



Nr.11055/08.08.2026

EXPUNERE DE MOTIVE

privind necesitatea adoptării proiectului de hotărâre nr.11052/08.08.2026,ref.la aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in aflate în proprietatea orașului Corabia și stabilirea tarifului de utilizare

Potrivit art.129 alin.(7) din O.U.G.nr.57/2019,privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare, consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind protecția și refacerea mediului, dezvoltarea urbană, serviciile comunitare de utilități publice de interes local.

Prin legea nr.34/2017 a fost transpusă în legislația națională Directiva 2014/94/EU a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Finalizarea proiectului „**Renovarea energetică a clădirii Liceului Teoretic A.I. Cuza din orașul Corabia**”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, în cadrul **Componentei C10 – Fondul Local**, investiția **I.3 – Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru îmbunătățirea serviciilor publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale**, apelul de proiecte **PNRR/2022/C10/I.1.3**, determină necesitatea punerii în funcțiune a celor 6 stații de încărcare electrice care au fost achiziționate și instalate în cadrul proiectului

Adoptarea Regulamentului de exploatare și aplicarea tarifului de 1, 95 lei/kWh determină un impact pozitiv asupra nivelului comunității din Orașul Corabia, structurat pe trei paliere majore:

a)Impactul asupra mediului și sănătății publice

Implementarea infrastructurii de reîncărcare susține tranziția Parcului auto local către vehicule nepoluante, contribuind la reducerea directă a emisiilor de gaze cu efect de seră (CO₂) și a poluanților atmosferici nocivi (NO_x pulberi în suspensie PM₁₀ și PM_{2.5}). Acest efect este deosebit de important în zonele aglomerate, unde reducerea noxelor protejează sănătatea populației.

b)Impactul financiar și bugetar

Mecanismul de tarifare ales (1,95 lei/kWh) elimina orice risc de deficit bugetar pentru UAT Orașul Corabia. Fiecare kilowatt-oră vândut generează venituri necesare achitării faptelor de energie către furnizor, acoperirii contractelor de mentenanță tehnice și susținerii operațiunilor software. Astfel, serviciul public funcționează pe un model financiar de auto-susținere, protejând bugetul local.

c)Impactul asupra mobilității regionale și economiei locale

Așezarea geografică a Orașului Corabia pe malul Dunării și intersecția unor drumuri județene și naționale importante oferă rețelei de 6 de stații un rol regional strategic. Stațiile rapide de 60 kW DC amplasate pe Str. CA Rosetti, Str. M. Kogălniceanu și Str. Carpați permis reîncărcarea vehiculelor de tranzit în doar 30-45 de minute, atrăgând conducători auto din regiune. Aceasta atractivitate aduce beneficii economice conexe comercianților din Corabia pe durata în care conducătorii auto staționează pentru reîncărcare.

Față de cele prezentate mai sus este necesară adoptarea de către Consiliul Local al orașului Corabia a proiectului de hotărâre nr.11052/08.08.2026 în forma în care a fost întocmit..

Serv.Resurse Umane-Salarizare-IT-Proiecte
Insp.Sanda Puținelu