

REFERAT DE APROBARE

Subsemnatul ing. Iulică Oane, primarul orașului Corabia, initiator al proiectului de hotărâre nr. 11052/08.08.2026, precizez următoarele:

Art. 4 pct. 2 din Carta Europeană a Autonomiei Locale, adoptată la Strasbourg pe 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997 stabilește că *“Autorităților administrației publice locale le este recunoscută, în cadrul legii, capacitatea deplină de a-și exercita inițiativa în toate domeniile ce nu sunt excluse din cadrul competențelor lor sau care nu sunt atribuite unei alte autorități.”*

Art. 129 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, prevede *„consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.”*

În conformitate cu art. 129 alin. (7) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind protecția și refacerea mediului, dezvoltarea urbană, serviciile comunitare de utilități publice de interes local.

Prin legea nr. 34/2017 a fost transpusă în legislația națională Directiva 2014/94/EU a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Acordul de la Paris, intrat în vigoare la 4 noiembrie 2016 și ratificat de către România prin legea nr. 57/2017, are ca scop menținerea creșterii temperaturii globale sub 2°C față de nivelul din perioada preindustrială și continuarea eforturilor de limitare a creșterii temperaturii la 1,5°C peste nivelul din perioada preindustrială. Pentru ca acest obiectiv să fie îndeplinit, sectorul transporturilor trebuie să își aducă aportul aferent. Astfel, în Cartea Albă privind transporturile din 2011 și în rapoartele Parlamentului European este menționat în mod clar obiectivul pentru sectorul transporturilor de a atinge o reducere de cel puțin 60% a emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din transporturi, până la mijlocul secolului, în comparație cu 1990, precum și înscrierea fermă pe o traiectorie care să tindă spre nivelul zero de emisii.

Cartea Albă stabilește o serie de obiective ambițioase privind reducerea dependenței Europei de importurile de petrol, îmbunătățirea mediului, scăderea numărului accidentelor și reducerea semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră. Aceste obiective trebuie încadrate în contextul unei creșteri continue a cererii de transport, al diferențelor în ceea ce privește evoluția modurilor de transport, al schimbărilor demografice și al slăbirii capacității de investiții a autorităților publice. Printre obiectivele Cărții Albe se numără înlăturarea autovehiculelor propulsate cu combustibili convenționali din orașe, atingerea unui nivel de 40% în privința utilizării în aviație a combustibililor sustenabili cu conținut scăzut de carbon până în 2050 și o reducere de 40% a emisiilor provenite din transporturile navale. Dezvoltarea viitoare

trebuie să se bazeze și pe îmbunătățirea performanței vehiculelor în materie de eficiență energetică pentru toate modurile; dezvoltarea și implementarea combustibililor și a sistemelor de propulsie sustenabile.

Înființarea de puncte de reîncărcare a vehiculelor cu energie electrică, accesibile publicului în zonele dens populate precum și în alte zone reprezintă un obiectiv stabilit prin legea nr.34/2017.

Amplasarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice, datele tehnice și celelalte condiții detaliate sunt prevăzute în nota de fundamentare a proiectului de hotărâre.

Având în vedere cele expuse mai sus inițiez și propun spre aprobare proiectul de hotărâre nr.11052/08.08.2026.

P R I M A R,
Ing.Iulică Oane