

## RAPORT DE SPECIALITATE

Subsemnata Puținelu Sanda, inspector de specialitate în cadrul Serviciului Resurse Umane, Salarizare, IT – Compartimentul Proiecte, cu privire la proiectul de hotărâre nr.11052/08.08.2026 precizez următoarele:

Având în vedere finalizarea proiectului „**Renovarea energetică a clădirii Liceului Teoretic A.I. Cuza din orașul Corabia**”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, în cadrul **Componentei C10 – Fondul Local**, investiția **I.3 – Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru îmbunătățirea serviciilor publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale**, apelul de proiecte **PNRR/2022/C10/I.1.3**, este necesară punerea în funcțiune a celor 6 stații de încărcare electrice care au fost achiziționate și instalate în cadrul proiectului, condiționată de adoptarea prealabilă de către Consiliul Local al orașului Corabia a hotărârii de aprobare a Regulamentului privind administrarea, exploatarea și utilizarea stațiilor publice de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in aflate în proprietatea Orașului Corabia.

Termenul limită de adoptare a hotărârii este data de 31 august 2026.

Înființarea de puncte de reîncărcare a vehiculelor cu energie electrică, accesibile publicului în zonele dens populate precum și în alte zone reprezintă un obiectiv stabilit prin legea nr.34/2017.

Amplasarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice, datele tehnice, fundamentarea tarifului precum și celelalte condiții detaliate sunt prevăzute în nota de fundamentare a proiectului de hotărâre.

Tariful de utilizare propus este de **1,95 lei/kWh, inclusiv TVA**, și răspunde tuturor cerințelor de legalitate, tehnicitate și oportunitate administrativă. Mecanismul de tarificare ales elimina orice risc de deficit bugetar pentru UAT Orașul Corabia. Fiecare kilowatt-oră vândut generează venituri necesare achitării facturilor de energie către furnizor, acoperirii contractelor de mentenanță tehnice și susținerii operațiunilor software. Astfel, serviciul public funcționează pe un model financiar de auto-susținere, protejând bugetul local. Implementarea infrastructurii de reîncărcare susține tranziția Parcului auto local către vehicule nepoluante, contribuind la reducerea directă a emisiilor de gaze cu efect de seră (CO<sub>2</sub>) și a poluanților atmosferici nocivi (NO<sub>x</sub> pulberi în suspensie PM<sub>10</sub> și PM<sub>2.5</sub>). Acest efect este deosebit de important în zonele aglomerate, unde reducerea noxelor protejează sănătatea populației.

Accesul la stațiile de reîncărcare este garantat în mod permanent (24/7), fiind deschis tuturor proprietarilor de vehicule electrice și hibrid plug-in. Utilizarea

echipamentelor se face în sistem self-service, prin intermediul unei aplicații dedicate pentru smartphone (disponibilă gratuită pe platformele Google Play și App Store) sau prin terminalul POS/NFC instalat direct la stație.

În conformitate cu art.129 alin.(7) din O.U.G.nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind protecția și refacerea mediului, dezvoltarea urbană, serviciile comunitare de utilități publice de interes local.

Față de cele expuse mai sus proiectul de hotărâre nr.11052/08.08.2026 respectă legislația în vigoare și propun analizarea și aprobarea acestuia de către Consiliul Local al orașului Corabia.

**Întocmit,**  
Sanda Puținelu