

Indicatori tehnico-economici

MEMORIU DE PREZENTARE AL LUCRARI, **„AMENAJARE TRECERE DE PIETONI SEMAFORIZATA PE DN75 (STR.** **TRANSILVANIEI), COMUNA MIHAI VITEAZU, JUDETUL CLUJ”**

Situația existentă

În prezent, traversarea pietonilor pe DN75 (Str. Transilvaniei), în zona centrală a comunei Mihai Viteazu, se realizează prin intermediul unei treceri de pietoni nesemaforzate amplasate în proximitatea Primăriei și a celor două unități de învățământ din localitate, într-o zonă cu trafic rutier și pietonal intens. Configurația existentă nu oferă un nivel optim de siguranță pentru pietoni, în special pentru elevi, iar în apropiere există o a doua trecere de pietoni, amplasată la o distanță redusă, ceea ce conduce la dispersarea fluxurilor pietonale și la diminuarea eficienței măsurilor de siguranță rutieră.

Situația proiectată

Prin proiect se propune amenajarea unei treceri de pietoni semaforizate cu comandă la cerere pe DN75 (Str. Transilvaniei), în zona situată între cele două unități de învățământ, în fața Primăriei Comunei Mihai Viteazu, în vederea creșterii siguranței circulației pietonale și reducerii riscului producerii accidentelor rutiere. Instalația de semaforizare va funcționa în regim adaptiv local, fiind echipată cu butoane pentru solicitarea traversării, corpuri de semafor cu surse LED, camere video pentru monitorizarea traficului și optimizarea ciclurilor de semaforizare, sistem CCTV, precum și comunicații prin fibră optică pentru transmiterea datelor către Primărie.

Pentru creșterea vizibilității și a nivelului de siguranță rutieră, proiectul prevede completarea amenajărilor existente prin realizarea unui covor rutier antiderapant de presemnalizare pe sensul de circulație dinspre Turda, instituirea unei restricții de viteză de 30 km/h în zona trecerii de pietoni, amplasarea indicatoarelor de presemnalizare și refacerea marcajelor rutiere. Totodată, se propune desființarea trecerii de pietoni existente amplasate în apropiere, în vederea concentrării traversărilor într-un singur punct controlat și sigur.

Investiția este corelată cu proiectul de amenajare a trotuarelor și a sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale, astfel încât soluțiile propuse să fie compatibile și integrate într-o amenajare unitară a zonei. Prin implementarea proiectului se urmărește creșterea siguranței circulației pietonale, fluidizarea traficului rutier, îmbunătățirea accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu deficiențe de vedere, precum și reducerea impactului asupra mediului prin optimizarea fluxurilor de trafic.

Varianta constructivă de realizare a investiției;

Pe sensul de circulație dinspre Turda se propune amenajarea unui sistem de presemnalizare alcătuit dintr-un covor roșu antiderapant, cu rol de avertizare vizuală și de prefranare, având lungimea de 25.00 m, precum și dintr-un covor roșu antiderapant de presemnalizare, cu lungimea de 4.00 m, amplasat la o distanță de 22.00 m față de primul covor.

Instalația de semaforizare propusă va funcționa în regim adaptiv local, cu programe de funcționare variabile, stabilite în funcție de solicitările de traversare primite de la butoanele pietonale și de valorile de trafic determinate cu ajutorul camerelor video amplasate pe console.

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și tinta fiecărui obiectiv de investiție;

TOTAL GENERAL	297,654.81	62,332.25	359,987.05
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	139,096.00	29,210.16	168,306.16

PROIECTANT DE SPECIALITATE

MODERN PROIECT S.R.L.
Ing. Rogoz Marin Gabriel



COMUNA MIHAIL VITEAZU,

Primar, Olaru Paul-Cristian

