



ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL CORABIA

Cod de identificare fiscală: 4716810
Str. Cuza-Vodă, Nr. 54; Cod poștal: 235300;
Tel: 0249 560703; Fax: 0249 506154
Web: www.primariacorabia.ro
E-mail: primariacorabia@primariacorabia.ro



Nr.10962/06.08.2026

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Privind aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice și hybrid plug-in aflate în proprietatea UAT Orașul Corabia și stabilitatea tarifului de utilizare.

A. Motivația și contextul

Tranziția către un sistem de transport durabil, cu emisii scăzute de dioxid de carbon, rezerve o axă centrală a politicilor de dezvoltare ale Uniunii Europene și o obligație asumată de România prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și Programele Regionale. În acest context, autoritățile administrative publice locale au responsabilitatea directă de a crea și extinde infrastructura publică necesară alimentării vehiculelor nepoluante, contribuind la atingerea obiectivelor naționale de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră.

Orașul Corabia a finalizat investiții strategice în infrastructura verde și de eficiență energetică, incluzând punerea în aplicare, amplasarea și punerea în funcțiune a 6 de instalații și stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și hybrid plug-in.

Realizarea infrastructurii tehnice constituie doar prima etapă a procesului de tranziție energetică locală. Pentru introducerea efectivă în exploatarea acestor bunuri din domeniul public, este imperativă crearea cadrului juridic și operațional de funcționare prin aprobarea unui Regulament de exploatare prin Hotărâre de Consiliu Local (HCL). În acest regulament, stațiile nu pot fi puse la dispoziția comercială a cetățenilor în regim cu titlu oneros, existând riscul degradării echipamentelor din cauza neutilizării, neasigurării mentenanței de specialitate și imposibilității recuperării costurilor cu energie electrică din bugetul local.

Aprobarea regulamentului și stabilitatea unui tarif sustenabil garantează furnizarea unui serviciu public continuu, sigur și nediscriminatoriu, asigurând toate resursele financiare necesare pentru acoperirea consumului de energie, mentenanță tehnică, dispecerat și administrare software.

B. Cadrul legislativ și normativ aplicabil

Redactarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare din Orașul Corabia se întemeiază pe un ansamblu de act normativ național care reglementează domeniul combustibililor alternativi, administrarea domeniului public, regimul drumurilor și fiscalitatea locală.:

- **Legea nr. 34/2017** privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare, ce transpune cadrul normativ european pentru dezvoltarea punctelor de reîncărcare accesibile publicului;
- **Ordonanța de Guvern nr. 71/2002** privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003;
- **Ordonanța de Guvern nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice, republicată, modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006;
- **Legea nr. 227/2015** privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea Poliției Locale nr. 155/2010**, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanța de Guvern nr. 2/2001** privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificări ulterioare;
- **Reglementările Autorităților Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE)** privitoare la procedurile de racordare a punctelor de reîncărcare a rețelelor electrice de interes public.

Sub aspectul regimului juridic al activității, reîncărcarea persoanelor autovehiculelor electrice nu constituie o activitate de acumulare de energie electrică sau revânzare de energie electrică conform reglementărilor ANRE, ținând cont de un serviciu prestat cu titluri oneros pus la dispoziția utilizatorilor de vehicule electrice. Punctele publice de reîncărcare respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare stabilite prin standardul SR EN 61851 privind sistemele de încărcare conductivă, precum și normele de siguranță la incendiu și protecția mediului.

C. Descrierea tehnică a infrastructurii de reîncărcare din Orașul Corabia

Infrastructura de reîncărcare din Orașul Corabia cuprinde un ansamblu de 6 de instalații/stații, structurate pe două categorii tehnologice distincte, capabile să asigure atât încărcarea normală/semi rapidă de lungă durată, cât și încărcarea rapidă în curent continuu pentru vehicule aflate în tranzit.

Echipamentul AC de reîncărcare normală: EVGO AC044K

Stația **EVGO AC044K - BE - 34** este concepută pentru încărcarea simultană în curent alternativ (AC) trifazat a două autovehicule electrice sau hybrid plug-in, având o putere maximă totală furnizată de 44 kW 2 x 22 kW per port de ieșire). Unitatea este echipată cu două premii Tip 2 în conformitate cu standardul IEC 62196-2 și ecrane LCD dedicate ce afișează costul energiei, timpul de încărcare, energie consumată și codurile de eroare.

Echipamentul dispune de o carcasă metalică rezistentă cu panou din sticlă securizată, având grad de protecție IP65 și IK10, fiind proiectat să funcționeze în condiții ambientale extreme, la temperaturi cuprinse între -30° C și +55° C. Unitatea permite configurarea puterilor în trepte de 7 kW, 11 kW, 14 kW și 22 kW per port și integrează o funcție avansată de *Smart Charging* pentru managementul dinamic al sarcinii (*load balance*), garantând alimentarea sigură chiar și în condițiile de dezechilibru în rețea. Interfețele de comunicare GPRS, 3G/4G, Wi-Fi și Ethernet rulează protocolul deschis OCPP 1.6J, asigurând integrarea nativă cu platformele informatice CPO (*Charge Point Operator*).

Echipamentul DC de reîncărcare rapidă: EXP 60 K3-FDW

Stația de încărcare rapidă **EXP 60 K3-FDW** oferă o putere furnizată până la 60 kW în curent continuu (DC) și un port secundar de 22 kW în curent alternativ (AC), permițând încărcarea simultană a două vehicule (1 DC + 1 AC). Conectica standard include mufă CCS Combo 2 și opțional conector Tip 2, cabluri flexibile cu lungimea de 4 metri.

Echipamentul este realizat dintr-o structură din oțel inoxidabil cu protecție IP55/IK10, având o durată medie de funcționare (MTBF) de 300.000 de ore. Unitatea oferă protecție la supratensiune, scurtcircuit, supracurent, temperatură excesivă, conectare inversă a bateriei și lipsă împământare. Interfața de operare este dotată cu ecran tactil anti vandalism, meniu multilingv, cititor de carduri RFID/NFC, buton opțional de oprire de urgență și terminal de plată POS.

Nr. crt.	Stații model	Serie echipament (SN)	Locație amplasare pe domeniul public	Specificații tehnice de alimentare
1	EVGO AC044K	SN: 10052212269568	Str. T. Vladimirescu, nr. 57A, Corabia, Olt	2 x 22 kW AC, Prize Tip 2, OCPP 1.6J, IP65
2	EVGO AC044K	SN: 10052212269554	Str. 1 Mai, nr. 1A, Corabia, Olt	3 x 22 kW AC, Prize Tip 2, OCPP 1.6J, IP65
3	EVGO AC044K	SN: 10052212269548	Str. Cuza Vodă, nr. 45A, Corabia, Olt	4 x 22 kW AC, Prize Tip 2, OCPP 1.6J, IP65
4	EXP 60K3	Număr de serie: L25600001F01041136A00	Str. CA Rosetti, nr. 24A, Corabia, Olt	60 kW DC +22 kW AC, CCS Combo 2, IP55
5	EXP 60K3	Număr de serie: L25600004F01041136A00	Str. M. Kogălniceanu, nr. 61 Bis, Corabia, Olt	61 kW DC +22 kW AC, CCS Combo 2, IP55
6	EXP 60K3	Număr de serie: L25600007F01041136A00	Str. Carpați, nr. 87A, Corabia, Olt	62 kW DC +22 kW AC, CCS Combo 2, IP55

D. Fundamentarea economico-financiară a tarifului

Stabilirea tarifului de utilizare de **1,95 lei/kWh (TVA inclus)** se bazează pe principiul acoperirii integrale a costurilor operaționale (*cost-recovery*), prevenind grevarea bugetului local cu cheltuieli neacoperite și evitând acordarea unui ajutor de stat nedestinat..

Componentă de cost	Valoare netă (lei/kWh)	Pondere din preț net (%)	Descriere operațională și justificare
Achiziție energie & tarife rețea	1,05	65,14%	Achiziția energiei electrice active de pe piața liberă/contractată, inclusiv tarifele reglementate de rețea, distribuție joasă tensiune, cotă de cogenerare și certificatele verzi.
Mentenanță, revizii & dispecerat	0,25	15,51%	Servicii de mentenanță tehnică preventivă și corectă, verificări periodice ale standardelor de siguranță EN 61851 și asistență telefonică 24/7 pentru utilizatori.
Platformă software & plăți bancare	0,2	12,41%	Licențierea platformei CPO/OCPP, dezvoltarea și mentenanța aplicației mobile, serviciul de gateway de plată și comisioanele de procesare bancară.
Pierderi tehnice, regie & rezerva	0,112	6,95%	Acoperirea pierderilor tehnice în transformatoare și cabluri de alimentare, cheltuieli de regie ale UAT Corabia și fondul de rezervă pentru avarii majore..
TOTAL NET (fără TVA)	1,612	100,00%	Suma destinată acoperirii cheltuielilor operaționale
TVA (21%)	0,34	-	Cota fiscală datorată Bugetului de Stat
TARIF FINAL (cu TVA)	1,95	-	Preț final achitat de utilizator la punctul de reîncărcare

Alegerea nivelului valoric de 1,95 lei/kWh (TVA inclus) este pe deplin justificată prin raportare la piața națională a încărcării electrice. În România, operatorii comerciali private practică tarife cuprinse între 1,89 lei/kWh și 2,32 lei/kWh pentru stațiile AC cu abonament, în timp ce încărcările AC standard fără abonament ajung la 2,18 - 2,30 lei/kWh, iar stațiile rapide DC variază între 2,45 lei/kWh și 3,30 lei/kWh. Prin urmare, tariful propus pentru Orașul Corabia este extrem de atractiv pentru conducătorii auto, fiind în același timp suficient pentru asigurarea sudabilității financiare fără a genera un deficit fiscal în bugetul local.

E. Structura și mecanismele operaționale ale Regulamentului de exploatare

Regulamentul propus pentru Orașul Corabia reglementează detaliile condițiilor tehnice, administrative și sancționatorii de utilizare a domeniului public.

Accesul la stații și fluxul de plată prin aplicarea mobilă

Accesul la stațiile de reîncărcare este garantat în mod permanent (24/7), fiind deschis tuturor proprietarilor de vehicule electrice și hybrid plug-in. Utilizarea echipamentelor se face în sistem self-service, prin intermediul unei aplicații dedicate pentru smartphone (disponibilă gratuită pe platformele Google Play și App Store) sau prin terminalul POS/NFC instalat direct la stație.

Sesiunea de reîncărcare parcurge pașii operaționali consacrați:

- Autentificarea utilizatorului în aplicația mobilă prin intermediul unui cont validat prin e-mail și număr de telefon;
- Înrolarea cardului bancar sau alimentarea portofelului virtual (*e-wallet*);
- Selectarea numărului de kilowatt-ore (kWh) sau a duratei estimate de alimentare, urmată de pre-autorizarea sumei pe card de către procesatorul de plăți;
- Conectarea cablului de încărcare a autovehiculului și a inițierii procesului de aplicare;

- Deconectarea cablului la finalizarea sesiunii, moment în care aplicația debitează suma exactă aferentă energiei transferate, eliberează diferența blocate la pre-autorizare și transmite factura fiscală pe adresa de e-mail a utilizatorului.

Regimul spațiilor de parcare și semnalizarea acestora

Spațiile de parcare aferente celor 6 de stații de reîncărcare sunt amenajate pe domeniul public, fiind marcate cu vopsea de culoare verde și însoțite de panouri de informații explicite. Numărul locurilor de parcare verzi este cel puțin egal cu numărul punctelor/porturilor de alimentare disponibile la fiecare stație. Accesate locuri de parcare sunt destinate exclusiv vehiculelor electrice în timpul derulării procesului de reîncărcare. Ocuparea acestor locuri de către vehicule cu motoare cu ardere internă este strict interzisă. De asemenea, vehiculele electrice care au finalizat procesul de reîncărcare au la dispoziție un termen de grație de maxim 5 minute pentru eliberarea spațiului. Depășirea acestei durate transformă staționarea în ocupare neregulamentară a domeniului public. Pe durata reîncărcării active, utilizatorii sunt scutiți de plata oricărei taxe de parcare generale, tariful de achitare fiind reprezentat exclusiv de contravaloarea serviciului de reîncărcare.

Răspunderi, abateri și cadrul sancționator

Obligațiile UAT Orașul Corabia includ menținerea în starea de funcționare a stațiilor, afișarea instrucțiunilor de utilizare în limba română și engleză, asigurarea iluminatului și supravegherea video în zonă, precum și punerea la dispoziție a numerelor de contact ale dispeceratului de mentenanță.

Utilizatorii au obligația de a parca regulamentar, de a folosi echipamentele conform instrucțiunilor tehnice ale producătorului, de a monitoriza procesul de încărcare și de a raporta imediat orice defecțiune tehnică.

Încălcarea regulilor de utilizare constituie abatere contravențională și se sancționează conform legislației privind regimul contravențional. Astfel, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între **1.000 lei și 2.000 lei** următoarele fapte:

- Staționarea, parcare sau ocuparea locurilor destinate încărcării către autovehicule cu motoare cu ardere internă;
- Staționarea sau ocuparea spațiului verde de reîncărcare de către vehicule electrice sau hibride după expirarea celor 5 minute de la finalizarea sesiunii de încărcare..

Constatarea abaterilor și aplicarea sancțiunilor se realizează către reprezentanții Poliției Locale sau către împuterniciții Primarului Orașului Corabia. Suplimentar amenzii, agentul constatatator poate dispune măsura complementară de ridicare, transport și depozitare a vehiculului parcat neregulamentar, pe cheltuiala proprietarului acestuia. Ridicarea nu se poate dispune dacă în autovehicul se află persoane sau animale sau dacă măsura ar putea provoca avariarea echipamentelor de reîncărcare din proximitate.

F. Impactul socio-economic, bugetar și asupra mediului înconjurător

Adoptarea Regulamentului de exploatare și aplicarea tarifului de 1, 95 lei/kWh determină un impact pozitiv asupra nivelului comunității din Orașul Corabia, structurat pe trei paliere majore:

Impactul asupra mediului și sănătății publice

Implementarea infrastructurii de reîncărcare susține tranziția Parcului auto local către vehicule nepoluante, contribuind la reducerea directă a emisiilor de gaze cu efect de seră (CO₂) și a poluanților atmosferici nocivi (NO_x pulberi în suspensie PM₁₀ și PM_{2.5}). Acest efect este deosebit de important în zonele aglomerate, unde reducerea noxelor protejează sănătatea populației.

Impactul financiar și bugetar

Mecanismul de tarifyare ales (1,95 lei/kWh) elimina orice risc de deficit bugetar pentru UAT Orașul Corabia. Fiecare kilowatt-oră vândut generează venituri necesare achitării faptelor de energie către furnizor, acoperirii contractelor de mentenanță tehnice și susținerii operațiunilor software. Astfel, serviciul public funcționează pe un model financiar de auto-susținere, protejând bugetul local.

Impactul asupra mobilității regionale și economiei locale

Așezarea geografică a Orașului Corabia pe malul Dunării și intersecția unor drumuri județene și naționale importante oferă rețelei de 6 de stații un rol regional strategic. Stațiile rapide de 60 kW DC amplasate pe Str. CA Rosetti, Str. M. Kogălniceanu și Str. Carpați permis reîncărcarea vehiculelor de tranzit în doar 30-45 de minute, atrăgând conducători auto din regiune. Aceasta atractivitate aduce beneficii economice conexe comercianților din Corabia pe durata în care conducătorii auto staționează pentru reîncărcare.

G. Concluzii și propuneri

Inițierea Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în Orașul Corabia și stabilirea tarifului de utilizare de **1,95 lei/kWh (cu TVA)** răspunde tuturor cerințelor de legalitate, tehnicitate și oportunitate administrativă.

Documentul asigurărilor legale necesare pentru punerea în funcțiune a celor 6 de instalații/stații recepționate, protejează bunurile domeniului public împotriva utilizării abuzive, garantează siguranța utilizatorilor și asigură echilibrul financiar al serviciului public.

Având în vedere considerentele de ordin tehnic, economic și juridic prezentate, se propune Consiliul Local al Orașului Corabia inițierea proiectului de hotărâre în forma elaborată.

Responsabil financiar,

Ec. Mihaela Gherghiță

Reprezentant legal,

Ing. Iulică Oane