



REGULAMENT
pentru efectuarea transportului public local

**în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT
HUNEDOARA”**

CAP. I DISPOZITII GENERALE

ART.1

(1)Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local prin curse regulate, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2)Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, cu respectarea legislației aplicabile și a Contractului de delegare a gestiunii.

(3)Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART.2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART.3

în sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea

persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;

2. **autobuz** - autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

3. **autobuz urban** - autobuz destinat transportului urban sau suburban de pasageri, așezați pe scaune sau în picioare, care asigură în stații posibilitatea unui schimb rapid de pasageri, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. a) din OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare;

4. **autoritate de autorizare** - serviciul specializat din cadrul Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre prin autorizația Nr./..... de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;

5. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. **cartelă magnetică** - card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. v) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

7. **continuitatea serviciilor** - capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

8. **copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile OG 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

9. **compensație de serviciu public** - orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

10. **date privind călătoria** - date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acestora în conformitate cu art. 4 pct. 16 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

11. **drept exclusiv** - un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

12.interoperabilitate între sisteme de transport inteligente (STI) - capacitatea sistemelor și a proceselor comerciale care se află la baza acestora de a face schimb de date, informații și cunoștințe, în conformitate cu art. 4 pct. 2 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

13.licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A. R. R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

14.licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

15.obligația de exploatare - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura *toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m) din ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;*

16.obligație de serviciu public - o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

17.obligația de transport - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n) din ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

18.obligația tarifară - obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, *contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. o) din ord. 272/2007 al AN RSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;*

19.participanți la trafic vulnerabili - participanți la trafic nemotorizați, cum ar fi pietonii, cicliștii, motocicliștii, precum și persoanele cu handicap sau cu mobilitate redusă sau cu capacitate de orientare redusă, în conformitate cu art. 4 pct. 7 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

20.persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport autorizat; în cazul

persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

21. *persoană cu handicap sau persoană cu mobilitate redusă* - orice persoană a cărei mobilitate, atunci când folosește mijloacele de transport, este redusă din cauza unui *handicap fizic (senzorial sau locomotor, permanent sau temporar)*, a unui *handicap sau* deficiențe intelectuale, a oricărui alt tip de handicap sau a vârstei și a cărei situație necesită o atenție specială și adaptarea serviciilor puse la dispoziția tuturor pasagerilor la nevoile acesteia, în conformitate cu art. 3 lit. j) din REGULAMENTUL (UE) NR. 181/2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul;

22. *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

23. *program de transport public județean* - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

24. *program de transport public local* - Programul de transport public local aprobat de Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, în baza mandatelor acordate de unitățile administrativ-teritoriale membre, care stabilește traseele, stațiile, graficele de circulație, numărul curselor și capacitatea de transport, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

25. *servicii publice integrate de transport de călători* - se înțeleg serviciile interconectate de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport, în conformitate cu art. 2 lit. m) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

26. *serviciu STI* - furnizarea unei aplicații STI într-un cadru organizațional și operațional bine definit pentru a contribui la siguranța utilizatorilor, la eficiența, confortul și/sau la facilitarea sau sprijinirea operațiunilor de transport și de călătorie, în conformitate cu art. 4 pct. 4 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

27. *sisteme de transport inteligente sau "STI"* - sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport, în conformitate cu art. 4 pct. 1 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

28. *stabilirea de tarife* - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. c) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

29. *stație publică* - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

30. *traseu* - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. în funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii

regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

32. *transport rutier local de persoane* - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

33. *utilizator al serviciului de transport public local* - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

34. *utilizator de sisteme de transport inteligente (STI)* - orice utilizator de aplicații sau servicii STI, inclusiv călătorii, participanții la trafic vulnerabili, utilizatorii și operatorii infrastructurii de transport rutier, administratorii parcurilor de vehicule și operatorii serviciilor de urgență, în conformitate cu art. 4 pct. 6 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

ART.4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART.5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART.6

(1)Transportul public local în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA” se efectuează numai cu autobuze care îndeplinesc cerințele tehnice prevăzute în legislația în vigoare, în Contractul de delegare, în Caietul de sarcini și în Programul de transport, având inspecția tehnică periodică valabilă și fiind clasificate în conformitate cu reglementările aplicabile.

(2)Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3)Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport - autobuze urbane și dotate cu toate echipamentele obligatorii prevăzute de legislația în vigoare și cu echipamentele specifice sistemului de transport implementat de Entitatea Contractantă (AVL, e-ticketing, sisteme de informare a călătorilor și alte echipamente prevăzute în Contractul de delegare și Caietul de sarcini), în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART.7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de

transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART.8

(1)Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2)Entitatea Contractantă, prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, monitorizează și controlează prestarea serviciului public de transport în aria sa de competență.

(3)Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA” stabilește strategia de dezvoltare a serviciului public de transport, având în vedere principiile mobilității urbane durabile, obiectivele proiectelor finanțate din fonduri europene și necesitatea utilizării vehiculelor cu emisii reduse sau zero.

SECȚI UNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART.9

(1)Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre, pe bază de hotărâre de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate .

(2)Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se întocmește pe baza normelor-cadru privind organizarea și derularea delegării gestiunii serviciului, elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

(3)Serviciul public de transport local se delegă unui singur operator economic, în condițiile Contractului de delegare, căruia i se acordă drept exclusiv pentru prestarea serviciului în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

ART.10

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

- a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale,

- asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
 - f) protecția categorii lor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
 - g) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate, pe întreg teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”;
 - h) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
 - i) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
 - j) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;

ART.11

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre se efectuează numai de către operatorul de transport rutier căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”.

ART.12

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza unităților administrativ-teritoriale ale membrilor Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”.

ART.13

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
 - b) programul de circulație;
 - c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
 - d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport autorizat;
 - e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
 - f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
 - g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport autorizat, în copie;
 - h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.
- i) documentele privind funcționarea echipamentelor electronice și sistemelor inteligente instalate pe vehicul, atunci când acestea sunt prevăzute prin Contractul de delegare.

ART.14

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se desfășoară în baza Contractului de delegare a gestiunii, a Programului de transport aprobat de Entitatea Contractantă și a celorlalte documente prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Licențele de traseu și celelalte documente necesare efectuării serviciului se emit, se modifică, se suspendă sau se retrag în condițiile prevăzute de legislația aplicabilă și de Contractul de delegare.

(3) Programul de transport stabilește traseele, graficele de circulație, stațiile, capacitatea de transport,

numărul curselor și celelalte elemente necesare desfășurării serviciului public de transport.

(4) Operatorul are obligația de a respecta Programul de transport și toate condițiile prevăzute în Contractul de delegare, Caietul de sarcini și prezentul Regulament.

(5) Modificarea Programului de transport și a elementelor aferente acestuia se realizează numai cu aprobarea Entității Contractante, în condițiile legii și ale Contractului de delegare.

ART.15

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de către operatorul de transport rutier doar cu autobuze urbane, deținute în una dintre formele legale care conferă dreptul de utilizare pe durata Contractului de delegare, înmatriculate și care dețin licență de traseu, conform legislației în vigoare.

ART.16

(1) Programul de transport public local se aprobă de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, în baza mandatelor acordate de unitățile administrativ-teritoriale membre, și face parte integrantă din Contractul de delegare a gestiunii serviciului. Programul de transport stabilește traseele, stațiile, graficele de circulație, numărul curselor, capacitatea de transport și celelalte elemente necesare desfășurării serviciului public de transport local.

(2) Programul de transport în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate a programului de circulație, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuiu sau ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea de stații noi;
- f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART.17

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ord. 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot modifica,

prin hotărâre a adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA” și în baza avizului consiliilor locale membre pe teritoriul cărora se află capătul de traseu de destinație a traseelor pentru care se propune modificarea. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(4) Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul nr. 272/12.12.2007.

ART.18

(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

(2) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Acoperirea diferențelor de tarif acordate anumitor categorii de călători, precum și compensația aferentă obligațiilor de serviciu public se asigură în condițiile legislației în vigoare, ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local. Diferențele de tarif și compensația se acordă din bugetele unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA” și/sau din alte surse legal constituite, după caz.

Art. 19

(1) Operatorul are obligația de a asigura servicii integrate de transport public local de călători în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, prin implementarea unui sistem unitar de informare a călătorilor, de emitere și utilizare a titlurilor de călătorie și de aplicare a politicii tarifare, în condițiile Contractului de delegare.

(2) Operatorul va asigura integrarea tarifară și utilizarea unui sistem de ticketing care permite emiterea, validarea și controlul titlurilor de călătorie, în conformitate cu cerințele stabilite prin Caietul de sarcini și Contractul de delegare.

(3) Operatorul are obligația de a implementa și utiliza un sistem de management și monitorizare a transportului public care să permită urmărirea în timp real a vehiculelor, colectarea datelor de exploatare, informarea călătorilor și monitorizarea indicatorilor de performanță, în condițiile prevăzute de Contractul de delegare.

(4) Cerințele tehnice privind sistemul de ticketing, sistemul de management al transportului și funcționalitățile acestora sunt cele prevăzute în Caietul de sarcini și în Contractul de delegare.

Art. 20

(1) Facilitățile și gratuitățile la transportul public local se acordă în conformitate cu legislația în vigoare și cu hotărârile autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, respectiv cu hotărârile Entității Contractante.

(2) Operatorul are obligația de a asigura transportul persoanelor beneficiare ale facilităților și gratuităților aprobate, în condițiile prevăzute de legislația aplicabilă și de Contractul de delegare.

(3) Compensația aferentă obligațiilor de serviciu public rezultate din acordarea facilităților și gratuităților se stabilește și se acordă în condițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, ale Contractului de delegare și ale

legislației naționale incidente.

ART.21

Operatorul are obligația de a emite, administra și verifica titlurile de călătorie aferente persoanelor care beneficiază de facilități sau gratuități, în conformitate cu sistemul de ticketing utilizat, legislația în vigoare, Contractul de delegare și procedurile stabilite de Entitatea Contractantă.

Art. 22

(1) Operatorul are obligația de a ține evidența distinctă a călătoriilor efectuate de beneficiarii facilităților și gratuităților la transport.

(2) Operatorul va transmite Entității Contractante documentele justificative și rapoartele necesare verificării și calculării compensației, în condițiile Contractului de delegare.

(3) Modalitatea de raportare, verificare și decontare se stabilește prin Contractul de delegare și procedurile aprobate de Entitatea Contractantă.

Art. 23

Operatorul are obligația de a prelucra datele cu caracter personal în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 (GDPR), Legea nr. 190/2018 și celelalte dispoziții legale aplicabile.

Art. 24

Forma, caracteristicile tehnice și modul de emitere, utilizare și administrare a titlurilor de călătorie se stabilesc de Entitatea Contractantă, în funcție de sistemul de ticketing utilizat și de prevederile Contractului de delegare.

ART.25

Operatorul care desfășoară și alte activități de transport are obligația de a organiza evidență contabilă distinctă pentru serviciul public de transport delegat, în conformitate cu legislația în vigoare și cu prevederile Contractului de delegare.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

ART.26

în scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul are obligația de a adopta toate măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea legislației privind siguranța rutieră, precum și a condițiilor tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele și personalul implicat în prestarea serviciului de transport public.

ART.27

Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART.28

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART.29

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și

să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART.30

Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART.31

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART.32

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip titluri de călătorie pe suport fizic și/sau electronic cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei

însărcinate, persoane cu copii în brațe;

11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
13. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
14. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
16. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;
17. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
18. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
19. să asigure evidența curselor prin sistemele informatice utilizate;
20. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
21. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale - Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
22. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
23. să asigure informarea anticipată, inclusiv prin panouri de afișaj dinamic în stații, a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
24. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
25. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
26. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
27. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
28. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
29. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
30. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAP. 3 DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

ART.33

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public local se prevăd în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, avizate de autoritățile administrației publice locale membre și aprobate de adunarea generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, anexate la hotărârea de atribuire în gestiune directă, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire.

ART.34

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART.35

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului; d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună delegatarului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate, potrivit prevederilor legale în vigoare;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii pentru a fi supuse aprobării adunării generale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”;

- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului de transport și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA” în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico- materiale aferente serviciului prestat.

ART.36

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART.37

(1)Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
 - b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. in acest sens autoritatea administrației publice locale va pune la dispoziție informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
 - c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA” cu privire la transportul public local;
 - d) să conteste hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”, in vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in condițiile legii;
 - e) să solicite și să primească, in condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
 - f) să sesizeze Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA” cât și autorităților administrației publice locale membre orice deficiențe constatate in efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
 - g) să renunțe, in condițiile legii, la serviciile contractate;
 - h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- (2)Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, in condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART.38

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, in termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- f) să prezinte agenților constatați (organelor de control), in cazul in care acestea constată săvârșirea unei contravenții, documentele de identificare personală, respectiv buletinul sau cartea de identitate sau alte documente prin care se pot identifica, in caz contrar urmând a se deplasa împreună cu organul de control la autoritățile competente, pentru identificare.

CAP. IV INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

ART.39

(1)Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate și modul de evaluare și cuantificare sunt:

(2) Indicatorii de performanță și evaluare ai serviciului de transport public de călători

Nr. crt.	Indicator	Descriere / mod de calcul	Mod	U.M.	Nivel acceptat fără	Nivel maxim	Pondere criteriu	Valori calculate	Valori de	Încălțări majore	Rețineri din garanție
----------	-----------	---------------------------	-----	------	---------------------	-------------	------------------	------------------	-----------	------------------	-----------------------

		(pentru un trimestru)			penalizări	permisi		de operator	calcul malus		
1	Curse anulate sau neregulate	(curse anulate sau neregulate / total curse incluse în Programul de Transport) ×100	autobuz	%	5	10	8%				
2	Trasee anulate >24 ore	Σ(lungimea traseelor anulate × zile)/(lungimea totală a traseului ×365)	autobuz	%	0,2	1	5%				
3	Numărul de pasageri afectați	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la pct. 1 și 2	autobuz	Nr.	200	500	12%				
4	Respectarea Planului de Servicii	(Σ parc planificat – Σ parc utilizat)/(Σ parc planificat) ×100	autobuz	%	5	10	5%				
5.1	Plângeri fundamentate	Nr. plângeri fundamentate înregistrate	toate	Nr.	5	100	6%				
5.2	Plângeri rezolvate	Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	toate	Nr.	3	94	6%				
5.3	Plângeri nerezolvate	Nr. plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	toate	Nr.	2	6	8%				
6	Protecția mediului	Număr vehicule care nu respectă normele EURO 3 și EURO 4 / total vehicule	autobuz	%	7	3	9%				
7	Vehicule – Cerințe de confort	Număr vehicule neîncadrate în clasele I, II sau III / total vehicule	autobuz	%	10	50	8%				
8	Penalități plătite	Cuantumul penalităților plătite de operator	toate	lei	5.000	10.000	8%				
9	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor constatate și sancționate	toate	Nr.	20	100	12%				
10	Accidente de trafic	Numărul accidentelor din vina personalului operatorului	toate	Nr.	5	30	6%				
11	Indicele de satisfacție a pasagerilor	Respectarea nivelului minim impus	toate	Nr.	7,5	7	12%				

(3)

Notă: Coloanele «Valori calculate de operator», «Valori de calcul malus», «Încălcări majore» și «Reținere din garanție» se completează în etapa de monitorizare a executării Contractului de delegare.

(4) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

(5) Operatorul de transport va asigura un serviciu de rețea inteligentă TELVERDE pentru utilizatori, cu număr unic de acces, taxare inversă și acces gratuit din orice rețea fixă sau mobilă, gestionat de o centrală telefonică pentru înregistrare și stocare sugestii/reclamații în vederea monitorizării îndeplinirii indicatorilor de performanță impuși.

(6) Perioada monitorizată este perioada la care se face evaluarea respectării indicatorilor de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, respectiv la 5 luni.

(7) În urma evaluării prevăzute la alin. (2) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

ART.40

(1) Răspunderea pentru nerespectarea obligațiilor privind organizarea, prestarea și utilizarea serviciului public de transport local se stabilește în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

(2) Contravențiile, sancțiunile aplicabile, precum și modalitatea de constatare și aplicare a acestora vor fi reglementate, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative competente, adoptate cu respectarea cadrului legal aplicabil serviciului public de transport local și a regimului juridic al contravențiilor.

(3) Prevederile privind răspunderea și sancțiunile se vor aplica în corelare cu prezentul Regulament, cu Contractul de delegare a gestiunii și cu celelalte acte administrative adoptate pentru organizarea și funcționarea serviciului.

CAP. VI DISPOZITII FINALE

ART.41

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin încheierea Contractului de atribuire în gestiune directă a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul administrativ al membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ECO-TRANSPORT HUNEDOARA”.

Întocmit
Valea Florin

**INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU**



**AVIZAT
SECRETAR GENERAL,
Militon Dănuț Laslău**