2006), neexecutarea cu rea-credință a unei hotărâri judecătorești executorii, dublată de elementele agravante privind perturbarea gravă a continuității serviciului public esențial — faptă ce pune în pericol mobilitatea, siguranța și accesul populației la unități medicale și de învățământ —, întrunește elementele constitutive ale unor infracțiuni încadrabile penal, atragerea răspunderii juridice vizând atât societatea comercială ca persoană juridică, cât și organele sale de conducere.



Pentru respectarea termenului de 24 de ore, vă solicităm ca prezenta situație să fie tratată ca situație excepțională și urgentă, justificată de:

- neexecutarea unei hotărâri judecătorești executorii;
- sistarea unui serviciu public esențial;
- afectarea zilnică a populației Municipiului Alba Iulia;
- imposibilitatea cetățenilor de a utiliza transportul public pentru deplasări la locul de muncă, unități de învățământ, unități medicale și instituții publice;
- necesitatea adoptării imediate a unei măsuri de urgență

Primar,

Gabriel – Codru Pleșa

