ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
MUNICIPIUL HUNEDOARA
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 2 la
Proiectul de Hotărâre
Nr. 360/20.08.2026

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE PE RAZA UAT-URILOR MEMBRE

ASOCIAȚIEI „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”

Nr. .../ .....

înregistrat în Registrul Asociației „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”

sub nr. .../.....

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE a fost încheiat la data de ....., între:

(1) **Asociația ECO-TRANSPORT HUNEDOARA -** persoană juridică, cu sediul în în România, Județul Hunedoara, Municipiul Hunedoara, B-dul. Libertății, nr.17, Camera 14, județul Hunedoara., având cod fiscal nr.53052337, cont nr RO71CECEB000F5RON3897164, deschis la CEC Bank SA, Sucursala Hunedoara, reprezentată prin ……, având funcția de Președinte în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**;

Asociația ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, acționează în calitate de Autoritate Contractantă, în numele și pe seama membrilor săi delegatari ai serviciului de transport public local de călători, după cum urmează:

1. MUNICIPIUL HUNEDOARA, cu sediul în municipiul Hunedoara, Bulevardul Libertății nr. 17, Jud. Hunedoara

2. COMUNA TELIUCU INFERIOR, cu sediul în comuna Teliucu Inferior, str. Minei, nr.2, Jud.Hunedoara

Și

(2) Operatorul de transport....., cu sediul în....., Str. ..... nr. ....., Județul ....., cod fiscal: ....., înregistrat la Registrul Comerțului sub nr. ....., având contul de trezorerie, ..., reprezentat legal prin dl. ..... , având funcția de Director General, în calitate de delegant, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual “**Partea**” și în mod colectiv „**Părțile**”.

ÎNTRUCÂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, şi anume:
    - Regulamentul C.E. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;
    - Legislatia națională cu privire la transportul public local de călători prin curse regulate, indicată în Anexa 1.
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
- Hotărârea de Consiliu Local nr.305/2025, privind asocierea Primăriei Municipiului Hunedoara cu primăria Comunei Teliucu Inferior
- Hotărârea de Consiliu Local nr.335/2025, privind modificare și completarea Hotărârii Consiliului Local nr.305/2025
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în UAT-uri membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, respectiv Municipiul Hunedoara, Comuna Teliucu Inferior.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă deleagă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura internă cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciului public de transport călători din cadrul Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, autorizată conform prevederilor Regulamentului-Cadru aprobat prin Ordinul ANRSC Nr. 206/ 2007;
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, care are competența legală de a grestiona Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, de a delega grestiunea Serviciului de transport public local şi capacitatea de a monitoriza bunurile concesionate de UAT-uri.

„Compensație”	Reprezintă compensații pentru obligația de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă. Compensația pentru obligația de serviciu public este definită conform art. 2 lit (t) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată ca fiind orice beneficiu, în special financiar, acordat operatorilor direct sau indirect din resurse de stat în perioada de punere în aplicare a unei/unor obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii unei obligații de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil. În sensul prezentei definiții, resursele de stat sunt cele prevăzute la punctul 3.2. - Resurse de stat din Comunicarea Comisiei Europene 2016/C 262/01 privind noțiunea de ajutor de stat astfel cum este menționată la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene;
„Continuitatea Serviciului de Transport Public”	Înseamnă abilitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport public (activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone) în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, inclusiv toate anexele la acesta. **Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007** drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influentelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimatiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic şi juridic emis de Autoritatea de transport din cadrul Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un

	anumit traseu şi conform Programului de transport al Operatorului;
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autoritățile locale membre ale Autorității Contractante exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații şi intervalele de succedare a curselor. Programele de circulatie sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile prezentului Contract.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al UAT-urilor delegatare membre ale ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Unitățile Administrativ teritoriale delegatare membre ale Autorității Contractante (ECO-TRANSPORT HUNEDOARA), pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice ale acestora, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investitii al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate și realizate în funcție de posibilitățile financiare, de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport public local de călători prin curse regulate (întocmit şi aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul şi capacitatea troleibuzelor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.

„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local de călători prin curse regulate”	Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrsativ teritorială a UAT-urilor membre ale Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport şi un orar unic de transport. Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza UAT-urilor membre ale Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în Municipiul Hunedoara, Comuna Teliucu Inferior
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice tip de de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Unități Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante delegatare ale Serviciului de transport public local prestat de către Operator”	Înseamnă fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Autorității Contractante delegatară a serviciului de transport public de călători, denumită UAT membră ECO-TRANSPORT HUNEDOARAîn prezentul contract, delegatară a serviciului de transport public prestat de către operator de pe teritoriul Unităților Administrativ teritoriale membre ale Autorității Contractante, reprezentată prin Primarul acesteia sau persoana împuternicită de acesta prin mandat special pentru semnarea contractului.
„Valoarea totală a Contractului”	Înseamnă echivalentul remunerației totale estimată, pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză; În prezentul Contract de Servicii publice, această valoare reprezintă numărul de km planificați multiplicat cu costul/ km, fară TVA, plus profitul rezonabil, pe toată durata contractului.
„Valoarea medie anuală a Contractului”	Înseamnă valoarea contractului divizată la numarul de luni ale contractului, înmulțită cu 12.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea gestiunii Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Unităților Administrativ Teritoriale membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARA delegatare ale Serviciului de transport public local și anume Municipiul Hunedoara și Comuna Teliucu Inferior, de către Autoritatea Contractantă, Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2 Operatorul va presta Serviciu de transport public locallocal de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile prevăzute în prezentul Contract, pe traseele prevăzute în cadrul Anexei 2 – Program de transport.

2.3 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. VALOAREA CONTRACTULUI

3.1 Valoarea totală estimată a contractului este **3.305.294,90 lei**.

3.2 Valoarea medie anuală a contractului este **661.058,98 lei**.

CAPITOLUL 4. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

4.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

4.1.1. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aplicate de Autoritatea Contractantă, în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Adunării Generale ECO-TRANSPORT HUNEDOARAși ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor delegatare membre, potrivit prevederilor prezentului Contract;

4.1.2. Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Adunării Generale ECO-TRANSPORT HUNEDOARAși ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor delegatare membre, potrivit prevederilor prezentului Contract;

4.1.3. Operatorul va presta Serviciu de transport public localcălători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței și regularității și capacității prevăzute în Programul de Transport;

4.1.4. Operatorul va presta Serviciu de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate și performanță, prevăzuți în prezentul Contract;

4.1.5. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță, securitate și calitate;

4.1.6. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 4.1;

4.1.7. Operatorul va emite, vinde și controla Titlurile de călătorie pe traseele alocate, conform aprobării Atutorității Contractante, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

4.2 Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile prevăzute la art. 4.1 și va avea:

4.2.1. Dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

4.2.2. Dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;

4.2.3. Dreptul exclusiv de a presta Serviciu de transport public local pe traseele atribuite;

4.2.4. Dreptul de exploatare a bunurilor menționate în Anexa 4.1;

CAPITOLUL 5. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

5.1 Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

5.1.1. **Bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziție de către UAT-uri membre AsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARAcătre Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate şi modernizate cu alocații bugetare pentru investiții de la bugetul local sau central precum şi cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al UAT-urilor delegataremembre ale Autorității Contractante prevăzut la Anexa 3.2 și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

5.1.2. **Bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finantare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante; Bunurile realizate de Operator din surse proprii, dar provenite din subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul compensației. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunuri de preluare fără plata vreunei compensații;

5.1.3. **Bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt

prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 6. DURATA CONTRACTULUI

6.1 Durata Contractului este de 5 ani, începând cu data semnării contractului

6.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art.4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

6.3 Autoritatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență, în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemnea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

6.4 În situația în care: Contractul se anulează sau încetează în orice al mod; Contractul încetează înainte de termen; Operatorului nu i se acordă, i se retrage sau îi încetează valabilitatea licenței, Operatorul, aflat în oriceare dintre situațiile prevăzute mai sus, are obligația, la solicitarea Autorității Contractante, de a asigura continuitatea prestării serviciului, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 7. PERIOADA DE MOBILIZARE

7.1 Între data intrării în vigoare a Contractului și data de începere a Contractului, se întinde Perioada de Mobilizare.

7.2 În Periaoda de Mobilizare, Operatorul are obligația să prezinte Autorității Contractante următoarele:

7.2.1. Prezentarea licenței de transport (comunitare) și a copiilor conforme eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul va efectua Serviciul;

7.2.2. Informarea privind agajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului și a calificării profesionale ale acestuia, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport;

7.2.3. Informarea privind contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul utilizat;

7.2.4. Informarea privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

7.2.5. Informarea privind funcționarea sistemului de taxare, informarea călători, rețelei de distribuție a titlurilor de călătorie, a sistemului de monitorizare a flotei și eventual a sistemului de numărare a călătorilor;

7.2.6. Procesele verbale de preluare a bunurilor de retur de către Operator către UAT-urile membre AsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARA.

7.3 Finalizarea perioadei de mobilizare se va constata de către părți printr-un proces verbal, asumat de către acesta, după caz.

7.4 Operatorul are dreptul să renunțe la perioada de mobilizare cu condiția prezentării către Autoritatea Contractantă a documentelor prevăzute la art. 7.2, la data semnării contractului.

CAPITOLUL 8. REDEVENȚA

8.1 În schimbul dreptului şi obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție de către membrele AsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARA, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevență direct către Unitățile Administrativ-Teritoriale (UAT) care au pus la dispoziție bunurile respective , conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. M) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 0,10% din valoarea totală a bunurilor puse la dispoziție.

8.2 La semnarea Contractului, valoarea totală a bunurilor de retur concesionate operatorului va fi conform anexei la contract, valoarea redevenței fiind calculată ca 0,10% din valoarea totală a bunurilor concesionate.

8.3 Operatorul va achita trimestrial direct către Unitățile Administrativ-Teritoriale (UAT) care au pus la dispoziție bunurile respective valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

8.4 Plata redevenței se va face pe bază de factură emisă de UAT-ul proprietar al bunurilor concesionatcătre Operator, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de acesta.

8.5 Nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractate penalități de întârziere în procent de 0.01%/zi aplicat începând cu ziua următoare termenului de scadență până la achitarea integrală a sumei neachitate.

8.6 In caz de întârziere la plată a redevenței cu mai mult de 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator ca sumă datorată de acesta, calculată până la recuperarea integrală a creanței, inclusiv valoarea penalităților de întârziere aferente datoriei neachitate până la termenul de scadență.

8.7 Operatorul va transmite Autorității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.

8.8 Redevența se va vira UAT-urilor proprietare a bunurilor concesionate prevăzute în Anexa 4, redevența și penalitățile plătite de operator conform art. 8.1, în maxim 5 zile de la încasarea acestora.

8.9 Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Predare Primire între Operator și UAT-urile membre AsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARA.

CAPITOLUL 9. SUMELE CONSTITUIND REDEVENȚA PENTRU SERVICIU CONFORM ART. 8.2 SE CONSTITUIE VENIT AL AUTORITĂȚII CONTRACTANTE.

CAPITOLUL 10. GARANȚIA

10.1 În termen de 5 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, o sumă de 661,06 lei, în cuantum de 0,1% din valoarea Contractului pentru anul 1, fără TVA, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Autorității Contractante, valabile pe toată perioada derulării contractului sau prin virament bancar în contul comunicat de Autoritatea Contractantă.

10.2 Garanția se actualizează anual, cu rata inflației comunicată de Institutul Național de Statistică, după primul an de contract.

10.3 Din garanția de bună execuție se reține, dacă este cazul, penalitățile şi orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor obligații legale.

10.4 Garanția se reîntregeşte trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Autoritatea Contractantă. Neconstituirea garanției de către Operator, în termenul prevăzut în prezentul articol, dă dreptul Autorității Contractante să solicite Operatorului o penalitate de 0,01% din valoarea totală a garanției/zi până la acoperirea integrală a garanției.

10.5 Din garanție se reține, dacă este cazul, penalitățile, inclusiv pentru neîndeplinirea Indicatorilor de performanță ai serviciului, şi orice alte sume datorate Autorității Contractante si neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale in vigoare.

10.6 Valoarea rămasă neexecutată a garanției de bună execuție se restituie la sfârşitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 11. DIFERENȚELE DE TARIF

11.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Aenxa 7.1 precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a contractului prin acte normative și Hotărâri ale Consiilor Locale și/ sau a Consiliului Județean, după caz. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2

11.2 Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale, ale Hotărilor Adunării GeneraleECO-TRANSPORT HUNEDOARAși ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor delegatare membre AsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARA..

11.3 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual de către Autoritatea Contractantă și se comunică UAT-urilor membre ale AsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARApentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii.

11.4 Până la introducerea sistemului electronic de taxare, pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie acordate categoriilor de călători care beneficiază de gratuități. Dovada eliberării titlurilor de călătorie reduse și gratuite se face în baza documentelor justificative stabilite prin acte normative și a hotărâlor UAT-urilor delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARAsau a Hotărârii Adunării GeneraleECO-TRANSPORT HUNEDOARA, după caz, documente aflate la sediul operatorului, prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare (decont vânzare) și situația emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuități. Dovada numarului de Titluri de călătorie reduse și gratuite eliberate se va face pe baza Tabelelor centralizatoare pe fiecare categorie în parte, puse la dispoziția Autorității Contractante odată cu depunerea Anexei 7.4.

11.5 Până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, Autoritatea Contractantă va transmite Operatorului situația diferențelor de tarif, stabilită în baza documentelor justificative primite pentru a fi introdusă în Raportul lunar de constatare și în contractele comerciale încheiate cu Operatorii desemnați.

11.6 Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARA., în baza facturii emise de către Operator pentru fiecare UAT delegatar și a documentației justificative aferente, inclusiv Anexa 7.4., verificate și avizate de către Autoritatea Contractantă. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 20 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa documentația justificativă prevăzute pentru fiecare categorie de facilități în parte pentru fiecare UAT delegatar membru al Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARA.

11.7 Pentru a beneficia de gratuitatea serviciilor publice de transport local, conform prevederilor Art.83 dinLegeaînvățământului preuniversitar 198/2023, elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat solicită Operatorului eliberarea unui Titlu de călătorie cu valabilitate lunară.

11.8 Operatorul de transport răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate la decontare.

11.9 UAT-ul delegatar membru al AsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARAva trmite o copie a dovezii plății facturii către Autoritatea Contractantă în 2 zile de la efectuarea acesteia.

11.10 În caz de neplată a facturii privind Diferențele de tarif de către UAT-ul delegatar membru al AsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARAîn termen de 30 de zile de la data scadenței, Operatorul are dreptul să reducă cu până la 50% pe zi prestația Serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza UAT-ului delegatar membru al AsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARAîn cauză, cu o notificare prealabilă de 10 zile, până la achitarea integrală a debitelor, inclusiv a penalităților de întârziere calculate conform prezentului Contract. Operatorul va aplica reducerea prestației cu până la 50% cu prioritate asupra curselor din afara orelor de vârf, cu grad redus de încărcare, în funcție de programul de transport aferent fiecărui UAT delegatar membru al AsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARA.

11.11 În caz de neplată a facturii privind Diferențele de tarif de către UAT-ul delegatar membru al Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARAîn termen de 60 de zile

de la data scadenței, Operatorul are dreptul să suspende prestarea Serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza UAT-ului delegatar membru al AsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARAîn cauză, cu o notificare prealabilă de 10 zile, până la achitarea integrală a debitelor, inclusiv a penalităților de întârziere calculate conform prezentului Contract.

11.12 Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 12. COMPENSAȚIA

12.1 Unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARA va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) ofertat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007. (se trece în cazul serviciilor publice de transport local de persoane).

12.2 Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei: (se trece în cazul serviciilor publice de transport local de persoane)

Canuală= (Tcm – Tc) x N estimat căl.

unde:

Canuală[lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

Tcm [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, ofertat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

Tc [lei/călătorie]– tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință

12.3 UAT-urile delegatare membreale Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARAvor plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligatiei de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă total cheltuieli eligibile suportate de operator, aferente cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public.

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, aplicabil la cheltuielile totale eligibile.

Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 6,46%, compus din rata SWAP pentru România, comunicată de Comisia Europeană și aplicabilă în perioada 1 ianuarie 2026 – 30 iunie 2026(5,46%), la care se adaugă o marjă de 100 puncte de bază.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

12.4 Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu autobuze.

12.5 Compensația va fi plătită de UAT-ul delegatar membru al Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARAOperatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a Decontului justificativ întocmite de Operator. Rapoartele lunare de constatare se întocmesc de către Operator, potrivit Anexei 8.1 și se depun la Autoritatea Contractantă în trei exemplare până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. Raportul lunar de constatare și Decontul justificativ întocmit potrivit Anexei nr. 8.3, vor menționa valoarea compensației aferentă fiecărui UAT delegatar membru al AsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARA, conform Anexei 17 - Metodologia de repartizare între UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARAa elementelor cuprinse în calculul compensației. Rapoartele lunare de constatare întocmite de Operator vor fi verificate și avizate de Autoritatea Contractantă în termen de 5 zile de la depunerea acestora. Autoritatea Contractantă va depune Raportul lunar de constatare avizat aferent fiecărui UAT delegatar, la registratura acestora. Fiecare UAT delegatar va verifica și aproba Raportul lunar de constatare în termen de 5 zile de la depunerea acestuia. După aprobarea Raportului lunar de constatare fiecare UAT delegatar va comunica operatorului și autorității contractate câte un exemplar al acestuia. Avizarea de către Asociația ECO-TRANSPORT HUNEDOARAa Rapoartelor lunare de constatare întocmite de Operator se efectuează cu privire la verificarea respectării de către Operator a programului de transport conform Anexei nr. 12 la Contractul de delegare, precum și aplicării de către Operator a metodologiei de repartizare între UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARAa elementelor cuprinse în calculul compensației conform Anexei nr. 17 la Contractul de delegare.

12.6 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Autoritatea Contractantă și/sau UAT-ul delegatar membru al Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar UAT-ul delegatar membru al Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARAva aproba plata sumei necontestate în termenul prevăzut la art. 10.5

de mai jos, urmând ca pentru suma contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 25.

12.7 Operatorul are obligația de a întocmi și trimite Decontul justificativ pentru plata Compensației către fiecare UAT delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, în termen de 2 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare de către Autoritatea Contractantă și UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARA

12.8 UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAare obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 15 zile de la emiterea Decontului justificativ de către acesta din urmă, în contul menționat la art. 9.7.

12.9 UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAva datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată pentru fiecare zi de întârziere în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului capitol.

12.9.1. În caz de neplată a Decontului justificativ privind Compensația de către UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAîn termen de 30 de zile de la data scadenței, Operatorul are dreptul să reducă cu până la 50% pe zi prestația Serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza UAT-ului delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAîn cauză, cu o notificare prealabilă de 10 zile, până la achitarea integrală a debitelor, inclusiv a penalităților de întârziere calculate conform prezentului Contract. Operatorul va aplica reducerea prestației cu până la 50% cu prioritate asupra curselor din afara orelor de vârf, cu grad redus de încărcare, în funcție de programul de transport aferent fiecărui UAT delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARA.

12.9.2. În caz de neplată a Decontului justificativprivind Compensația de către UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAîn termen de 60 de zile de la data scadenței, Operatorul are dreptul să suspende prestarea Serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza UAT-ului delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAîn cauză, cu o notificare prealabilă de 10 zile, până la achitarea integrală a debitelor, inclusiv a penalităților de întârziere calculate conform prezentului Contract.

12.9.3. Părțile au posibilitatea să încheie acorduri de eșalonare cu privire la plata Deconturilor justificative restante și a penalităților de întârziere.

12.10 UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAva trimite o copie a dovezii plății Decontului justificativ către Autoritatea Contractantă în 2 zile de la efectuarea acesteia.

12.11 Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

12.12 În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi Raportul anual de constatare potrivit Anexei 8.2 și Decontul justificativ anual potrivit Anexei 8.3, pentru calculul Compensației anuale.

12.13 Autoritatea Contractantă, printr-o comisie formată din persoane desemnate de către fiecare dintre UAT-urile semnatare ale Contractului, condusă și coordonată de un reprezentant cu funcție de conducere al Autorității Contractante, va realiza verificarea anuală a activității Operatorului cu privire la cheltuielile eligibile, compensația eligibilă pentru anul încheiat pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe

categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale și diferența rezultată pentru regularizarea anuală pentru fiecare UAT delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, ce va fi finalizată până la data de 1 iunie a anului următor pentru anul precedent. Operatorului i se va pune la dispoziție rezultatele verificării, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 6 zile iar Autoritatea Contractantă va analiza și soluționa observațiile în maxim 3 zile.

12.14 În termen de 2 zile de la soluționarea observațiilor conform art. 10.11., Operatorul va întocmi și trimite Autorității Contractante și UAT-ului delegatar membru al ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, Raportul anual de constatare privind compensația pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, întocmit pentru fiecare UAT delegatar membru al Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, potrivit Anexei 8.2. Autoritatea Contractantă și UAT-ul delegatar membru al ECO-TRANSPORT HUNEDOARAavizează Raportul anual de constatare în termen de 3 zile de la primirea acestuia.

12.15 Operatorul/UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAemite Decontul justificativ anual pentru fiecare UAT delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARA/Operator potrivit Anexei 8.3. în maxim 2 zile de la avizarea de către Autoritatea Contractantă și UAT-ul delegatar membru al ECO-TRANSPORT HUNEDOARAa Raportului anual de constatare pentru calculul Compensației anuale.

12.16 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare/mai mică decât Compensația anuală calculată conform art. 10.14, Operatorul/ UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAva vira în contul UAT-ului delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARA/Operatorului diferența rezultată, în termen de 15 zile de la notificarea uneia dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual. Plata se va face în contul comunicat de Operator/ UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAodată cu emiterea Decontului justificativ.

12.17 UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARA/ Operatorul vor/va plăti diferența rezultată către Operator/UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, Deconturile justificative anuale privind compensația, în termen de 15 zile de la primirea Decontului justificativ.

12.18 UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARA/ Operatorul vor/va plăti către Operator/UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARApenalități de întârziere la plata Decontului justificativ de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a Decontului justificativ anual.

12.19 UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARA/Operatorul vor/va trimite o copie a dovezii plății Decontului justificativ anual către Autoritatea Contractantă în 2 zile de la efectuarea acesteia.

12.20 Operatorul va finaliza realizarea Auditului Financiar-Statutar până la data de 30 aprilie a anului următor pentru anul precedent și îl va pune la dispoziția Autorității Contractante.”

12.21 Fondurile acordate anual cu titlu de Diferente de tarif si de Compensare vor fi aprobate prin Hotărâri de Consiliu Local al UAT-urilor delegatare membre ale Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, în funcție de estimarile inițiale și

vor putea fi supuse rectificarilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfarșitul anului.

12.22 Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentata in Anexa 16.

12.23 Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII - capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare.

CAPITOLUL 13. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

13.1 Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public local de călători prin curse regulate prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

13.2 Autoritatea Contractantă poate propune, pe parcursul derulării prezentului Contract, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie. Tipurile titlurilor de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Autoritatea Contractantă, în calitatea acesteia de reglementator în domeniu, lista cu acestea fiind comunicată Operatorului ulterior aprobării.

13.3 La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

13.4 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora, în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

13.5 Controlul călătorilor care folosesc transportul public local de călători prin curse regulate integrat pe teritoriul administrativ al UAT-urilor delegatare membre ale AsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARAeste realizat de către Operator prin personal propriu, în condițiile prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local în unitățile administrativ-teritoriale și Regulamentul de organizare şi funcționare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza unităților administrativ-teritoriale membre aleAsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARA

13.6 Operatorul va asigura personalului împuternicit al Autorității Contractante informațiile necesare pentru monitorizarea activității de control al călătorilor.

13.7 Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

13.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Adunarea Generală a Autorității Contractante, potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

13.9 Veniturile încasate din vânzarea titlurilor de călătorie și diferențele de tarif aferente pentru serviciile de transport public prestate de operatorii desemnați se vor

evidenția separat și vor fi transferate Operatorilor desemnați în baza contractelor comerciale incheiate de Operator cu aceștia.

13.10 Operatorul are obligația de a distribui titlul de călătorie pentru toate categoriile de călători beneficiare de reduceri și gratuități prevăzute prin Hotărârea Adunării Generale a ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, legislația în vigoare aplicabilă acestor categorii și Hotărârile Consiliilor locale ale UAT-urilor delegatare membre ale Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARA.

13.11 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

13.12 Transportul public local de călători prin curse regulate se va desfăşura conform legislației în vigoare şi a Regulamentului de organizare şi funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Adunarii Generale ale AsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARAnr. ....., care prevede obligațiile călătorilor şi suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

Valorile economico-financiare stabilite la data încheierii Contractului și utilizate pentru fundamentarea costului serviciului, a costului unitar pe kilometru, a compensației și, după caz, a celorlalte elemente financiare aferente prestării serviciului vor avea caracter inițial și vor fi utilizate pentru o perioadă de 3 luni de la Data de Începere a Contractului.

La expirarea acestei perioade, valorile vor putea fi actualizate pe baza datelor efective rezultate din exploatarea serviciului, în special în funcție de kilometrii efectiv realizați, consumurile și costurile reale cu energia, cheltuielile cu personalul, costurile de întreținere și reparații, asigurările, taxele, numărul de călători, veniturile realizate, diferențele de tarif, precum și de orice alte elemente de cost sau venit justificate și direct atribuibile serviciului.

Actualizarea se va realiza pe baza documentelor justificative și a fundamentării prezentate de Operator, cu respectarea metodologiei și a prevederilor legale aplicabile, fără a conduce la supracompensarea Operatorului, și va fi supusă aprobării autorităților competente, în condițiile legii și ale prezentului Contract.

CAPITOLUL 14. INVESTIȚII

14.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

14.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator, conform Anexei 3.1. vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

14.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

14.4 Cheltuielile pentru investiții din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzute în cadrul Anexei 3.2, ce pot fi desfășurate de Operator în baza contractului cu acesta, se evidențiază distinct de către Operator și se comunică după recepția lucrărilor UAT-ului pentru înregistrarea în evidența bunurilor de natura domeniului public, bunuri care se pun la dispoziția Operatorului.

14.5 UAT-urile delegatare membre ale AsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARAau obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al acestora, prevăzut în Anexa 3.2.

CAPITOLUL 15. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE

15.1 Infrastructura de Transport

15.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Bunurile care alcătuiesc infrastructura de transport se împart în trei categorii:

15.1.1.1. Infrastructura dată în concesiune Operatorului, administrarea rămânând în sarcina Operatorului;

15.1.1.2. Infrastructura dată în folosința Operatorului, administrarea rămânând în sarcina proprietarului;

15.1.1.3. Infrastructura aflată în proprietatea și administrarea Operatorului.

15.1.2. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată de către Autoritatea Contractantă în scopul prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate si/sau infrastructura proprie utilizata pentru prestarea serviciului. Infrastructura de operare cuprinde autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare şi igienizare, dispecerate şi dotări speciale de urmărire şi coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție şi de depanare.

15.1.3. UAT-urile delegatare membre ale Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARAși Autoritățile Competente au dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate (rețea de drumuri, străzi, semafoare, semnalistică rutieră, stații îmbarcare și debarcare călători, instalațiile aferente acestora, etc) și care nu este concesionată Operatorului.

15.1.4. Răspunderea pentru funcționarea infrastructurii la parametri normali revine părții care are în administrare infrastructura respectivă.

15.1.5. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 15 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care il va trimite spre avizare Autorității Contractante.

15.1.6. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit caluzei de mai sus,

Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

15.2 **Condițiile de exploatare a sistemului de transport**

15.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice şi legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

15.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport şi a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

15.3 **Elaborarea Programului de Transport**

15.3.1. Până la data de 1 septembrie, Operatorul va prezenta propuneri cu privire la Programul de transport aflat în derulare.

15.3.2. Autoritatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport pe fiecare linie. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 15 octombrie, Programul de transport pentru anul următor.

15.3.3. Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie daca propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat şi aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar UAT-urile delegatare membre ale Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARAvor continua să plătească Compensația în baza Programului de transport existent.

15.3.4. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 20% în plus, dar să nu depășească mai mult de 50.000 de km, sau 20% în minus, față de numarul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

15.3.5. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de minimum 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de

transport astfel modificat variaza față de cel precedent, cu mai mult de 20% în plus, dar să nu depășească mai mult de 50.000 de km, sau 20% în minus.

15.3.6. In situația în care Autoritatea Contractantă suplimentează programul de transport al Operatorului, părțile vor încheia un Act Adițional. Acesta va conține date privind numărul de kilometri prestați, precum și noua valoare a contractului.Autoritatea Contractantă, in funcție de Hotărârile Adunării Generale a ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, de strategia de dezvoltare a serviciului de transport public, de necesitățile impuse de numarul de cetățeni, care utilizează transportul public de călători, de necesitatea de implementare a integrării teritoriale și tarifare a serviciilor de transport, precum și de posibilitățile Operatorului de a asigura condițiile impuse de Autoritatea Contractantă, poate solicita modificarea substanțială a Programului de Transport și implicit prezentul contract cu toate anexele sale, în baza voinței părților.

15.4 Cerințele standard pentru vehicule

15.4.1. Operatorul va presta Serviciile de transport public local de călători prin curse regulate cu mijloace de transport:

15.4.1.1. Aflate în proprietatea sa și/ sau ori deținute de către acesta în baza unor contracte de leasing;

15.4.1.2. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3;

15.4.1.3. Puse la dispoziție de către UAT-urile delegatare membre ale Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARAOperatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate potrivit prezentului Contract;

15.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele cerințe:

15.4.2.1. Respectă cerințele legale privind siguranța în trafic şi protecția mediului;

15.4.2.2. Dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;

15.4.2.3. Respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1 și sunt prevăzute în Anexa 5.2.

15.4.3. Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1.

15.5 Siguranța

15.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi, în limita competențelor sale.

15.5.2. Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

15.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

15.6 **Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

15.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator şi monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 10 la Contract. Aceștia sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, și sunt evaluați trimestrial de către Autoritatea Contractantă. Rezultatul evaluării indicatorilor este notificat Operatorului în termen de 5 zile de la raportare.

15.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 12.

15.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 10 din prezentul Contract.

15.6.4. Penalitățile prevăzute la art. 15.6.3. vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 9 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARA.

15.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile de la notificarea prevăzută la art.15.6.1. Operatorul are obligația implementării acestuia în termen de 2 luni de la primirea acestuia.

15.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

15.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poşta electronică) într-un registru special pentru reclamații (“Registrul de Reclamații”). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare. Nu se înregistrează în “Registrul de Reclamații”, reclamațiile anonime.

15.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

15.6.9. UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARAși Autoritatea Contractantă vor pune la dispoziția Operatorului

reclamațiile/solicitările cetățenilor primite direct în termen de 48 de ore de la primire.

15.7 Controlul călătorilor

15.7.1. Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate se va desfăşura conform legislației în vigoare şi a Regulamentului de organizare şi funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARA nr. ..... care prevede obligațiile călătorilor şi suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorievalabil.

15.7.2. Controlul călătorilor care folosesc transportul public local de călători prin curse regulate integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45 alin. (1), (2) și (8) şi art. 46și a Regulamentului de organizare şi funcționare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, conform prevederilor Caietului de Sarcini din Anexa 15.

15.8 Sistemul de taxare şi management al traficului; Măsuri de Control al Traficului

15.8.1. Autoritatea Contractantă va urmări realizarea completărilor și modernizărilor care trebuie aduse Sistemului Automat de Taxare, precum și implementarea unui Sistem de Management al Transportului Public complet funcțional.

15.8.2. Gestiunea sistemului automat de taxare revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

15.8.3. Operatorul are obligația de a achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord pentru Sistemul Automat de Taxare, în funcție de posibilitățile de finanțare ale acestora, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

15.8.4. Până la implementarea unui Sistem de Management al Transportului Public complet funcțional, indicatorii prevăzuți în Anexa 10 vor fi monitorizați de către Autoritatea Contractantă pe baza unor rapoarte de sinteză obținute din echipamentele disponibile, completate cu rapoartele Operatorului date pe proprie răspundere.

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul are următoarele drepturi și obligații:

16.1 **Autorizații și licențe**

16.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

16.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

16.2 **Restricții teritoriale**

16.2.1. În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate **doar pe raza administrativ-teritoriala a UAT-urilor delegatare membre** ECO-TRANSPORT HUNEDOARA**,**fără a depăşi limitele acesteia, cu excepția liniilor de ieşire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

16.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante

16.3 **Separea contabilității**

16.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare

16.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract şi celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

16.3.2.1. Conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

16.3.2.2. Costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăților efectuate de Autoritatea Contractantă pentru diferențe de tarif și compensație, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

16.4 **Întreținere, reparații și salubrizare**

16.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, salubrizării, dezăpezirii, reparării infrastructurii de operare proprie, potrivit prevederilor prezentului Contract.

16.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere şi reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract în Anexa 5.2, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

16.4.3. Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente şi accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, conform programelor de intreținere, reparații, dotări şi investiții aprobate de Autoritatea Contractantă. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

16.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 14.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 14.1.5.

16.4.5. Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate de către UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Autoritatea Contractantă.

16.4.6. Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare şi curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a instalațiilor auxiliare acestora.

16.4.7. Operatorul are obligația să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

16.4.8. Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu maxim 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări proprii de întreținere/ reparare la infrastructura de operare folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

16.4.9. Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare şi administrare a bunurilor concesionate de către UAT-urile delegataremembre ECO-TRANSPORT HUNEDOARApentru realizarea Serviciului de transport public local.

16.5 **Siguranța şi confortul Serviciului de transport public local**

16.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

16.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea prescripțiilor, normelor şi normativelor tehnice în vigoare precum și a dispozițiilor și instrucțiunilor emise de Autoritatea Contractantă.

16.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

16.5.4. Operatorul va lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, prin:

16.5.4.1. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

16.5.4.2. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

16.5.4.3. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

16.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificarile necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

16.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

16.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer.

16.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele opresc numai în stații și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

16.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță prevăzute în dotarea vehiculului, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

16.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că toți conducătorii de vehicule respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

16.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

16.6 **Proceduri interne**

16.6.1. Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

16.6.1.1. Actualizarea informațiilor de transport puse la dispoziția călătorilor, inclusiv pe afișe și panouri de informare;

16.6.1.2. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;

16.6.1.3. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;

16.6.1.4. Codul de conduită al conducătorilor de vehicule, precum și a personalului salariat al operatorului care are contact direct cu călătorul;

16.6.1.5. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de fapte cu incidență asupra siguranței și securității călătorilor pe durata călătoriei;

16.6.1.6. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

16.6.2. Autoritatea Contractantă va avea acces la procedurile interne menționate mai sus.

16.7 Cesiunea și subcontractarea

16.7.1. Operatorului îi este interzisă încheierea cu terți de contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

16.7.2. Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

16.8 Activități de Marketing

16.8.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a creşte utilizarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor. Acesta va fi înaintat odată cu Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Operatorului.

16.8.2. Autoritatea Contractanta aproba Planul de marketing propus de Operator odată cu Bugetul de Venituri și Cheltuieli aferent anului respectiv, iar Operatorul are obligatia sa îl realizeze.

16.8.3. Operatorul are obligația de a afișa gratuir la vedere însemnele Autorității Contractante care vor fi comunicate de aceasta în termen de 30 de zile de la semnarea Contractului. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă și transmise Operatorului și vor fi afișate prin grija Operatorului pe vehiculele cu care acesta realizează transportul public.

16.9 Informarea publicului

16.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

16.9.2. Operatorul are obligația să producă şi să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modicările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor şi obligațiile Operatorului față de călători, precum şi sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații. Autoritatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informarii călătorilor.

16.9.3. Afişarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media, după caz. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

16.9.4. Operatorul are obligația să editeze hărți şi pliante cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

16.9.5. Operatorul are obligația să realizeze anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate şi va întocmi campanii publicitare pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

16.9.6. Costurile suportate de Operator în legătură cu obligațiile menționate la prezentul capitol reprezintă costuri aferente Obligațiilor de Serviciu Public și constituie cheltuieli eligibile în conformitate cu Anexa 9 la Contract.

16.10 **Alte drepturi şi obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate**

16.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile concesionate de către UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARAşi sa presteze Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.

16.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de călători prin curse regulate, în Caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, şi în legile în vigoare.

16.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației şi pentru regularizarea anuală.

16.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în prezentul Contract.

16.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor prezentului Contract.

16.10.6. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

16.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, pentru asigurarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a altor activități conform prevederilor legale și din actul constitutiv.

16.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

16.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport şi a obligațiilor tarifare.

16.10.10. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea obligatorie a bunurilor concesionate.

16.10.11. Operatorul are obligația să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor de pe teritoriul UAT-urilor delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARAla Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Adunarea Generală a AsociațieiECO-TRANSPORT HUNEDOARA.

16.10.12. Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.

16.10.13. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

16.10.14. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesioante.

16.10.15. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale.

16.10.16. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

16.10.17. Operatorul are obligația să preia de la UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă şi orice alte bunuri puse la dispoziție de către UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARA.

16.10.18. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie UAT-urilor delegataremembre ECO-TRANSPORT HUNEDOARAîn deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

16.10.19. La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea ramasă de amortizat. În caz de nerespectare, operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea neamortizată.

16.10.20. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea

prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

16.10.21. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze și/sau să achiziționeze, cu condiția solicitării și asigurării fondurilor necesare de către UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport şi călătorie.

16.10.22. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor şi Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea şi protejarea patrimoniului).

16.10.23. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi licențierea personalului.

16.10.24. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

16.10.25. În cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, Operatorul are dreptul să notifice Autoritatea Contractantă și să solicite acestuia întreprinderea de măsuri pentru soluționarea cauzelor. Notificarea se va face în scris în 3 zile lucrătoare de la constatarea cauzelor, va evidenția și evalua riscurile generate de continuarea activității în condițiile apărute.

16.10.26. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, stații de îmbarcare –debarcare, etc.) şi instalațiile auxiliare aferente acesteia.

16.10.27. Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe acelaşi traseu vor opera şi alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

16.10.28. Operatorul are dreptul să propună Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

16.10.29. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micşorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru

executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, dar numai sub condiția informării ulterioare în scris a Autorității Contractante în maxim 24 de ore de la survenirea modificării.

16.10.30. Operatorul are dreptul să propună Autorității Contractante modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

16.10.31. Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea titlurilor de călătorie, a diferențelor de tarif pentru toți utilizatorii din aria de competență a UAT-urilor delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, inclusiv suprataxa de călătorie aplicată călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori cu titlu de călătorie validat necorespunzător.

16.10.32. Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante, un raport al vânzărilor și emiterilor de titluri de călători.

16.10.33. Operatorul are dreptul la recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare şi dezvoltare prin tarife suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, şi prin compensații acordate în conformitate cu prevederile din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

CAPITOLUL 17. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

17.1 Infrastructura publică

17.1.1. Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, prin grija UAT-urilor delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informațiilor primite de la UAT-uri.

17.1.2. Autoritatea Contractantă are obligația să asigure, prin grija UAT-urilor delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

17.1.3. Autoritatea Contractantă prin grija UAT-urilor delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARAare obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

17.1.4. Autoritatea Contractantă are obligația să comunice măsurile luate de UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARApentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze, prin grija autorităților competente.

17.1.5. Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a urmări implementarea măsurilor privind prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

17.1.6. Cheltuiala aferentă pentru reparațiile accidentale a bunurilor concesionate se va suporta de proprietar, în baza documentelor justificative, cu informarea Autorității Contractante.

17.2 **Controlul exercitat asupra Operatorului**

17.2.1. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

17.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiectiile Operatorului în termen de cel mult 15 de zile.

17.2.3. Înainte de data de 30 iunie a anului curent, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare auditate de un Auditor certificat independent.

17.2.4. Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informații privind prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate şi exploatarea bunurilor puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, in termen de 3 zile de la cererea Autorității Contractante.

17.2.5. Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

17.2.6. Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

17.2.7. Autoritatea Contratantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

17.2.8. Pe perioada prezentului contract, Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluarea indicelui de satisfacție a pasagerilor.

17.2.9. Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 11.

17.2.10. Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

17.2.11. Operatorul are obligația de a supune aprobării Adunării Generale a Acționarilor și/sau Consiliului de Administrație ale Operatorului, în funcție de competențele acestora, în conformitate cu prevederile legaleși ale Actului Constitutiv, orice document ce presupune adoptarea de decizii strategice și semnificative privind operarea, asupra bugetului, planului de afaceri și investițiilor, asupra tehnologiilor aplicate și a altor elemente strategice și semnificative pentru politica comercială și de operare a Operatorului.

CAPITOLUL 18. DREPTURI ȘI OBLIGAȚII ALE UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE DELEGATARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARAale serviciului de transport public local prestat de Operator au următoarele drepturi și obligații:

18.1 UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAare dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitările vor fi înaintate Autorității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

18.2 UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAare dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanții Autorității Contractante sau Operatorului. Autoritatea Contractantă și Operatorul vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.

18.3 UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAare obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie) de pe teritoriul său adminsitrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubrizare).

18.4 UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAva pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT-ului ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare –primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

18.5 UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAva pune la dispoziție Operatorului și a Autorității Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT, indiferent de sursa din care au provenit, atâta timp cât acestea nu sunt anonime, în 48 de ore de la primire.

18.6 UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAare obligația să își prevadă sume în buget și să asigure plata compensației de operare și a diferenței de tarif către Operator pentru serviciul de transport public de călători prestat de acesta pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

18.7 UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAva realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în Anexa 3.2.

18.8 UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAare obligația să informeze Autoritatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

18.9 UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAare obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

18.10 UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAare obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a capetelor de linii, precum și a trecerilor de pietoni.

18.11 UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAare obligația să comunice Autorității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze, prin grija autorităților competente.

18.12 UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAva avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare, conform hotărârii Adunării Generale a Asociației.

CAPITOLUL 19. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ŞI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 13.

CAPITOLUL 20. FORȚA MAJORĂ

20.1 Prin forta majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

20.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza

Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

20.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

20.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de cel mult 2 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată şi constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

20.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată sa reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

20.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

20.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 30 de zile, fiecare Parte va avea dreptul sa notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele sa pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 21. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

21.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligațiile care îi sunt impuse.

21.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

21.2.1. Schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;

21.2.2. Schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;

21.2.3. Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea

unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

21.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmeaza să fie soluționată de instanțele judecătoreşti.

CAPITOLUL 22. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

22.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

22.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile, în cazul în care interesul național sau local o impune.

22.3 Contractul va înceta, dacă părțile convin, în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

22.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 22.10 de mai jos:

a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;

b) Operatorul nu constituie garanția stabilită din Contract.

c) Neîntregirea garanției în termen de 120 zile de la primirea notificării din partea Autorității Contractante.

d) Încălcarea de 50 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

e) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale şi care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

f) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 3 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

g) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;

h) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;

i) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

j) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului, cu excepția uzurii normale;

22.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul:

22.5.1. UAT-urile delegatare membre ECO-TRANSPORT HUNEDOARAnu plătesc Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 90 zile,

22.5.2. Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

22.6 Operatorul nu poate rezilia Contractul pentru acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante. Operatorul va notifica în scris UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARA și Autoritatea Contractantă, dacă UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARA nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevazute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 45 de zile sau pentru încălcări ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă sau UAT-ul delegatar membru.

22.7 În situația art. 22.6., Autoritatea Contractantă va supune în discuție această situație în prima ședință a Adunării Generale a Asociației.

22.8 Cu excepța cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Autoritatea Contractantă prin transmiterea unei notificări în acest scop Operatorului ("**Notificarea de încetare**").

22.9 Inainte de transmiterea Notificării de încetare, Autoritatea Contractantă va convoca Operatorul la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

22.9.1. Data și locul unde vor avea loc negocierile;

22.9.2. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și

22.9.3. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

22.10 Daca (22.9.1) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (22.9.2) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (22.9.3) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

22.11 Dacă (22.9.1) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (22.9.2) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 22.9 de mai sus.

22.12 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

22.13 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

22.13.1. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

22.13.2. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAbunurile de retur;

22.13.3. UAT-ul delegatar membru ECO-TRANSPORT HUNEDOARAva avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

22.14 Operatorul trebuie, ca la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

22.15 Autoritatea Contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL 23. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

23.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

23.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

23.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

23.3.1. 300 - 500 lei/constatare pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de catre Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

23.3.2. 300 - 500 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;

23.3.3. 100 - 200 lei/constatare pentru nerespectarea programului de vanzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 si 6.3.3.

23.3.4. 100 lei/constatare pentru nerespectarea conditiilor de salubrizare a mijlocului de transport si a mediului, efectuate la început de cursă, pentru un număr mai mare de 5% din totalul curselor zilnice (nerealizarea curățeniei

sau realizarea defectuoasa în autobuze, la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

23.3.5. 10.000 lei/măsură în situația în care Operatorul nu implementează măsurile menționate în Planul de măsuri agreeat de ambele părți pentru respectarea condițiile contractuale şi care să asigure respectarea indicatorilor de performanță asumați prin Contract;

23.3.6. 10.000 lei/ pe încălcare majoră a oricărui indicator de performanță în decursul unui trimestru, potrivit Anexei 10; Prin încălcare majoră se înțelege depășirea nivelului maxim acceptat pentru fiecare indicator de performanță prevăzut în Anexa 10.

23.3.7. 10.000 lei/ pe încălcare dacă Operatorul, din vina sa, nu asigură prestarea serviciului de transport public local, potrivit Contractului, pentru o perioadă de cel puțin 24 ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră sau alte cauze obiective (grevă, pană de curent, condiții meteo etc);

23.3.8. Valoarea pierdută a bunului datorată lipsei de întreținere, constată prin evaluare, atunci când Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului, mai puțin uzura normală;

23.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 24. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

24.1 **Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.**

24.2 **Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă**

24.2.1. Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.

24.2.2. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

24.2.3. Programul de transport menționat în Anexa 1,poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic şi comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depăşeşte capacitatea de transport.

24.3 **Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului**

24.3.1. Operatorul va avea obligația de a transmite către Autoritatea Contractantă informațiile, sesizările, analizele proprii culese în timpul implementării prezentului contract, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă.

24.3.2. Schimarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport, pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

24.4 **Alte modificări**

24.4.1. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

24.4.2. Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 25. LITIGII

25.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe care amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

25.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealată Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

25.3 Apariția unei dispute nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

25.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 15 zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 26. LEGEA APLICABILĂ

26.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

26.2 Prezentul Contract se completeaza cu prevederile Noului Cod Civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de călători.

CAPITOLUL 27. ALTE CLAUZE

27.1 Operatorul nu va avea dreptul să participe pe întreaga durată a contractului de delegare a gestiunii, la licitațiile organizate de alte unități administrativ – teritoriale pentru delegarea serviciului de transport public local.

27.2 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

27.3 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

27.4 Data primirii de catre destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de catre oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând tansmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

27.5 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:	*Către Operator la:*
Adresa:	*Adresa: .....*
În atenția:	*În atenția: .....*
Fax:	*Fax: .....*

27.6 Părțile înțeleg de comun acord că plata diferențelor de tarif și a compensației se face de către Autoritatea Contractantă pentru UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local.

27.7 UAT-urile își asumă procedurile, obligațiile de plată și decontaări stipulate în prezentul contract și celelalte drepturi și obligații prevăzute.

CAPITOLUL 28. DISPOZIȚII FINALE ŞI TRANZITORII

28.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.

28.2 În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare. Orice modificare a legislației va conduce la modificarea de drept a prevederilor contractului.

28.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

28.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport

rutier/ transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de călători prin curse regulate.

28.5 UAT-urile delegatare membre ale Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, în calitate de delegatari ai serviciului prestat de Operator, delegat prin mandate speciale să realizeze gestiunea serviciului pe seama și în numele lor, își asumă prin prezentul contract drepturile și obligațiile ce le revin în asociere cu realizarea prezentului contract de servicii.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, ..., în 4 exemplare originale, din care 3pentru Autoritatea Contractantă şi 1 pentru Operator, și intră în vigoare începând cu data de .....

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

_____ _____

UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE DELEGATARE MEMBRE ECO-TRANSPORT HUNEDOARA

1. **MUNICIPIUL HUNEDOARA,**reprezentat prin Primar Dan Bobouțanu
2. **COMUNA TELIUCU INFERIOR,** reprezentată prin Primar Pupeză Daniel Gheorghe Sorin

INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău

Anexe la Contract

Următoarele anexe constituie parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislatia cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Centralizator General

Anexa 2.2 Program De Transport Normal (Luni-Vineri)

Anexa 2.3 Program De Transport Weekend Și Sărbători Legale (Sâmbătă-Duminică)

Anexa 3 – Programul de Investitii

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 –Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de calatorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distributie a Titlurilor de Calatorieşi Programul de Functionare

Anexa 7 – Diferentele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități şi Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferentelor de Tarif Pentru Protectia Socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 8.3. Modelul Formularului De Decont Justificativ Pentru Compensație

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Indicatori de Performanță ai Serviciului pentru anul 2026şi Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 11 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 12 – Metodologia de Monitorizare şi Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 13 –Politica Privind Resursele Umane şi Politica Sociala

Anexa 14 – Estimarea Anuala a Compensatiei

Anexa 15 – CAIET DE SARCINI - Delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”

Anexa 16 – REGULAMENT pentru efectuarea transportului public local în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”

ANEXA 1. LEGISLAȚIE APLICATĂ

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.	**LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ**
1.1.	Legea serviciior de transport public local nr. 92/2007;
1.2.	Legea nr. 328/2018 pentru modificarea şi completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
1.3.	Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006;
1.4.	Legea nr. 225/2016 pentru modificarea şi completarea Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006
1.5.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.6.	ORDONANȚĂ nr. 12 din 31 ianuarie 2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere
1.7.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere si a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.8.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
1.9.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.10.	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare;
1.11.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.12.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.13.	ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene
1.14.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.15.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.16.	ORDIN nr. 132 din 17 aprilie 2019 pentru modificarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local
1.17.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
1.18.	ORDIN nr. 133 din 17 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local
1.19.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.20.	ORDIN nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
1.21.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea şi funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.22.	Ordin Nr. 458/ 2002 al MLPTL pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national.

1.23.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului şi în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.24.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2

2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ

2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2.	Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
2.3.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.4.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.5.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.6.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calității serviciilor

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

_____ _____

INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău

ANEXA 2. PROGRAM DE TRANSPORT
ANEXA 2.1. CENTRALIZATOR GENERAL

Mijloc de transport	**Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou**
Program normal (Luni-Vineri)	**43,125.08**
Program weekend (Sâmbătă-Duminică)	**5,584.12**
Total	**48,709.25**

Km planificați pe UAT	**Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou**
Municipiul Hunedoara	**28,100.16**
Comuna Teliucu Inferior	**20,609.09**
Total	**48,709.25**

ANEXA 2.2. PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (LUNI-VINERI)

Hunedoara - Teliuc - Cinciș - Plosca - Frontu 2

Luni - Vineri														
TUR							RETUR							
Hunedoara	Teliucu Mic	Teliucu Inferior	Cinciș-Cerna	Teliucu Superior	Plosca	Frontul 2	Frontul 2	Plosca	Teliucu Superior	Cinciș-Cerna	Teliucu Inferior	Teliucu Mic	Pod Cerna	Hunedoara
06:20	06:25	06:30	06:35	06:40	06:45	**06:50**	**06:55**	07:00	07:05	07:10	07:15	07:20	7:22	**07:25**
08:00	08:05	08:10	**08:15**							**08:20**	08:25	08:30	8:32	**08:35**
09:00	09:05	09:10	**09:15**							**09:20**	09:25	09:30	9:32	**09:35**
10:00	10:05	10:10	**10:15**							**10:25**	10:30	10:35	10:37	**10:40**
11:30	11:35	**11:40**									**11:45**	11:50	11:52	**11:55**
13:15	13:20	13:25	13:30							**13:35**	13:40	13:45	13:47	**13:50**
14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	**14:45**	**14:45**	14:50	14:55	**15:00**	15:05	15:10	15:12	**15:15**
16:15	16:20	16:25	**16:30**							**16:35**	16:40	16:45	16:47	**16:50**
17:15	17:20	**17:25**									**17:30**	17:35	17:37	**17:40**

ANEXA 2.3. PROGRAM DE TRANSPORT WEEKEND ȘI SĂRBĂTORI LEGALE (SÂMBĂTĂ-DUMINICĂ)

Sâmbătă - Duminică			
TUR		RETUR	
Plecare Hunedoara	Ajunge Cinciș	Plecare Cinciș	Ajunge Hunedoara
08:20	08:35	**08:35**	08:50
11:20	11:35	11:35	11:50
16:20	**16:35**	16:35	**16:50**

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

OPERATOR,

_____

_____

INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău

ANEXA 3. PROGRAMUL DE INVESTITII

ANEXA 3.1. PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL OPERATORULUI

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (LEI)							Data Inc./Data fin.	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
		2026	2027	2028	2029	2030	2031	Total			

ANEXA 3.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoare estimată (RON fără TVA)	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Municipiul Hunedoara					
Comuna Teliucu inferior					

Prezenta anexă se va completa ulterior în funcție de necesitățile investiționale.

PRIMAR
DAN BOBOUȚANU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău

ANEXA 4. BUNURI UTILIZATE DE OPERATOR ÎN EXECUTAREA CONTRACTULUI

ANEXA 4.1. BUNURI DE RETUR

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum şi cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

ANEXA 4.1.1. BUNURI CONCESIONATE

1. Municipiul Hunedoara

Clasificare	UAT.	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../../....
2.3.2.1.3.1.		Autobuze electrice (4buc)		8.913.100,00		
1.3.4.		Stații de încărcare lentă (4 buc)		363.000,00		
1.3.4.		Stații de încărcare rapidă (2 buc)		326.700,00		
		Platforme stații		1.558.111,99		
Total				11.160.911,99		

2. Comuna Teliucu Inferior

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../../....

Bunurile proprietate publică concesionate, aşa cum sunt prezentate în această anexă şi care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual şi sunt înregistrate distinct, în afara bilantului de catre Operator.

ANEXA 4.1.2. BUNURI REALIZATE DE OPERATOR ÎN CONFORMITATE CU PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL OPERATORULUI

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../../....

ANEXA 4.2. BUNURI DE PRELUARE

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../../....

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de ..... zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

_____ _____

ANEXA 4.3. PROCESUL VERBAL DE PREDARE-PRELUARE A BUNURILOR CONCESIONATE

(1) AsociațiaECO-TRANSPORT HUNEDOARApersoană juridică, cu sediul în în România, Județul Hunedoara, Municipiul Hunedoara, B-dul. Libertății, nr.17, județul Hunedoara., având cod fiscal nr. 53052337, cont nr.RO71CECEB000F5RON3897164, deschis la CEC Bank SA, Sucursala Hunedoara, reprezentată prin …….., având funcția de Președinte în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**;

Asociația ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, acționează în calitate de Autoritate Contractantă, în numele și pe seama membrilor săi delegatari ai serviciului de transport public local de călători, după cum urmează:

1. MUNICIPIUL HUNEDOARA, cu sediul în municipiul Hunedoara, Bulevardul Libertății nr. 17, Camera 14, Jud. Hunedoara

2. COMUNA TELIUCU INFERIOR, cu sediul în comuna Teliucu Inferior, str. Minei, nr.2, Jud.Hunedoara

Şi

(2) Operatorul de transport....., cu sediul în ....., Str. ..... nr. ....., Județul ....., cod fiscal: ....., înregistrat la Registrul Comerțului sub nr. ....., având contul de trezorerie, ..., reprezentat legal prin dl. ..... , având funcția de Director General, în calitate de delegant, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**".

Având în vedere că la data de ……., Părțile au semnat Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ale Asociației ECO-TRANSPORT HUNEDOARA, înregistrată în Registrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară sub nr.4557/2025 și intră în vigoare începând cu data de ……, au convenit semnarea prezentului Proces verbal, după cum urmează:

1. Prin semnarea prezentului Proces verbal Autoritatea Contractantă predă, iar Operatorul primește bunurile proprietate publică concesionate (de retur) din Anexa nr. 4.1 la Contractul de delegare nr. ……, cu scopul de a-i da posibilitatea Operatorului de a prelua și presta serviciile în conformitate cu prevederile Contractului și a Anexelor la contract.
2. Operatorul primește dreptul de deținere exclusivă și dreptul de folosință pe durata Contractului asupra bunurilor înscrise în Anexa nr. 4.1 la Contract, dar nu și dreptul de proprietate asupra acestora. Pentru evitarea oricărui dubiu, dreptul de proprietate asupra bunurilor înscrise în Anexa nr. 4.1 rămâne al membrilor direct implicați ai Autorității Contractante pe toată durata Contractului. Autoritatea Contractantă, prin membrii direct implicați, nu va avea totuși dreptul de a deține sau folosi bunurile înscrise în Anexa nr. 4.1 la Contract pe perioada în care acestea fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii.
3. Autoritatea Contractantă, prin unitățile administrativ-teritoriale membre direct implicate ale acestuia, declară că deține în deplină proprietate bunurile înscrise în Anexa nr. 4.1 la Contract și predate delegatului prin prezentul proces verbal, că acestea nu fac obiectul nici unui litigiu, revendicări sau altor acțiuni împotriva acestora, iar în cazul în care după intrarea în vigoare a Contractului vor apărea astfel

de situații, Autoritatea Contractantă va informa imediat Operatorul și va face toate demersurile în vederea menținerii proprietății acestor bunuri.

4. Prezentul proces verbal a fost încheiat și semnat azi _____, în două exemplare originale, unul pentru Autoritatea Contractantă și un exemplar pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

_____ _____

INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău

ANEXA 5. MIJLOACE DE TRANSPORT
ANEXA 5.1. CERINȚE STANDARD PENTRU MIJLOACELE DE TRANSPORT

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze

General

1. Conditiile interioare si exterioare ale mijloacelor de transport prin care se presteaza servicii in temeiul prezentului Contract trebuie sa fie permanent in concordanta cu cerintele stabilite de legislatie.
2. Toate dispozitivele si fiecare dintre acestea care sunt instalate in mijloacele de transport trebuie sa fie pastrate si reparate astfel incat toate vehiculele sa poata fi utilizate in permanenta.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie sa aiba cel putin un validatorpentru fiecare usa.
4. Operatorul va avea dreptul ca, dupa cum hotaraste, sa amenajeze zone publicitare atat in interiorul cat si in exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinatia, logo-ulSocietatii nu va acoperi nicio fereastra daca acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Inainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate in vederea utilizarii de catre pasageri, si nu au suprafete alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele si armaturile vehiculelor.
6. In fiecare zi, inainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate in orice alt mod.

Cerinte pentru Autobuze

Autobuzele in exploatare vor indeplinicerintele tehnice obligatorii cu privire la siguranta si protectia mediului stipulate in legislatia in vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele vor avea în permanență pe traseele Programului de Transport sistemul de taxare funcțional.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 1(13), pct 1.2.4. din "Reglementarile privind certificarea încadrarii vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind sigurantacirculatiei rutiere, protectia mediului si în categoria de folosinta conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica RNTR 1 din 12.08.2008" aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

ANEXA 5.2. LISTA MIJLOACELOR DE TRANSPORT UTILIZATE LA PRESTAREA OSP

Parcul Auto cuprinde o lista cu toate autobuzele cuprinzandurmatoareleinformatii:

1. Număr parc şi număr de înmatriculare
2. Număr inventar
3. Categoria
4. Număr copie conformă a licenței de transport (Licență de transport nr. 1057293)
5. An fabricație
6. Durata de viață rămasă
7. Lungimea mijlocului de transport
8. Numărul axelor
9. Tip podea
10. Tip motor
11. Capacitate pasageri (pe scaune/în picioare)
12. Normă poluare Euro
13. Nivel de zgomot dB (în mers/staționare)
14. Număr uşi acces
15. Număr ieşiri
16. Adaptari pentru persoane cu moblitare redusa
17. Dotări aferente sistemului de taxare integrat
18. Alte dotări (casă de marcat fiscală, coponente aferente sistemului de management al traficului, etc.)

Nr. crt.	Marcă autobuz Nr.circulație	Tip mijloc de transport autobuz/ autobuz de capacitate mică- microbuz	Nr. înmatriculare	Număr de identificare sau sere sasiu	Capacitate cilindrică Cmc/ put kw	Consum (l/100 km)	Nr locuri scaune	Nr locuri în picioare	Masă totală Masă max. Autorizată	Norme poluare	Anul fabri-cației
1	Granton ELECTRIC	Autobuz	HD-83-PHD	L66CBF6H4 R1000327	-	-	25	45	18.000	-	2024
2	Granton ELECTRIC	Autobuz	HD-85-PHD	L66CBF6H2 R1000326	-	-	25	45	18.000	-	2024
3	Granton ELECTRIC	Autobuz	HD-82-PHD	L66CBF6H0 R1000325	-	-	25	45	18.000	-	2024
4	Granton ELECTRIC	Autobuz	HD-84-PHD	L66CBF6H6 R1000328	-	-	25	45	18.000	-	2024

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

_____

OPERATOR,

_____

INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău

ANEXA 6. TARIFE DE CĂLĂTORIE
ANEXA 6.1. TARIFE DE CĂLĂTORIE PROPUSE PENTRU APLICARE DE LA DATA INTRĂRII ÎN VIGOARE A PREZENTULUI CONTRACT

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Punct fix de vânzare	Bilet o călătorie	6 lei
	Abonament lunar	120 lei
În vehicul	Bilet o călătorie	6 lei

Operatorul va propune după primele trei luni de contract menținerea sau modificarea acestor tarife, în condițiile prevăzute de lege.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

_____ _____

INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău

Anexa 6.2 MODALITATEA DE STABILIRE, AJUSTARE SAU MODIFICARE A TARIFELOR DE CĂLĂTORIE

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) Tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

b) Tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. a).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor–cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se realizează, la cererea operatorilor de transport public local de persoane prin curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- Cererea de ajustare sau modificare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- Fișele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;
- Alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

_____ _____

Anexa 6.3 LISTA PUNCTELOR DE DISTRIBUȚIE A TITLURILOR DE CĂLĂTORIE ȘI PROGRAMUL DE FUNCȚIONARE

Nr. Ord.	Tip	Locație

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

_____ _____

Formularul va fi completat de către ADI ECO TRANSPORT.

INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău

ANEXA 7. DIFERENȚELE DE TARIF
ANEXA 7.1. CATEGORII DE PASAGERI CARE BENEFICIAZĂ DE GRADUITĂȚI ȘI REDUCERI LA TRANSPORTUL ÎN COMUN

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	**Modalitatea de acordare a protecției sociale** (procentul de reducere)	**Nivelul protecției sociale acordate** (lei/ unitate)	**Legislația în vigoare care reglementează protecția socială**
Veteranii și văduvele de război	Gratuitate 100%	30 călătorii/lună	Legea nr. 44/1994, HCL 100/2018, art.3 lit. a
Persoanele persecutate politic	Gratuitate 100%	30 călătorii/lună (cu posibilitate de suplimentare)	Decret-Lege nr. 118/1990, HCL 100/2018, art.3 lit. b
Persoane recunoscute conform Legii 341/2004	Gratuitate 100%	30 călătorii/lună	Legea nr. 341/2004, HCL 100/2018, art.3 lit. c
Persoane cu handicap grav/accentuat + însoțitori/asistenți	Gratuitate 100%	40 călătorii/lună	Legea 448/2006, HCL 100/2018, art.5
Donatori de sânge	Gratuitate 100% (ziua donării) / Reducere 50% (abonament lunar)	Decontare transport / abonament 50%	HG 1364/2006, HCL 100/2018, art.6
Minori până la 5 ani	Gratuitate 100%	Nelimitat	HCL 100/2018, art.7
Elevi (învățământ obligatoriu, profesional, liceal)	Reducere 50% / Gratuitate 100% pentru cazuri speciale	Abonament lunar	HCL 100/2018, art.8
Studenți (până la 26 ani, învățământ cu frecvență)	Reducere 50% / Gratuitate pentru orfani / protecție specială	Abonament lunar (an universitar)	HCL 100/2018, art.9

ANEXA 7.2. MODUL DE ACORDARE A DIFERENȚELOR DE TARIF

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local/Consiliului General al Municipiului București/Consiliului Județean Nr. ..... în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	**Perioada**	**Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul**	**Tarif**		**Modalitatea de acordare a protecției sociale** (procentul de reducere)
			Tarif întreg	**Reducerea oferita**	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

ANEXA 7.3. ESTIMAREA ANUALĂ A DIFERENȚELOR DE TARIF PENTRU PROTECȚIA SOCIALĂ

Estimare anuală: 80.000,00 lei

Nr. crt.	**Categoria socială/ Tipul de protecție socială**	**Unități de calcul** (abonamente/ călătorii vândute)	**Număr estimat de unități**	**Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)**	**Sume totale** (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)
1					
2					
3					

ANEXA 7.4. MODELUL FORMULARULUI DE DECONT PENTRU DIFERENȚELE DE TARIF

Nr. crt.	**Categoria socială/ Tipul de protecție socială**	**Unități de calcul** (abonamente/ călătorii vândute)	**Număr estimat de unități**	**Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)**	**Sume totale** (lei)	**Document justificativ necesar**
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1						
2						

3						
4						
5						

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

_____ _____

Prezentele anexe se vor completa de către Operator în urma fișelor de fundamentare supuse aprobării Adunării Generale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ECO TRANSPORT HUNEDOARA.

INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău

ANEXA 8. MODELELE FORMULARELOR DE DECONT PENTRU PLATA COMPENSAȚIEI

ANEXA 8.1. RAPORT LUNAR DE CONSTATARE

RAPORT LUNAR DE CONSTATARE

privind compensația pentru îndeplinirea obligației de serviciu public în U.A.T._____ pentru luna _____ anul 20_____

Nr. crt.	Concept	Valoare
I	**Cheltuieli totale CE** (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	**51745.49**
II	**Profit rezonabil Pr (6,46% din CE)**	**3342.76**
III	**Venituri totale V, din care:**	**16666.67**
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	**10000.00**
	Alte venituri	**6666.67**
IV	**Compensația C lunară (I + II – III), din care:**	**38421.58**
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	**6666.67**

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

ANEXA 8.2. RAPORT ANUAL DE CONSTATARE

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor Publice de transport în anul .....

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
I	**TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1** (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	**461058.98**
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	**80000.00**
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	**200000.00**
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	**120000.00**
	Alte venituri	**80000.00**
II	**TOTAL VENITURI AUDITATE**	**200000.00**

	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	**620945.88**
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	**577945.88**
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	**43000.00**
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	**0.00**
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	**0.00**
III	**TOTAL CHELTUIELI AUDITATE**	**620945.88**
IV	**Profit rezonabil Pr (6,46%)**	**40113.10**
V	**TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV – II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)**	**461058.98**
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I – V) , în cazul în care C1 > C2	**0.00**
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V – I), în cazul în care C1 < C2	**0.00**

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

_____ _____

ANEXA 8.3. MODELUL FORMULARULUI DE DECONT JUSTIFICATIV PENTRU COMPENSAȚIE

DECONT JUSTIFICATIV

privind compensația pentru îndeplinirea obligației de serviciu public în U.A.T._____ pentru luna _____ anul 20_____

Denumirea operatorului de transport	Total cheltuieli de exploatare și financiare eligibile generate de îndeplinirea Obligației de Serviciu Public	Profit rezonabil	Venituri înregistrate din activitatea de transport de calatori	Diferențe de Tarif cuvenite Operatorului (Gratuități + facilități)	Compensație de plată, conform Anexei 8.1
0	1	2=1x6,46%	3	4	5=(1+2-3)-4

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

_____ _____

INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău

ANEXA 9. COSTURI ELIGIBILE INCLUSE ÎN CALCULUL DECONTĂRII OSP ȘI CERINȚELE PRIVIND CONTABILITATEA SEPARATĂ

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

a) Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;

b) Activitățile nu generează costuri asociate serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;

c) Activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;

d) Activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;

2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Înainte de data de 1 Iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa conțină următoarele rapoarte specifice:

a) Bilanțul contabil și anexele la acesta

b) Raportul de gestiune al administratorilor

c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic

d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
f) Situația veniturilor.
g) Situația amortizării.
h) Situația costurilor directe.
i) Situația costurilor indirecte.
j) Numărul angajaților și costurile de munca

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

_____ _____

INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău

ANEXA 10. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ AI SERVICIULUI ȘI MODALITATEA DE CALCUL AL PENALITĂȚILOR

Nr. Crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garantia pe trimestru (G) de: Garantie (G) 8.634 Lei
					U.M.	Nivel acceptat, farapenalizari	Nivel maxim permis					
0	1		2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11 =(9/6)*7* G
1	Curse anulate sau neregulate		(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	autobuz	%	5	10	8.00 %	0	0		0
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore		∑ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	autobuz	%	0.2	1	5.00 %	0	0		0
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2		Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	autobuz	Nr.	200	500	12.00 %	0	0		0
4	Respectarea Planului de Servicii		(∑ parc planificat - ∑ parc utilizat) / (∑ parc planificat) x 100	autobuz	%	5	10	5.00 %	0	0		0
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate	toate	Nr.	5	100	6.00 %	0	0		0
		Plangeri rezolvate	Nr. Plangeri fundamentate rezolvate in termen legal	toate	Nr.	3	94	6.00 %	0	0		0
		Plangeri nerezolvate	Nr. Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal	toate	Nr.	2	6	8.00 %	0	0		0
6	Protectia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 si EURO 4	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 3 si Euro 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de Transport	autobuz	%	7	3	9.00 %	0	0	DA	0
7	Vehicule	Cerinte de confort	Numarul vehiculelor neincadrate in clasele I, II sau III de confort/ numarul total de vehicule incluse in Programul de Transport	autobuz	%	10	50	8.00 %	0	0		0
8	Penalitatiplatite		Cuantumul penalitatilorplatite de catre operatorul de transport/ transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu	toate	lei	5000	10000	8.00 %	0	0		0
9	Respectarea prevederilor legale		Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	toate	No.	20	100	12.00 %	0	0		0
10	Accidente de trafic		Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	toate	No.	5	30	6.00 %	0	0		0

11	**Indicele de Satisfactie a Pasagerilor**	Respectarea nivelului minim impus	**toate**	**No.**	**7.5**	**7**	**12.00 %**	**6**	**0**		**0**
				Total pondere criterii			**100.00%**	**TOTAL**	**Incalcari majore**	**0**	
									Retinere trimestriala din garantia anuala		**0**

NOTĂ:

Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor şi pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control şi management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 12. Un astfel de instrument de control şi management al traficului va fi evidenţiat ca fiind o prioritate în Planul de investiţii. În lipsa unui astfel de sistem de control şi management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluaţi de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

a) Verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat şi raportat;
b) Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
c) Verificarea prin sondaj a prestaţiei efective în staţiile de plecare, intermediare şi terminus, în conformitate cu orarele programul de circulaţie;
d) Verificarea prin sondaj a ieşirilor neprogramate din traseu;
e) Evaluarea şi analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităţilor şi penalităţilor aplicate operatorului pentru cursele neregulate sau neeefectuate din culpa sa.

Entitatea contractantă va stabili valoarea garanţii de bună execuţie in care se vor reţine penalităţile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanţă şi alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanţie anuală este baza de calcul pentru calculul penalităţilor pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanţă. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, şi, în funcţie de acest coeficient, o valoare maximă a garanţiei aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanţiei. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporţional cu punctele de penalizare, dacă acestea depăşesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depăşesc valoarea maximă stipulată, garanţia reţinută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depăşesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator şi pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

_____ _____

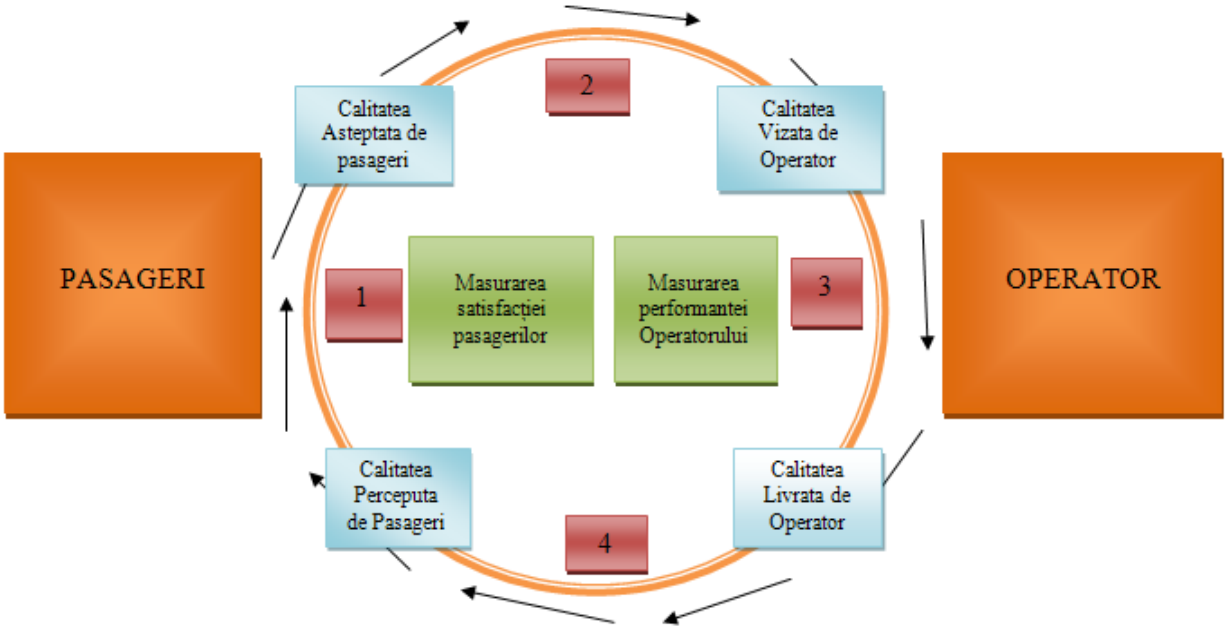
INIŢIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUŢANU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuţ Laslău

ANEXA 11. INDICELE DE SATISFACȚIE A PASAGERILOR (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale şi europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public local de persoane prin curse regulateşi a calității managementului contractelor.



Bucla calității

2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

a) Autoritatea Contractanta organizează şi finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare şi sondaje.
c) Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută şi se defineşte cu operatorul, după cum urmează:
   I. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
   II. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați şi alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajatilor Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți şi a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
   III. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, şi un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a aşteptărilor acestora.

IV. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat şi Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public local de persoane prin curse regulate.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public local de persoane prin curse regulate pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului Operatorului de Transport Public local de persoane prin curse regulate pentru anul următor.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

_____ _____

INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău

ANEXA 12. METODOLOGIA DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE A PROGRAMULUI DE TRANSPORT

1. Principii

1) Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanțaOperatorului în cadrul Programului de Transport.
2) Autoritatea contractantă/ Municipalitatea va monitoriza, evalua şi înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
   a) Documente justificative la nivelul Operatorului (Foi de parcurs, Registrumiscare dispecerat -mersul autobuzelor- Fisa Activitatii Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Registru evenimente dispecerat si Procese Verbale Predare-Primire)
   b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
3) .Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4).
4) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse efectuate.
II. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
III. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
IV. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4 din prezenta Anexă şi criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileşte categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 4).

I. **O cursă efectuatăeste o cursă care**:
   a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
   b) Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare încazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin sau eveniment neprevazut, coordonate cu Municipalitatea, sau alte Organe ale Statului.

II. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
b) Semafoare nefuncționale şi semafoare cu regim special de funcționare.
c) Drumuri necurățate de zăpadă şi/sau cu polei.
d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului public local de persoane prin curse regulate în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
e) Zone inundate.
f) Mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise/nepermise.

III. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public local de persoane prin curse regulate, împiedicând astfel circulația.
d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
e) Actele de vandalism asupra unui vehicul al Operatorului.
f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
h) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului aşa cum este indicat în Programul de Transport.
i) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.
j) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă şi/sau cu polei.
k) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
l) Zone inundate de-a lungul traseelor.
m) Mitingurile, marşurile, precum şi evenimentele permise şi/sau organizate printr-un ordin al municipalității.
n) Defectiuni accidentale care nu sunt din culpa operatorului (pana de cauciuc, etc.)

IV. **O cursă neefectuată sau partial efectuatadin culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

a) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
b) La o abatere de la traseu fără justificare sau fără a opri la cel minim 2 stații desemnate în Programul de Transport.
c) După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor şi sancţiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse efectuate	100% din kilometri efectuati ai cursei		Nu se aplica
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	100% din kilometri efectuati ai cursei		Nu se aplica
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	100% din kilometri efectuati ai cursei		Nu se aplica
Curse, trasee neefectuatedin culpa Operatorului	Nu se plăteste niciun km aferent cursei respective		În funcție de nivel, penalizare calculate în conformitate cu anexa 10, indicatorul 1.
Trasee anulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Nu se plătește niciun km aferent curselor respective		În funcție de nivel, penalizare calculate în conformitate cu anexa 10, indicatorul 2.
TOTAL			

Evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza astfel:

a) Verificarea documentelor justificative ale Operatorului mentionate la punctul 2.a).
b) Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizatcu cel programat și raportat.
c) Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
d) Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației ”în pachete” de vehicule ale aceleași linii de transport).
e) Verificarea prin sondaj a prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
f) Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
g) Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor.
h) Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public local de persoane prin curse regulate.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

_____ _____

INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău

Anexa 13 POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ŞI POLITICA SOCIALĂ

Operatorul va aplica propria sa politică de selecţie, calificare, instruire, recalificare, concediere şi salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, şi prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activităţii societăţii şi are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională şi competenţe adecvate pentru cerinţele activităţii.

La data de ....., operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observaţii
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport public		
Personal pentru alte activităţi		
TOTAL PERSONAL		

Tabelul se va completa ulterior de către Operator după aprobarea organigramei sale conform prevderilor statutare şi legale în vigoare.

Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conştient de obligaţia sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi, precum şedinţe, discuţii, panouri informative.

Pentru a atinge şi menţine competenţa necesară pentru activităţile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica şi conduce activităţi de instruire pentru toate categoriile de angajaţi ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ţinute în domeniul profesional, al managementului calităţii şi al siguranţei la lucru.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

_____ _____

INIŢIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUŢANU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuţ Laslău

Anexa 14 ESTIMAREA ANUALĂ A COMPENSAȚIEI

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public

Concept	N	N+1	N+2	N+3	N+4
Anul	2026	2027	2028	2029	2030
(Km)Număr total de vehicul*kilometru	48709.25	48.709,25	48.709,25	48.709,25	48.709,25
Autobuz	48709.25	48.709,25	48.709,25	48.709,25	48.709,25
(c unitar) Cost unitar per kilometru	12,748	13,130	13,524	13,930	14,348
Autobuz	12.748	13,130	13,524	13,930	14,348
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	620945.88	639.574,26	658.761,49	678.524,33	698.880,06
Autobuz	620945.88	639.574,26	658.761,49	678.524,33	698.880,06
(II) (Pr) Profit rezonabil (6,46%)	40113.10	41.316,49	42.555,98	43.832,66	45.147,64
Venituri din servicii de transport public din:	0.00				
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	120000.00	123.600,00	127.308,00	131.127,24	135.061,06
Diferente de tarif cuvenite operatorului	80000.00	82.400,00	84.872,00	87.418,16	90.040,70
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0.00	0,00	0,00	0,00	0,00
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	200000.00	206.000,00	212.180,00	218.545,40	225.101,76
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)	461058.98	474.890,75	489.137,47	503.811,59	518.925,94

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

…… .....

_____ _____

INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău

Anexa 15 CAIET DE SARCINI - Delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”

CAPITOLUL I: DATE GENERALE

Prezentul Caiet de sarcini face parte integrantă din documentația privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA” și stabilește cerințele tehnice, organizatorice și operaționale obligatorii pentru prestarea serviciului, în conformitate cu necesitățile Entității Contractante și cu prevederile Contractului de delegare.

Operatorul intern va presta serviciul cu respectarea condițiilor aplicabile atribuirii directe prevăzute de art. 5 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, inclusiv a condițiilor privind exercitarea controlului de către autoritățile competente, limitarea teritorială a activității și, după caz, subcontractarea serviciului.

Denumire entitate contractantă: ASOCIATIA "ECO-TRANSPORT "HUNEDOARA

CIF: 53052337

Adresa: România, Municipiul Hunedoara, B-dul Libertății nr.17, camera 14, județul Hunedoara.

Codul NUTS: RO423 Județul Hunedoara

Telefon: +400720124254

Adresa de internet: https://www.primariahunedoara.ro

Tipul Autorității contractante: Asociere de autorități publice locale

Activitatea principală: Servicii publice generale – organizarea și gestionarea serviciului public de transport local de persoane.

CAPITOLUL II: CONTEXT ŞI NECESITATE

Art. 1 Delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA” este justificată de următoarele considerente:

- atribuirea Contractului de delegare se realizează direct către operatorul intern, în condițiile art. 5 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și ale legislației naționale aplicabile;
- serviciul public de transport local de persoane reprezintă un serviciu comunitar de utilități publice de interes economic general, fiind supus obligațiilor de serviciu public privind continuitatea, regularitatea, permanența, adaptabilitatea, accesibilitatea, siguranța și calitatea serviciului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, Legii nr. 92/2007 și ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;
- necesitatea asigurării exploatării eficiente a autobuzelor electrice și a infrastructurii aferente, achiziționate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), cu respectarea obligațiilor asumate prin contractul de finanțare și menținerea funcționalității investiției pe întreaga perioadă de durabilitate;
- necesitatea asigurării prestării serviciului prin operatorul intern, cu verificarea capacității tehnice, profesionale, organizatorice și financiare necesare îndeplinirii obligațiilor de serviciu public în condițiile și la standardele de performanță stabilite de Entitatea Contractantă prin documentația aferentă atribuirii directe și prin Contractul de delegare.

CAPITOLUL III: LEGISLAȚIA APLICATĂ

- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 687/2024 privind modificarea tarifelor de acordare și menținere a licențelor/autorizațiilor eliberate în domeniul serviciilor de utilități publice aflate în sfera de reglementare a A.N.R.S.C.;

- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 634/2022 pentru modificarea și completarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007;

- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 134/2019 pentru modificarea și completarea Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr. 131/1401/17.04.2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- Legea nr. 92 din 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272 din 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972 din 2007 pentru aprobarea Regulamentului- cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 51 din 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL IV: OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Art. 2 Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 3 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 4 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 5

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 6 Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA” și aprobat prin hotărârile autorităților deliberative competente ale unităților administrativ-teritoriale membre și prin hotărârea organului deliberativ al Asociației, după caz.

CAPITOLUL V: CERINȚE ORGANIZATORICE

5.1. Cerințe organizatorice minimale generale

Art. 7 Operatorul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA” are obligația ca, pe întreaga durată a Contractului de delegare, să asigure cel puțin următoarele condiții organizatorice:

1. organizarea și prestarea serviciului public de transport local în conformitate cu Programul de transport aprobat de Entitatea Contractantă și cu prevederile Contractului de delegare;

2. exploatarea autobuzelor electrice, a stațiilor de încărcare și a tuturor bunurilor puse la dispoziție de Entitatea Contractantă exclusiv în scopul prestării serviciului public de transport, cu respectarea instrucțiunilor producătorilor și a condițiilor de garanție;

3. asigurarea numărului necesar de conducători auto, personal tehnic, personal de dispecerizare și personal auxiliar calificat pentru prestarea serviciului în condiții de continuitate, regularitate și siguranță;

4. organizarea unui serviciu permanent de coordonare și dispecerizare a activității de transport, care să permită monitorizarea executării Programului de transport și intervenția operativă în cazul apariției incidentelor;

5. asigurarea unui sistem de monitorizare GPS și a funcționării permanente a echipamentelor de informare a călătorilor, ticketing și a celorlalte sisteme inteligente instalate pe autobuze;

6. efectuarea tuturor operațiunilor de întreținere, mentenanță, revizie și reparații necesare menținerii autobuzelor și echipamentelor aferente în stare tehnică corespunzătoare de funcționare, cu respectarea legislației în vigoare și a condițiilor de garanție;

7. respectarea prevederilor legale privind efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, înmatricularea, asigurarea obligatorie și a tuturor verificărilor tehnice impuse de legislația aplicabilă;

8. asigurarea curățeniei, igienizării și salubrizării autobuzelor, precum și menținerea acestora într-o stare corespunzătoare de prezentare și exploatare;

9. asigurarea spațiilor necesare pentru gararea și protejarea autobuzelor, precum și pentru desfășurarea activităților de exploatare și întreținere;

10. respectarea obligațiilor de serviciu public privind continuitatea, regularitatea, frecvența, capacitatea de transport, siguranța și calitatea serviciului, precum și a indicatorilor de performanță stabiliți prin Contractul de delegare;

11. aplicarea tarifelor de călătorie și a facilităților aprobate de Entitatea Contractantă, precum și emiterea, vânzarea și controlul titlurilor de călătorie, în condițiile stabilite prin Contractul de delegare;

12. asigurarea unui sistem de evidență, înregistrare și soluționare a sesizărilor și reclamațiilor utilizatorilor serviciului;

13. transmiterea către Entitatea Contractantă, la termenele și în formatul solicitat, a tuturor rapoartelor, informațiilor și documentelor necesare monitorizării executării Contractului, verificării indicatorilor de performanță și decontării compensației;

14. organizarea evidenței tehnico-operative și economico-financiare aferente serviciului public de transport, inclusiv ținerea unei contabilități separate, în condițiile prevăzute de legislația aplicabilă și de Contractul de delegare;

15. respectarea prevederilor legale privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, prevenirea și stingerea incendiilor, precum și a tuturor reglementărilor incidente în domeniul transportului public local;

16. asigurarea protejării, conservării și utilizării cu diligența unui bun proprietar a bunurilor puse la dispoziție de Entitatea Contractantă și restituirea acestora, la încetarea Contractului, în condițiile prevăzute de acesta;

17. respectarea tuturor obligațiilor prevăzute de legislația în vigoare, de Contractul de delegare, de Regulamentul serviciului și de prezentul Caiet de sarcini.

5.2. Cerințe organizatorice minimale specifice

Art. 8 În completarea cerințelor organizatorice minimale generale prevăzute la art. 7 și având în vedere specificul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA", Operatorul va îndeplini următoarele cerințe organizatorice specifice:

1. Operatorul trebuie să dețină licență comunitară și licență de transport valabile, precum și toate autorizațiile, avizele și documentele prevăzute de legislația în vigoare pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate.

2. Operatorul trebuie să demonstreze că dispune de capacitatea organizatorică, tehnică și operațională necesară pentru prestarea serviciului pe întreaga durată a Contractului de delegare, în conformitate cu Programul de transport și cu obligațiile de serviciu public stabilite de Entitatea Contractantă.

3. Operatorul va desemna o persoană care conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier, aceasta urmând să dețină certificat de competență profesională valabil, emis în condițiile legislației aplicabile.

4. Operatorul va asigura, cel târziu la data începerii prestării serviciului, următorul personal minim necesar executării Contractului:

a) o persoană desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, care să dețină certificat de competență profesională valabil, eliberat în condițiile legislației aplicabile;

b) minimum 3 conducători auto, dintre care minimum 2 conducători auto pentru acoperirea activității curente și minimum un conducător auto de rezervă, fiecare deținând permis de conducere și certificat de calificare profesională valabile și îndeplinind condițiile medicale și psihologice prevăzute de legislația aplicabilă;

c) minimum o persoană desemnată pentru activitatea de dispecerizare, monitorizarea executării Programului de transport, gestionarea incidentelor și comunicarea operativă cu Entitatea Contractantă;

d) personal tehnic necesar exploatării și întreținerii autobuzelor electrice, stațiilor de încărcare și echipamentelor aferente, asigurat prin personal propriu sau prin contracte încheiate cu operatori economici autorizați.

Cerința privind personalul minim va fi îndeplinită cel târziu până la finalizarea perioadei de mobilizare. Operatorul va prezenta modalitatea concretă de asigurare a personalului, programarea schimburilor și măsurile de înlocuire a personalului indisponibil.

5. Conducătorii auto utilizați pentru executarea Contractului vor deține permisele de conducere, atestatele profesionale și toate documentele prevăzute de legislația în vigoare și vor îndeplini condițiile medicale și psihologice necesare exercitării profesiei.

6. Operatorul va organiza un serviciu de dispecerizare și monitorizare permanentă a activității de transport, care să permită coordonarea în timp real a executării Programului de transport și gestionarea operativă a incidentelor.

7. Operatorul va asigura personal calificat pentru exploatarea și utilizarea sistemelor de monitorizare GPS, ticketing, informare a călătorilor și a celorlalte echipamente inteligente instalate pe

autobuze, precum și pentru colaborarea cu Entitatea Contractantă în vederea menținerii funcționării acestora.

8. Operatorul va dispune de o bază operațională proprie sau utilizată în baza unui drept legal, care să permită gararea autobuzelor, organizarea activității de exploatare și desfășurarea operațiunilor curente necesare prestării serviciului.

9. Operatorul va face dovada că are acces la servicii autorizate de întreținere și reparații pentru autobuzele electrice și echipamentele aferente, în conformitate cu cerințele producătorului și cu legislația în vigoare.

10. Operatorul va asigura organizarea și efectuarea activităților de curățenie, igienizare și întreținere curentă a autobuzelor, astfel încât acestea să fie menținute permanent într-o stare corespunzătoare de funcționare și prezentare.

11. Operatorul va utiliza autobuzele electrice, stațiile de încărcare și toate bunurile puse la dispoziție de Entitatea Contractantă exclusiv pentru executarea Contractului de delegare, cu respectarea instrucțiunilor producătorilor, a condițiilor de garanție și a obligațiilor prevăzute în Contract.

12. Operatorul va asigura protejarea, conservarea și utilizarea cu diligența unui bun proprietar a bunurilor puse la dispoziție de Entitatea Contractantă și va răspunde pentru orice deteriorare produsă din culpa sa, în condițiile Contractului de delegare.

13. Operatorul va organiza evidența tehnico-operativă și economico-financiară aferentă serviciului public de transport și va ține evidența separată a costurilor și veniturilor aferente Contractului, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale Contractului de delegare.

14. Operatorul va transmite Entității Contractante, la termenele și în formatul stabilite prin Contractul de delegare, toate rapoartele, informațiile și documentele necesare monitorizării serviciului, verificării indicatorilor de performanță și stabilirii compensației.

15. Operatorul va implementa și menține un sistem de înregistrare, evidență și soluționare a sesizărilor și reclamațiilor formulate de utilizatorii serviciului și va pune la dispoziția Entității Contractante informațiile solicitate privind modul de soluționare a acestora.

16. Operatorul va respecta toate obligațiile privind protecția datelor cu caracter personal, securitatea informațiilor și utilizarea sistemelor informatice aferente serviciului, în conformitate cu legislația aplicabilă.

17. Operatorul va respecta toate obligațiile prevăzute de legislația în vigoare, de Regulamentul serviciului, de Contractul de delegare și de prezentul Caiet de sarcini.

CAPITOLUL VI: INVESTIȚII

Art. 9 Pe durata Contractului de delegare, Operatorul nu are obligația realizării unor investiții minime obligatorii în infrastructura aferentă serviciului public de transport local, aceasta fiind pusă la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă, în condițiile prevăzute de Contractul de delegare.

Operatorul are obligația de a utiliza, exploata, întreține și conserva bunurile puse la dispoziție de Entitatea Contractantă, cu respectarea prevederilor Contractului de delegare, a instrucțiunilor producătorilor și a condițiilor de garanție, astfel încât acestea să fie menținute în stare corespunzătoare de funcționare pe întreaga durată a Contractului.

Operatorul poate propune, pe propria cheltuială, investiții sau măsuri de îmbunătățire a calității serviciului public de transport. Realizarea acestora se va face numai cu acordul prealabil scris al Entității Contractante și cu respectarea prevederilor legale aplicabile, fără a afecta regimul juridic al bunurilor puse la dispoziție și fără a genera obligații financiare suplimentare în sarcina Entității Contractante, dacă părțile nu convin altfel prin act adițional.

CAPITOLUL VII: SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Art. 10 Operatorul are dreptul și obligația de a presta serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-

TRANSPORT HUNEDOARA", în conformitate cu prevederile Contractului de delegare, ale Regulamentului serviciului, ale Programului de transport și ale prezentului Caiet de sarcini.

Art. 11 Operatorul va presta serviciul public de transport exclusiv pe traseele, în stațiile, conform programului de circulație și cu mijloacele de transport prevăzute în Programul de transport anexă la Contractul de delegare.

Art. 12 Pe întreaga durată a Contractului de delegare, Operatorul are obligația să exploateze autobuzele electrice, stațiile de încărcare și toate bunurile puse la dispoziție de Entitatea Contractantă numai pentru prestarea serviciului public de transport, cu respectarea destinației acestora, a instrucțiunilor producătorilor și a condițiilor de garanție.

Art. 13 În vederea asigurării unui serviciu public de transport sigur, continuu, eficient și de calitate, Operatorul are următoarele obligații:

1. să respecte integral Programul de transport aprobat de Entitatea Contractantă;

2. să efectueze cursele conform graficelor de circulație și să asigure continuitatea serviciului public;

3. să utilizeze exclusiv autobuzele electrice puse la dispoziție de Entitatea Contractantă pentru executarea Contractului;

4. să exploateze autobuzele și infrastructura aferentă cu respectarea condițiilor tehnice stabilite de producători și a condițiilor de garanție;

5. să asigure funcționarea permanentă a instalațiilor de climatizare, încălzire, iluminat, sistemelor de informare a călătorilor, sistemelor GPS, sistemelor de ticketing și a tuturor echipamentelor existente pe autobuze;

6. să asigure afișarea vizibilă a traseului, indicativului și capetelor de linie, precum și a tuturor informațiilor destinate călătorilor, conform cerințelor Entității Contractante;

7. să asigure informarea călătorilor privind traseele, orarele de circulație, tarifele și orice modificare intervenită în executarea serviciului;

8. să îmbarce și să debarce călătorii numai în stațiile prevăzute în Programul de transport;

9. să asigure accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități și al persoanelor cu mobilitate redusă, utilizând dotările existente ale autobuzelor;

10. să respecte capacitatea de transport a autobuzelor și să nu permită transportul peste limita admisă de producător;

11. să asigure transportul persoanelor care beneficiază de facilități sau gratuități, în condițiile legislației aplicabile și ale hotărârilor Entității Contractante;

12. să utilizeze sistemul de ticketing și să emită titlurile de călătorie conform regulilor stabilite de Entitatea Contractantă;

13. să asigure funcționarea permanentă a echipamentelor de validare și încasare a titlurilor de călătorie;

14. să asigure evidența curselor efectuate și a indicatorilor de exploatare și să le transmită Entității Contractante, în condițiile Contractului de delegare;

15. să informeze de îndată Entitatea Contractantă despre orice incident, accident, defecțiune majoră sau situație care poate afecta prestarea serviciului;

16. să asigure curățenia, igienizarea și salubrizarea autobuzelor, astfel încât acestea să fie permanent într-o stare corespunzătoare de funcționare și prezentare;

17. să respecte toate obligațiile privind siguranța circulației, securitatea călătorilor, protecția mediului, sănătatea și securitatea în muncă și prevenirea incendiilor;

18. să utilizeze bunurile puse la dispoziție de Entitatea Contractantă cu diligența unui bun proprietar și să răspundă pentru orice prejudiciu cauzat din culpa sa;

19. să permită accesul reprezentanților Entității Contractante și ai organismelor de control la documentele și bunurile aferente serviciului, în condițiile legii și ale Contractului de delegare;

20. să respecte toate obligațiile prevăzute de Contractul de delegare, Regulamentul serviciului, prezentul Caiet de sarcini și legislația aplicabilă.

Art. 14 Operatorul are obligația să exploateze autobuzele electrice, stațiile de încărcare și toate bunurile de retur puse la dispoziție de Entitatea Contractantă cu diligența unui bun proprietar, exclusiv în scopul prestării serviciului public de transport local.

Art. 15 Operatorul va asigura utilizarea autobuzelor electrice și a infrastructurii aferente în conformitate cu instrucțiunile producătorilor, condițiile de garanție și prevederile Contractului de delegare, fiind interzisă efectuarea unor modificări constructive sau funcționale fără acordul prealabil scris al Entității Contractante.

Art. 16 Operatorul are obligația de a asigura întreținerea curentă, exploatarea și utilizarea corespunzătoare a autobuzelor electrice și a echipamentelor aferente, astfel încât acestea să fie menținute permanent într-o stare tehnică și funcțională corespunzătoare.

Art. 17 Operatorul va asigura efectuarea reviziilor tehnice, operațiunilor de întreținere preventivă și reparațiilor necesare, prin personal propriu sau prin operatori economici autorizați, cu respectarea condițiilor de garanție stabilite de producători.

Art. 18 Operatorul răspunde pentru orice degradare, deteriorare sau pierdere a bunurilor puse la dispoziție de Entitatea Contractantă, produsă din culpa sa ori a personalului aflat în subordine, în condițiile prevăzute de Contractul de delegare.

Art. 19 Operatorul are obligația de a notifica de îndată Entitatea Contractantă cu privire la orice defecțiune, accident, avarie sau eveniment care poate afecta exploatarea autobuzelor electrice ori a infrastructurii aferente și va lua toate măsurile necesare pentru limitarea efectelor acestora.

Art. 20 Operatorul va asigura exploatarea stațiilor de încărcare exclusiv pentru alimentarea autobuzelor utilizate în executarea Contractului de delegare, cu respectarea instrucțiunilor de utilizare și a normelor de securitate specifice instalațiilor electrice.

Art. 21 Operatorul are obligația de a asigura monitorizarea permanentă a funcționării autobuzelor electrice, a sistemelor de încărcare și a echipamentelor auxiliare și va transmite Entității Contractante toate informațiile solicitate privind starea tehnică și exploatarea acestora.

Art. 22 Operatorul va păstra evidența tuturor intervențiilor tehnice, reviziilor, reparațiilor și operațiunilor de mentenanță efectuate asupra autobuzelor electrice și echipamentelor aferente și va pune aceste evidențe la dispoziția Entității Contractante, la solicitarea acesteia.

Art. 23 La încetarea Contractului de delegare, Operatorul va restitui Entității Contractante toate bunurile de retur primite spre exploatare, libere de orice sarcini, în stare corespunzătoare de funcționare, ținând seama de uzura normală rezultată din exploatarea acestora, împreună cu întreaga documentație tehnică și evidențele aferente.

Art. 24 Operatorul are obligația de a transmite Entității Contractante, la termenele și în formatul stabilite prin Contractul de delegare, toate rapoartele, situațiile și documentele necesare monitorizării serviciului public de transport și verificării îndeplinirii obligațiilor contractuale.

Art. 25 Operatorul va pune la dispoziția Entității Contractante toate informațiile privind exploatarea serviciului, inclusiv cele referitoare la numărul de curse efectuate, kilometrii realizați, consumurile specifice, gradul de utilizare a autobuzelor, veniturile realizate, cheltuielile aferente serviciului și orice alte informații necesare verificării modului de executare a Contractului.

Art. 26 Operatorul are obligația să țină o evidență tehnico-operativă și economico-financiară distinctă pentru activitatea desfășurată în baza Contractului de delegare, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale Contractului de delegare.

Art. 27 Operatorul va permite accesul reprezentanților Entității Contractante, al autorităților competente și al organismelor de control la toate documentele, evidențele, bunurile și informațiile aferente executării Contractului, în vederea verificării modului de prestare a serviciului.

Art. 28 Operatorul are obligația să respecte indicatorii de performanță și standardele de calitate stabilite prin Contractul de delegare și Regulamentul serviciului, precum și să adopte toate măsurile necesare pentru atingerea acestora.

Art. 29 Operatorul va implementa și menține un sistem de evidență și soluționare a sesizărilor și reclamațiilor utilizatorilor serviciului și va comunica Entității Contractante modul de soluționare a acestora, la solicitarea acesteia.

Art. 30 Operatorul are obligația de a informa imediat Entitatea Contractantă cu privire la orice împrejurare care poate conduce la întreruperea, diminuarea sau afectarea calității serviciului public și va propune măsurile necesare pentru remedierea situației.

Art. 31 Operatorul va asigura colaborarea permanentă cu Entitatea Contractantă în vederea adaptării Programului de transport, îmbunătățirii calității serviciului și implementării măsurilor rezultate din monitorizarea activității.

Art. 32 Operatorul are obligația de a păstra și arhiva toate documentele aferente executării Contractului de delegare pe perioada prevăzută de legislația aplicabilă și de a le pune la dispoziția Entității Contractante și a organismelor de control ori de câte ori acestea sunt solicitate.

Art. 33 Operatorul va asigura disponibilitatea tuturor documentelor și informațiilor aferente Contractului de delegare în cadrul misiunilor de audit, verificare și control desfășurate de Entitatea Contractantă, autoritățile naționale competente, organismele de control sau instituțiile implicate în verificarea proiectelor finanțate din fonduri europene, pe întreaga perioadă prevăzută de legislația aplicabilă.

Art. 33[1] Operatorul are obligația de a furniza toate documentele justificative necesare verificării costurilor eligibile, veniturilor realizate și calculului compensației, în conformitate cu prevederile Contractului de delegare și ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Art. 34 Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe întreaga durată a Contractului de delegare, polițele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto (RCA) și, după caz, alte polițe de asigurare prevăzute de Contractul de delegare sau de legislația aplicabilă.

Art. 35 Operatorul răspunde pentru integritatea, exploatarea și utilizarea corespunzătoare a tuturor bunurilor puse la dispoziție de Entitatea Contractantă și va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea deteriorării, distrugerii sau pierderii acestora.

Art. 36 Operatorul are obligația de a utiliza bunurile de retur exclusiv pentru executarea serviciului public de transport local și nu le poate înstrăina, greva de sarcini, închiria, subînchiria ori pune la dispoziția unor terți fără acordul prealabil scris al Entității Contractante.

Art. 37 Operatorul va ține o evidență distinctă a bunurilor de retur puse la dispoziție de Entitatea Contractantă și va participa la inventarierea periodică a acestora, în condițiile stabilite de Contractul de delegare.

Art. 38 Operatorul are obligația de a permite verificarea permanentă a stării tehnice și funcționale a bunurilor de retur de către reprezentanții Entității Contractante.

Art. 39 În cazul producerii unor avarii, accidente sau alte evenimente care afectează bunurile puse la dispoziție de Entitatea Contractantă, Operatorul are obligația de a informa imediat Entitatea Contractantă și de a lua toate măsurile necesare pentru limitarea prejudiciilor și reluarea în cel mai scurt timp a prestării serviciului.

Art. 40 Operatorul răspunde pentru prejudiciile produse Entității Contractante sau terților ca urmare a neîndeplinirii ori îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor asumate prin Contractul de delegare, în condițiile prevăzute de legislația aplicabilă.

Art. 41 La încetarea Contractului de delegare, indiferent de cauza încetării acestuia, Operatorul va preda Entității Contractante toate bunurile de retur primite spre exploatare, împreună cu documentația tehnică, registrele de exploatare, istoricul operațiunilor de întreținere și reparații, precum și orice alte documente aferente executării Contractului.

Art. 42 Bunurile de retur vor fi predate libere de orice sarcini, în stare corespunzătoare de funcționare, ținând seama de uzura normală rezultată din exploatarea acestora, pe bază de proces-verbal de predare-primire.

Art. 43 Operatorul are obligația de a respecta toate obligațiile asumate prin Contractul de delegare, Regulamentul serviciului, prezentul Caiet de sarcini și legislația aplicabilă în domeniul serviciilor publice de transport local.

Art. 44 Operatorul are obligația să presteze serviciul public de transport în condiții de continuitate, regularitate, accesibilitate, siguranță și confort, cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite prin Contractul de delegare și Regulamentul serviciului.

Art. 45 Operatorul va urmări permanent îmbunătățirea calității serviciului prestat și va adopta măsuri pentru reducerea întârzierilor, creșterea gradului de satisfacție a utilizatorilor și optimizarea exploatării serviciului.

Art. 46 Operatorul va trata în mod egal și nediscriminatoriu toți utilizatorii serviciului și va respecta drepturile acestora prevăzute de legislația aplicabilă.

Art. 47 Operatorul va asigura informarea corectă și permanentă a călătorilor privind programul de transport, traseele, tarifele, facilitățile acordate și orice modificări intervenite în executarea serviciului.

Art. 48 Operatorul va analiza toate reclamațiile și sesizările formulate de utilizatori și va dispune măsurile necesare pentru remedierea deficiențelor constatate, informând Entitatea Contractantă asupra modului de soluționare, la solicitarea acesteia.

Art. 49 Operatorul are obligația să respecte indicatorii de performanță și standardele de calitate stabilite prin Contractul de delegare, precum și măsurile dispuse de Entitatea Contractantă în urma activităților de monitorizare și control.

Art. 50 Operatorul va coopera permanent cu Entitatea Contractantă în vederea dezvoltării și optimizării serviciului public de transport local și va implementa măsurile necesare pentru îmbunătățirea calității serviciului, în limitele Contractului de delegare și ale legislației aplicabile.

CAPITOLUL VIII: FACILITĂȚI LA TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL PENTRU UNELE CATEGORII SOCIALE

Art. 51 Facilitățile și gratuitățile la transportul public local se acordă în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și cu hotărârile adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, respectiv de Entitatea Contractantă.

Art. 52 Beneficiază de reduceri și/sau gratuități categoriile de persoane prevăzute de legislația în vigoare, de hotărârile autorităților deliberative ale UAT-urilor membre și de Anexa nr. 7.1 la Contractul de delegare, inclusiv, după caz:

a) veteranii și văduvele de război;

b) persoanele persecutate din motive politice;

c) persoanele cu handicap și însoțitorii sau asistenții personali ai acestora;

d) pensionarii;

e) preșcolarii;

f) elevii;

g) studenții;

h) tinerii cu vârsta între 16 și 25 de ani aflați în dificultate sau în risc de excluziune socială;

i) alte categorii de persoane prevăzute de legislația în vigoare sau stabilite prin hotărâri ale autorităților competente.

Art. 53 Operatorul are obligația de a asigura transportul persoanelor beneficiare de facilități și gratuități, cu respectarea legislației în vigoare și a hotărârilor adoptate de Entitatea Contractantă.

Art. 54 Operatorul va emite, gestiona și verifica legitimațiile, abonamentele sau celelalte titluri de călătorie aferente categoriilor de persoane beneficiare de facilități ori gratuități, potrivit procedurilor stabilite de Entitatea Contractantă.

Art. 55 Operatorul are obligația de a ține evidența distinctă a călătoriilor efectuate de beneficiarii facilităților și gratuităților și de a transmite Entității Contractante documentele justificative necesare verificării și decontării compensației, în condițiile Contractului de delegare.

Art. 56 Operatorul va asigura accesul liber, egal și nediscriminatoriu la serviciul public de transport pentru toate persoanele care beneficiază de facilități sau gratuități, cu respectarea drepturilor utilizatorilor și a prevederilor legale aplicabile.

Art. 57 Acordarea facilităților și gratuităților se realizează numai în baza documentelor justificative prevăzute de legislația în vigoare și de hotărârile autorităților competente, iar decontarea acestora se efectuează în condițiile stabilite prin Contractul de delegare.

CAPITOLUL IX: CONDIȚII FINANCIARE MINIME OBLIGATORII

Art. 58 Operatorul are obligația de a achita redevența datorată pentru bunurile de retur puse la dispoziție de Entitatea Contractantă, în cuantumul, la termenele și în condițiile prevăzute în Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local.

Art. 59 Tarifele de călătorie se stabilesc, se aprobă, se modifică și se ajustează în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și ale Contractului de delegare.

Art. 60 Operatorul are dreptul la acordarea compensației pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, în condițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale Contractului de delegare.

Art. 61 Plata compensației se realizează pe baza documentelor justificative și a rapoartelor prevăzute în Contractul de delegare.

Art. 62 Operatorul are obligația de a ține evidență contabilă separată pentru activitatea desfășurată în baza Contractului de delegare și de a pune la dispoziția Entității Contractante toate documentele necesare verificării modului de calcul al compensației și prevenirii supracompensării.

CAPITOLUL X: PROGRAMUL DE TRANSPORT ȘI DESCRIEREA TRASEULUI

Art. 63 Serviciul public de transport local de persoane se va desfășura în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, în conformitate cu Programul de transport, anexă la prezentul Caiet de sarcini și la Contractul de delegare.

Art. 64 Programul de transport și traseul propus au fost fundamentate prin Studiul de oportunitate, având în vedere analiza cererii de mobilitate, distribuția populației, conectarea principalelor zone de interes public, economic, educațional și social, precum și necesitatea asigurării unui serviciu de transport public eficient, accesibil, continuu și sustenabil, care să răspundă nevoilor de deplasare ale populației din aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”.

Art. 65 Din punct de vedere funcțional, traseul este structurat în trei segmente de exploatare, astfel:

a) segmentul de bază: Hunedoara – Teliucu Mic – Teliucu Inferior (Frontul 1), reprezentând axa principală a serviciului și segmentul cu cea mai mare frecvență a curselor;

b) segmentul intermediar: prelungirea traseului către localitatea Cinciș-Cerna, destinată asigurării mobilității locuitorilor din această zonă;

c) segmentul extins: Cinciș-Cerna – Frontul 2, destinat asigurării legăturii cu zona Front 2 și satisfacerii cererii de transport existente.

Art. 66 Traseul, punctele de oprire și programul de circulație, inclusiv orele de plecare și sosire și numărul curselor, sunt prevăzute în Programul de transport, anexă la prezentul Caiet de sarcini.

Art. 67 Operatorul are obligația de a respecta întocmai Programul de transport aprobat și de a presta serviciul public cu respectarea traseelor, stațiilor, programului de circulație și a celorlalte condiții de exploatare stabilite de Entitatea Contractantă.

Art. 68 Operatorul va asigura efectuarea curselor în condiții de continuitate, regularitate, siguranță, accesibilitate și confort, utilizând exclusiv autobuzele electrice puse la dispoziție de Entitatea Contractantă și respectând indicatorii de performanță prevăzuți în Contractul de delegare.

Art. 69 Modificarea traseului, a programului de transport, a stațiilor, a numărului de curse sau a oricăror alte elemente de exploatare se poate realiza numai cu aprobarea Entității Contractante, în condițiile Contractului de delegare și ale legislației aplicabile.

Art. 70 Programul de transport, programul de circulație și descrierea traseului fac parte integrantă din prezentul Caiet de sarcini și sunt prevăzute în Anexa nr. 1.

CAPITOLUL XI: DURATA CONTRACTULUI

Art. 71 Durata Contractului este de 5 ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Notă: Valorile economico-financiare prevăzute în documentația aferentă serviciului reprezintă valori de fundamentare inițiale, aplicabile pentru primele 3 luni de prestare. Ulterior acestei perioade, ele vor putea fi actualizate în raport cu datele efective rezultate din exploatarea serviciului, pe baza costurilor și veniturilor reale și justificate ale Operatorului, cu respectarea prevederilor legale, a metodologiei aplicabile și a mecanismului de compensare prevăzut în Contractul de delegare.

ANEXA NR. 1 LA CAIETUL DE SARCINI

PROGRAMUL DE TRANSPORT

Programul de transport al serviciului public de transport local de persoane, aprobat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, cuprinde:

- traseul de transport;
- programul de circulație;
- orele de plecare și de sosire;
- numărul de curse aferente zilelor lucrătoare, zilelor de sâmbătă și zilelor de duminică/sărbătorilor legale.

Programul de transport este prezentat în continuare și face parte integrantă din prezentul Caiet de sarcini.

Traseu: Hunedoara – Teliuc – Cinciș – Plosca – Frontul 2
Luni – Vineri

TUR

Hunedoara	Teliucu Mic	Teliucu Inferior	Cinciș-Cerna	Teliucu Superior	Plosca	Frontul 2
06:20	06:25	06:30	06:35	06:40	06:45	06:50
08:00	08:05	08:10	08:15			
09:00	09:05	09:10	09:15			
10:00	10:05	10:10	10:15			
11:30	11:35	11:40				
13:15	13:20	13:25	13:30			
14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45
16:15	16:20	16:25	16:30			
17:15	17:20	17:25				

RETUR

Frontul 2	Plosca	Teliucu Superior	Cinciș-Cerna	Teliucu Inferior	Teliucu Mic	Pod Cerna	Hunedoara
06:55	07:00	07:05	07:10	07:15	07:20	07:22	07:25
			08:20	08:25	08:30	08:32	08:35
			09:20	09:25	09:30	09:32	09:35
			10:25	10:30	10:35	10:37	10:40
				11:45	11:50	11:52	11:55
			13:35	13:40	13:45	13:47	13:50
14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:12	15:15
			16:35	16:40	16:45	16:47	16:50
			17:30	17:35	17:37		17:40

Programe de transport – weekend și sărbători legale (zilele de Sâmbătă și Duminică)

Tur		Retur	
Plecare Hunedoara	Ajunge Cinciș	Plecare Cinciș	Ajunge Hunedoara
08:20	08:35	08:35	08:50
11:20	11:35	11:35	11:50
16:20	16:35	16:35	16:50

ANEXA 2 LA CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI

Evidența Stațiilor De Autobuz deservite de traseu

Nr. Ord.	Denumire stație	Amplasament (coordonate)	Tip	Observații
1	Facultatea de Inginerie Hunedoara	Hunedoara - Strada Aurel Vlaicu (45.752719, 22.900126)	Îmbarcare + Debarcare	Amenajată – prezintă marcaj și semn rutier
2	Teliucul Mic	Hunedoara – DJ687E (45.736232, 22.882935)	Îmbarcare + Debarcare	Neamenajată
3	Teliucul Inferior	Teliucu Inferior -DJ687E (45.715876, 22.887469)	Îmbarcare + Debarcare	Neamenajată
4	Cinciș-Cerna	Teliucu Inferior – Aleea Trandafirilor (45.700990, 22.890366)	Îmbarcare + Debarcare	Neamenajată
5	Teliucu Superior	Teliucu Inferior – DJ687F (45.704844, 22.876152)	Îmbarcare + Debarcare	Neamenajată
6	Plosca	Teliucu Inferior – DJ687F (45.713194, 22.858670)	Îmbarcare + Debarcare	Neamenajată
7	Frontul 2	Teliucu Inferior – DJ687F (45.7163333, 22.853374)	Îmbarcare + Debarcare	Amenajată – prezintă acoperământ și bancă
8	Pod cerna	Hunedoara–Strada Rotarilor (45.75083864535526, 22.894680484814163)	Îmbarcare + Debarcare	Amenajată prezintă marcaj și semn rutier

Anexa nr. 3 LA CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI

Model de imprimat - Format A4 hârtie verde cu fond stema României

(f a ț ă)

R O

R O M Â N I A

A s o c i a ț i a E C O - T R A N S P O R T H U N E D O A R A

LICENŢA DE TRASEU

Seria XXXX nr. 0000

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. _____ S.R.L.

Sediul profesional: _____, str. _____ nr. ____

Judeţul Hunedoara

Valabilă de la: _____, până la _____

Eliberată în baza Licenţei de transport nr. _____

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menţionat pe verso cu autovehicule având capacitatea menţionată în Caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta.

Prezenta Licenţă de traseu este valabilă numai însoţită de Caietul de sarcini

Emitent:

Asociația ECO-TRANSPORT HUNEDOA

Data eliberării

1.1 Autoritatea de Autorizare

Semnătura şi ştampila:

…….

Licență de traseu

(verso)

Traseul:

Seria ……. Nr. ……

Anexa nr. 4 LA CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI

Asociația
ECO-TRANSPORT HUNEDOARA

Operatorul de transport rutier
.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria ..... nr. .....*)

*) Se înscriu seria şi numărul licenței de traseu.

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia / Lungimea traseului	***Nr.de staţie***	***Denumirea staţiei***

Zilele în care circulă	***Intervalul de succedare a curselor***	***Nr. mijloacelor de transport***	***Capacitatea (nr. locuri)***	***Plecări de la capetele de traseu***	
				Prima	Ultima

B. Amenajările şi dotările autovehiculului:

....

....

....

....

....

....

ASOCIAȚIA	***Operatorul de transport***
ECO-TRANSPORT HUNEDOARA	
	……
.....	
(semnătura şi ştampila)	.....
	(semnătura şi ştampila)

Anexa nr. 5 LA CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI

Lista cu tarifele

Nr. crt.	Explicații	Tarif (lei)
1	Eliberarea licenței de traseu/ copiei conforme după autorizația de transport pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate	**100**
2	Eliberarea autorizației de transport pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate	**100**
3	Înlocuirea licenței de traseu/ copiei conforme după autorizația de transport pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	**100**
4	Înlocuirea autorizației de transport pentru curse regulate ocazionată de schimbare denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	**100**
5	Eliberarea unui duplicat al copiei conforme după autorizația de transport sau al licenței de traseu ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior	**100**
6	Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior	**100**

Anexa nr. 6 LA CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI

C E R E R E (model)

pentru acordarea Autorizației de Transport / Copiei conforme

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

Către,

Asociația ECO-TRANSPORT HUNEDOARA

Subsemnatul ..... (nume şi prenume), în calitate de ..... (persoană desemnată etc.) la ..... (denumirea persoanei juridice), cu sediul în țara ....., localitatea ....., str. ..... nr. ....., bl. ....., sc. ....., et. ....., ap. ....., județul ....., telefon ....., fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. J……/……./……, CUI ....., cont ....., deschis la Banca ....., Sucursala .....,

Vă solicit acordarea AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT / COPIEI CONFORME pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Anexez prezentei următoarele acte:

_____

_____

_____

_____

Cunoscând că declarațiile inexacte sunt pedepsite conform legii, declar pe propria răspundere că datele menționate mai sus sunt adevărate şi că toate copiile documentelor depuse în vederea acordării autorizației de transport sunt efectuate după documentele originale deținute.

Data _____

Semnătura (ştampila)

Anexa nr. 7 LA CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

Nr. Crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Ponderere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garantia pe trimestru (G) de: Garantie (G) 8.634 Lei
					U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					
0	1		2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11 =(9/6)*7* G
1	**Curse anulate sau neregulate**		(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	**autobuz**	**%**	**5**	**10**	**8.00%**	**0**	**0**		**0**
2	**Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore**		∑ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	**autobuz**	**%**	**0.2**	**1**	**5.00%**	**0**	**0**		**0**
3	**Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2**		Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	**autobuz**	**Nr.**	**200**	**500**	**12.00 %**	**0**	**0**		**0**
4	**Respectarea Planului de Servicii**		(∑ parc planificat - ∑ parc utilizat) / (∑ parc planificat) x 100	**autobuz**	**%**	**5**	**10**	**5.00%**	**0**	**0**		**0**
5	**Plangeri de la pasageri**	Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate	**toate**	**Nr.**	**5**	**100**	**6.00%**	**0**	**0**		**0**
		Plangeri rezolvate	Nr. Plangeri fundamentate rezolvate in termen legal	**toate**	**Nr.**	**3**	**94**	**6.00%**	**0**	**0**		**0**
		Plangeri nerezolvate	Nr. Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal	**toate**	**Nr.**	**2**	**6**	**8.00%**	**0**	**0**		**0**
6	**Protectia mediului**	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 si EURO 4	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 3 si Euro 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de Transport	**autobuz**	**%**	**7**	**3**	**9.00%**	**0**	**0**	**DA**	**0**
7	**Vehicule**	**Cerinte de confort**	Numarul vehiculelor neincadrate in clasele I, II sau III de confort/ numarul total de vehicule incluse in Programul de Transport	**autobuz**	**%**	**10**	**50**	**8.00%**	**0**	**0**		**0**
8	**Penalitati platite**		Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul	**toate**	**lei**	**5000**	**10000**	**8.00%**	**0**	**0**		**0**

		de transport/ transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu										
9	**Respectarea prevederilor legale**	Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	**toate**	**No.**	**20**	**100**	**12.00 %**	**0**	**0**		**0**
10	**Accidente de trafic**	Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	**toate**	**No.**	**5**	**30**	**6.00%**	**0**	**0**		**0**
11	**Indicele de Satisfactie a Pasagerilor**	Respectarea nivelului minim impus	**toate**	**No.**	**7.5**	**7**	**12.00 %**	**6**	**0**		**0**
				Total pondere criterii			**100.00 %**	**TOTAL**	**Incalcari majore**	**0**	
									Retinere trimestriala din garantia anuala		**0**

NOTĂ:

Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor şi pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control şi management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 12. Un astfel de instrument de control şi management al traficului va fi evidenţiat ca fiind o prioritate în Planul de investiţii. În lipsa unui astfel de sistem de control şi management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluaţi de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

a) Verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat şi raportat;
b) Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
c) Verificarea prin sondaj a prestaţiei efective în staţiile de plecare, intermediare şi terminus, în conformitate cu orarele programul de circulaţie;
d) Verificarea prin sondaj a ieşirilor neprogramate din traseu;
e) Evaluarea şi analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităţilor şi penalităţilor aplicate operatorului pentru cursele neregulate sau neeefectuate din culpa sa.

Entitatea contractantă va stabili valoarea garanţii de bună execuţie in care se vor reţine penalităţile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanţă şi alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanţie anuală este baza de calcul pentru calculul penalităţilor pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanţă. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, şi, în funcţie de acest coeficient, o valoare maximă a garanţiei aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanţiei. Deducerile

din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depăşesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depăşesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depăşesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator şi pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Întocmit,

Valea Florin

INIȚIATOR,

PRIMAR

DAN BOBOUȚANU

AVIZAT

SECRETAR GENERAL,

Militon Dănuț Laslău

Anexa 16 REGULAMENT pentru efectuarea transportului public local în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”

CAP. I DISPOZITII GENERALE

ART.1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local prin curse regulate, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, cu respectarea legislației aplicabile și a Contractului de delegare a gestiunii.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai in condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART.2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
c) deplasarea in condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART.3

in sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. ***activitate de transport public local*** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și in condiții prestabilite, efectuate in cadrul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;
2. ***autobuz*** - autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau in picioare și care are, in afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, in conformitate cu prevederile OMLPTL nr. *211/2003* pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor

rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

3. ***autobuz urban*** - autobuz destinat transportului urban sau suburban de pasageri, așezați pe scaune sau in picioare, care asigură in stații posibilitatea unui schimb rapid de pasageri, in conformitate cu prevederile art. 2 lit. a) din OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate in trafic național, cu completările și modificările ulterioare;
4. ***autoritate de autorizare*** - serviciul specializat din cadrul Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA", autorizat pentru exercitarea atribuțiilor in domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ- teritoriale membre prin autorizația Nr. ...../..... de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;

5. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde in principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport in condiții de siguranță și confort;
6. ***cartelă magnetică*** - card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale, in conformitate cu prevederile art. 7 lit. v) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
7. ***continuitatea serviciilor*** - capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt in rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, in conformitate cu art. 4 pct. 13 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente in domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
8. ***copie conformă a licenței de transport*** - documentul eliberat in baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., in conformitate cu prevederile OG 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
9. ***compensație de serviciu public*** - orice beneficiu, in special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice in perioada de punere in aplicare a unei obligații de serviciu public sau in legătură cu perioada respectivă, in conformitate cu art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
10. ***date privind călătoria*** - date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport in comun, necesare in vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și in timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acesteia in conformitate cu art. 4 pct. 16 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente in domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
11. ***drept exclusiv*** - un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, in conformitate cu art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

12. ***interoperabilitate intre sisteme de transport inteligente (STI)*** - capacitatea sistemelor și a proceselor comerciale care se află la baza acestora de a face schimb de date, informații și cunoștințe, in conformitate cu art. 4 pct. 2 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente in domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
13. ***licență de transport*** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A. R. R., in condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
14. ***licență de traseu*** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
15. ***obligația de exploatare*** - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv in condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura *toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul* bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete in interiorul vehiculelor, informarea călătorilor in timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor in locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort in timpul transportului, in conformitate cu *prevederile art. 7 lit. m) din ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru* privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local *de persoane;*
16. ***obligație de serviciu public*** - o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-*ar* asuma sau nu și le-ar asuma in aceeași măsură sau in aceleași condiții fără a fi retribuit, in *conformitate cu art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice* de transport feroviar și rutier de călători;
17. ***obligația de transport*** - obligația care impune oricărui oper*ator de transport public local* de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport in condițiile stabilite de autoritățile competente, in conformitate *cu prevederile art. 7 lit. n) din ard. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru* privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local *de persoane;*
18. ***obligația tarifară*** - obligația care impune operatorilor de transport public local de *persoa*ne sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile *competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere* care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea *cererii de majorare a anumitor tarife, in conformitate cu prevederile art. 7 lit. o) din ard. 272/2007 al AN RSC pentru aprobarea Normelor*-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea *tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;*

19. ***participanți la trafic vulnerabili*** - participanți la trafic nemotorizați, cum ar fi pietonii, cicliștii, motocicliștii, precum și persoanele cu handicap sau cu mobilitate redusă sau cu capacitate de orientare redusă, in conformitate cu art. 4 pct. 7 *din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente in domeniul* transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
20. ***persoană desemnată*** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de *transport a operatorului de transport autorizat; in cazul persoanelor* fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
21. ***persoană cu handicap*** *sau* ***persoană cu mobilitate redusă*** - orice persoană a căr*ei* mobilitate, atunci când folosește mijloacele de transport, este redusă din cauza unui *handicap fizic (senzorial sau locomotor, permanent sau temporar), a unui handicap sau* deficiențe intelectuale, a oricărui alt tip de handicap sau a vârstei și a cărei situație necesită o atenție specială și adaptarea serviciilor puse la dispoziția tuturor pasagerilor la nevoile acesteia, in conformitate cu art. 3 lit. j) din REGULAMENTUL (UE) NR. 181/2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul;
22. ***program de circulație*** - documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține in principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
23. ***program de transport public județean*** - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate intre localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
24. ***program de transport public local*** - Programul de transport public local aprobat de Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA", în baza mandatelor acordate de unitățile administrativ-teritoriale membre, care stabilește traseele, stațiile, graficele de circulație, numărul curselor și capacitatea de transport, in conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
25. ***servicii publice integrate de transport de călători*** - se înțeleg serviciile interconectate de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport, in conformitate cu art. 2 lit. m) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
26. ***serviciu STI*** - furnizarea unei aplicații STI într-un cadru organizațional și operațional bine definit pentru a contribui la siguranța utilizatorilor, la eficiența, confortul și/sau la facilitarea sau sprijinirea operațiunilor de transport și de călătorie, in conformitate cu art. 4 pct. 4 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente in domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
27. ***sisteme de transport inteligente sau "STI"*** - sisteme in cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor in domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură,

vehicule și utilizatori, in gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport, in conformitate cu art. 4 pct. 1 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente in domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

28. *stabilirea de tarife* - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, in conformitate cu prevederile art. 7 lit. c) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

29. ***stație publică*** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă in dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

30. ***traseu*** - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinatie, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. in funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, in conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

32. ***transport rutier local de persoane*** - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat in interiorul unei localități, precum și in limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, in conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

33. ***utilizator al serviciului de transport public local*** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

34. ***utilizator de sisteme de transport inteligente (STI)*** - orice utilizator de aplicații sau servicii STI, inclusiv călătorii, participanții la trafic vulnerabili, utilizatorii și operatorii infrastructurii de transport rutier, administratorii parcurilor de vehicule și operatorii serviciilor de urgență, in conformitate cu art. 4 pct. 6 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente in domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

ART.4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze in condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și in concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, in conformitate cu legislația in vigoare.

CAP. II EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART.5

Transportul public local se efectuează numai in condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART.6

(1) Transportul public local în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA" se efectuează numai cu autobuze care îndeplinesc cerințele tehnice prevăzute în legislația în vigoare, în Contractul de delegare, în Caietul de sarcini și în Programul de transport, având inspecția tehnică periodică valabilă și fiind clasificate în conformitate cu reglementările aplicabile.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate in țară sau in străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport - autobuze urbane și dotate cu toate echipamentele obligatorii prevăzute de legislația în vigoare și cu echipamentele specifice sistemului de transport implementat de Entitatea Contractantă (AVL, e-ticketing, sisteme de informare a călătorilor și alte echipamente prevăzute în Contractul de delegare și Caietul de sarcini), în conformitate cu reglementările in vigoare.

ART.7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART.8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
c) informarea publicului călător;
d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) Entitatea Contractantă, prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA", monitorizează și controlează prestarea serviciului public de transport în aria

sa de competență.

(3) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA” stabilește strategia de dezvoltare a serviciului public de transport, având în vedere principiile mobilității urbane durabile, obiectivele proiectelor finanțate din fonduri europene și necesitatea utilizării vehiculelor cu emisii reduse sau zero.

SECȚI UNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART.9

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, in baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre, pe bază de hotărâre de atribuire in gestiune directa a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate .

(2) Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se întocmește pe baza normelor-cadru privind organizarea și derularea delegării gestiunii serviciului, elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

(3) Serviciul public de transport local se deleagă unui singur operator economic, în condițiile Contractului de delegare, căruia i se acordă drept exclusiv pentru prestarea serviciului în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

ART.10

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
c) asigurarea executării unui transport public local suportabil in ceea ce privește tariful de transport;
d) recuperarea integrală a costurilor de exploata re, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți in continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
f) protecția categorii lor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
g) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate, pe întreg teritoriul

unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”;

h) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
i) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
j) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;

ART.11

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre se efectuează numai de către operatorul de transport rutier căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”.

ART.12

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza unităților administrativ-teritoriale ale membrilor Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”.

ART.13

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport in comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
b) programul de circulație;
c) copia conformă a licenței de transport, in cazul autobuzelor;
d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport autorizat;
e) contractul de leasing in original ori o copie conformă cu originalul, in cazul in care autobuzul este utilizat in baza unui asemenea contract;
f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă in România, in cazul conducătorilor auto străini;
g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport autorizat, in copie;
h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.
i) documentele privind funcționarea echipamentelor electronice și sistemelor inteligente instalate pe vehicul, atunci când acestea sunt prevăzute prin Contractul de delegare.

ART.14

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se desfășoară în baza Contractului de delegare a gestiunii, a Programului de transport aprobat de Entitatea Contractantă și a celorlalte documente prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Licențele de traseu și celelalte documente necesare efectuării serviciului se emit, se modifică, se suspendă sau se retrag în condițiile prevăzute de legislația aplicabilă și de Contractul de delegare.

(3) Programul de transport stabilește traseele, graficele de circulație, stațiile, capacitatea de

transport, numărul curselor și celelalte elemente necesare desfășurării serviciului public de transport.

(4) Operatorul are obligația de a respecta Programul de transport și toate condițiile prevăzute în Contractul de delegare, Caietul de sarcini și prezentul Regulament.

(5) Modificarea Programului de transport și a elementelor aferente acestuia se realizează numai cu aprobarea Entității Contractante, în condițiile legii și ale Contractului de delegare.

ART.15

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de către operatorul de transport rutier doar cu autobuze urbane, deținute în una dintre formele legale care conferă dreptul de utilizare pe durata Contractului de delegare, înmatriculate și care dețin licență de traseu, conform legislației in vigoare.

ART.16

(1) Programul de transport public local se aprobă de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA", în baza mandatelor acordate de unitățile administrativ-teritoriale membre, și face parte integrantă din Contractul de delegare a gestiunii serviciului. Programul de transport stabilește traseele, stațiile, graficele de circulație, numărul curselor, capacitatea de transport și celelalte elemente necesare desfășurării serviciului public de transport local.

(2) Programul de transport in zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) In perioada de valabilitate a programului de circulație, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA", astfel:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
b) prin introducerea de noi trasee;
c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
e) prin introducerea de stații noi;
f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART.17

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a adunării generale a Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA", pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ord. 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploata re, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat in active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, in conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a

serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, in baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite in costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA" și in baza avizului consiliilor locale membre pe teritoriul cărora se află capătul de traseu de destinație a traseelor pentru care se propune modificarea. Modificarea tarifelor se face in baza cererilor primite de la operatorul de transport, in cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(4) Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA", numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul nr. 272/12.12.2007.

ART.18

(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

(2) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Acoperirea diferențelor de tarif acordate anumitor categorii de călători, precum și compensația aferentă obligațiilor de serviciu public se asigură în condițiile legislației în vigoare, ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local. Diferențele de tarif și compensația se acordă din bugetele unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA" și/sau din alte surse legal constituite, după caz.

Art. 19

(1) Operatorul are obligația de a asigura servicii integrate de transport public local de călători în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA", prin implementarea unui sistem unitar de informare a călătorilor, de emitere și utilizare a titlurilor de călătorie și de aplicare a politicii tarifare, în condițiile Contractului de delegare.

(2) Operatorul va asigura integrarea tarifară și utilizarea unui sistem de ticketing care permite emiterea, validarea și controlul titlurilor de călătorie, în conformitate cu cerințele stabilite prin Caietul de sarcini și Contractul de delegare.

(3) Operatorul are obligația de a implementa și utiliza un sistem de management și monitorizare a transportului public care să permită urmărirea în timp real a vehiculelor, colectarea datelor de exploatare, informarea călătorilor și monitorizarea indicatorilor de performanță, în condițiile prevăzute de Contractul de delegare.

(4) Cerințele tehnice privind sistemul de ticketing, sistemul de management al transportului și funcționalitățile acestora sunt cele prevăzute în Caietul de sarcini și în Contractul de delegare.

Art. 20

(1) Facilitățile și gratuitățile la transportul public local se acordă în conformitate cu legislația în vigoare și cu hotărârile autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA", respectiv cu hotărârile Entității Contractante.

(2) Operatorul are obligația de a asigura transportul persoanelor beneficiare ale facilităților și gratuităților aprobate, în condițiile prevăzute de legislația aplicabilă și de Contractul de delegare.

(3) Compensația aferentă obligațiilor de serviciu public rezultate din acordarea facilităților și gratuităților se stabilește și se acordă în condițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, ale Contractului de delegare și ale legislației naționale incidente.

ART.21

Operatorul are obligația de a emite, administra și verifica titlurile de călătorie aferente persoanelor care beneficiază de facilități sau gratuități, în conformitate cu sistemul de ticketing utilizat, legislația în vigoare, Contractul de delegare și procedurile stabilite de Entitatea Contractantă.

Art. 22

(1) Operatorul are obligația de a ține evidența distinctă a călătoriilor efectuate de beneficiarii facilităților și gratuităților la transport.

(2) Operatorul va transmite Entității Contractante documentele justificative și rapoartele necesare verificării și calculării compensației, în condițiile Contractului de delegare.

(3) Modalitatea de raportare, verificare și decontare se stabilește prin Contractul de delegare și procedurile aprobate de Entitatea Contractantă.

Art. 23

Operatorul are obligația de a prelucra datele cu caracter personal în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 (GDPR), Legea nr. 190/2018 și celelalte dispoziții legale aplicabile.

Art. 24

Forma, caracteristicile tehnice și modul de emitere, utilizare și administrare a titlurilor de călătorie se stabilesc de Entitatea Contractantă, în funcție de sistemul de ticketing utilizat și de prevederile Contractului de delegare.

ART.25

Operatorul care desfășoară și alte activități de transport are obligația de a organiza evidență contabilă distinctă pentru serviciul public de transport delegat, în conformitate cu legislația în vigoare și cu prevederile Contractului de delegare.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

ART.26

in scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul are obligația de a adopta toate măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea legislației privind siguranța rutieră, precum și a condițiilor tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele și personalul implicat în prestarea serviciului de transport public.

ART.27

Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploata re și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea in cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul in care aceștia respectă prevederile legale in vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica

repetarea unor nereguli in acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate in memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau in limita numărului de locuri înscris in certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar in limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările legale in vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART.28

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART.29

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea in condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă in circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident in ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale in vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART.30

Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă in toate cazurile de accidente de circulație in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART.31

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART.32

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau in condiții de vizibilitate scăzută;
3. in salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afișarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările in vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie in toate stațiile stabilite de

comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare in administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

6. in stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip titluri de călătorie pe suport fizic și/sau electronic cu respectarea reglementărilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementările legale in vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii in brațe;
11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să nu admită la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
13. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
14. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
15. să îmbarce/debarce călători numai in stațiile special amenajate, prevăzute in programul de circulație;
16. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
17. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale in vigoare;
18. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
19. să asigure evidența curselor prin sistemele informatice utilizate;
20. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
21. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale - Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor, urmărirea și coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, in vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
22. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare in cazul defectării mijlocului de transport;
23. să asigure informarea anticipată, inclusiv prin panouri de afișaj dinamic in stații, a publicului călător in legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu in caz de forță majoră;
24. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

25. să asigure condițiile de execuție a transportului in condiții de regularitate, siguranță și confort;
26. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului in stare de funcționare;
27. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
28. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
29. Ia bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
30. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAP. 3 DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

ART.33

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public local se prevăd in prezentul regulament și in caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, avizate de autoritățile administrației publice locale membre și aprobate de adunarea generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA", anexate la hotărârea de atribuire in gestiune directa, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire.

ART.34

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului in termenul și in condițiile prevăzute in contractul de delegare a gestiunii;
b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
d) să includă in tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, in condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a

gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute in acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului in cazul in care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) in cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației in vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART.35

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului; d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, in condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună delegatarului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate, potrivit prevederilor legale in vigoare;

k) să nu încarce in mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația in vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii pentru a fi supuse aprobării adunării generale Asociației de Dezvoltare

Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”;

o) in cazul in care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, in vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației in vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate in cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului de transport și modul de exploata re a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale in vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, in funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
- cărțile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele deținute in proprietate, respectiv in copie pentru cele deținute in baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului in cazul transportului de deșeuri, pentru anul in curs și anul precedent;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea in condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA” in cazul accidentelor grave de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale in vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la

actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
w) să pună in aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale in vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico- materiale aferente serviciului prestat.

ART.36

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART.37

(1)Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. in acest sens autoritatea administrației publice locale va pune la dispoziție informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA” cu privire la transportul public local;
d) să conteste hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, in vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in condițiile legii;
e) să solicite și să primească, in condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
f) să sesizeze Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA” cât și autorităților administrației publice locale membre orice deficiențe constatate in efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
g) să renunțe, in condițiile legii, la serviciile contractate;
h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și

reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, in condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART.38

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA";

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, in termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;

f) să prezinte agenților constatatori (organelor de control), in cazul in care acestea constată săvârșirea unei contravenții, documentele de identificare personală, respectiv buletinul sau cartea de identitate sau alte documente prin care se pot identifica, in caz contrar urmând a se deplasa împreună cu organul de control la autoritățile competente, pentru identificare.

CAP. IV INDICATORI DE PERFORMANTĂ

,

ART.39

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate și modul de evaluare și cuantificare sunt:

(2) **Indicatorii de performanță și evaluare ai serviciului de transport public de călători**

Nr. crt.	Indicator	Descriere / mod de calcul (pentru un trimestru)	Mod	U.M.	Nivel acceptat fără penalizări	Nivel maxim permis	Ponderea criteriu	Valori calculate de operator	Valori de calcul malus	Încălcări majore	Reținere din garanție
1	Curse anulate sau neregulate	(curse anulate sau neregulate / total curse incluse în Programul de Transport) ×100	autobuz	%	5	10	8%				
2	Trasee anulate >24	Σ(lungimea traseelor anulate × zile)/(lungim	autobuz	%	0,2	1	5%				

	ore	ea totală a traseului ×365)									
3	Numărul de pasageri afectați	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la pct.1 și 2	autobuz	Nr.	200	500	12%				
4	Respectarea Planului de Servicii	(Σ parc planificat − Σ parc utilizat)/(Σ parc planificat) ×100	autobuz	%	5	10	5%				
5.1	Plângeri fundamentate	Nr. plângeri fundamentate înregistrate	toate	Nr.	5	100	6%				
5.2	Plângeri rezolvate	Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	toate	Nr.	3	94	6%				
5.3	Plângeri nerezolvate	Nr. plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	toate	Nr.	2	6	8%				
6	Protecția mediului	Număr vehicule care nu respectă normele EURO 3 și EURO 4 / total vehicule	autobuz	%	7	3	9%				
7	Vehicule – Cerințe de confort	Număr vehicule neîncadrate în clasele I, II sau III / total vehicule	autobuz	%	10	50	8%				
8	Penalități plătite	Cuantumul penalităților plătite de operator	toate	lei	5.000	10.000	8%				
9	Respectarea prevederilo	Numărul abaterilor constatate și	toate	Nr.	20	100	12%				

	r legale	sancționate									
10	Accidente de trafic	Numărul accidentelor din vina personalului operatorului	toate	Nr.	5	30	6%				
11	Indicele de satisfacție a pasagerilor	Respectarea nivelului minim impus	toate	Nr.	7,5	7	12%				

(3) Notă: Coloanele «Valori calculate de operator», «Valori de calcul malus», «Încălcări majore» și «Reținere din garanție» se completează în etapa de monitorizare a executării Contractului de delegare.

(4) In efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

(5) Operatorul de transport va asigura un serviciu de rețea inteligentă TELVERDE pentru utilizatori, cu număr unic de acces, taxare inversă și acces gratuit din orice rețea fixă sau mobilă, gestionat de o centrală telefonică pentru înregistrare și stocare sugestii/reclamații în vederea monitorizării îndeplinirii indicatorilor de performanță impuși.

(6) Perioada monitorizată este perioada la care se face evaluarea respectării indicatorilor de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, respectiv la 5 luni.

(7) in urma evaluării prevăzute la alin. (2) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V RĂSPUNDERI ȘI SANCȚIUNI

ART.40

(1) Răspunderea pentru nerespectarea obligațiilor privind organizarea, prestarea și utilizarea serviciului public de transport local se stabilește în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

(2) Contravențiile, sancțiunile aplicabile, precum și modalitatea de constatare și aplicare a acestora vor fi reglementate, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative competente, adoptate cu respectarea cadrului legal aplicabil serviciului public de transport local și a regimului juridic al contravențiilor.

(3) Prevederile privind răspunderea și sancțiunile se vor aplica în corelare cu prezentul Regulament, cu Contractul de delegare a gestiunii și cu celelalte acte administrative adoptate pentru organizarea și funcționarea serviciului.

CAP. VI DISPOZITII FINALE

ART.41

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră in vigoare la data atribuirii in

gestiune directa a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin încheierea Contractului de atribuire in gestiune directa a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul administrativ al membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”.

Întocmit

Valea Florin

INIȚIATOR,

PRIMAR

DAN BOBOUȚANU

AVIZAT

SECRETAR GENERAL,

Militon Dănuț Laslău