Gabriel-Codru Plesa
Digitally signed by Gabriel-Codru Plesa
Date: 2022.05.16 10:01:06 +03:00

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL ALBA IULIA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 239
privind aprobarea participării Municipiului Alba Iulia în cadrul proiectului "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu Comuna Ciugud

Consiliul local al municipiului Alba Iulia întrunit în ședință extraordinară cu convocare de îndată în data de 13 mai 2022;

Luând în dezbatere proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Alba Iulia în cadrul proiectului "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu Comuna Ciugud inițiat de primarul municipiului Alba Iulia și înregistrat cu numărul 257/13.05.2022;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 55253 din 12.05.2022 al Primarului Municipiului Alba Iulia, raportul de specialitate nr. 55924/13.05.2022 al Compartimentului relații internaționale, parteneriate și inovare urbană din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Alba Iulia și avizele favorabile ale Comisiei Consiliului local de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanţe, servicii publice şi comerţ şi ale Comisiei Consiliului local pentru administraţie publică locală, juridică şi disciplină, relaţii cu publicul, probleme ale minorităţilor, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor şi libertăţilor cetăţeneşti;

Văzând prevederile:

- Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;
- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Legii nr. 231/2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020, privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență, necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadnll Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv a prevederilor O.U.G. nr, 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentftl elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile

și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, Ghidului specific Componentei 10 Fondul Local;

- Art. 20(1) lit. a), lit. h) și lit. i), art. 24(2), art.35(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local*), publicat în Monitorul Oficial al României în data de 10 mai 2022;

În temeiul prevederilor art. 129 (2) lit. "b", art. 129 (2) lit. "e" coroborat cu art. 129 (9) lit. "a", ale art. 139 (3) lit. "d" și ale art. 196 (1) lit. "a" din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Revocă Hotărârea nr. 190 din 30 martie 2022 a Consiliului local al municipiului Alba Iulia cu privire la aprobarea participării în cadrul proiectului "Achiziționarea a 16 vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice la nivelul Municipiului Alba Iulia", a notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor legate de proiect.

Art.2 Se aprobă participarea Municipiului Alba Iulia în cadrul proiectului "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu Comuna Ciugud.

Art.3 Se aprobă nota de fundamentare a proiectului "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare" conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare", conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat între Municipiul Alba Iulia și Comuna Ciugud, în scopul depunerii și implementării proiectului "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare", conform anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 Se aprobă valoarea totală a proiectului "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare", în cuantum de 58.191.236,70 lei (reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență), la care se adaugă TVA în valoare de 11.056.334,97 lei, reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Art.7 Se aprobă suportarea din bugetul local a eventualelor cheltuieli neeligibile corespunzătoare investițiilor Municipiului Alba Iulia în cadrul proiectului "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare" în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu Comuna Ciugud, care nu pot fi finanțate din bugetul de proiect și fără de care proiectul nu poate fi implementat.

parteneriat cu Comuna Ciugud, care nu pot fi finanțate din bugetul de proiect și fără de care proiectul nu poate fi implementat.

Art.8 Se vor asigura din bugetul local sumele reprezentând cheltuielile conexe ce pot apărea pe durata implementării activităţilor proprii ale proiectului "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare" în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu Comuna Ciugud, pentru implementarea în condiții optime a investiţiilor propuse şi a activităţilor complementare acestora, care nu pot fi finanțate din bugetul de proiect și fără de care proiectul nu poate fi implementat.

Art.9 Municipiul Alba Iulia se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, precum și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a acestora. Contravaloarea celor 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice în cuantum de 5.538.037,50 lei fără va fi suportată din alocarea suplimentară asigurată în cadrul apelului de proiecte, stațiile urmând a fi achiziționate centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art.10 Se mandatează Primarul Municipiului Alba Iulia să reprezinte solicitantul Municipiul Alba Iulia în relaţia cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pe durata de pregătire a proiectului și a contractării, respectiv implementării proiectului.

Art.11 Se mandatează Primarul Municipiului Alba Iulia să reprezinte Municipiul Alba Iulia, în calitate de lider, în cadrul Acordului de Parteneriat, în relația cu Comuna Ciugud, și să semneze toate actele ce derivă din procestul de îndeplinire al acestuia.

Art.12 Hotărârea poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 554/2004 Legea contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.13 Direcția tehnică, dezvoltare, Direcția cheltuieli și Compartimentul relații internaționale, parteneriate și inovare urbană din cadrul aparatului de specialitate al Primarului vor duce la îndeplinire sarcinile ce decurg din prezenta hotărâre.

Art.14 Hotărârea va fi comunicată către:

- Primarul municipiului Alba Iulia
- Instituția Prefectului - Județul Alba
- Direcția cheltuieli
- Direcția tehnică, dezvoltare
- Compartimentul relații internaționale, parteneriate și inovare urbană
- Managerul public
- Direcția Programe
- Comuna Ciugud

Alba Iulia, 13 mai 2022

Președintele ședinței,
Consilier
Nanu Dana Elisabeta

ROMÂNIA Județul Alba Municipiul Alba Iulia Consiliul Local

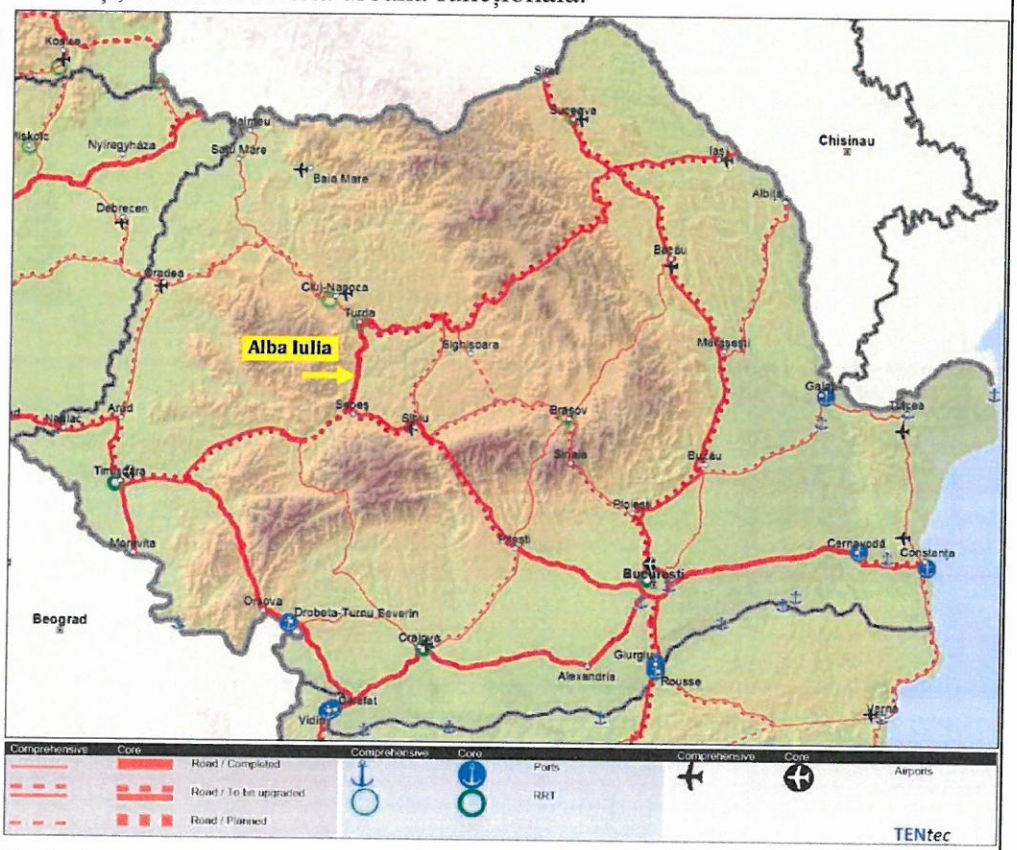
Contrasemnează,
Secretar general
Jeler Marcel

Prezenta a fost adoptata cu număr de 18 voturi favorabile valabil exprimate, care reprezintă 85,71 % din numărul consilierilor în funcție.
P.M.3ex

Anexă la Ghidul specific
Model F

ANEXA 1 LA HCL NR. 239/2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu Comuna Ciugud		Titlu apel proiect PNRR/2022/C10 **Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare**
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Municipiul Alba Iulia este reședința de județ a Județului Alba și totodată municipiul cu cea mai mare populație a județului. Municipiul Alba Iulia și Comuna Ciugud sunt lipite natural datorită extinderii urbanistice a celor două localități, formând o zonă urbană funcțională.  **Fig.1 Rețeaua TEN-T rutieră în zona Mun.Alba Iulia (sursa: Comisia Europeană, 2019)**

		Conform recensământului din 2011, majoritatea populației stabile, rezidente, era concentrată în Alba Iulia, unde își aveau reședința 55.722 locuitori (88,6%). Trei dintre celelalte patru localități componente înregistrau un număr aproximativ egal de persoane, Bărăbanț (2521 persoane), Micești (2142 persoane) și Oarda (2241 persoane). Cea mai mică localitate componentă ca și număr de persoane era Pâclișa, care totaliza 910 persoane la data recensământului. De asemenea, conform Institutului național de Statistică (INS), în Alba Iulia erau înregistrate în anul 2002, după domiciliu, 72.283 persoane; tendința descendentă ajunge la un minim de 71.571 persoane în anul 2005 și 71.701 persoane în anul 2007, după care populația începe să crească din nou, progresiv (POP107D - POPULAȚIA DUPĂ DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de vârstă și vârste, sexe, județe și localități). În anul 2010 sunt înregistrate 72.792 persoane, în anul 2015 avem 74.014 persoane pentru ca în anul 2019 Alba Iulia să ajungă la 74.730 persoane și în 2020 la 74.917 persoane. Conform ultimelor date INS, baza TEMPO online, în anul 2020 orașul Alba Iulia avea 74.917 locuitori (POP107D - POPULAȚIA DUPĂ DOMICILIU la 1 ianuarie pe grupe de vârstă și vârste, sexe, județe și localități). Deși mai puțin exactă, analiza populației după domiciliu ne arată o evidentă tendință de creștere. Ca principali factori care potențează teoretic creșterea populației, putem menționa existența Universității „1 Decembrie 1918", instituție ce atrage studenți din regiune care se stabilesc după absolvire în Alba Iulia, și dezvoltarea socio-economică bazată pe emergența municipiului Alba Iulia ca atracție turistică de nivel național și european, în urma reabilitării Cetății Alba Carolina. Comuna Ciugud are, potrivit Recensământului Populației din anul 2011, 3048 de locuitori, fiind una dintre puținele localități rurale din județul Alba cu o creștere accentuată a numărului de locuitori. Estimările actuale, care ar urma să fie certificate de Recensământul Populației și al Locuințelor din acest an, arată că Ciugudul a ajuns la aproximativ 3400 - 3500 de locuitori. Municipalitatea Alba Iulia este partenerul lider în cadrul Asociației AIDA TL, reprezentând o asociație intercomunitară pentru dezvoltarea transportului, constituită la nivelul orașului și al comunelor care compun zona urbană funcțională. Principalul avantaj al AIDA TL este că asociația e delegată să ofere servicii de transport public integrat într-o zonă bine definită, având un singur furnizor de servicii de informare, un sistem unic de taxare și un orar de transport unic, conform regulamentului CE, nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din data de 23 octombrie 2007 privind serviciile de transport public rutier și feroviar. Comuna Ciugud este membru, alături de Alba Iulia, în Asociația AIDA Transport Local, beneficiind de un transport public integrat.

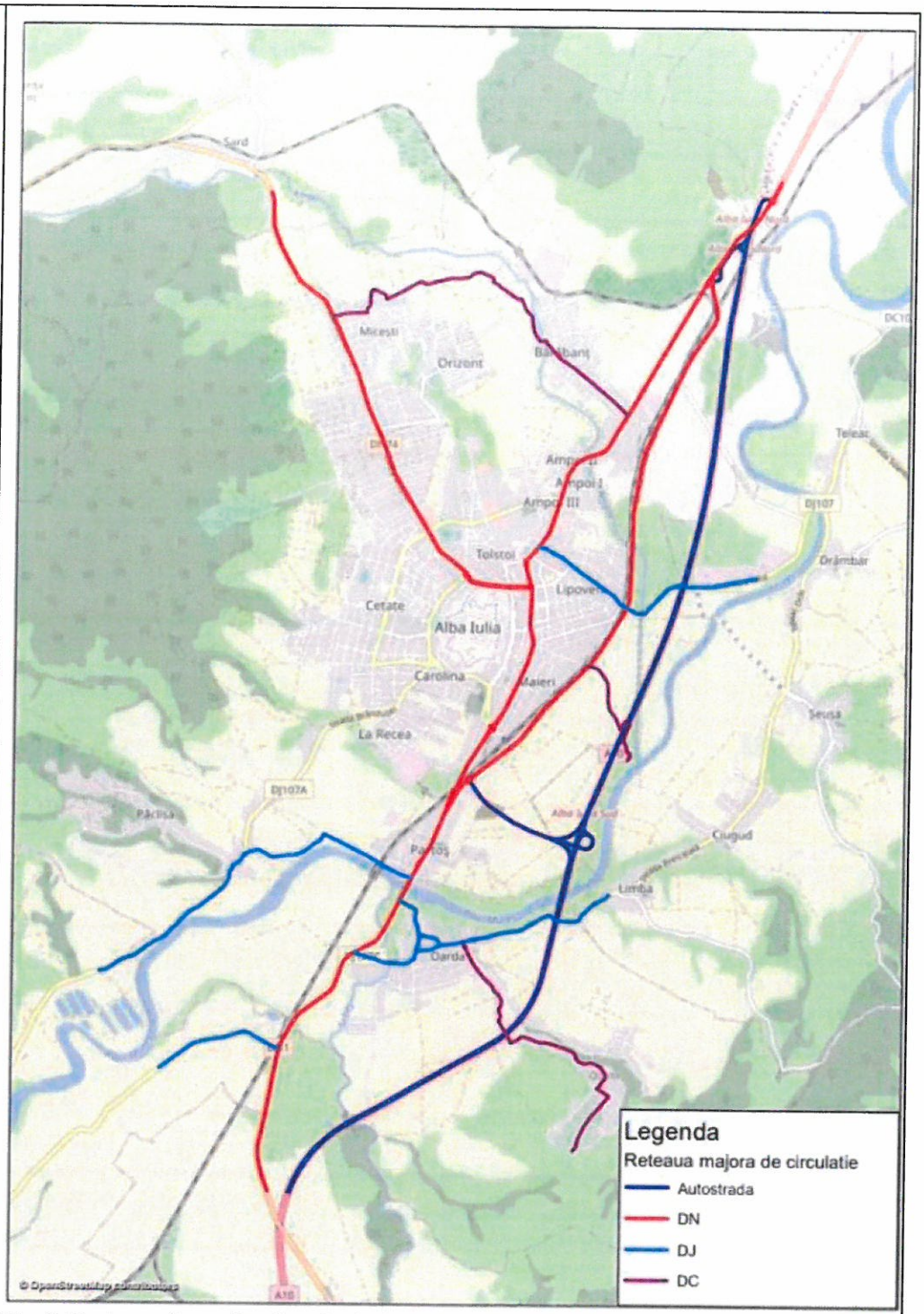


Fig.2 Rute majore de circulație în municipiu (sursa: PMUD al mun.Alba Iulia)

Alba Iulia se află în centrul Transilvaniei. Drumul de acces este via autostrada A1 (350 km față de București). Alba Iulia este străbătută de una din principalele căi feroviare (București-Arad), care conectează Alba Iulia direct cu Budapesta. Alba Iulia se află, de asemenea, la intersecția a două autostrăzi în construcție, care urmează să fie finalizate în următorii doi ani, mai exact coridorul Pan-European 4 București-Nădlac și autostrada Sebeș-Turda, care leagă A1 și A3 (București – Borș, sau autostrada Transilvania), asigurând legătura orașului atât cu alte regiuni din țară, cât și cu coridorul și rețelele de transport rutier care se conectează la Europa, prin Ungaria.

Tabelul 2.5. Rețeaua de drumuri care asigură relația cu teritoriul învecinat.

Drum	Origine	Destinație	Traseu
A10	Km 0+000, Sebeș (A1)	Km 70+000, Turda (A3)	Sebeș - Alba Iulia - Teiuș - Aiud - Turda
DN 1	Km 0+000, București	Km 642+327, Vama Borș	București - Otopeni - Ploiești - Băicoi - Câmpina - Comarnic - Sinaia - Bușteni - Azuga - Predeal - Săcele - Brașov - Ghimbav - Codlea - Făgăraș - Avrig - Sibiu - Miercurea Sibiului - Sebeș - Alba Iulia - Teiuș - Aiud - Turda - Cluj-Napoca - Huedin - Aleșd - Oradea - Borș
DN 74	Km 0+000, Brad (DN 76)	Km 104+959, Alba Iulia	Brad (DN 76) - Abrud - Zlatna - Alba Iulia (DN 1)
DJ 107	Km 0+000, Alba Iulia (DN 1)	Km 78+000, Limita Jud. Mureș	Teleac - Hăpria - Straja - Berghin - Colibi - Secășel - Cergău Mare - Veza - Blaj - Sâncel - Lunca Târnavei - Șona - Jidvei - Sântămărie - Cetatea de Baltă
DJ 107A	Km 0+000, Alba Iulia	Km 29+925, Limita Jud. Hunedoara	Pârâu lui Mihai - Vurpăr - Câmpu Goblii - Dealu Ferului - Mereteu - Blandiana - Sărăcșeu
DJ 107C	Km 0+000, DJ 107 (Teleac)	Km 23+593, DN 7	Drâmbari - Seușa - Ciugud - Dumbrava - Oarda - Vințu de Jos
DC 44	Km 0+000, DJ 107C	Km 2+460, Oarda	DJ 107C - Oarda
DC 74	Km 0+000, DN 1 (Gara Bărăbanț)	Km 4+955, DN 74 (Micești)	DN 1 (Gara Bărăbanț) - DN 74 (Micești)

(sursa: PMUD al mun. Alba Iulia)

Cât privește accesul, intrarea în Alba Iulia este posibilă prin șosele radial-circulare dinspre Sebeș, Cluj-Napoca, Zlatna. Principala rețea stradală din Alba Iulia are o structură radial-inelară și este constituită în principal din arterele radiale pe DN1 (E 81) spre Sebeș (Sud); spre Cluj Napoca (Nord) strada Vânători Regiment, bulevardul Ferdinand I, I.C. Brătianu, Transilvania, bulevardul Tudor Vladimirescu, strada Alexandru Ioan Cuza.

- Pe ruta DN74 - spre Zlatna, strada Calea Moților
- Pe Dj 107 - spre Drâmbar, strada Mărășești
- Pe Dj 107A - spre Vințul de Jos, strada Brânzșei

Un avantaj major pentru persoanele care traversează Alba Iulia și zonele din AIDA TL sunt liniile și mijloacele de transport ale STP în apropiere de cele 2 stații de autobuz și în fața gării Alba Iulia, de unde se poate lua autobuzul și deplasa către orice colț al orașului și în oricare dintre cele 7 localități care aparțin de AIDA TL.

Rețeaua stradală a municipiului Alba Iulia are o lungime de aproximativ 340 km și este formată din străzi al căror sistem rutier este modernizat în proporție de 44% din lungimea totală, restul fiind pietruit sau de pământ.

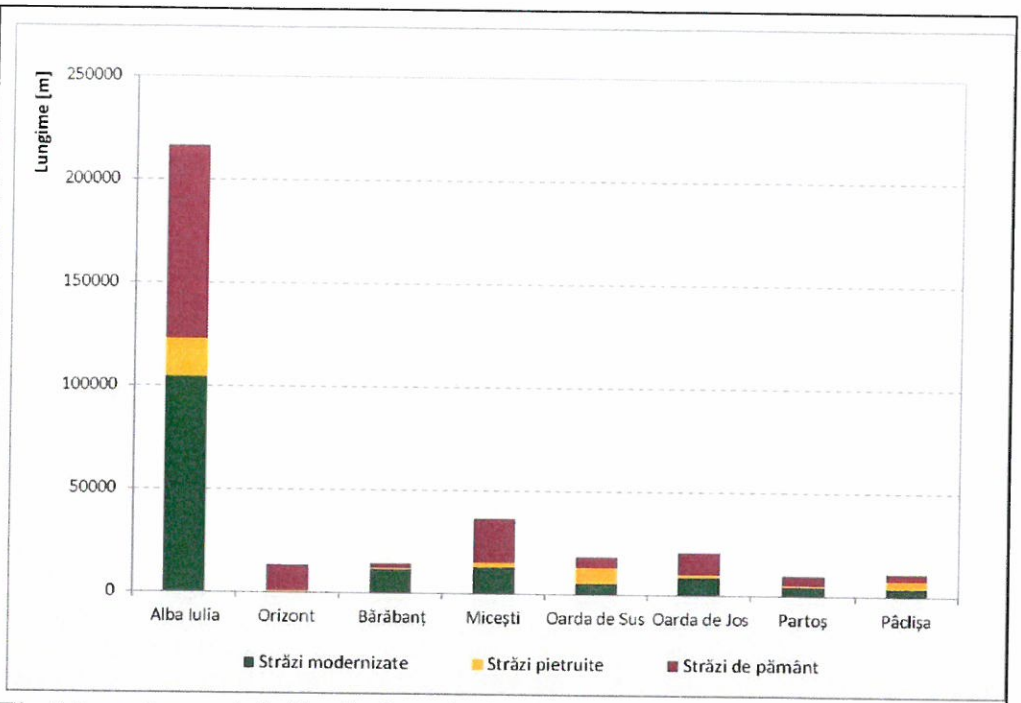


Fig.3 Lungimea străzilor în funcție de tipul îmbrăcămințiI (sursa: PMUD al mun. Alba Iulia)

Proporția de 44% a străzilor modernizate înseamnă imbrăcăminte din: asfalt, asfalt/beton, pavaj bazalt sau pavaj beton.

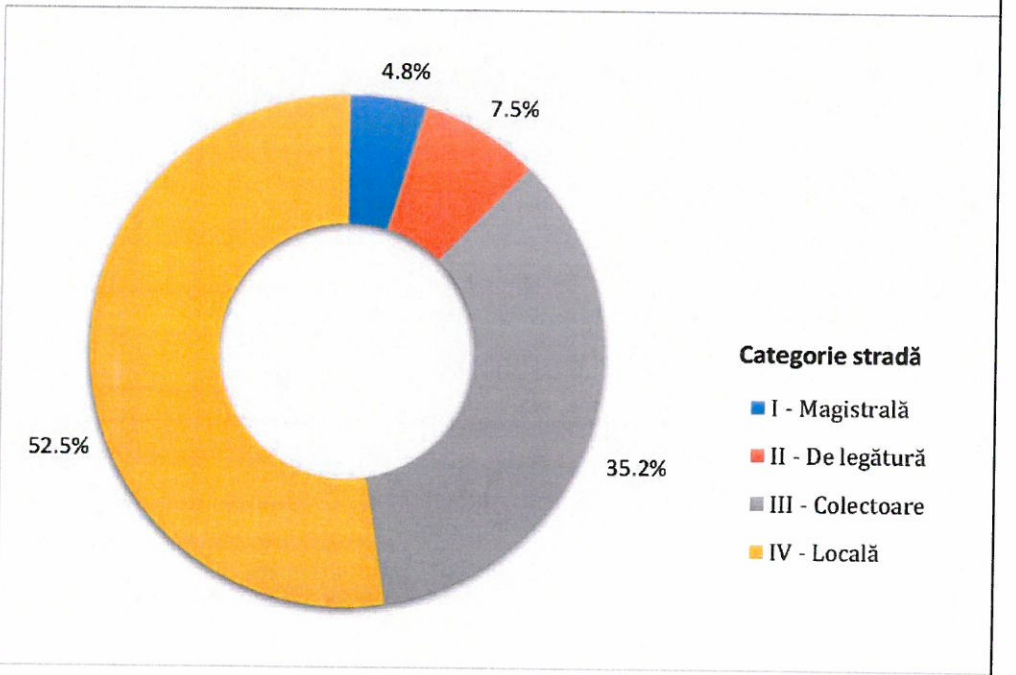


Fig.4 Ponderea străzilor în funcție de categorie (sursa: PMUD al mun. Alba Iulia)

În ceea ce privește categoriile străzilor, acestea se clasifică potrivit Normei Tehnice privind proiectarea și Realizarea Străzilor în Localitățile Urbane publicată în Monitorul Oficial al României, PArtea I, nr.138bis din 06.04.1998, astfel:

- străzi de categoria I - magistrale: asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național care traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum, având minimum 6 benzi de circulație inclusiv liniile de tramvai;

- străzi de categoria a II a - de legătură: asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit, având 1 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai;
- străzi de categoria a III-a - colectoare: preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale, având 2 benzi de circulație;
- străzi de categoria a IV-a - de folosință locală: asigruă accesul la locuințe și servicii curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus.

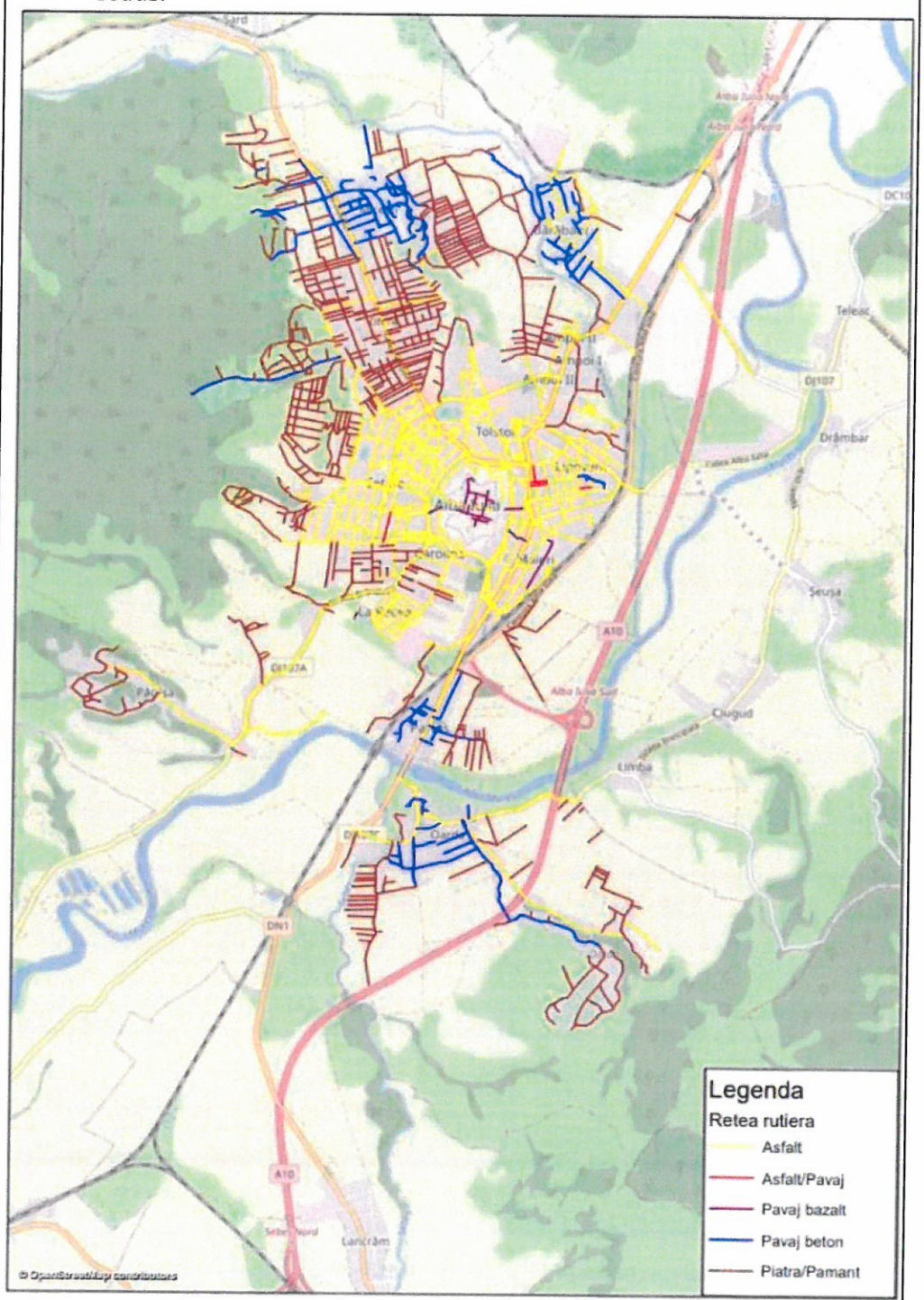


Fig.5 Rețeaua stradală a mun. Alba Iulia în funcție de tipul îmbrăcăminții (sursa: PMUD al mun. Alba Iulia)

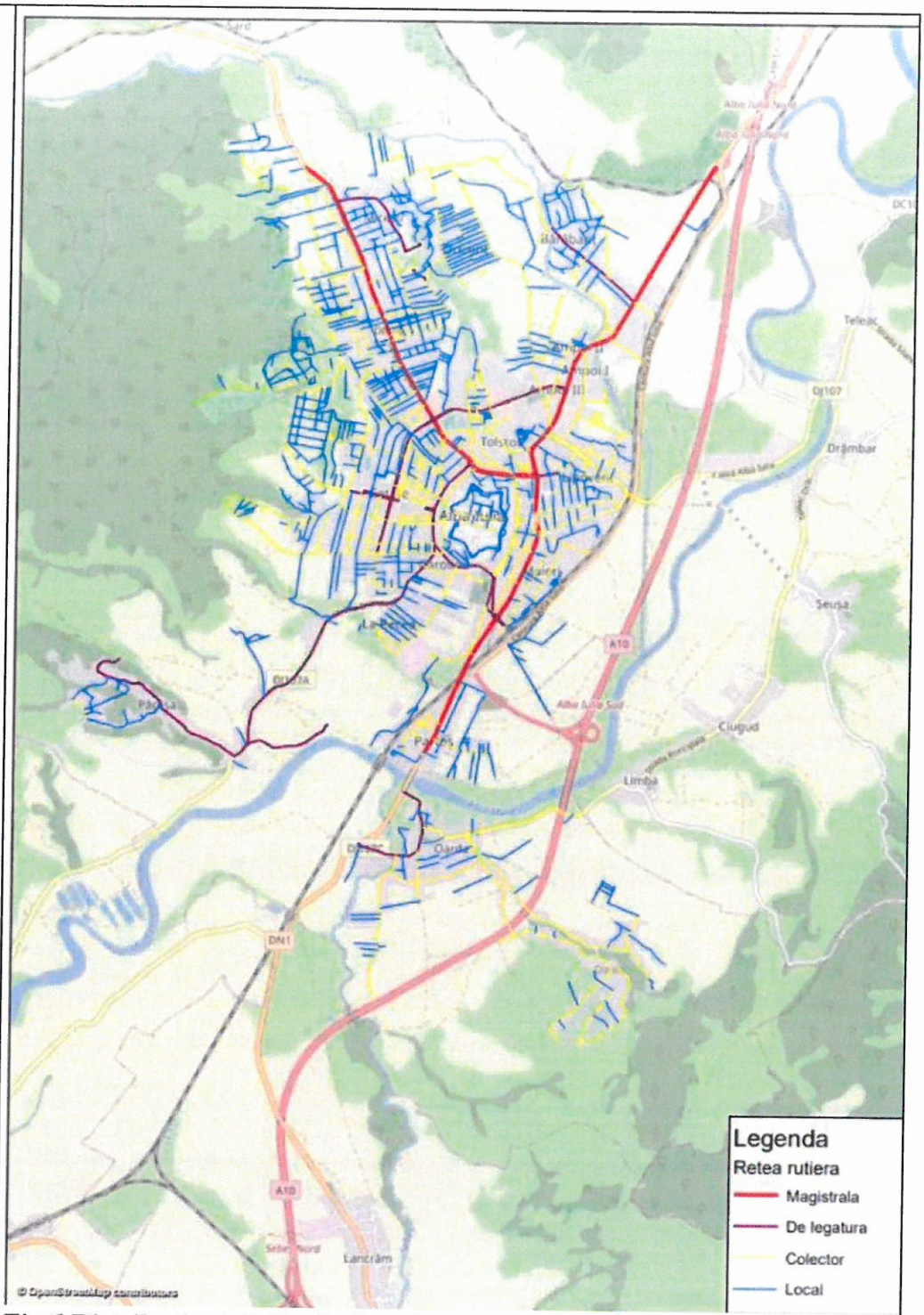


Fig.6 Distribuția străzilor în funcție de categoria drumului (sursa: PMUD al mun. Alba Iulia)

Conform Studiului elaborat de Banca Mondială, Orașe Magnet – Migrație și navetism în România, Municipiul Alba Iulia reprezintă o excepție printre orașele mici și mijlocii din România care cresc d.p.d.v. demografic, alături de alți poli de dezvoltare mari precum Cluj, Brasov, Iași și Timișoara (Link către document: http://www.apulum.ro/index.php/primaria/document/3288).

De asemenea, potrivit studiului, Alba Iulia se afla printre orașele din țară care raportează cea mai mare pondere a locurilor de muncă ocupate de navetiști (peste 25%). În zona urbană funcțională Alba Iulia există circa 15.000 de navetiști, adică circa 27% din populația ocupată totală, rata navetismului fiind una din cele mai ridicate din țară. Important de menționat este și faptul că

ZUF Alba Iulia atrage anual, în medie, peste 1.200 de locuitori noi, mai ales din orașele mici și comunele din județ, precum și din Cluj-Napoca (remigrație).

Studiul menționat mai arată că în pofida faptului că unele dintre ele sunt reședințe de județ de dimensiuni medii, aceste orașe se află în centrul unui sistem urban extins (Brașov, Pitesti, Deva, Alba Iulia). Conform unui sondaj realizat de Cristian China-Birta pe 515 respondenți, Alba Iulia se află pe locul VIII în topul orașelor în care care românii vor să locuiască, înaintea Bucureștiului.

Mai mult decât atât, comunitatea studenților din Alba iulia (peste 5.000 de studenți la Universitatea 1 Decembrie 1918 din Alba Iulia și la Filiala Alba Iulia a Universității Tehnice din Cluj-Napoca), situează orașul Alba Iulia printre centrele universitare importante din țară.

În ceea ce privește Zona Urbană Funcțională (ZUF) a Municipiului Alba Iulia, potrivit SIDU, influența funcțională a municipiului Alba Iulia se extinde pe o suprafață de 1462.49 km2 adică 23.38% din suprafața județului Alba (6254.56 km2), și înglobează 16 unități administrativ teritoriale de bază (UAT) dintre care: 2 municipii (Alba Iulia, Sebeș), 2 orașe (Zlatna, Teiuș) și 12 comune (vezi tabel 2.13.2). Populația stabilă din cadrul ZUF însumează 161327 locuitori (INS, 2020), repartizată spațial pe o suprafață de 1462.49 km2, ceea ce denotă că densitatea generală a populației este de 110.31 locuitori/km2.

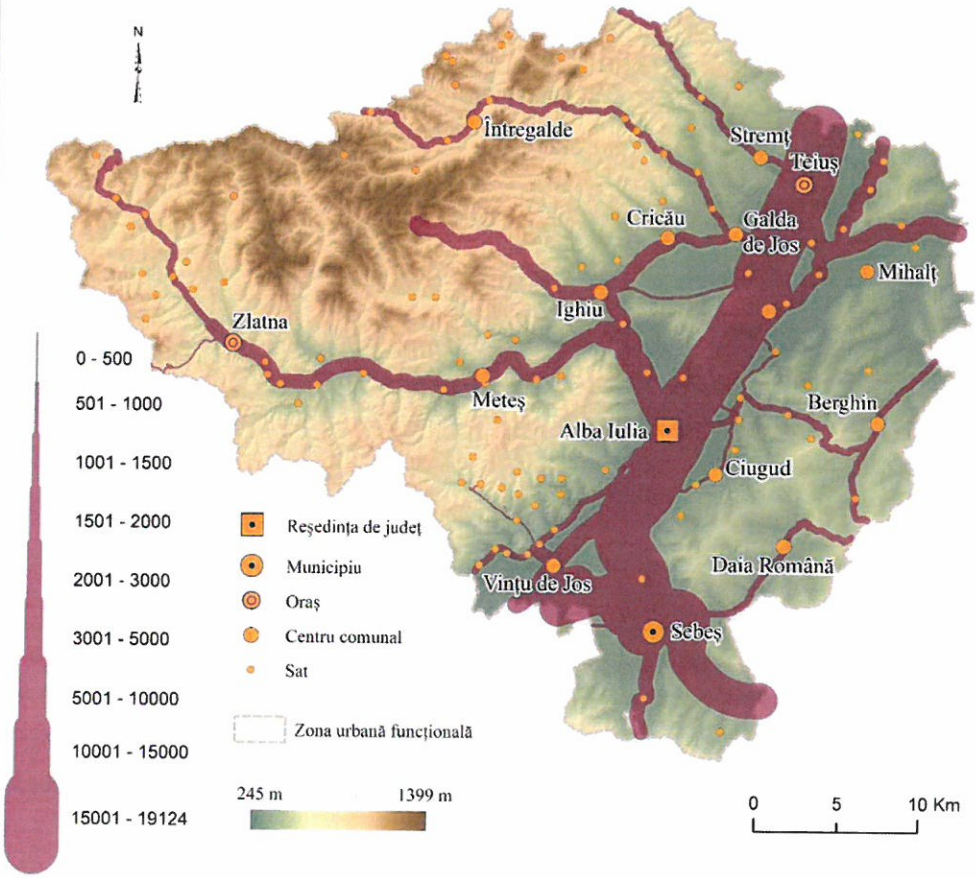


Fig.7 Volumul traficului mediu zilnic anual (MZA) în anul 2015. Sursa datelor SIDU și CNAIR

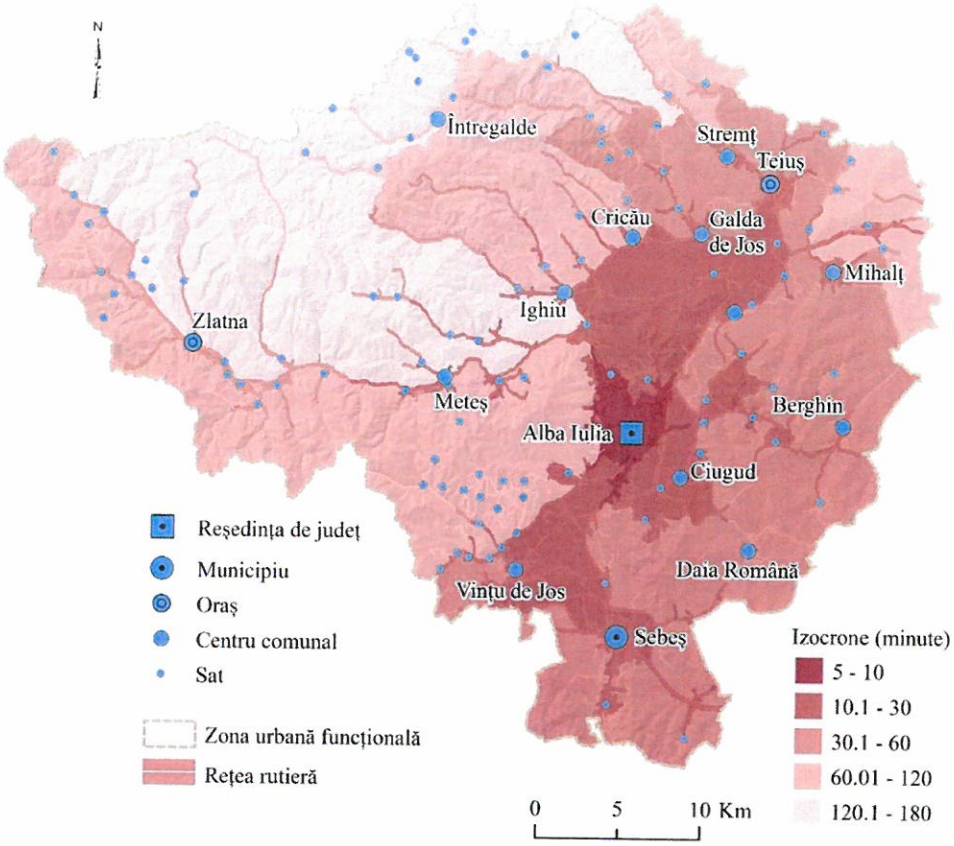


Fig.8 Accesibilitatea rutieră în cadrul ZUF. Sursa datelor SIDU și CNAIR

Odată cu creşterea atractivităţii oraşului pentru turişti, rezidenţi, studenţi şi investitori, cerinţele în materie de mobilitate au crescut şi ele, impunându-se la nivel local implementarea de măsuri care să contribuie la eficientizarea mobilităţii urbane, să încurajeze utilizarea transportului public în comun şi a mijloacelor de transport nemotorizate, pentru a creşte calitatea vieţii la nivel local şi pentru a reduce impactul negativ asupra mediului înconjurător, datorat gradului de utilizare a autovehiculelor personale.

Congestiile la nivel urban pot genera efecte negative asupra mediului înconjurător, crescând timpul petrecut în trafic al tuturor participanţilor la trafic, inclusiv al celor care utilizează vehicule poluante. Acest lucru se traduce în calitatea aerului la nivelul oraşului cu impact asupra calităţii vieţii, comportamentul generaţiilor prezente din punct de vedere al utilizării mijloacelor de transport poluante compromiţând astfel calitatea vieţii şi posibilitatea generaţiilor viitoare de a accesa resurse naturale pentru satisfacerea propriilor nevoi.

De asemenea, congestiile urbane provoacă disconfort participanţilor la trafic, pietonilor, utilizatorilor mijloacelor de transport în comun, poluare fonică şi disconfort cetăţenilor care locuiesc în zonele care se confruntă cu trafic intens.

La nivelul anului 2008 (anul de referinţă privind PAED–ul – Planul de Acţiune pentru Energia Durabilă), emisiile de CO2 provenite de la vehicule au fost de 44.088,07 tone CO2/an din totalul de 210.189,00 tone CO2 emisii/an înregistrate la nivelul oraşului. Consumul total de energie la nivelul anului 2008 în Alba Iulia a fost de 776301,00 MWh/an, din care 170884,00 MWh/an a reprezentat consumul de energie din domeniul transportului.

		Conform datelor statistice primite de la Societatea de Transport Public S.A. Alba Iulia rezultă că numărul vehiculelor din parcul auto răspunde cerințelor solicitate de către utilizatori dar valorile de emisii CO2 g/km cresc exponențial în raport cu durata de utilizare a vehiculelor (în special la orele de vârf privind numărul de utilizatori), contribuind astfel la creșterea emisiilor de dioxid de carbon și a gazelor cu efect de seră. Rata de utilizare a mașinilor personale este de aproximativ 45 %, motiv pentru care o mare parte din emisiile de CO2 sunt datorate utilizării autovehiculelor personale în interes personal și/sau profesional. Municipiul Alba Iulia în ultimii ani a acordat o atenție sporită proiectelor care contribuie la creșterea eficienței energetice și reducerea emisiilor de CO2 datorate traficului rutier. Totodată, prin proiectele implementate de-a lungul anilor a fost îmbunătățit semnificativ serviciul public de transport în comun la nivelul orașului. În ceea ce privește transportul public în comun, Municipiul Alba Iulia a fost primul oraș din România care a implementat sistemul de transport public local la nivel de conurbație și care a impus standarde de calitate în acord cu noile tendințe din domeniul tehnologiei și comunicațiilor. Serviciul de transport public local din mun.Alba Iulia este delegat către operatorul de transport Societatea de Transport Public SA Alba Iulia, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr.26/48/07.01.2021, încheiat cu Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia - Transport Local (AIDA-TL), care include Mun.Alba Iulia și 7 comune. Contractul respectă în totalitate prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport. Pe durata contractului de delegare, operatorul beneficiază de dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de persoane cu autobuze, efectuat prin curse regulate, pe traseele atribuite. Societatea de Transport Public SA Alba Iulia are ca principal obiect de activitate "Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători" (cod CAEN 4931). Variația anuală a cifrei de afaceri a operatorului de transport, în perioada 2010-2020 este reprezentă mai jos. Valoarea maximă a fost atinsă în anul 2019 (39.037.827 lei), iar cea minimă în anul 2010 (25.544.104 lei). Activitatea din anul 2020 a fost afectată de restricțiile impuse în contextul pandemiei de Covid-19.

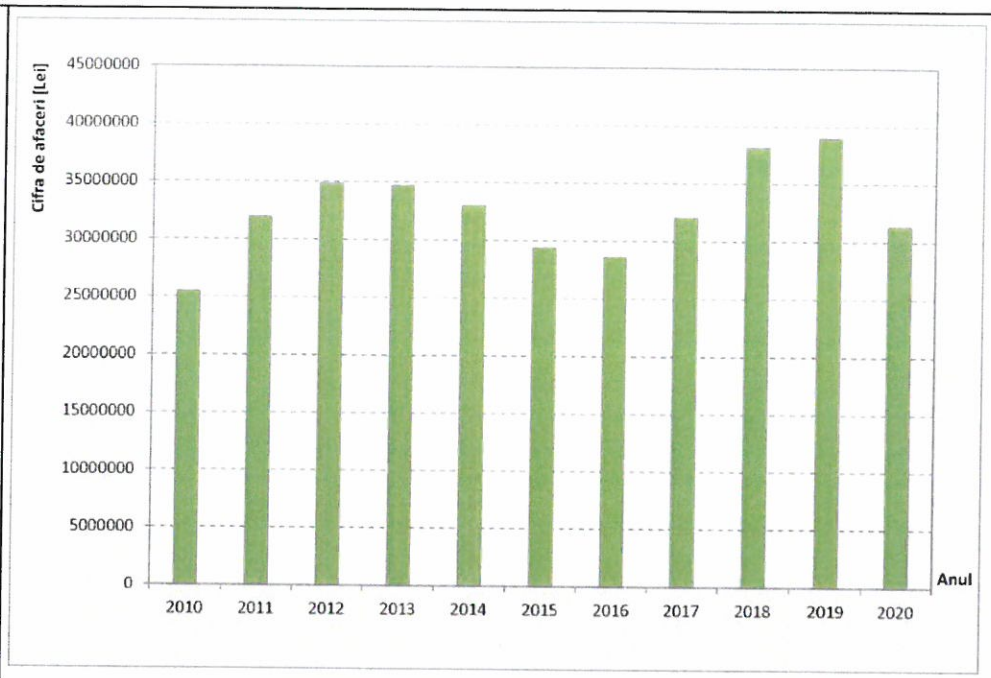


Fig.9 Cifra de afaceri, STP SA Alba Iulia 2010-2020 (sursa: PMUD al mun. Alba Iulia)

În prezent, în condiții normale neafectate de pandemie la nivelul orașului Societatea de Transport Public Alba–STP Alba vinde peste 2.222.477 de bilete de autobuz și 35.131 de abonamente pe an, iar peste 34.900 de locuitori ai municipiului Alba Iulia folosesc în mod regulat transportul în comun.

O componentă a infrastructurii din cadrul sistemului de transport public este reprezentată de stații. La nivelul mun. Alba Iulia funcționează un număr de 137 stații din cele 267 prezente la nivelul localităților deservite de serviciul operat de STP SA Alba Iulia. Aceste stații sunt încadrate în 7 zone tarifare.

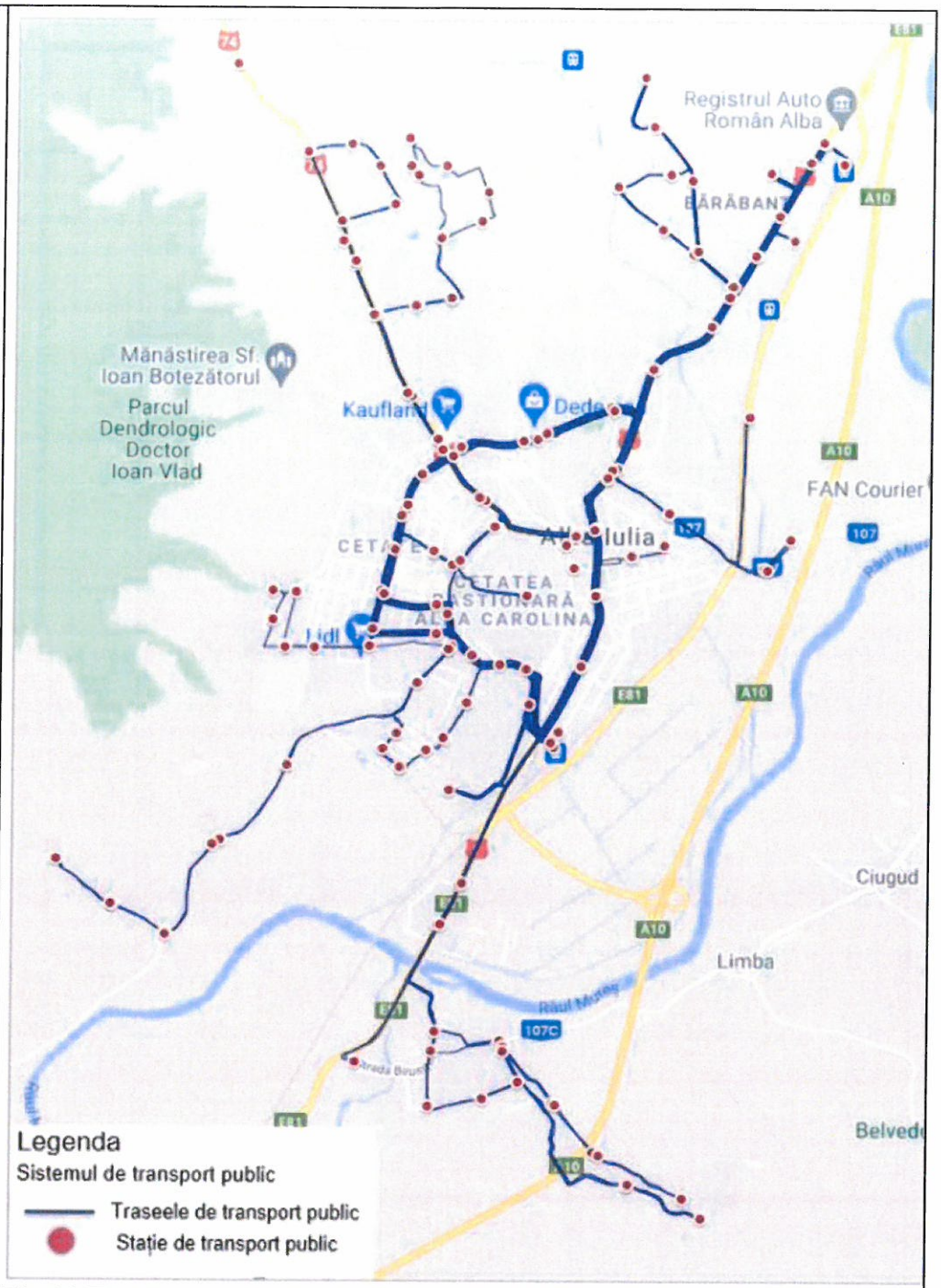


Fig.10 Traseele de transport public local (sursa: PMUD al mun. Alba Iulia)

Principalele avantaje ale sistemului de transport public din Alba Iulia sunt: servicii de transport public de pasageri integrat în zona AIDA TL, folosirea de bio carburanți, panouri de afișaj cu sistem audio (în stații), accesibilitate ridicată pentru persoanele cu nevoi speciale, diferite tipuri de abonamente adaptate nevoilor utilizatorilor, conformitate cu graficele de circulație,diverse opțiuni de plată a biletului (bilet clasic, electronic, plătit prin SMS), valabilitatea biletului pentru o oră, vehicule pentru transport, dotate cu aer condiționat, routere WIFI în autobuze, aplicație mobilă ("Transport urban") etc.

Existența unui transport public integrat la nivelul întregii zone metropolitane, care include municipiul Alba Iulia și Comuna Ciugud, stimulează mobilitatea forței de muncă și a dus în timp la dezvoltarea unor zone industriale la limita

dintre cele două unități administrativ teritoriale. Menționăm astfel că Ciugudul are o zonă de dezvoltare economică de tip „greenfield", în care funcționează în prezent 40 de companii, care asigură aproximativ 1000 de locuri de muncă. Zona s-a dezvoltat pe traseul Drumului Județean 107 (Calea Alba Iulia, pe raza Comunei Ciugud și Calea Ciugudului, pe raza municipiului Alba Iulia) și este apropiată de zona de dezvoltare economică conturată de Municipiul Alba Iulia. În cadrul acestei zone, aproximativ 60 – 70 % din numărul mediu de angajați sunt persoane care fac naveta din municipiul Alba Iulia. În timp, potrivit estimărilor realizate de Primăria Ciugud, numărul angajaților din zona industrială a comunei se va dubla într-un termen de până la maxim 5 ani, iar peste 60% din angajați vor continua să fie din municipiul Alba Iulia.

În acest context, potrivit planurilor de mobilitate ale celor două localități (planul de mobilitate al Comunei Ciugud fiind în elaborare de către echipa administrației locale, fără a fi contractate aceste servicii), mobilitatea forței de muncă între Alba Iulia și Ciugud va continua să aibă o dinamică puternică, ceea ce impune stimularea folosirii transportului în comun de către navetiști. În ceea ce privește frecvența de circulație, linia 103 este cea care oferă cea mai ridicată frecvență, 143 curse de-a lungul unei zile lucrătoare și 104 curse de-a lungul unei zile nelucrătoare.

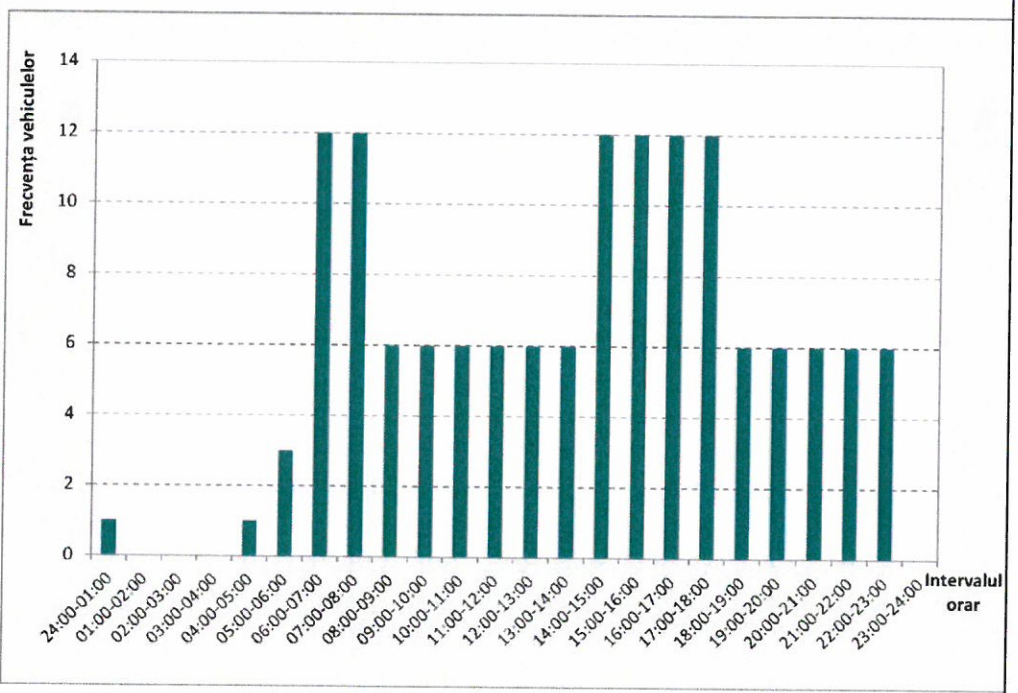


Fig.11 Frecvența de circulație orară a liniei 103, zi lucrătoare (sursa: PMUD al mun.Alba Iulia)

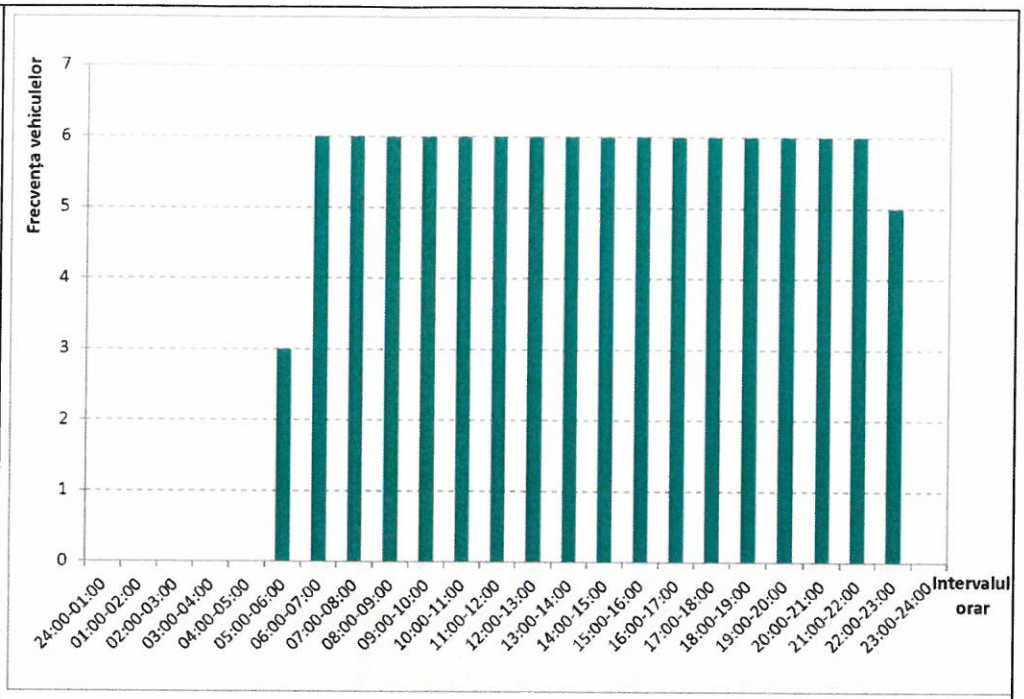


Fig.12 Frecvența de circulație orară a liniei 103, zi nelucrătoare (sursa: PMUD al mun.Alba Iulia)

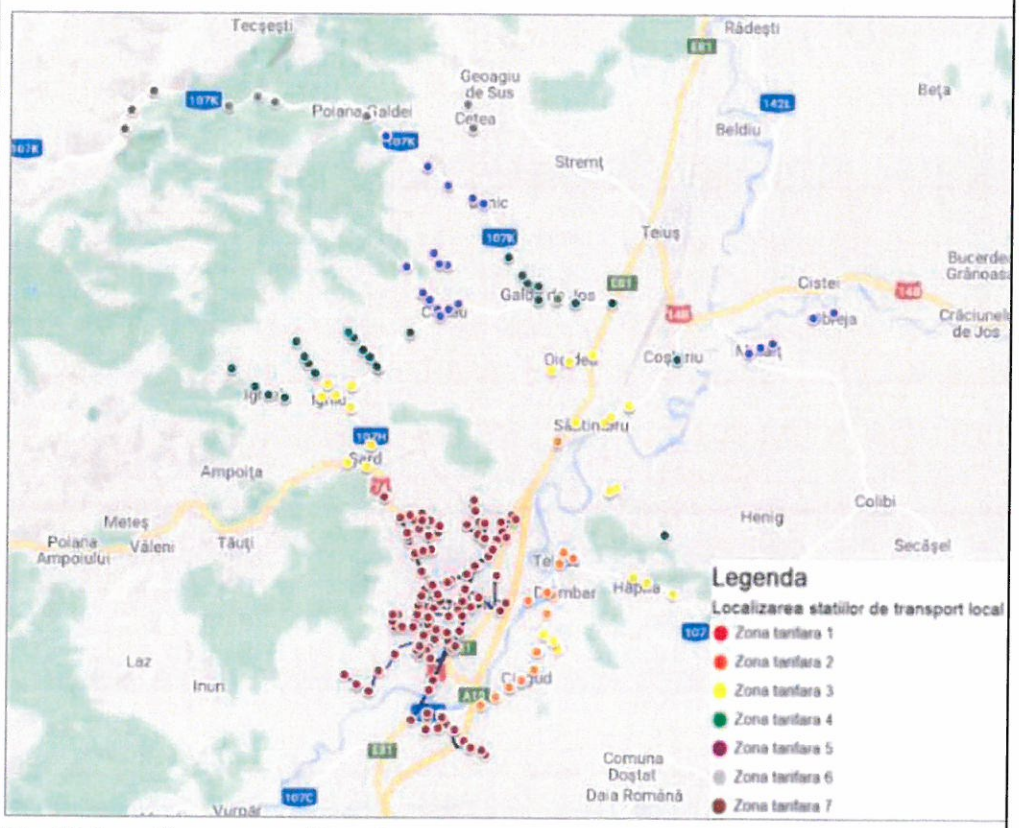


Fig.13 Localizarea stațiilor de transport public local (sursa: PMUD al mun.Alba Iulia)

În ceea ce privește gradul de utilizare a vehiculelor personale la nivelul anului 2021 Municipiul Alba Iulia dispunea de un parc auto de 29.386 de autovehicule, dintre care doar 8 sunt autoturisme electrice. În contextul consolidării politicilor de oraș verde, subliniem prezența în număr de 97 a Bicicletelor și a triciclurilor cu motor. Se impune promovarea mijloacelor de transport verzi precum cargo-biciclete, biciclete, triciclete etc. și utilizarea transportului public de persoane ecologic.

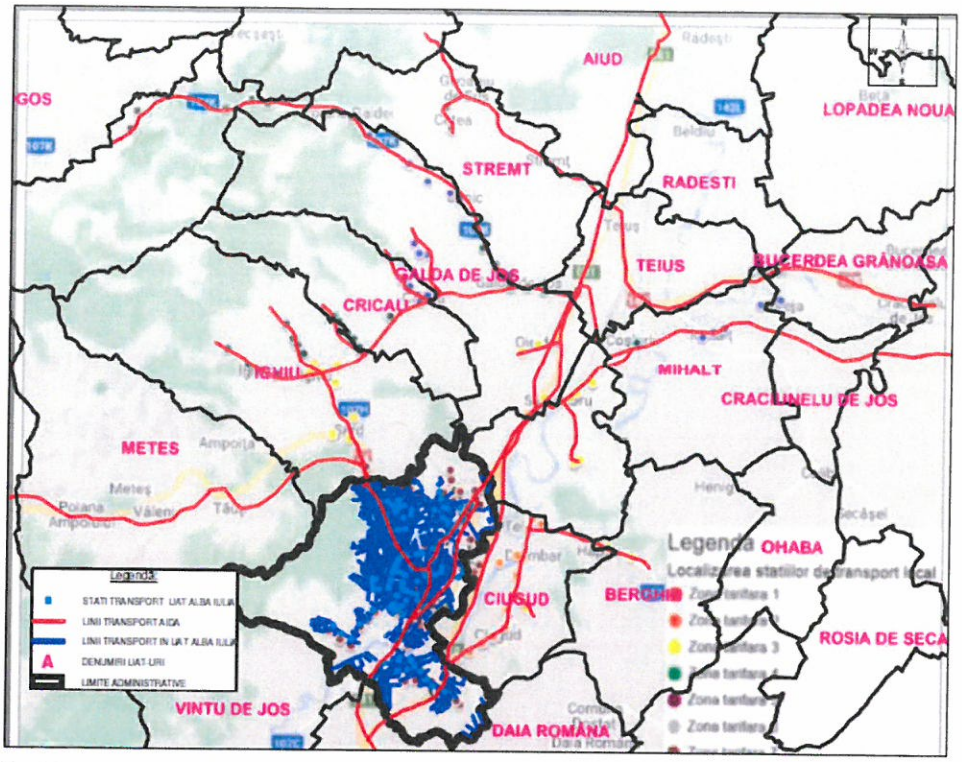


Fig.13a Harta distribuției liniilor de transport public, cu marcarea traseelor ce depășesc limita administrativă a UAT. (sursa: Municipiul Alba Iulia)

Date privind transportul public local *extras din Strategia integrată de dezvoltare urbană Alba Iulia-orizont 2030:

- Sistemul de transport public local din Municipiul Alba Iulia este format din infrastructură, mijloace de transport şi tehnici de exploatare specifice modului de transport public de suprafață – autobuz;
- Serviciul de transport public local este operat de către Societatea de Transport Public S.A. Alba Iulia şi deserveşte 42 de linii;
- Operarea serviciului de transport public de către STP S.A. Alba Iulia, este realizată cu un parc format din 64 autobuze, dintre care 7 de tip M2, 55 de tip M3, 1 de tip DD şi unul electric urmează a fi introdus în circuitul public în prima parte a anului 2022;
- La nivelul municipiului există 137 de staţii de transport public local, deservite de STP Alba Iulia, care sunt amenajate cu adăposturi pentru călători sau numai reprezentate prin sisteme de semnalizare verticală şi încadrate în 7 zone tarifare. Lipsa adăposturilor pentru călători, a locurilor de aşteptare şi a sistemelor de informare contribuie la utilizarea autovehiculelor personale, în defavoarea transportului public;
- Deservirea teritorială este deficitară în cartierele Micești (la vest de traseul DN 74), Orizont şi Bărăbanț;
- Pentru dezvoltarea transportului public local, sunt vizate măsuri privind infrastructura de transport şi de dezvoltare a transportului public, susținute prin proiecte finanțate prin Programul Operațional Regional, Axa Prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, O.S. 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă: „Reabilitare infrastructură rețea majoră de transport public urban din municipiul Alba Iulia - Lot 1 şi Lot 2";

		• Reţeaua de transport rutier a Municipiului Alba Iulia este prevăzută cu trotuare pentru deplasarea pietonală; • În ceea ce priveşte ponderea trotuarelor în funcţie de tipul îmbrăcămintii: 90,5% este reprezentată de pavele; 8,8% din asfalt şi 0,7% din beton; • La nivelul Municipiului Alba Iulia sunt amenajate piste pentru biciclete pe lungime de aproximativ 15,78 km. Sectoarele de infrastructură pe care sunt amenajate pistele pentru biciclete sunt discontinue; • La nivel local, începând cu anul 2021 a fost dezvoltat sistemul de ride-sharing cu trotinete electrice; • Există zone în care este necesar a fi implementare măsuri pentru reducerea diferenţei de nivel între trotuar şi carosabil în zona trecerilor pentru pietoni, rampe pentru cărucioare, etc.; • Se află în implementare proiecte privind extinderea infrastructurii circulaţiei bicicletelor şi utilizării modurilor de transport nemotorizate, contribuind astfel la realizarea unei mobilităţi durabile." Informaţii privind necesitatea autobuzelor electrice conform Planului de mobilitate urbană durabilă al municipiului Alba Iulia: Proiectele propuse în acest domeniu contribuie la atingerea tuturor obiectivelor specifice propuse, respectiv Accesibilitate şi conectare, Protejarea mediului şi dezvoltare durabilă, Siguranţă şi securitate, Eficienţă economică şi, implicit, la creşterea Calităţii vieţii cetăţenilor: [...] 2.1 Achiziţie mijloace de transport public ecologice 2.2 Modernizare şi dotare staţii de transport public 2.10. Extinderea serviciului de transport public local în zona Cetăţii Alba Carolina". • Extinderea serviciului de transport public local în zona Cetăţii Alba Carolina: în scopul creşterii accesibilităţii teritoriale a sistemului de transport public şi totodată pentru susţinerea activităţii turistice, se propune extinderea operării serviciului de transport public local în zona Cetăţii Alba Carolina şi operarea cu autobuze electrice de capacitate redusă. Investiţia constă în achiziţionarea unui număr de 2 autobuze electrice cu sisteme de încărcare aferente. Finanţarea acţiunii de intervenţie este eligibilă prin POR Centru 2021-2027 P. 4, implementarea acesteia contribuind la atingerea ţintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate. Costuri estimate: 600.000 euro. *Alinierea obligatorie a investiţiilor propuse prin proiect cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare:* Proiectul este aliniat cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Alba Iulia, care a fost actualizat în 2022, şi este disponibil aici: https://www.apulum.ro/index.php/primaria/document/6443. Documentul conţine numeroase exemplificări pentru nevoia de înnoire a parcului de autovehicule dedicate transportului public, precum şi măsuri pentru tranziţia verde. În acest sens, cele mai relevante secţiuni sunt:

		• Secțiunea 2.3.1 (pp. 112-137), privind diagnoza sistemului de transport public local, precum și descrierea proiectelor de mobilitate urbană durabilă aflate în implementare prin POR 2014-2020, AP4, care conțin măsuri pentru tranziția verde; • Secțiunea 2.5 (pp. 150-161) privind infrastructura pietonală și de biciclete, din perspectiva măsurilor pentru tranziția verde; • Secțiunea 4 (pp. 221-252) privind evaluarea impactului actual al mobilității și necesitatea măsurilor pentru tranziția verde; • Secțiunea 6.1 (pp. 269-273): Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport; • Secțiunea 6.2 (pp. 273): Direcții de acțiune și proiecte operaționale; • Secțiunea 6.3 (pp. 276): Direcții de acțiune și proiecte organizaționale; • Plan de acțiune (pp. 300-326), cu precădere secțiunile privitoare la: o intervenții majore asupra rețelei stradale (pp. 301-305) o transportul public (pp. 305-311) o mijloace alternative de mobilitate (pp. 313-320) De asemenea, proiectul este aliniat cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Alba Iulia 2021-2030, aprobat prin HCL nr. 205/2022: https://www.apulum.ro/index.php/primaria/document/6672. Documentul conține referiri la nevoia de înnoire a parcului de autovehicule dedicate transportului public, precum și planificarea a numeroase măsuri pentru tranziția verde. În acest sens, cele mai relevante secțiuni sunt următoarele: • Secțiunea 2.4 (pp. 174-195) privind diagnoza domeniului de energie și eficiență energetică • Secțiunea 2.5 (195-212) privind diagnoza infrastructurii de transport și mobilitate • Secțiunea 2.10 (pp. 319-323) privind provocările legate de mediu și schimbări climatice, cu accent pe acțiunile Municipiului Alba Iulia în vederea alinierii la standardele naționale, europene și internaționale pentru atenuare și adaptare • Secțiunea 2.12 (pp. 326-331) privind intervențiile smart city, cu precădere cele orientate spre măsuri pentru tranziția verde, și anume: o Verticala 3 – Eficiență Energetică și Clădiri inteligente o Verticala 5 – Mediu • Secțiunea 3.2 (p. 364): unul dintre cele 5 obiective strategice ale documentului este dedicat acestui domeniu, și anume: *Obiectivul Strategic 3 - Oraș conectat, eficient, rezilient:* • Domeniu de intervenție 1 - Planificare teritorială și mobilitate urbană sustenabilă • Domeniu de intervenție 2 - Eficiență energetică • Domeniu de intervenție 3 - Mediu și adaptare la schimbări climatice • Portofoliul de proiecte SIDU conține de asemenea o secțiune extinsă dedicată obiectivului strategic menționat mai sus și celor trei domenii de intervenție aferente (pp. 377-398): o Propunerile de proiecte sunt corelate cu cele din PMUD, secțiunea 1.8 (pp. 386-389) a portofoliului conținând numeroase proiecte și măsuri pentru tranziția verde în domeniul transportului.

		○ Mai mult, secțiunea 1.9 (p. 389) referitoare la flota auto menționează explicit achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică local prin POR Centru 2021-2027. ○ SIDU 2021-2030 pentru municipiul Alba Iulia acordă, de asemenea, o importanță sporită zonei urbane funcționale (ZUF), căreia i se dedică un capitol distinct atât în partea de diagnoză, cât și în portofoliul de proiecte. Astfel, cele mai relevante fragmente sunt următoarele: • Secțiunea 2.13 (pp. 332-345) cuprinde conceptualizarea ZUF, determinarea arealului ZUF pentru municipiul Alba Iulia, precum și metrologia ZUF Alba Iulia. Teritoriul ZUF Alba Iulia a fost determinat în baza unei analize multicriteriale, care include criteriul navetismului (folosit în metodologia propusă de Banca Mondială), alături de alte 13 criterii - a se vedea tabelul 2.13.1, pp. 337-340. Lista UAT-urilor cuprinse în ZUF Alba Iulia este disponibilă în tabelul 2.13.2, p. 340. • ZUF Alba Iulia include, desigur, și Comuna Ciugud. Fluxurile de trafic și relațiile funcționale între Alba Iulia și Ciugud, în cadrul zonei funcționale, sunt cu precădere ilustrate în graficele și hărțile din secțiunea 2.13.3 Metrologia ZUF (pp. 341-345). • Portofoliul de proiecte SIDU conține de asemenea o secțiune (pp. 421-423) dedicată proiectelor concepute pentru zona urbană funcțională (ZUF), din care face parte și Comuna Ciugud: ○ proiectul nr. 30 din această listă (p. 422), menționează Crearea unei rețele de transport ecologic între Alba Iulia și Ciugud, zonă în care există o mare mobilitate a forței de muncă, prin folosirea unor autobuze ecologice. ○ crearea unei rețele de transport ecologic între Alba Iulia și Ciugud, zonă în care există o mare mobilitate a forței de muncă, prin folosirea unor autobuze ecologice – proiectul presupune achiziția de autobuze/microbuze în Hăpria (cap de linie) și Șeușa (p. 422). ○ Zona park&ride Alba Iulia-Ciugud (p.423) ▪ Construirea unui Centru intermodal de transport (rutier-feroviar) Alba Iulia-Sebeș (p.423).

Nr	Proiect propus	Surse potențiale pentru finanțare	Perioada de implementare
15	Dezvoltarea proiectelor de artă stradală	PODD 2021-2027 Programul Europa Creativă CERV 2021-2027	2022 - 2030
16	Acoperișuri și fațade verzi pentru clădirile care permit astfel de amenajări	PODD 2021-2027 Programul Life 2021-2027	2022 - 2030
17	Dezvoltarea centrelor pentru persoane fără adăpost la nivel de ZUF, băi publice sau centre respiro	POIDS Bugete locale UAT-uri ZUF	2022 - 2030
18	Amenajare zona de agrement localitatea Straja, integrare în oferta turistică la nivel de ZUF	PODD 2021-2027 Programul Life 2021-2027	2022 - 2030
19	Reabilitarea căilor de acces spre obiectivul turistic Piatra Craivei și conectarea integrarea cu alte obiective ZUF	Programul Orizont Europa Granturile SEE și Norvegiene Bugete locale UAT-uri ZUF	2022 - 2030
20	Artera Ocolitoare de Transport Rutier, situată în partea nordică a teritoriului administrativ al municipiului Alba Iulia, ce face legătura între DN1/E81 – DN74, legătura TEN-T și DN1 – DN74	Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027	2022 - 2030
21	Realizarea unor trasee turistice integrate care să conecteze repere turistice de la nivel ZUF (Transalpina, Cetatea Sebeș, Castelul Weseleny etc.)	Programul Orizont Europa Granturile SEE și Norvegiene Bugete locale UAT-uri ZUF	2022 - 2030
22	Înființare camping și zona de agrement în localitățile componente ZUF	Programul Life 2021-2027 PODD 2021-2027 Bugete locale UAT-uri ZUF	2022 - 2030
23	Restaurarea instituțiilor culturale din comunitățile ZUF și crearea de branduri locale și integrarea în noi circuite turistice/culturale	Programul Orizont Europa Granturile SEE și Norvegiene Bugete locale UAT-uri ZUF	2022 - 2030
24	Realizarea unui sistem de transport feroviar metropolitan la nivelul ZUF Alba Iulia	Programul Orizont Europa Granturile SEE și Norvegiene	2022 - 2030
25	Măsuri de stimulare a producătorilor locali din ZUF,inclusiv dezvoltarea de piețe agroalimentare la nivel de ZUF	Programul Orizont Europa Granturile SEE și Norvegiene	2022 - 2030
26	Dezvoltarea infrastructurii de sănătate la nivel de ZUF	POIDS Bugete locale UAT-uri ZUF	2022 - 2030
27	Dezvoltarea /reabilitare infrastructurii rutiere și de acces la nivelul ZUF	POT 2021-2027 Bugete locale UAT-uri ZUF	2022 - 2030
28	Legătură alternativă verde Alba Iulia - Sebeș	PODD 2021-2027 Programul Life 2021-2027 Bugete locale UAT-uri ZUF	2022 - 2030
29	Crearea celei mai mari piste pentru biciclete din Transilvania: Ciugud (Teleac-Drîmbar – Zona de grement- malul Râului Mureș, Oarda, Partoș, Păclișa și intrare în Parcul Dendrologic)	PODD 2021-2027 PNRR	2022 - 2030
30	Crearea unei rețele de transport ecologic între Alba Iulia și Ciugud, zonă în care există o mare mobilitate a forței de muncă, prin	Programul Life 2021-2027 PODD 2021-2027	2022 - 2030

422

Fig.14 Lista de proiecte ZUF (pag. 422). Sursa: Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Alba Iulia 2021-2030

Nr	Proiect propus	Surse potențiale pentru finanțare	Perioada de implementare
	folosirea unor autobuze ecologice - proiectul presupune achiziția de autobuze microbuze în Hăpria (cap de linie) și Șeușa		
31	Zona park&ride Alba Iulia-Ciugud	Programul Orizont Europa Granturile SEE și Norvegiene PODD 2021-2027	2022 - 2030
32	Construirea unui Centru intermodal de transport (rutier-feroviar) Alba Iulia-Sebeș	POT 2021-2027	2022 - 2030
33	Modernizarea stațiilor de îmbarcare călători pentru transportul public de persoane la nivelul ZUF, inclusiv construire stații de bike-sharing integrat în serviciul public de transport local, e-ticketing, wifi, geolocalizare prin GPS și afișare a timpilor reali de așteptare	Programul Orizont Europa Granturile SEE și Norvegiene PODD 2021-2027	2022 - 2030

423

Fig.15 Lista de proiecte ZUF (pag. 423). Sursa: Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Alba Iulia 2021-2030

De asemenea, proiectul este aliniat cu Plan Urbanistic Zonal - Reglementare zonă în scopul construirii unui parc de activități, municipiul Alba Iulia, jud. Alba, aflat în consultare publică în ianuarie 2022. Conform acestui document de dezvoltare, infrastructura de circulație propusă include, printre altele, stații pentru mijloace de transport în comun.

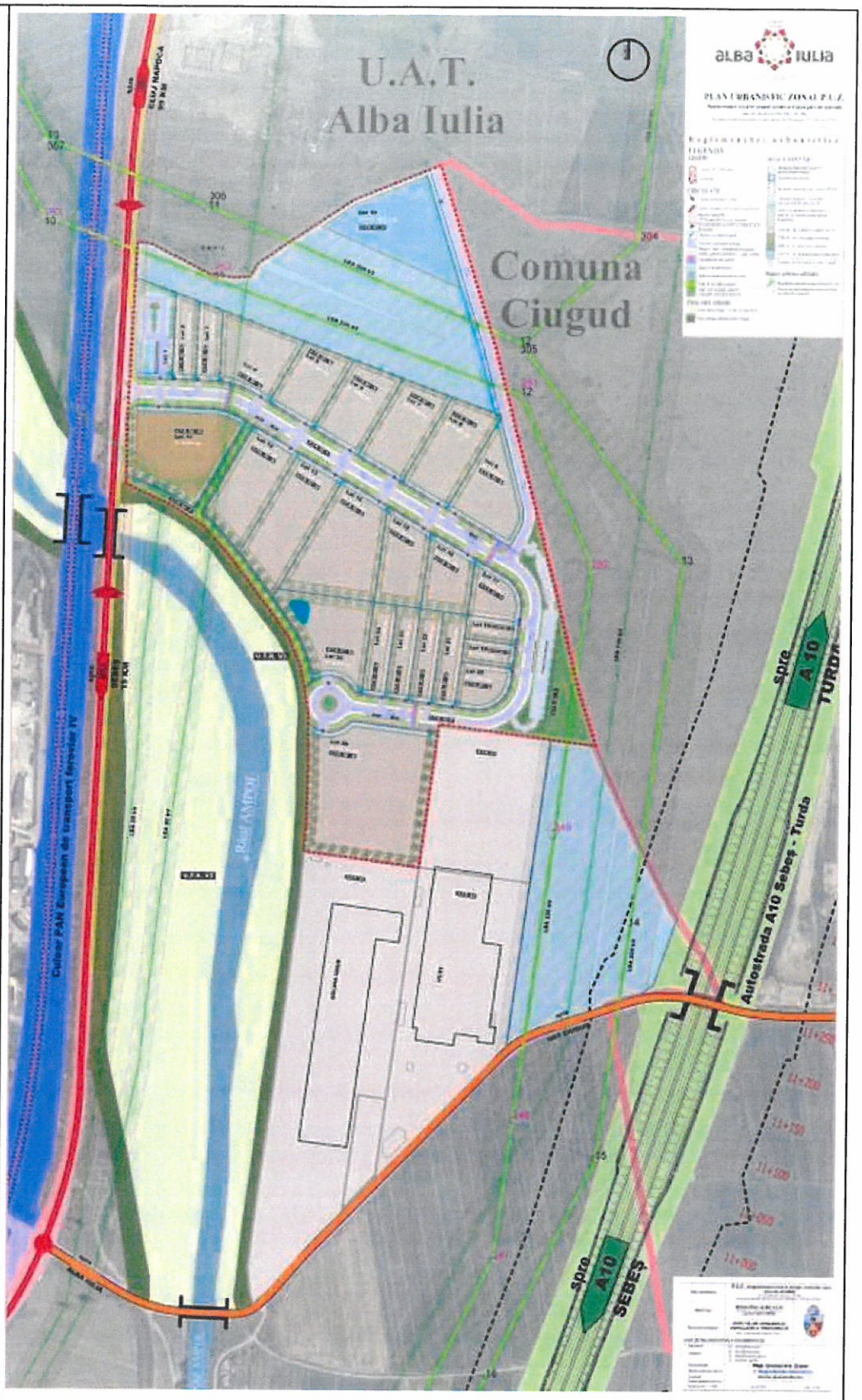


Fig.16 Zona Economică de Dezvoltare Alba Iulia. Sursa: Planului Urbanistic Zonal - Reglementare zonă în scopul construirii unui parc de activități

2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Proiectul pe care Municipiul Alba Iulia îl are în pregătire în acest moment în parteneriat cu Comuna Ciugud vizează achiziționarea de 22 vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: 21 autobuze electrice 12m și 1 microbuz nepoluant la nivelul Municipiului Alba Iulia și comunei Ciugud (aceasta va include și achiziția și instalarea a 22 stații de încărcare lentă – la autobază, respectiv 7 stații de încărcare rapidă – pe traseu). Toate cele 22 vehicule nepoluante, alături de cele 22 stații de încărcare lentă, respectiv 7 stații de încărcare rapidă vor fi în proprietatea Municipiului Alba Iulia și vor deservi transportul public de persoane după cum urmează: • în municipiul Alba Iulia: 1 microbuz nepoluant, 19 autobuze electrice, 6 stații de încărcare rapidă și 22 stații de încărcare lentă; • pe ruta Alba Iulia-Ciugud: 2 autobuze electrice, 1 stație de încărcare rapidă. Conform nevoilor identificate, la nivelul Municipiului Alba Iulia este necesară achiziția de vehicule electrice care se potrivesc cel mai bine pentru profilul rutelor deservite - pentru a răspunde pe cât posibil optim la cererea de pe rută atât la ora de vârf, cât și în perioadă de încărcare redusă pentru a înlocui întreaga flotă de transport public, achiziționarea de 21 autobuze electrice (de 12 metri) și 1 microbuz nepoluant ar conduce la atingerea unui procent de 50% de acoperire a autobuze electrice la nivelul autobuzelor active în oraș. Numărul de vehicule a fost calculat ținând cont de oferta finală necesară pe rută (exprimată în m^2/oră*sens), precum și de viteza operațională (în majoritatea cazurilor ea urmând a crește ca urmare a îmbunătățirilor sistemice privind transportul public realizate prin intervenții complementare prezentului proiect - în cazul Alba Iulia asigurarea unor benzi dedicate transportului public de persoane sau prioritizarea transportului public de persoane). Determinarea numărului de vehicule necesar pentru deservirea fiecărei rute s-a realizat raportat la contractul de delegare a serviciului public de persoane și de necesarul de autobuze, care în prezent asigură serviciul de transport public local. Achiziționarea a 51 autobuze electrice achiziționate ar contribui la înlocuirea totală a parcului auto din transportul public de persoane - având în vedere că un autobuz electric a ajuns deja la Alba Iulia, iar alte 12 autobuze electrice urmează să fie livrate în perioada iunie-august 2022 în cadrul proiectului de Achiziție centralizată condusă de către Ministerul Lucrărilor Publice și Dezvoltării în calitate de lider de parteneriat în proiectul finanțat prin POR 2014-2020- O.S4.1. Achiziționarea a 21 autobuze electrice și un microbuz nepoluant noi ar conduce la completarea celor 13 autobuze electrice, la asigurarea a peste 50% din transportul public cu autobuze electrice dotate cu noi tehnologii active pe rută - având în vedere că aproximativ 55 autobuze sunt active pe traseu, iar diferența până la 64 autobuze reprezintă autobuzele de rezervă. Alba Iulia - Ciugud reprezintă o zonă urbană funcțională cu probleme și priorități comune legate de mobilitate, iar parteneriatul propus de acest proiect este util în contextul dezvoltării spațiale viitoare a celor două localități, dar mai ales pentru gestionarea mobilității populației în această zonă. Având în vedere dezvoltarea economică a celor două localități, se constată și o creștere a numărului de navetiști între Alba Iulia și Ciugud, dar și o creștere a numărului de elevi care fac naveta între cele două localități. Având în vedere mobilitatea forței de muncă între Alba Iulia și Ciugud, proiectul

		prevede şi un parteneriat între cele două administraţii locale, astfel încât să fie stimulată folosirea transportului în comun. În acest sens, unul dintre autobuzele alocate pentru ruta Alba Iulia - Ciugud va deservi zonele industriale (de dezvoltare economică) Alba Iulia şi Ciugud, ambele aflate una în continuarea celeilalte, pe Drumul Judeţean 107. Cea mai mare parte a populaţiei ocupate din Comuna Ciugud lucrează în municipiul Alba Iulia, iar, în acelaşi timp, 60 - 70% dintre cei aproximativ 1000 de angajaţi care lucrează la companiile din Comuna Ciugud sunt din municipiul Alba Iulia. De aici se constată o primă oportunitate a parteneriatului dintre cele două unităţi administrativ teritoriale, precum şi importanţa stimulării folosirii transportului în comun pentru gestionarea mobilităţii între cele două localităţi. Pe acest traseu proiectul prevede şi amplasarea unei staţii de încărcare rapidă, care acoperă din punct de vedere tehnic funcţionarea autobuzului pe întreaga rută. Cel de-al doilea autobuz este alocat Comunei Ciugud pentru a deservi ruta folosită de elevii navetişti ciugudeni, care învaţă la şcoli sau licee din Alba Iulia. Menţionăm că în Comuna Ciugud nu există învăţământ liceal sau profesional, astfel încât elevii din comună învaţă la licee şi şcoli profesionale din Alba Iulia. Astfel ruta propusă a fi deservită de autobuzul electric porneşte din satul Hăpria (cel mai îndepărtat sat al comunei) şi continuă parcurgând traseul Hăpria - Teleac - Drâmbar - Şeuşa - Ciugud - Limba - Oarda - Alba Iulia (pe tot traseul principalelor licee) fiind folosit atât de elevii din Ciugud, cât şi de elevii navetişti din zona centrală a cartierului Oarda, localitate aparţinătoare municipiului Alba Iulia. De asemenea, fundamentarea nevoii şi oportunităţii s-a realizat în baza contractului de delegare a serviciului public de transport şi totodată fundamentat pe criteriile propuse de experţii JASPERS în cadrul achiziţiei centralizate derulate de către Ministerul Lucrărilor Publice şi Administraţiei în calitate de lider de parteneriat în urma căreia Municipiul Alba Iulia a încheiat un contract de furnizare pentru 13 autobuze electrice.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Alba Iulia l-a avut invitat în anul 2015 pe JAN GEHL - celebrul arhitect care a închis Times Square pentru maşini în New York, care proiectează oraşe pentru oameni. Strategia de dezvoltare a oraşului nostru include şi propunerile marelui arhitect GEHL pentru Alba Iulia. Proiecte complementare implementate în perioada programare 2007 - 2013: 1. Reabilitare Centru Istoric Traseul Estic, Traseul Sudic, Traseul Nordic. Fortificaţia de tip Vauban-Alba Iulia. Căi de Acces,Iluminat şi Mobilier Urban Specific 33.464.443,93 lei; 2. Sistem informatic pentru implementarea modelului de management al relaţiei cu cetăţenii în administraţia publică locală prin servicii electronice moderne-(IT 2) 6.754.257,4 lei; 3. Asigurarea sustenabilităţii energetice din surse alternative, a următoarelor instituţii publice din Municipiul Alba Iulia: Colegiul Tehnic "Dorin Pavel", Căminul pentru Persoane Vârstnice, Centrul de Zi pentru Vârstnici, Direcţia Programe din subordinea Consiliului Local al Municpiului Alba Iulia 5.749.002,49 lei; 4. EU NU abandonez şcoala 675.536,55 lei; 5. Reabilitarea şi modernizarea căminului de persoane vârstnice Alba Iulia-Serviciul social rezidenţial de interes regional 2.393.114,47 lei; 6. Reparaţii capitale. Străzi cu dotare tehnico-edilitară în Municipiul Alba Iulia 20.001.908,86 lei;

		7. Modernizare DN 74 de la km 99+870 până la km 103+175-Str. Zlatnei și Str. Calea Moților Municipiului Alba Iulia 14.903.852,26 lei; 8. Lucrări de intervenție la obiectul DN1 Sebeș-Alba Iulia,km378+0.20, Pasaj Superior peste CF Alba Iulia 10.334.656,73 lei; 9. Modernizare DN1-E81 de la km 382+400 până la km 385+160-Str. Alexandru Ioan Cuza inclusiv peste Podul peste Râul Ampoi și Pasajul peste CF Alba Iulia 17.824.938,34 lei; 10. An inclusive peer-to-peer approach to involve EU conurbations and wide urban areas in participating to the Covenant of Mayors (CONURBANT) 183.355,893 lei; 11. CYCLELOGISTICS – Moving goods by cycle 277.960,88 lei; 12. "ENergy efficiency in City LOgistics Services for small and mid-sized European Historic Towns" (ENCLOSE) 277.291,917 lei; 13. Servicii eficiente de e-administrație și managementul teritoriului pentru Primăria Alba Iulia 1965636 lei; 14. Reabilitarea și extinderea Căminului de persoane vârstnice Alba Iulia – serviciul social rezidențial de interes regional 3.493.565,26 lei. În zona Comunei Ciugud, Consiliul Județean și administrația locală va recepționa în curând lucrările din cadrul proiectului „Reabilitare și consolidare drum județean DJ 107 - zona localității", care a prevăzut printre altele extinderea cu încă o bandă a căii de rulare și construirea unor alveole care vor deservi stațiile de autobuz pentru călători. Valoarea proiectului, asigurată din bugetul Consiliului Județean Alba, se ridică la 10.526.420,64 lei, cu TVA.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Un pas complementar este și asumarea strategică a unor ținte și angajamente realiste clare de la care să nu ne abatem. La Alba Iulia suntem semnatari ai Convenției Primarilor pentru climă și energie - lansată de Comisia Europeană, unde ne-am angajat să reducem, emisiile CO2 cu 40% pînă în anul 2030, comparativ cu anul de referință 2008, iar începând cu luna aprilie a acestui an ne aflăm și printre cele 5 orașe din România (alături de Bistrița, Cluj-Napoca și Tulcea și Roman) - care au aderat la Green City Accord - o altă inițiativă Comisiei Europene care încurajează dezvoltarea proiectelor verzi. Proiectul propus este complementar cu proiecte aflate în implementare: Dimensiunea verde a proiectelor de investiții ale orașului rămâne o prioritate pentru municipiul Alba Iulia. Prin proiectele majore de investiții al municipalității aflate în implementare, finanțate prin fonduri nerambursabile, cu o valoare totală de peste 70 milioane de euro, infrastructura verde reprezintă o componentă importantă. Câteva din aceste proiecte aflate în implementare: În anul 2021 Municipiul Alba Iulia a semnat contractul de furnizare pentru achiziția de 13 autobuze electrice, 13 stații de încărcare lentă și 4 stații de încărcare rapidă, în valoare de 34.221.733,00 lei fără TVA, ca parte a unei achiziții centralizate derulate prin MDLPA în parteneriat cu alte trei UAT-uri: Buzău, Constanța și Ploiești. De curând a ajuns primul autobuz electric la noi în oraș - în prezent se află în probe. De asemenea, prin proiectele de mobilitate urbană aflate în implementare, la sfârșitul anului 2023, Municipiul Alba Iulia beneficia de: • 26 km zone pietonale și semi-pietonale construite/modernizate/extinse; • 763 Aliniamente de arbori și arbuști plantați;

		• 45 Stații de transport public construite/modernizate, cu afișaje electronice și display interactiv; • 300 biciclete asistate electric achiziționate prin proiect care vor deservi transportul public de persoane, acestea urmează a fi instalate în 18 stații de închiriere biciclete instalate pe rutele principale de transport public din oraș. Aceste biciclete vor putea fi folosite în siguranță atât pe cei 16 km piste pentru biciclete construite prin aceste proiecte dar și pe cei 20 km existenți în prezent în oraș; • 18 km benzi separate pentru mijloace de transport în comun construite; • 95 camere video instalate; • 6 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice de la nivelul ariei instalate care vor fi puse la dispoziția utilizatorilor în mod gratuit; • un centru de management al traficului. Amintim și cele 3 proiecte de iluminat public inteligent, prin intermediul acestor proiecte cetățenii noștri se vor putea bucura de: • 180 km lungime sistem rețea de iluminat public inteligent creată/modernizată; • 104 de treceri de pietoni, incluzând sisteme bazate pe senzori de prezență care vor comanda creșterea fluxului luminos al aparatelor de iluminat public; • 232 surse de energie regenerabilă utilizată (panouri fotovoltaice); • un centru de comandă și control. Alte proiecte aflate în implementare, cu impact semnificativ asupra zonelor verzi / infrastructurii verzi a orașului: • Instalare a 3 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Alba Iulia - finanțat prin AFM; • Amenajare zonă de agrement și debarcader pe Râul Mureș în Municipiul Alba Iulia prin care se va crea un spațiu urban funcțional prin amenajarea unei zone de agrement cu o suprafață de 1.220 mp, localizată pe malul drept al râului Mureș - aflată în intravilanul Municipiului Alba Iulia, între podul auto și cel feroviar, care asigură intrarea și ieșirea din Alba Iulia spre Oarda, Sebeș și Sibiu; • Soluții inovatoare de eficiență energetică pentru Bazinul Olimpic Alba Iulia în urma căruia se vor obține următoarele rezultate: reducerea cu 65% a consumului de energie anual, reducerea cu 51% a costurilor cu energia electrică pe an, reducerea cu 70% a emisiilor de CO2 pe an; • Proiectul Grădinescu - Este cea de a zecea grădină din rețeaua „Grădinescu", prin care Kaufland împreună cu partenerii de la Asociația Institutul de Cercetare în Permacultură din România promovează grija față de natură, spiritul comunitar și susțin dezvoltarea agriculturii urbane prin propriul exemplu, transformând acoperișurile, exteriorul parcărilor și al magazinelor în spații verzi cultivate cu legume, fructe, arbuști, plante aromatice și flori, care pot fi folosite de comunitate. Noua grădină urbană se află în spatele Palatului Apor, deasupra Caponierei din Cetatea Alba Carolina. Aceasta are o suprafață de aproximativ 2.000 mp și cuprinde 4 zone: una de relaxare, cu hamace și măsuțe, unde se află și magazia și biroul, zona 2 cu cinematograf în aer liber și livadă, zona 3 cu pajiște înflorită și habitat pentru insecte și cea de a patra, cu grădină de legume și plante aromatice, cu paturi înălțate, din nuiele. • De asemenea, Municipiul Alba Iulia a depus în anul 2022 una din cele 377 aplicații depuse în competiție la nivel european pentru a deveni

		una din cele 100 de comunități europene neutre-climatic până în anul 2030. 362 aplicații au fost declarate eligibile pentru Misiunea Comisiei Europene. Alba Iulia, alături de alte 10 orașe din România au trecut cu succes de evaluarea eligibilității, chiar dacă municipalitatea nu a fost admisă între cele 100 de orașe laureate. Cu toate acestea, municipiul Alba Iulia ca oraș aplicant alături de alte 226 de orașe din Europa care nu au fost selectate între primele 100 dar a căror aplicație a fost declarată eligibilă, va beneficia de următoarele: servicii din partea Platformei "Misiunii" pentru orașele care își doresc să devină neutre dpdv climatic, suport din partea unor rețele de la nivel național sprijinite de Comisia Europeană, și finanțări pentru proiecte de cercetare și inovare sub umbrela Programului de Lucru al "Misiunii" Comisiei finanțate prin programul Orizont Europa. • În contextul stimulării mobilității, Comuna Ciugud va finaliza și recepționa în acest an un nou pod rutier peste Râul Mureș, care scurtează cu câțiva kilometri distanța dintre centrul comunei Ciugud și municipiul Alba Iulia. Investiția a fost derulată prin Programul Național de Dezvoltare Locală. • Comuna Ciugud a câștigat, la sfârșitul anului trecut, **locul I la categoria dedicată proiectelor inovatoare în domeniul protejării mediului** din cadrul conferinței internaționale „Inovație și calitate în sectorul public", eveniment organizat de Guvernul României prin Agenția Națională a Funcționarilor Publici. Primăria Ciugud a fost desemnată drept „administrația verde" din România pentru proiectul „Verzulică – roboțelul reciclator", inițiativă care a fost considerată cea mai inovativă în domeniul protejării mediului înconjurător. În vara anului trecut, Comuna Ciugud, promotorul național al conceptului „Smart Village", a lansat proiectul „Verzulică – roboțelul reciclator". Cu această ocazie Ciugud a devenit prima comunitate din România care și-a lansat propria monedă virtuală: CIUGUban, o soluție de a recompensa copiii pentru colectarea a ambalajele din plastic, sticlă și aluminiu. Proiectul a presupus montarea în curtea Școlii Gimnaziale Ciugud a unei stații de preluare și reciclare a ambalajelor. Acesta a fost numit „Verzulică – roboțelul reciclator", iar copiii au fost provocați să recicleze cât mai multe ambalaje și să colecteze cât mai multe monede virtuale. Recent, fiecare clasă din cadrul școlii și-a convertit monedele virtuale colectate în bani reali, pe care copiii îi vor putea folosi pentru a finanța mici proiecte și activități educaționale sau extrașcolare. În cea de-a doua fază a proiectului, la începutul anului 2022, administrația locală din Ciugud va monta astfel de stații de reciclare și în alte zone din comună, iar cetățenii ar putea primi în schimbul monedelor virtuale reduceri la magazinele sătești, care au acceptat să intre în acest program. Proiectul a fost dezvoltat și în contextul în care România este unul dintre statele europene cu cel mai mic grad de colectare a ambalajelor reciclabile și autoritățile locale sunt obligate să plătească anual sume importante de bani pentru neîndeplinirea obligațiilor de mediu. De asemenea, în România, ar urma să se aplice de anul viitor legislația privind returnarea garanției percepută pentru ambalajele din plastic, sticlă și aluminiu. • Comuna Ciugud a derulat în timp numeroase proiecte care au ca scop protejarea mediului, reducerea emisiilor de CO2 sau reducerea consumului de energie. Astfel amintim următoarele:

		• Ciugud este localitatea din România cu cele mai multe stații de încărcare verzi pentru autoturismele electrice (energia este produsă cu panouri fotovoltaice) raportate la numărul de locuitori (o stație la circa 1000 de locuitori) • Primăria Ciugud folosește un autoturism electric în activitatea curentă • Ne asigurăm o parte din energia electrică pentru iluminatul public și clădiri publice cu o microcentrală eoliană și cu panouri fotovoltaice • Promovăm puternic digitalizarea, având peste 90 % din serviciile publice digitalizate • Școala de la Ciugud este prima școală smart din mediul rural din România - conceptul presupune, printre altele, implementarea unor soluții de reducere a consumului de energie.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Totodată, Municipiul Alba Iulia în cadrul Strategiei integrate de dezvoltare urbană orizont 2030, sunt prioritizate unele din proiectele cu componente semnificative de infrastructură verde vor putea fi finanțate în cadrul exercițiului financiar 2021-2027: • "Instalarea unui sistem de supraveghere video integrat și inteligent la nivelul stațiilor de transport public local de pe raza municipiului Alba Iulia", propus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local); • Realizarea infrastructurii pt biciclete în municipiul Alba Iulia, zona Mamut, propus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante); • Reabilitarea bazei sportive stadion și zone adiacente, în vederea utilizării infrastructurii pentru organizarea de evenimente culturale,sportive, educaționale, științifice la nivel local; • Amenajare zonă de agrement Zona Micești; • Valorificarea cursurilor de apă - Râul Mures și Râul Ampoi, prin amenajare spații de agrement; • Reconversie și refuncționalizare zone de interes public- amenajare zonă de agrement și petrecerea timpului liber - Zona Mamut - Parcul Dendrologic Ioan Vlad - Valea Popii din Municipiul Alba Iulia; • Amenajare zonă de agrement zona Schit; • Eficiența energetică și creștere confort în clădirea Căminului pentru persoane vârstnice din Alba Iulia (prin pompe de căldură); • Soluții de eficiență energetică prin surse regenerabile pentru 6 clădiri publice ale Municipiului Alba Iulia (prin panouri fotovoltaice); • Regenerarea urbană a zonei Bazinului Olimpic prin amenajarea de spații verzi și construirea unei baze sportive și de agrement, inclusiv ștrand public, în urma căruia vor fi amenajați 18.118 mp teren urban reabilitat pentru spații verzi, locuințe sociale, dezvoltare economică sau alte funcțiuni; • Achiziție de noi autobuze electrice; • Fluidizarea traficului rutier prin măsuri de mobilitate urbană durabilă - construire arteră ocolitoare pe latura de sud-vest a Municipiului Alba Iulia;

		• Artera Ocolitoare de Transport Rutier, situată în partea Nordică a Teritoriului Administrativ al Municipiului Alba Iulia, ce face legătura între DN1/E81 – DN74, legătura TEN-T si DN1 – DN74; • Crearea unei rețele de transport ecologic între Alba Iulia și Ciugud, zonă în care există o mare mobilitate a forței de muncă, prin folosirea unor autobuze ecologice – proiectul presupune achiziția de autobuze/microbuze în Hăpria (cap de linie) și Șeușa. • Zona park&ride Alba Iulia-Ciugud. • Crearea celei mai mari piste pentru biciclete din Transilvania: Ciugud (Teleac-Drîmbar – Zona de agrement- malul Râului Mureș, Oarda, Partoș, Pâclișa și intrare în Parcul Dendrologic).
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	După implementarea proiectului, emisiile de GES vor scădea, datorită schimbării propulsiei de la diesel la electric prin înlocuirea vechilor autobuze poluante cu propulsie diesel cu autobuze 100% electrice cu zero emisii, astfel se elimină practic emisiile de GES de pe rutele respective. De asemenea, prin introducerea autobuzelor electrice în serviciul de transport public local se asigură condiții superioare pentru călători, la standarde ridicate și confort sporit (vehicule moderne, cu podea joasă, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI), ceea ce va încuraja locuitorii orașului să utilizeze transportul public, și să renunțe la utilizarea transportului privat. Scopul proiectului este de a îmbunătăți transportului public în Alba Iulia prin reînnoirea materialului rulant de pe rutele de transport public selectate. De asemenea, proiectul își propune stimularea transportului în comun cu mijloace de transport nepoluante în zona urbană funcțională Alba Iulia - Ciugud, localități cu o dinamică accentuată a mobilității populației.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Administrația publică în municipiul Alba Iulia este organizată și funcționează în temeiul principiilor autonomiei locale, descentralizării serviciilor publice, eligibilității autorităților administrației publice locale, legalității și al consultării cetățenilor în soluționarea problemelor locale de interes deosebit. Prin autonomie locală se înțelege dreptul și capacitatea efectivă a autorităților administrației publice locale de a soluționa și de a gestiona, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, în condițiile legii. Acest drept este exercitat de către consiliul local și primar, autorități ale administrației publice locale alese prin vot universal, egal, direct, secret și liber exprimat. Autonomia locală conferă autorităților administrației publice locale dreptul ca, în limitele legii, sa aibă inițiative în toate domeniile, cu excepția celor care sunt date în mod expres în competența altor autorități publice. În situația în care proiectul va fi propus spre finanțare, Municipiul Alba Iulia în calitate de partener se obligă să implementeze proiectul pe propria răspundere în conformitate cu prevederile Contractului de finanțare (inclusiv anexele acestuia și documentele subsecvente) și ale legislației comunitare și naționale în vigoare. Municipiul Alba Iulia va fi răspunzător în fața finanțatorului pentru îndeplinirea obligațiilor asumate prin Contractul de finanțare, pentru implementarea proiectului și pentru realizarea activităților, indicatorilor și obiectivelor acestuia, prevăzute în cererea de finanțare. În acest sens, Municipiul Alba Iulia are obligația de a respecta calendarul activităților și achizițiilor publice, prevăzute în cererea de finanțare, precum și de a asigura un management eficient al proiectului prin alocarea resurselor umane necesare implementării acestuia.
8.	Descrierea procesului de implementare	S-a optat pentru un sistem de management al proiectului integrat, la nivelul instituției, nefiind necesară contractarea serviciilor de management externalizat. Nu se impune încheierea unui contract de management în acest

		sens, echipa responsabilă pentru pregătirea cererii de finanțare, respectiv pentru depunerea cererii de finanțare, precum și pentru implementarea proiectului și pentru perioada de sustenabilitate a acestuia, urmând a fi nominalizată prin dispoziția conducătorului instituției, Primarul municipiului. Astfel, echipa de proiect va fi formată din personal cu experiență în management și implementare a unor proiecte cu o valoare totală de peste 100.000.000 euro. Procesul de implementare a proiectului va respecta următoarele etape: • Asigurarea managementului proiectului; • Derularea achizițiilor publice ale proiectului: • Achiziție de proiectare - obținere avize - inclusiv a avizelor tehnice de racordare; • Achiziția de 22 vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: 21 autobuze electrice 12m și 1 microbuz nepoluant, la nivelul Municipiului Alba Iulia și comunei Ciugud plus achiziția și instalarea a 22 stații de încărcare lentă, la autobază, respectiv 7 stații de încărcare rapidă, pe traseu. - în baza unui caiet de sarcini care să cuprindă și studiul de oportunitate realizat. • Execuția lucrărilor necesare amplasării stațiilor și punerii în funcțiune; • Încheierea și execuția contractului de furnizare a autobuzelor electrice care cuprinde și sesiuni de formare pentru personalul care va opera aceste autobuze; • Punerea în funcțiune și la dispoziția publicului a autobuzelor electrice - în cadrul contractului de servicii publice încheiat în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007; • Asigurarea monitorizării și evaluării proiectului.
9.	Alte informații	Documente care au stat la baza prezentei Note de fundamentare: - Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Alba Iulia 2021-2030 Link către document: https://www.apulum.ro/index.php/primaria/document/6672 - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Mun.Alba Iulia - Actualizat ian.2022 Link către document: https://www.apulum.ro/index.php/primaria/document/6443 - Studiului elaborat de Banca Mondială, Orașe Magnet – Migrație și navetism în România Link către document: http://www.apulum.ro/index.php/primaria/document/3288. Dovada modului în care Municipiul Alba Iulia asigură prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate transportului public/autobuzelor pe arterele cele mai frecventate și congestionate și sau prin sisteme inteligente de transport se regăsește mai jos: 1. Anunțul privind proiectul "Reabilitare infrastructură rețea majoră de transport public urban din municipiul Alba Iulia –Lot 1, străzile Regimentul V Vânători, b-dul Ferdinand, str. I.C. Brătianu, str. Ardealului, b-dul Tudor Vladimirescu, str. Turnătoriei, str. Cabanei, cod SMIS 125328". Link către document: https://www.apulum.ro/index.php/primaria/finantari_detail/5126 De asemenea, la linkul următor se regăsește Contractul de finanțare pentru proiectul cod SMIS 125328:

		https://drive.google.com/drive/folders/1VtWna7SAlUaVukopfsU2xGw-7qDxVlXc 2. Anunțul privind proiectul proiectul „Reabilitare infrastructură rețea majoră de transport public urban din municipiul Alba Iulia –Lot 2", străzile Francisca, str. Lalelelor, str.Nicolae Grigorescu, str. Pinului, Bulevardul Republicii, Bulevardul Revoluției 1989, Bulevardul Incoronării, Bulevardul 1 Decembrie 1918, str. Gheorghe Pop de Băsești, cod SMIS 127257. Link către document: https://www.apulum.ro/index.php/primaria/finantari_detail/5128 De asemenea, la linkul următor se regăsește Contractul de finanțare pentru proiectul cod SMIS 127257: https://drive.google.com/drive/folders/1oLX8KfwrFt6m7cOW4vuyjZ89_LAQcPfH.

NUME SI PRENUME .....
DATA .....
SEMNĂTURA .....

Alba Iulia, 13.05.2022

Președintele ședinței,
Consilier
Nanu Dana Elisabeta

Contrasemnează,
Secretar general
Jeler Marcel

ROMÂNIA * Județul ALBA * Municipiul ALBA IULIA CONSILIUL LOCAL

ANEXA 2 la HCL nr. 239/2022

Descrierea sumară a investiției

Proiectul "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare", va fi depus spre finanțare de către Municipiul Alba Iulia în parteneriat cu Comuna Ciugud, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Proiectul "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare" vizează achiziționarea de 22 vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: 21 autobuze electrice 12m și 1 microbuz nepoluant la nivelul Municipiului Alba Iulia și comunei Ciugud (aceasta va include și achiziția și instalarea a 22 stații de încărcare lentă – la autobază, respectiv 7 stații de încărcare rapidă – pe traseu). Toate cele 22 vehicule nepoluante, alături de cele 22 stații de încărcare lentă, respectiv 7 stații de încărcare rapidă vor fi în proprietatea Municipiului Alba Iulia și vor deservi transportul public de persoane după cum urmează:

- în municipiul Alba Iulia: 1 microbuz nepoluant, 19 autobuze electrice, 6 stații de încărcare rapidă și 22 stații de încărcare lentă;
- pe ruta Alba Iulia-Ciugud: 2 autobuze electrice, 1 stație de încărcare rapidă.

Valoarea totală a proiectului este de 11.821.000,00 euro fără TVA, respectiv 58.191.236,70 lei (reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență), la care se adaugă TVA în valoare de 11.056.334,97 lei, reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat. Cheltuielile cu TVA vor fi asigurate de la bugetul de stat, conform ghidului solicitantului. Cursul Inforeuro este stabilit prin ghidul solicitantului aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei. Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente COMPONENTEI 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri.

Având în vedere mobilitatea forței de muncă între Alba Iulia și Ciugud, proiectul prevede și un parteneriat între cele două administrații locale, astfel încât să fie stimulată folosirea transportului în comun. În acest sens, unul dintre autobuzele alocate pentru ruta Alba Iulia - Ciugud va deservi zonele industriale (de dezvoltare economică) Alba Iulia și Ciugud, ambele aflate una în continuarea celeilalte, pe Drumul Județean 107. Cea mai mare parte a populației ocupate din Comuna Ciugud lucrează în municipiul Alba Iulia, iar, în același timp, 60 - 70% dintre cei aproximativ 1000 de angajați care lucrează la companiile din Comuna Ciugud sunt din municipiul Alba Iulia. De aici se constată o primă oportunitate a parteneriatului dintre cele două unități administrativ teritoriale, precum și importanța stimulării folosirii transportului în comun pentru gestionarea mobilității între cele două localități. Pe acest traseu proiectul prevede și

amplasarea unei stații de încărcare rapidă, care acoperă din punct de vedere tehnic funcționarea autobuzului pe întreaga rută.

Cel de-al doilea autobuz este alocat Comunei Ciugud pentru a deservi ruta folosită de elevii navetiști ciugudeni, care învață la școli sau licee din Alba Iulia. Menționăm că în Comuna Ciugud nu există învățământ liceal sau profesional, astfel încât elevii din comună învață la licee și școli profesionale din Alba Iulia. Astfel ruta propusă a fi deservită de autobuzul electric pornește din satul Hăpria (cel mai îndepărtat sat al comunei) și continuă parcurgând traseul Hăpria - Teleac - Drâmbar - Șeușa - Ciugud - Limba - Oarda - Alba Iulia (pe tot traseul principalelor licee) fiind folosit atât de elevii din Ciugud, cât și de elevii navetiști din zona centrală a cartierului Oarda, localitate aparținătoare municipiului Alba Iulia.

În concluzie, se poate constata că Alba Iulia - Ciugud reprezintă o zonă urbană funcțională cu probleme și priorități comune legate de mobilitate, iar parteneriatul propus de acest proiect este util în contextul dezvoltării spațiale viitoare a celor două localități, dar mai ales pentru gestionarea mobilității populației în această zonă.

Activitățile eligibile la care trebuie să facă referire cheltuielile proiectului pentru a fi eligibile, precum și alte condiții specifice care trebuie îndeplinite de aceste activități:

- Achiziționarea de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea stații de reîncărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de reîncărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen sau autobuze pe hidrogen sau nave asimiliate autobuzelor care servesc transportului public de călători pe apă;
- Achiziționarea de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) – microbuze electrice și/sau pe hidrogen. Pot fi asimilate cu microbuzele și minibuzele (autobuze de dimensiuni reduse);
- Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
- Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională) sau prin demonstrarea apartenentei la ADI transport public;
- Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate de către RAR. Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
- Proiectul este în acord cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană ale Municipiului Alba Iulia;

- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor/microbuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;
- Proiectul se va realiza în acord cu contractul de servicii publice privind delegarea serviciului de transport public local, încheiat în concordanţă cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Indicatorii obiectivului de investiţii vor viza:

- Creșterea numărului de pasageri transportați în transportul public urban în Alba Iulia prin vehicule nepoluante;
- Creșterea numărului de mijloace de transport nepoluante care deservesc serviciul public de transport la nivelul Municipiului Alba Iulia;
- Creşterea numărului de staţii de încărcare a mijloacelor de transport nepoluante la nivelul municipiului Alba Iulia;
- Stimularea transportului în comun cu mijloace de transport nepoluante în zona urbană funcțională Alba Iulia - Ciugud, localități cu o dinamică accentuată a mobilității populației.

Beneficiul pe care proiectul l-ar aduce:

- Scăderea emisiilor de CO2 produse de transportul public urban la nivelul comunității locale prin modernizarea flotei cu autobuze și microbuze nepoluante și stații de încărcare;
- Reducerea nivelului de zgomot și îmbunătățirea purității aerului, pentru adoptarea actualelor norme și directive ale UE;
- Reducerea consumului de resursele primare din combustibili fosili.

Intervenţiile privind înnoirea materialului rulant propuse prin prezentul proiect, sunt în sinergie cu Planul de Mobilitate urbană durabilă și cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Alba Iulia.

Pregătirea proiectului s-a desfășurat printr-o serie de chestionare care au fost pregătite plecând de la inițiativa experților JASPERS, concepute pentru a conduce orașele prin procesul de realizare a analizei de nevoi și oportunitatea achiziției de vehicule nepoluante.

Alba Iulia, 13 mai 2022

Președintele ședinței,
Consilier
Nanu Dana Elisabeta

Contrasemnează,
Secretar general
Jeler Marcel

ROMANIA Județul Alba Municipiul Alba Iulia Consiliul Local

Anexa nr.3 la HCL nr.239/2022

Acord de parteneriat
nr. _____/_____
pentru realizarea proiectului „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apeluri de proiecte PNRR/2022/C10

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.
Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Art. 1. Părțile

1. Municipiul Alba Iulia, cu sediul în Alba Iulia, strada Calea Moților, nr. 5A, județul Alba, cod fiscal 452923, reprezentat de d-nul Pleșa Gabriel Codru, în calitate de Primar, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, astfel:
Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: . .....
Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:[1].....
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....
2. Comuna Ciugud, cu sediul în localitatea Ciugud, str. Simion Bran, nr. 10, județul Alba, codul fiscal 4562516, reprezentată legal de către domnul Gheorghe Damian, în calitate de Primar, având calitatea de **Partener 2**, *astfel:*

au convenit următoarele:

Art.2. Obiectul

1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de vehicule nepoluante și stații de încărcare", care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apeluri de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

[1] Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

Anexa nr.3 la HCL nr.239/2022

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

1) Rolurile şi responsabilităţile sunt descrise în tabelul de mai jos şi corespund prevederilor din Cererea de finanţare:

Organizaţia	Roluri şi responsabilităţi
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Alba Iulia	**Rol** Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de liderul de parteneriat: Depunerea cererii de finanțare; Semnarea Contractului de finanțare; Asigurarea managementului proiectului; Derularea achizițiilor publice ale proiectului: ▸ Achiziție de proiectare și în vederea obținerii avizelor - inclusiv a avizelor tehnice de racordare și branșarea stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice/microbuzului electric; ▸ Achiziția de 22 vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: 21 autobuze electrice 12m și 1 microbuz nepoluant, la nivelul Municipiului Alba Iulia și comunei Ciugud plus achiziția și instalarea a 22 stații de încărcare lentă, la autobază, respectiv 7 stații de încărcare rapidă, pe traseu. - în baza unui caiet de sarcini realizat în baza studiului de oportunitate; Execuția lucrărilor necesare amplasării stațiilor și punerii în funcțiune; Încheierea și execuția contractului de furnizare a autobuzelor electrice care cuprinde și sesiuni de formare pentru personalul care va opera aceste autobuze; Punerea în funcțiune și la dispoziția publicului a autobuzelor electrice - în cadrul contractului de servicii publice încheiat în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/20; Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice corespunzător unității administrativ teritoriale; Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice/microbuzului electric pe raza sa teritorială; Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizatiei de construire corespunzatoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reincarcare a autobuzelor electrice/microbuzului electric până la data recepționării acestora; Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm", „nu prejudicia în mod semnificativ"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului;

Anexa nr.3 la HCL nr.239/2022

	Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de durabilitate a proiectului; Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea a 45 stații de încărcare pentru vehicule electrice, - proiect complementar care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor (în conformitate cu reglementările aferente Cap. IV *Condiție privind includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice* din GHIDUL SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE PNRR/2022/C10 publicat în Monitorul Oficial în 10 mai 2022). Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației; Asigurarea monitorizării și evaluării proiectului. Responsabilități Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și reziliență, Componenta 10 - Fondul local; Semnează toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant legal sau împuternicit, precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului; Asigură numirea unei echipe pentru implementarea proiectului; Asigură cadrul organizatoric și participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului; Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2); Notă: Sumele defalcate pe tipuri de activități nu se impune deoarece suma e prealocată pentru Autobuzele electrice și Stațiile de încărcare aferente.
Partener 2 Comuna Ciugud	Rol Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener: Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stației de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice corespunzător unității administrativ teritoriale; Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice pe raza sa teritorială; Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea stației de reîncărcare a autobuzelor electrice; Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizatiei de construire corespunzatoare lucrărilor de

	instalare a stațiilor de reincarcare a autobuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice; Montarea și instalarea stației de reîncărcare rapidă pe traseu; Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea a 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, - proiect complementar care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor (în conformitate cu reglementările aferente Cap. IV *Condiție privind includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice* din GHIDUL SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE PNRR/2022/C10 publicat în Monitorul Oficial în 10 mai 2022); Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației; Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm", „nu prejudicia în mod semnificativ"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului; Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document. Responsabilități Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului; Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de parteneriat legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului; Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului; Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului; Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu; Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Ciugud la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2); Asigurarea de spațiu adecvat pentru amplasarea unei stații de încărcare rapidă pentru autobuz electric.
Ambele UAT-uri părți ale prezentului acord de parteneriat	

Anexa nr.3 la HCL nr.239/2022

	sunt membre în Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia - Transport Local, prin care fiecare UAT membru gestionează transportul public de persoane la nivelul comunității locale.

2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Valoarea totală a proiectului: 58.191.236,70 lei (reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență), la care se adaugă TVA în valoare de 11.056.334,97 lei, reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Curs euro 1 euro=4,9227 lei.

Organizația	**Contribuția (unde este cazul)**
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Alba Iulia	Valoarea contribuției la valoarea –totală a proiectului: 0 lei. Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile cunoscute la acest moment:0 lei Municipiul Alba Iulia se angajează să suporte din bugetul local eventualele cheltuieli neeligibile corespunzătoare investițiilor, care nu pot fi finanțate din bugetul de proiect și fără de care proiectul nu poate fi implementat. Municipiul Alba Iulia se angajează să suporte din bugetul local eventualele cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării activităților proprii ale proiectului, pentru implementarea în condiții optime a investițiilor propuse și a activităților complementare acestora, care nu pot fi finanțate din bugetul de proiect și fără de care proiectul nu poate fi implementat.
Partener 2 Comuna Ciugud	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:0 lei. Comuna Ciugud se angajează să suporte din bugetul local eventualele cheltuieli neeligibile corespunzătoare investițiilor, care nu pot fi finanțate din bugetul de proiect și fără de care proiectul nu poate fi implementat. Comuna Ciugud se angajează să suporte din bugetul local eventualele cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării activităților proprii ale proiectului, pentru implementarea în condiții optime a investițiilor propuse și a activităților complementare acestora, care nu pot fi finanțate din bugetul de proiect și fără de care proiectul nu poate fi implementat. Toate cheltuielile neeligibile și conexe, pe care se angajează Comuna Ciugud să le suporte din bugetul local, menționate anterior, vor fi legate doar de investițiile realizate pe raza unității administrativ teritoriale.

3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar

Anexa nr.3 la HCL nr.239/2022

României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art.4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat
Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art.5. Drepturile şi obligaţiile liderului de parteneriat (Partenerului 1) - Municipiul Alba Iulia

A. Drepturile liderului de parteneriat

1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalţi parteneri furnizarea oricăror informaţii şi documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziţie.

B. Obligaţiile liderului de parteneriat

1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanţare şi Contractul de finanţare.
2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului şi le va furniza copii ale rapoartelor de progres şi financiare.
3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activităţi, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale şi procedurale.
5) Liderul de parteneriat are obligaţia păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum şi copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activităţile şi cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislaţia comunitară şi naţională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
6) În cazul în care autorităţile cu competenţe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parţială a indicatorilor proiectului, în funcţie de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/ţintelor/obiectivelor aferente activităţilor proprii, liderul de parteneriat şi partenerii răspund proporţional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanţare, liderul de parteneriat şi partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
9) Liderul de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
10) Liderul de parteneriat, precum şi partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanţării valorii corespunzătoare activităţii/activităţilor proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanţare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plăţile care urmează a fi efectuate cât şi pentru cererile de transfer distincte care conţin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiţii, conform prevederilor contractului de finanţare.
11) Liderul de parteneriat are obligaţia deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiţii a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plăţile care urmează a fi efectuate.

Anexa nr.3 la HCL nr.239/2022

Art. 6. Drepturile şi obligaţiile partenerului - Comuna Ciugud

A. Drepturile Partenerului

1) Cheltuielile angajate de Partener sunt eligibile în acelaşi fel ca şi cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activităţii/activităţilor proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obţinute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceştia, care au fost certificate ca eligibile.
2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activităţile proprii şi partenerii au obligaţia deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme şi/sau investiţii a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
3) Partenerul are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului şi să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres şi financiare.
4) Partenerul are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privinţa propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activităţi, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligaţiile Partenerului

5) Partenerul are obligaţia de a respecta prevederile legislaţiei naţionale şi comunitare în vigoare în domeniul achiziţiilor publice, ajutorului de stat, egalităţii de şanse, dezvoltării durabile, comunicării şi publicităţii în implementarea activităţilor proprii.
6) Partenerul este obligat să pună la dispoziţia liderului de parteneriat documentaţiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziţie publică, spre verificare.
7) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentaţiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziţie publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
8) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer
9) Partenerul este obligat să pună la dispoziţia MDLPA sau oricărui alt organism naţional sau european, abilitat de lege, documentele şi/sau informaţiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanţării nerambursabile, la cerere şi în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, şi să asigure condiţiile pentru efectuarea verificărilor la faţa locului.
10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul are obligaţia să acorde dreptul de acces la locurile şi spaţiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, şi să pună la dispoziţie documentele solicitate privind gestiunea tehnică şi financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât şi în format electronic. Documentele trebuie sa fie uşor accesibile şi arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
11) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informaţii sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
12) În cazul în care autorităţile cu competenţe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parţială a indicatorilor proiectului, în funcţie de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/ţintelor aferente activităţilor proprii, partenerul răspunde proporţional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
13) Partenerul are obligaţia de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
14) Partenerul este obligat să ţină o evidenţă contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operaţiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispoziţiile legale.
15) Partenerul este obligat să pună la dispoziţia auditorului financiar independent şi autorizat în condiţiile legii toate documentele şi/sau informaţiile solicitate şi să asigure toate condiţiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activităţile şi cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu

regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
18) Partenerul este responsabil pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului
19) Partenerul are obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerul răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
21) În cazul în care partenerul se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat răspunde în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
24) Partenerul împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ" (DNSH - „Do No Significant Harm"), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative" în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 7. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 8. Proprietatea

Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Anexă la cererea de finanțare

Model B

Anexa nr. 3 la HCL nr. 239/2022

Art. 9. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

1. Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
2. Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11 Dispoziții finale

1. Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 (trei) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	*Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției* Semnătura	*Data și locul semnării*
Municipiul Alba Iulia	Pleșa Gabriel Codru Primar	
Partener 2	*Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției* Semnătura	*Data și locul semnării*
Comuna Ciugud	Damian Gheorghe Primar	

Alba Iulia, 13 mai 2022

Președintele ședinței,
Consilier
Nanu Dana Elisabeta

Contrasemnează,
Secretar general
Jeler Marcel

ROMÂNIA Județul ALBA Municipiul ALBA IULIA CONSILIUL LOCAL