



Direcția Județeană de Mediu Mehedinți

Nr. 8408 / 07-08-2026

AVIZ DE MEDIU

Nr. 4 din data de 07.08.2026

Ca urmare a notificării adresate de PRIMĂRIA MUNICIPIULUI DROBETA TURNU SEVERIN, cu sediul în județul Mehedinți, municipiul Drobeta Turnu Severin, str. Mrs. Averescu, nr. 2, privind "Actualizarea Planului Urbanistic General - P.U.G. al Municipiului Drobeta Turnu Severin și Regulamentul Local de Urbanism aferent acestuia", înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți cu nr. 8500 din 01.07.2024 și completări cu nr. 14103 din 22.11.2024, în baza:

- HG nr. 311/2025 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Mediu și Aree Naturale Protejate;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți

- În urma analizării documentelor transmise;
 - în urma parcurgerii integrale a etapelor procedural, prevăzute de H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
 - în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,
- emite:

AVIZ DE MEDIU

pentru "Actualizarea Planului Urbanistic General - P.U.G. al Municipiului Drobeta Turnu Severin și Regulamentul Local de Urbanism aferent acestuia", titular Primăria Municipiului Drobeta Turnu Severin, cu sediul în județul Mehedinți, municipiul Drobeta Turnu Severin, str. Mareșal Averescu, nr.2.

Obiectivele lucrării: direcțiile, prioritățile de intervenție și reglementările de dezvoltare a municipiului pe întreg teritoriul său.

Planul Urbanistic General (prescurtat P.U.G.) reprezintă instrumentul principal al activității de urbanism la nivel local și conține direcțiile, prioritățile de intervenție și reglementările de dezvoltare a localității pe întreg teritoriul său.

Pagină 1 din 98

Acest plan reprezintă aducerea la zi a P.U.G. elaborat în anul 2006 și constituie documentația de bază, care stabilește obiectivele, acțiunile și măsurile de dezvoltare ale municipiului Drobeta Turnu Severin pe o perioadă determinată în baza unor analize multicriteriale și sectoriale ale situației existente.

Municipiul Drobeta Turnu Severin are în componență patru localități: Orașul Drobeta-Turnu Severin, Dudașu Schelei, Gura Văii și Schela Cladovei.

Localitățile Dudașu Schelei și Gura Văii au o structură specific rurală, în timp ce localitățile Schela Cladovei și Dudașu Schelei, au un pronunțat caracter semiurban, fiind înglobate în municipiul Drobeta-Turnu Severin și funcționând precum cartiere ale acestuia. Municipiul Drobeta-Turnu Severin face parte din Regiunea Sud-Vest Oltenia.

Municipiul este încadrat conform Planului de Amenajare a Teritoriului Național (P.A.T.N.) - secțiunea a IV-A "Rețeaua de localități", în categoria localităților urbane de rangul II. Acest statut arată că Municipiul Drobeta-Turnu Severin, ca și centru de dezvoltare, are o importantă influență asupra zonelor funcționale adiacente și are rol de echilibru în sistemul administrativ județean.

P.U.G. Drobeta Turnu-Severin actualizat include aspectele conceptuale fundamentale ale Dezvoltării Durabile, ale Reducerii Expansiunii Urbane, cât și necesitatea delimitării, instituirii și reglementării Infrastructurii Verzi-Albastre.

Acest plan constituie documentația de bază, care stabilește obiectivele, acțiunile și măsurile de dezvoltare ale municipiului Drobeta Turnu Severin pe o perioadă determinată în baza unor analize multicriteriale și sectoriale ale situației existente.

Managementul strategic al dezvoltării durabile presupune, pe lângă stabilirea unor obiective pe termen lung (15–20 ani), compatibilizate cu cele pe termenele scurt și mediu, și aplicarea unui set de principii și criterii validate eficient pe plan internațional. Conform analizelor efectuate pentru Strategia Națională de Dezvoltare Urbană Integrată pentru Orașe Reziliente, Verzi, Incluzive și Competitive 2022-2035 - Politica Urbană a României (SNDU), la nivel național orașele se confruntă cu două provocări spațiale distincte:

- Provocări legate de expansiunea urbană – fenomenul de expansiune urbană poate fi observat atât în orașele dinamice din punct de vedere economic, cât și în cele mai puțin prospere, cu o populație în scădere. Orașele în expansiune au cunoscut vizibile extinderi urbane necontrolate și necoordonate, cu consecințe precum o infrastructură publică neadaptată (drumuri, apă/gaze, trotuare), dependența de automobil și accesul redus la facilități (spații publice, școli, spitale, zone de recreere, accesul tinerilor la locuință).

- Provocări legate de scăderea calității vieții în centrul urban – atât orașele în creștere, cât și cele în declin cunosc o contracție spațială, însoțită de micșorarea infrastructurii sociale și pietonale, precum și de o vitalitate socială redusă, eforturile de regenerare fiind insuficiente și distribuite inegal.

Reglementarea și normarea utilizării terenurilor din punct de vedere calitativ și cantitativ, constituie misiunea principală a oricărui Plan Urbanistic General.

Planul Urbanistic General are caracter de reglementare și răspunde programului de urbanism și amenajarea teritoriului și de dezvoltare a localităților ce compun unitatea administrativ-teritorială Drobeta Turnu Severin. Planul Urbanistic General cuprinde analize, reglementări și regulament local de urbanism pentru întreg teritoriul administrativ, delimitat conform legii, atât pentru suprafețele din intravilan (zona centrală administrativă a municipiului, cartierele

componente), cât și cele din extravilan (terenuri agricole, forestiere, căi de comunicație, ape, etc.).

Planul Urbanistic General al municipiului Drobeta Turnu Severin asigură cadrul de planificare operațională, reprezentând baza legală pentru realizarea programelor și acțiunilor de dezvoltare a teritoriului administrativ al municipiului.

Planul Urbanistic General cuprinde prevederi pentru categoriile de probleme:

- Relațiile macroteritoriale;
- Potențialul economic, natural, uman și posibilități de dezvoltare;
- Stabilirea limitei intravilanului;
- Stabilirea zonelor cu interdicție definitivă de construire;
- Evidențierea deținătorilor de terenuri și circulația terenurilor;
- Stabilirea modalităților de utilizare și construire a terenurilor și indicatorilor corespunzători;
- Organizarea și dezvoltarea căilor de comunicație;
- Modernizarea și dezvoltarea echipamentelor tehnico-edilitare;
- Stabilirea și delimitarea zonelor protejate (obligativitatea aprobării ulterioare a PUZCP pentru zona centrală a municipiului, delimitată în PUG);
- Delimitarea suprafețelor în care se preconizează realizarea obiectivelor de utilitate publică.

Actualizarea Planului Urbanistic General al Municipiului Drobeta Turnu-Severin este o documentație ce își propune să stabilească direcțiile de dezvoltare ale municipiului, în corelare cu prevederile de amenajare a teritoriului național și județean și în condițiile respectării dreptului de proprietate și a interesului public. Propunerile ce se avansează vor corela potențialul economic și uman cu nevoile de dezvoltare ale comunității.

Implementarea Planului Urbanistic General al municipiului Drobeta Tn. Severin va permite dezvoltarea teritorială a municipiului, având drept rezultat obținerea unor rezultate optime în ceea ce privește obiectivele sociale, de mediu și economice, obiective în domeniul integrării și al siguranței, al creșterii calității vieții cetățenilor.

Odată cu stabilirea direcțiilor de dezvoltare în perspectivă ale municipiului Drobeta Turnu-Severin, PUG-ul va trebui să dea răspuns și problemelor imediate cu care se confruntă Consiliul Local, în special în determinarea categoriilor de intervenție, permisiuni și restricții, necesități de primă etapă.

Principalele obiective cu caracter general urmărite în cadrul P.U.G. sunt:

- stabilirea direcțiilor și priorităților în dezvoltarea urbană în vederea atingerii unui deziderat de coerență spațială și teritorială;
- utilizarea rațională și echilibrată a terenurilor necesare dezvoltării urbane prin minimizarea expansiunii teritoriale necontrolate în zonele periferice;
- reducerea vulnerabilității fondului construit și a peisajului în fața riscurilor naturale existente (alunecări de teren, inundații, neomogenități geologice);
- valorificarea fondului construit valoros în folosul localității;
- creșterea calității cadrului de viață, cu precadere în domeniile locuirii și serviciilor;
- fundamentarea realizării unor investiții de utilitate publică;
- asigurarea suportului reglementar pentru eliberarea certificatelor de urbanism și autorizațiilor de construire / desființare;

În vederea atingerii acestor obiective cu caracter general sunt urmarite o serie de obiective specifice care decurg din cele anterioare :

- optimizarea relațiilor în cadrul teritoriului său administrativ și județean;
- valorificarea potențialului natural, economic și uman;
- corelarea intereselor colective cu cele individuale în ocuparea spațiului.
- organizarea și dezvoltarea căilor de comunicații;
- stabilirea și delimitarea teritoriului intravilan;
- stabilirea și delimitarea zonelor construibile;
- stabilirea și delimitarea zonelor funcționale;
- stabilirea și delimitarea zonelor cu interdicție temporară sau definitivă de construire;
- stabilirea și delimitarea zonelor protejate și de protecție a acestora;
- modernizarea și dezvoltarea echipării edilitare;
- evidențierea deținătorilor terenurilor din intravilan;
- stabilirea obiectivelor de utilitate publică;
- stabilirea modului de utilizare a terenurilor și condițiilor de conformare și realizare a construcțiilor.

Municipiul Drobeta Turnu Severin este situat pe malul stâng al Dunării, la ieșirea fluviului din defileu, în depresiunea subcarpatică a Topolniței, pe drumul european E70, la 220 km sud-est de Timișoara, 113 km vest de Craiova și 353km vest de București.

La nivelul județului Mehedinți, Municipiul reședință de județ, Drobeta-Turnu Severin se încadrează în Rangul II, rang stabilit prin Legea nr. 351/2001:

Municipiul reședință de județ, Drobeta-Turnu Severin este un centru de importanță interjudețeană și județeană, cu funcțiuni economico-sociale complexe, centru turistic internațional cu dotări publice diversificate și de o mare amploare, cu accesibilitate în sistemul major de circulație.

În unitățile administrativ teritoriale cu declin demografic mai pronunțat și pentru o evoluție echilibrată în profil teritorial, s-a urmărit prin P.A.T.J. conturarea și ulterior dezvoltarea unor structuri spațio-funcționale concentrate în jurul celor mai importante centre de dezvoltare considerate atractive și competitive pentru valorificarea resurselor naturale din zonele de dezvoltare economico-funcționale ale județului Mehedinți. Zona 1 - o constituie teritoriul administrativ al Municipiului Drobeta Turnu-Severin, cu profil economic complex și cu un grad ridicat de urbanizare și echipare.

Planul așezării/localității Drobeta este un dreptunghi cu latura mare de la est spre vest, dispus pe un platou înclinat ușor, de la nord spre sud. În punctul cel mai înalt din oraș, altitudinea este de 104 metri, iar punctul cel mai jos se află situat lângă gară, unde altitudinea este de 48,75 metri, față de nivelul mării. Acest platou ușor înclinat spre Dunăre a permis atât scurgerea rapidă a apei de ploaie și realizarea unei bune canalizări, cât și o sistematizare ordonată și estetică a orașului, cu străzi largi și drepte ce se intersectează în unghi de 90 de grade.

Deși este situat într-o zonă periferică, municipiul Drobeta Turnu Severin se poziționează ca o intersecție europeană, având acces la magistrale importante naționale și europene de transport rutier, feroviar și fluvial, fiind amplasat pe teritoriul coridoarelor europene Rin - Dunăre și Orient - Mediterana de Est.

Accesul rutier în municipiu se realizează pe rutele:

DN 6 (E70) pe direcția Craiova - Timișoara, cu legătură în localitatea Șimian cu DN 56A spre Vânju Mare - Calafat - Bulgaria și cu E771 peste Barajul Porțile de Fier, din Gura Văii spre Belgrad;

DN 67 direcția Motru - Târgu Jiu sau Motru - Baia de Aramă - Băile Herculane pe DN 67D;

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți

Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018

e-mail: office@djmmh.anmap.gov.ro website: [//djmmh.anmap.gov.ro](http://djmmh.anmap.gov.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

DJ 607 B spre comuna Breznița Ocol;

DJ 607A pe direcția Cerneți - Husnicioara.

Rețeaua feroviară, prin magistrala București - Craiova - Timișoara face legătura municipiului atât cu localitățile județului, cât și cu celelalte regiuni ale țării, atât din punct de vedere al transportului de călători, cât și al transportului de marfă.

Aflându-se pe malul stâng al fluviului Dunărea, municipiul Drobeta Turnu Severin reprezintă un obiectiv important în rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T), fiind inclus în Proiectul Prioritar nr. 18 - Autostrada Navigabilă Main - Dunăre.

Având acces direct la Marea Neagră și, prin intermediul Canalului Main - Rin, la Marea Nordului, Dunărea reprezintă principala arteră de transport fluvial a Uniunii Europene.

Punctul naval de la Drobeta Turnu Severin este port de pasageri, de mărfuri și debarcadere pentru Muzeul Regiunii Porțile de Fier și Insula Șimian. Având în vedere că portul nu aparține administrației publice locale, activitatea sa este în prezent nesemnificativă pentru oraș, iar amenajările portuare existente nu sunt compatibile cu activitatea turistică.

Județul Mehedinți nu dispune de infrastructură aeroportuară funcțională. Până în anul 1989 a existat un aerodrom în cartierul Schela Cladovei din Drobeta Turnu Severin, utilizat mai ales pentru aviația utilitară, și care, din cauza retrocedării terenurilor aflate în perimetrul său, a fost desființat. În perioada interbelică, acest aerodrom era operat de linia de transport L.A.R.E.S.

În prezent, pe platoul Balota, la 25 km de Drobeta Turnu Severin, funcționează un aerodrom privat, pentru nave ușoare. Cel mai apropiat aeroport este Aeroportul Internațional Craiova, la o distanță de aproximativ 112 km, care asigură zboruri interne și internaționale.

Suprafața municipiului Drobeta Turnu Severin este de 5.471 ha, din care 3.366,47 ha teren extravilan și 2.104,53 ha teren intravilan.

Ponderea relativ nouă a orașului modern, evoluția sa, suportul vetrei format din terase s-au răsfrânt asupra organizării funcționale a vetrei, prezentând trăsături distincte, comparative cu alte centre urbane. Evoluând prin extindere în plan orizontal, pe podul neted, cu un grad redus de fragmentare a terasei Dunării, vatra orașului s-a extins și s-a adaptat continuu la suportul morfologic, în strânsă legătură cu evoluția sa funcțională.

În perioada interbelică orașul era bine sistematizat, cu străzi și piețe largi, iar o treime din suprafața sa era acoperită cu plantații și parcuri și fiecare locuință avea propria grădină.

Orașul nou (contemporan) reprezentat de zona locuințelor colective realizate la nordul b-dului Tudor Vladimirescu, cu regim de înălțime predominant P+4, cuprinde :

-Cartierul Kiseleff, edificat în 3 etape: 1965 - 1975 între străzile T. Vladimirescu / Banatului / Kiseleff; 1975 - 1980 între str. Banatului / Calea Tg. Jiului / Independenței; 1980 - 1990 între str. T. Vladimirescu / Kiseleff / Banatului / Topolnicei.

-Cartierul Crihala, edificat în mai multe etape: 1965 - 1975 Crihala Sud, 1975 - 1980 Crihala Nord; 1980 - 1985 Crihala Centru, 1985 - 1991 Crihala Vest.

-Zona Cicero - cimitir catolic - cimitir ortodox, construită în etape după 1900, azi interpusă între orașul vechi și nou.

Ca dezvoltare urbană orașul viitor, dacă admitem cazul, face parte din istoria orașului amplasat pe terenul "aeroport" la est și vest de ogașul Craiova, propus pentru extinderea zonei urbane a orașului spre vest, până la fuzionarea cu localitatea Schela Cladovei (care funcționează ca și cartier al orașului) și întâlnirea cu fluviul Dunărea în zona port Romag.

Terenul se organizează prin trama stradală rezultată prin prelungirea străzilor existente pe direcția vest din cartierele Crihala și Cicero (relație cu orașul nou) și prin prelungirea str. Traian cu pasaj peste ogașul Aluniș (în relație cu orașul vechi). Prelungirea Splai Mihai Viteazu, arteră majoră de categoria a II-a invită la un ax de compoziție pe direcția est-vest, iar B-dul Aluniș (arteră de categoria a II-a) o axă de compoziție pe direcția nord - sud, o a doua putând fi ogașul Aeroport.

Dezvoltarea în zona Aeroport, preia în întregime terenul disponibil pentru extindere urbană, cunoscându-se că orașul va fi limitat pe latura de nord de limita teritoriului administrativ la sud-vest de calea ferată, pe direcția nord-est de rețeaua de linii electrice aeriene, iar pe celelalte laturi de către platformele industriale.

Prezentul marchează importanța soluției la peste 200.000 locuitori pentru zonele rezidențiale ale orașului vechi, zonele Cicero, cimitir ortodox și pentru orașul nou în concepția unui oraș deschis dezvoltării urbane. Repere istorice, se menționează și pentru localitățile componente Gura Văii și trupurile Vîrciorova, Slătinic, Vodița și Bahna.

Ca un scurt istoric al municipiului - primele elemente de organizare administrativ teritorială a zonei actuale a municipiului Drobeta-Turnu Severin datează din epoca romană. După formarea provinciei Dacia, începând cu anii 106/107, castrul de la Drobeta și teritoriul acestuia au aparținut acestei provincii. După reorganizarea din timpul domniei lui Hadrian, zona a devenit parte a noii provincii Dacia superior, începând cu anii 118/119. Odată cu domnia lui Hadrian, dar la o dată pe care nu o putem stabili cu precizie, a fost fondat municipiul de la Drobeta, municipium Aelium Hadrianum Drobetense (Drobetensium), având numeroase atestări epigrafice la Drobeta dar și în alte provincii ale Imperiului Roman.

Prin decretul de înființare a noului oraș Turnu Severin, la 22 aprilie 1833, noua localitate va cunoaște o evoluție galopantă, devenind încă din 1841 noua capitală a județului Mehedinți, a cărui organizare anterioară a rămas valabilă până la 1864. Pe baza proiectului Legii Rurale din 11 iulie 1862, promulgată abia în 1864, erau create comunele urbane și comunele rurale.

Prima etapă în dezvoltarea noului oraș s-a desfășurat chiar în 1833 și a constat în elaborarea primului plan urbanistic de către inginerul Morintz von Ott, care prevedea ca nucleul viitoarei localități să ocupe o suprafață de 396.000 de stânjeni pătrați și să cuprindă zona de la nord de ruinele podului roman de la Drobeta. Din această suprafață, circa 76.000 de stânjeni pătrați era destinată unor piețe și străzi, iar restul, circa 126.000 de stânjeni pătrați, a fost lotizat în 500 de plășuri pentru construcția de locuințe.

Acest plan nu a fost pus în aplicare integral, întrucât la 1835, domnitorul Alexandru Ghica (1834-1842) a transmis vornicului Mihail Ghica poruncă de a se ocupa de problemele ridicate de înființarea Severinului. În același an, inginerul Xavier Villacross a fost trimis la Severin cu scopul de a elabora un nou plan al orașului. Pentru a proteja ruinele romane de la Drobeta, Villacross propune mutarea centrului viitorului oraș în zona de la nord de ruinele cetății Severinului. Noul plan al orașului, elaborat de Villacross primea aprobarea Sfatului Administrativ al Țării, iar în februarie 1836 inginerul Moritz von Ott primea misiunea de a pune în aplicare noul proiect. Acest nou proiect urbanistic prevedea o rețea stradală regulată, care se intersecta în unghi drept, piețe largi și spații verzi, precum și loturi de locuințe pentru 500 de familii.

Extinderea intravilanului orașului în secolul al XIX-lea a fost centrată pe configurația planului Villacross, de către inginerii Cucu și Popovici, care apreciau limita nordică dată de actualul bulevard Tudor Vladimirescu (fost Elisabeta/Desabata), în est str. Destinului (azi str. Topolnița), la vest strada Dimitrie Bolintineanu, iar la sud bulevardul Carol I a cărui construcție s-a desfășurat între 1892-1907, după un proiect al arhitectului orașului București.

Practic prin viziunea celor doi se continuă principiul deschiderii vizuale către Dunăre (inițiat de Villacross) de pe bulevardul Carol I și grădina publică situată la sud și a unor căi de pătrundere pietonală pe faleza fluviului.

Dezvoltarea urbanistică își urmează cursul firesc, sub impulsul intenselor activități economice în care este angrenat Severinul la cumpăna secolelor al XIX-lea și al XX-lea, astfel că, la 1906, numărul locuitorilor creștea la circa 23.000, iar orașul avea deja 3119 case construite și 62 de străzi, majoritatea pavate cu piatră cubică.

O altă etapă importantă în dezvoltarea intravilanului orașului Turnu Severin se va realiza pornind de la planurile inginerului Aleman, cu previziuni pentru perioada 1913-1940. Portivit acestora, se va renunța la trama stradală de la nordul bulevardului Tudor Vladimirescu, prevăzută în planul inginerului Cucu (1893), propunându-se o extindere la nord de bulevardul Tudor Vladimirescu, între ogașul Aluniș (vest) și str. Severin (azi I. C. Brătianu), precum și între Calea Tg. Jiu și str. Topolniței. În jumătatea de vest, cuprinsă între cimitirul orthodox și ogașul Aluniș se vor construi clădiri de locuințe solide și anexe gospodărești, însă în jumătatea estică, între actualul Bulevard și ogașul Crihala se vor ridica case și anexe cu aspect rural, realizate din lemn și chirpici.

Tot în planul inginerului Aleman s-a propus și lotizarea terenului situat în sud-estul orașului, la est de ogașul Tăbăcarilor, în suprafață de circa 10 hectare, care anterior (planul orașului Turnu Severin realizat de inginer Calluda la 1888) figura destinat construirii unor cazarmе ale armatei. Practic acest teren situat între calea Craiovei (prelungirea către est a str. Traian) și malul Dunării a fost lotizat în vederea edificării de locuințe și a unor ateliere de tăbăcărie, constituind și astăzi un cartier a cărui denumire de Tabaci păstrează amintirea faptului că în această zonă au funcționat ateliere pentru prelucrarea pieilor.

După anii celui de-al doilea război mondial structura urbană a Severinului se va modifica substanțial, mai ales în zona centrală, având în vedere distrugerile provocate de bombardamentele Aliaților. Astfel, în perioada 1950-1970, în zona bulevardului Carol I, se vor construi câteva blocuri P+1, iar pe str. Bibicescu blocuri P+3 cu parter comercial. Printre alte clădiri edificate acum amintim: sediul Poștei române (1966), Hotel Parc (1968), sediul IE Hidrocentrale (1970).

În zona de est a orașului, la nord de str. Traian va lua ființă după 1960 Combinatul de Prelucrare a Lemnului, iar consecința va fi mutarea arterei Calea Craiovei către nord pe vechiul aliniament al căii Cernețiului. În actualul cartier Kiseleff, majoritatea locuințelor construite anterior vor fi demolate și înlocuite cu blocuri de locuințe P+4 construite între 1965-1980.

Prin legea nr. 5 din septembrie 1950 pentru raionarea administrativă economică a teritoriului Republicii Populare Române, vechea organizare administrativă pe județe și plăși va fi desființată, acestea fiind înlocuite cu raioane, alcătuite din comune și orașe. În acest sens, într-o primă etapă, teritoriul fostului județ Mehedinți a fost inclus în regiunea Gorj, cu reședința la Târgu-Jiu (pană la 1952), care cuprindea 11 raioane, între care și raionul Turnu Severin.

Anii 70 și începutul anilor 80 ai secolului al XX-lea au reprezentat o modă a reamenajării centrelor civice ale orașelor și comunelor impusă de regimul communist, iar rezultatele sunt încă vizibile și în cazul Severinului. Printre cele mai importante intervenții executate în această perioadă remarcăm demolarea sediului vechi al Primăriei (1975-1976), demolarea clădirilor din perimetrul delimitat de str. Decebal, Rahova (azi str. Orly) și piața din fața teatrului unde se vor construi blocuri în regim P+10. Acest gen de construcții vor fi edificate și la capetele de est și vest ale bulevardului Tudor Vladimirescu, iar construirea hotelului Traian (1983) aproximativ la jumătatea acestui bulevard completează tendința specifică perioadei de a construi așa numitele „clădiri-semnal” ale principalelor artere de comunicație și a centrului civic.

Totodată, în această perioadă definită acum drept perioada „industrializării forțate”, se asistă la apariția și dezvoltarea marilor platforme industriale: cea de sud-est (Combinatul de Prelucrare a

Lemnului, Întreprinderea de industrializare a lemnului, Combinatul de Celuloză și Hârtie), platforma de sud-vest, unde funcționau deja Șantierul Naval și atelierele CFR (viitoarea Întreprindere de Vagoane MEVA), Întreprinderea Prodaliment din care în 1960 se vor desprinde Întreprinderile de Industrializare a Cărnii, Întreprinderea de creștere și îngrijire a animalelor și Întreprinderea de Placaj.

Evoluând prin extindere în plan orizontal, pe podul neted, cu un grad redus de fragmentare al terasei Dunării, vatra orașului s-a extins și s-a adaptat continuu la suportul morfologic, în strânsă legătură cu evoluția sa funcțională. Din nucleul urban inițial, extinderea orașului, a avut loc de-a lungul Dunării, prin formarea de spații industriale portuare, pe podul terasei, între ogașele Crihala și Aluniș, prin spații rezidențiale, ajungând la o suprafață de peste 50 km².

Teritoriul intravilan existent al municipiului Drobeta-Turnu Severin ocupă o suprafață de 1484 ha., divizat pe diferite funcțiuni în anumite relații între ele. Limita teritoriului administrativ al municipiului Drobeta-Turnu Severin, potrivit Oficiului de Cadastru Mehedinți este marcată pe planșa Încadrare în teritoriu, delimitând municipiul de vecini:

la nord, nord-est - comuna Izvoru Bîrzii;

la nord-vest - comunele Breznița Ocol și Ilovița;

la vest - orașul Orșova, la est - comuna Șimian;

la sud - fluviul Dunărea.

Teritoriul administrativ al municipiului este udat de fluviul Dunărea pe o lungime de 22,1 km între km 927 + 900 și km 950 + 000 și pe o faleză de 13,6 km. Localități / trupuri componente ale municipiului Drobeta-Turnu Severin Conform Legii nr. 2/16.02.1968 și HCM nr. 1144/01.08.1968, municipiul Drobeta-Turnu Severin are în componență orașul Drobeta Turnu Severin și localitățile Schela Cladovei, Dudașu Schelei și Gura Văii, la care se adaugă trupurile: gara Vîrciorova, Bahna, Vodița și Slătinic.

Localitățile Schela Cladovei și Dudașu Schelei, cu un pronunțat caracter semiurban, au fost înglobate în orașul Drobeta-Turnu Severin prin dezvoltarea spațio - funcțională a acestuia în timp, funcționând ca și cartiere ale municipiului. Dudașu Schelei are o structură și un țesut urban specific rural, ca și localitatea Gura Văii. Ambele cartiere sunt de fapt localități de sine stătătoare dar depind din punct de vedere administrativ de municipiu.

Expansiunea urbană

Expansiunea urbană continuă și amenință echilibrul ecologic, social și economic al orașelor. Aceasta se produce atunci când rata conversiei de utilizare a teritoriului depășește rata de creștere a populației. Oamenii trăiesc mai mult și tot mai multe persoane locuiesc singure, creând o cerere mai mare de spațiu locativ.

Dezvoltarea echilibrată pe teritoriul județului Mehedinți și a municipiului Drobeta Tn. Severin este întârziată din cauza unui număr de factori complecși care includ tendințele demografice, gradul de dezvoltare a afacerilor, structura ratei de ocupare, dotarea cu infrastructură educațională și de sănătate, nivelul de accesibilitate, dar și calitatea mediului.

Toți acești factori acționează diferit și afectează standardul de viață și nivelul dezvoltării umane în zonele urbane.

Analiza P.U.G. Drobeta Turnu Severin

Remarci generale:

- previziunile facute prin PUG anterior, cu privire la extinderile de activitati industriale in intravilanul propus au fost infirmate;

- cresterile zonei industriale s-au făcut în afara intravilanului pe terenuri mai ieftine cu statut juridic clar si lipsite de servituti;

- procesul de reconversie a zonelor rezervate pentru creșteri industriale s-a transformat în reutilizarea acestor zone în zone care cuprind funcțiuni cu alte destinații, în special locuire (individual, în mare parte, dar și colectivă, pe alocuri);
- în interiorul zonelor cu interdicție de construire până la elaborare PUZ/PUD s-a construit în continuare, în mod intamplator, rezultând spații urbane lipsite de coerență și nefuncționale. Acest lucru pune în evidență necesitatea impunerii la nivel P.U.G. a unei trame stradale de deservire care să asigure șansa unei urbanități reale pentru municipiu;
- eliminarea pe cât posibil a urbanismului derogatoriu, practicat prin obligativitatea elaborării de documentații de urbanism P.U.Z. sau P.U.D. acolo unde P.U.G. este slab din punct de vedere al reglementărilor, în special în cazul localităților rurale din zona de nord a județului (eventualitatea întocmirii unor documentații de tip Plan de Amenajare a Teritoriului Intercomunal, în vederea stabilirii unor tipologii de reglementări unitare pentru o zonă mai extinsă). Existența unui număr impresionant de UTR-uri (peste 50), necorelate între ele, cât și cu piesele desenate ale PUG, a condus în timp la confuzii și la utilizarea PUZ-ului ca instrument preferat de dezvoltare a investițiilor (private în mare parte);
- zonele cu locuințe individuale din orașul Drobeta Turnu Severin și localitățile componente Schela Cladovei, Dudașul Schelei și Gura Văii, cu regim predominant parter, au densitate mică de locuire, parcele cu grade de ocupare (POT) mici, clădiri în majoritate de factură semiurbană, executate din materiale durabile. Poate crește densitatea de locuire prin creșterea regimului de înălțime prin supraetajare și construcții noi P+1 - 2;
- zonele cu locuințe colective, regim predominant P+4, cu fond construit cu defecțiuni multiple (infiltrații apă la terase, instalații defecte subsol, condens, etc.), dificil de întreținut, cu spații de parcare insuficiente și spații verzi de cartier, neamenajate;
- în orașul vechi (cart. Centru, Independenței, Aluniș) se execută clădiri noi și intervenții la clădiri existente, fără o viziune a ansamblului urbanistic, protejării monumentelor de arhitectură și conservării personalității orașului istoric stabilită prin documentații de urbanism;
- Municipiul Drobeta Turnu Severin, prevăzut să fie centru turistic internațional și Gura Văii să fie localitate turistică nu sunt deschise la faleză Dunării, fiind blocate de funcțiuni incompatibile, nefiind organizate pentru exploatare turistică și agrement a lacurilor Porțile de Fier I și II.

Se identifică o serie de incompatibilități importante în dezvoltarea urbană :

- unitatea militară, cu anexele sale situate la sudul clădirii Teatrului și a clădirii Băii comunale aparținând pompierilor, incompatibile prin funcțiune, care blochează extinderea parcului central spre portul de călători și faleză Dunării ;
 - ocuparea malului Dunării pe faleză Portul de călători - muzeu Porțile de Fier cu funcțiuni insalubre (dana militară, magazine, etc.) incompatibile cu o faleză pentru agrement ;
 - amplasament CF București - Timișoara, care "rupe" orașul de Dunăre, posibil a fi dezafectat prin realizarea de noi linii CF la nordul orașului într-o etapă viitoare.
- Zona industrială cu 425,3 ha ocupă în prezent 28,2% din intravilanul existent cu posibilități de extindere la 436,6 ha.

1. Platforma industrială sud - vest cu profil predominant prelucrarea metalelor și activități portuare și feroviare, reorganizată în ultimii 15 ani cu prioritate pentru transport naval, are incinte industriale

definitiv conturate, fără extinderi necesare cu excepția portului de mărfuri care se dezvoltă pentru manipulare containere de mare capacitate. Terenul disponibil nu este semnificativ pentru amplasamente noi de unități industriale care să opteze pentru transport naval, din acest punct de vedere platforma sud-vest fiind închisă.

Disfuncțiuni majore

- acces rutier pe platforma din calea Timișoarei (E 70) în conflict cu linia CF București – Timișoara cu pasaj la nivel cu cel mult 7 h/zi barieră deschisă; inundarea căii Timișoarei la ploi de intensitate mare din cauza lipsei canalizării de refulare a apelor de pe ogașul Aluniș și Craiovița; centrala termică de zonă, nefuncțională, instalații de producere și transport agent termic în stare avansată de uzură;
- Platforma industrială nord – est cu profil predominant, unități de construcții (baze de producție), de gospodărie individuală și transport auto cu racord rutier și de cale ferată. În platformă funcționează câteva gospodării (locuințe) care pot fi strămutate. Reorganizarea platformei este necesară și din condiția asigurării unei circulații rutiere fluente și a stabilirii amplasamentelor de conducte magistrale de apă și canaliz/are pluviale și menajeră și racord la termoficare;

- pentru PUZ de lotizare pentru o zonă de locuit rezidențială, cu funcțiuni complementare corespunzătoare, s-au propus pe o suprafață de 19 ha o reconversie a zonei industriale, care are acces auto din Calea Tg. Jiului, pe drumul mărginaș care conduce în zona industrială la SOMACO, BRANTNER sau SCIFO;

- Platforma est cu profil predominant industrial alimentar și depozitare diversă. Prin reorganizare, platformă se disponibilizează teren, în perspectiva extinderii unităților existente și a extinderii liniei uzinale CF, eliminării conflictului cu calea Craiovei (E 70).

Regularizarea râului Topolnița disponibilizare teren pentru unități industriale. Platforma nu este racordată la termoficare pentru agenții tehnologici, functionând defectuos cu centrale termice proprii;

- Platforma sud – est cu profil predominant prelucrarea lemnului și producerea de celuloză și hârtie, bine organizate în teren. Se menționează terenul ocupat de cele două centrale termice CET - CPL și CET - CCH, care sunt închise, în conservare și care reorganizate pot disponibiliza teren pentru unități noi. Se rețin în platformă terenuri destinate stației de epurare a apelor menajere cuplat cu stația de epurare ape tehnologice. Platforma se poate extinde cu unități noi în vecinătatea E 70 și pod peste Topolnița prin amenajări de terasamente împotriva inundațiilor.

În zona urbană a orașului Drobeta Turnu Severin sunt amplasate unități industriale, unde în compatibilitate cu zona urbană - fabrica de bomboane cu hotel Traian, fabrica de pâine cu piața Radu Negru, Prodas cu faleza Dunării, secția de cămine cu locuințe cartier Aluniș, baze transport auto cu locuințe Walter Mărăcineanu, unități care pot fi strămutate în platformele industriale.

Intravilanul localității cuprinde următoarele zone funcționale distincte:

- zona centrală funcțiuni complexe de interes public;
- zonele de locuințe și funcțiuni complementare cu subzona locuințe în blocuri și subzona locuințe individuale;
- zona de parcuri, recreere, sport și agrement;
- zona de unități industriale și depozite;
- zona de unități agrozootehnice;
- zona de gospodărie comunală și cimitire;
- zona căi de comunicații și construcțiile aferente cu subzonele căilor ferate și rutiere;

- alte zone (ape, terenuri neconstruibile).

Zona cu terenuri agricole reprezintă 40,30 % din intravilan și se evidențiază ca și componentă a locuirii cu regim mic de înălțime (locuințe și funcțiuni complementare).

Locuirea este funcțiunea dominantă din teritoriul intravilan cu o pondere de 18,64% din total intravilan, fiind constituită din locuințe colective și individuale. Ponderea cea mai mare o dețin locuințele joase 98,45 % din totalul de locuințe. Valoarea fondului locuibil existent în oras variază funcție de perioada de realizare și materialele utilizate, precum și de spațiul acestora. Fondul de locuințe colective, se confruntă cu probleme specifice privind întreținerea, asigurarea încălzirii, calitatea scăzută a spațiilor publice adiacente, parcaje necorespunzătoare etc. Regimul de proprietate este majoritar proprietate privată.

Zona aferentă instituțiilor și serviciilor de interes public (ISP) deține 13,72 % din intravilanul orașului și include zona centrală și zonele de dotări dispersate. Zona de stațiune turistică balneară ocupă cca. 62 % din suprafața ISP.

O pondere importantă din totalul suprafeței intravilanului este ocupată de zona unităților agricole și industriale / de depozitare (10,21 %). În prezent declinul industriei a determinat degradarea platformelor industriale și ocuparea lor în condiții necorespunzătoare.

Zone cu alte destinații:

Zona căilor de comunicație și transport ocupă 7,77 % din intravilan;

Zona de spații verzi, agrement, perdele de protecție reprezintă 4,88 %;

Zona de construcții tehnico – edilitare reprezintă 0,45 %;

Zona de gospodărie comunala reprezintă 2,43 %;

Zona terenurilor ocupate cu ape reprezintă 1,60 %;

BILANȚUL TERITORIULUI INTRAVILAN AL MUNICIPIULUI DROBETA TURNU SEVERIN (inclusive Dudașu Schelei și Gura Văii) -2007				
Zone funcționale	EXISTENT		PROPUS	
	Suprafață (Ha)	Procent % din intravilan	Suprafață (Ha)	Procent % din intravilan
Locuințe și funcțiuni complementare	683,20	36,85	1050,65	38,67
Instituții și servicii de interes public	133,50	7,20	235,80	8,68
Unități industriale și depozite	436,60	23,55	539,40	19,85
Căi de comunicații și transport, din care:	280,35	15,12	340,60	12,54
• rutier	238,95	12,90	278,40	10,25
• feroviar	26,35	1,42	40,85	1,50
• naval	15,05	0,80	21,35	0,79
Spații verzi, sport, agrement, protecție	208,50	11,24	430,78	15,85
Construcții tehnico-edilitare	11,80	0,64	13,30	0,49
Gospodărie comunala, cimitire	42,60	2,30	48,40	1,78

Destinație specială	39,45	2,13	29,12	1,07
Terenuri neconstruite, ape, etc.	18,00	0,97	28,95	1,07
TOTAL TERITORIU INTRAVILAN	1854,00	100,00	2717,00	100,00

CENTRALIZATOR SUPRAFEȚE INTRAVILAN					
Nr. crt.	LOCALITATE/TRUP	EXISTENT		PROPUȘ	
		Suprafață (Ha)	Procent %	Suprafață (Ha)	Procent %
1.	DROBETA TURNU SEVERIN	1854,00	88,10	2717,00	99,28
2.	DUDAȘUL SCHELEI	30,75	1,46	-	-
3.	GURA VĂII	210,15	10,00	-	-
4.	SLATINIC	1,01	0,05	1,01	0,04
5.	HALTA VÎRCIOROVA	0,50	0,02	0,50	0,02
6.	VODIȚA	1,50	0,07	10,51	0,38
7.	BAHNA	6,62	0,31	7,62	0,28
TOTAL TERITORIU INTRAVILAN		2104,53	100,00	2736,64	100,00

Echipare edilitară:

Transport:

Municipiul Drobeta-Turnu Severin are legături rutiere cu localitățile învecinate, prin următoarele drumuri europene, naționale și județene ce trec pe teritoriul său:

DN 6 (E 70) pe direcția Craiova - Timișoara între km 334 + 000 și 343 + 000 cu racord în localitatea Șimian cu DN 56 A spre Vinju Mare - Calafat - Bulgaria și cu E 771 peste barajul Porțile de Fier și din Gura Văii spre Belgrad;

DN 67 între Km 0 + 000 și 3 + 600 spre Motru - Târgu Jiu sau Motru - Baia de Aramă - Băile Herculane pe DN 67 D, cu racord din localitatea Malovăț pe DJ 670 spre localitatea Bîlvănești - Balta - Baia de Aramă;

DJ 607 B între km 0 + 000 și 1 + 200 spre comuna Breznița Ocol - Cireșu - Balta;

DJ 607 A pe direcția Cerneți - Husnicioara.

DN6 este principala cale de comunicație rutieră a orașului, deservește atât traficul de tranzit, de penetrație cât și interior respectiv platformele industriale din sud-est și sud-vest precum și Portul Drobeta-Turnu Severin. Cartierele de locuințe dezvoltate la nord și sud de această magistrală sunt deservite de o rețea rectangulară, structurată pe străzi principale de categoria II și III.

- Lungimea rețelei de străzi din Drobeta-Turnu Severin și localitatea Schela, Cladovei este de 83,649 km din care categoria II-a a 13,732 km (16,41%) cu o suprafață de 646.708 mp, din care asfaltate 643.000 mp (99,42%) și circa 3.000 mp cu pavele. (Sursă PMDU)

- E70 (Centrua Drobeta-Turnu Severin) derivă la vest de municipiu din DN6 și bordează la nord localitatea, intersectându-se la nord cu DN67, la est cu DJ607A iar la sud est se închide în DN6 în apropiere de Combinatul de Celuloză și Hârtie.

- DJ607B pleacă din intravilanul municipiului din cartierul Cicero unde se intersectează cu DN6 străbate cartierul Crihala Nord, se intersectează cu E70 și continuă spre nord vest prin localitățile Magheru, Breznița- Ocol, Jidostița și Bunoaica.

- DJ607A pleacă din intravilanul municipiului din intersecția de tip giratoriu dintre DN6 și Bd. Mihai Viteazul, traversează cartierul Bonovița, se intersectează cu E70 (Centrua Drobeta Turnu Severin) și continuă spre nord est către localitățile Valea Copacii, Selișteni.

Elaborarea studiului de circulație al municipiului nu poate fi independent de cadrul teritorial în care este amplasat, fiind străbătut de două axe importante de circulație europeană și națională E70 componenta a coridorului paneuropean IV (varianta B) și fluviului Dunărea (coridorul pan-european VII).

Astfel municipiul este bordat la nord de E70 (Centrua Drobeta Turnu Severin) coridorului paneuropean IV iar la sud de fluviului Dunărea, coridorul pan-european VII.

Elaborarea studiului de circulație al municipiului a ținut cont doar de intravilanul localității și principalele

căi de acces.

În cadrul studiului s-a analizat rețeaua majoră de căi de comunicații din localitate, din punct de vedere al fluxurilor majore de circulație, intensitatea traficului pe rețeaua de străzi, transportul în comun și disfuncționalitățile constatate.

ASPECTE CRITICE PRIVIND DESFĂȘURAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE

Zonele generatoare de trafic

La nivelul localității principalele surse generatoare de trafic sunt reprezentate de Platformele Industriale Sud-Vest, Sud-Est, Portul Drobeta Turnu Severin și drumurile de penetrație ale municipiului DN6, E70, DN67, DJ607A și DJ607B. Aceste drumuri sunt componentă a rețelei principale de circulație rutieră națională și județeană.

Traficul de pe DN6, E70, DN67, DJ607A și DJ607B este în parte un trafic de tranzit. Se estimează că acest transit reprezintă 40-50% din traficul total din localitate.

O sursă importantă generatoare de trafic o reprezintă și atracțiile turistice din localitate cum sunt vestigiile arheologice care datează de pe vremea ocupației romane, Porțile de Fier 1, Fluviul Dunărea. Circulația auto, în interiorul teritoriului administrativ al localității, este în prezent asigurată de penetrațiile DN6, E70, DN67, DJ607A și DJ607B și străzi de categoria a III-a și a IV-a. Rețeaua de străzi are o dezvoltare cu preponderență longitudinală, de-a lungul drumului național 2 (Bd. Tudor Vladimirescu) pe direcția est-vest într-un sistem de străzi ortogonale marginite la nord de E70 (Centrua Drobeta Turnu Severin) și la sud de fluviul Dunărea.

Conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al Municipiului Drobeta Turnu Severin în inventarul domeniului public se găsesc 179 străzi cu o suprafață totală de 1.416.998 m² (1.42 km²). Suprafața totală a Municipiului Drobeta Turnu Severin este de 57.43 km². Astfel, suprafața străzilor reprezintă 2.47% din suprafața municipiului.

Există un contrast puternic între trama stradală bine definită din municipiul din perioadă anterioară anului 1990 și cea relativ nouă din cartierul Aeroport și Schela Cladovei unde unde trama stradală a rezultat ca un produs secundar al dezvoltării fondului construit în această zonă. Aici străzile sunt dezvoltate haotic cu multe drumuri de servitute înguste și de tip fundătură.

ASPECTE CRITICE PRIVIND DESFĂȘURAREA CIRCULAȚIEI FERROVIARE

Municipiul beneficiază de prezența pe UAT a magistralei de cale ferată 900 care leagă Drobeta de București și Timișoara. Magistrala 900 este o magistrală a Căilor Ferate Române. În trecut ea a fost denumită magistrala 100. Sectorul Timișoara-Caransebeș a fost dat în folosință la 23 octombrie 1876. În anul 1879 a avut loc interconectarea rețelei feroviare din Austro-Ungaria cu rețeaua de căi ferate din Regatul României. Punctul de interconectare era pe malul Dunării, la est de Orșova, în actuala

haltă Vârciorova (Mehedinți). Pe teritoriul municipiului sunt în prezent patru stații CF. Acestea sunt stația CF Drobeta Turnu Severin, Drobeta Turnu Severin Est, Dinamic și stația CF Gura Văii.

ASPECTE CRITICE PRIVIND DESFĂȘURAREA CIRCULȚIEI PIETONALE ȘI VELO

În ceea ce privește mersul cu bicicleta acesta este, în acest moment, un mod de transport cu o cotă modală în creștere în municipiu. Acest mod de deplasare crește de la an la an astfel că primăria municipiului a aprobat prin hotărârea nr 69 /2019 studiul de fezabilitate pentru proiectul „Crearea pistelor pentru biciclete” pe o lungime totală de 7522m.

Conform HCL 69 sunt propuse piste de biciclete pe:

- b-dul. Carol I - 782m - pistă dublă de biciclete
- str. Theodor Costescu - 237m - pistă dublă de biciclete
- str. Traian - 1218m sens unic pe partea stânga a străzii și 1227m pe partea dreaptă a străzii.
- b-dul. Mihai Viteazu - 3801m - pistă dublă de biciclete
- Prelungirea Orly - 567m - pistă dublă de biciclete
- str. Crișan - 917m - pistă dublă de biciclete
- str. Anghel Saligny - 1475m
- str. Gheorghe Anghel - 866m.

Drobeta Turnu Severin reprezintă singurul oraș important din România prin care trec două coridoare din rețeaua de piste ciclabile europene, respectiv EuroVelo 6 Atlantic - Marea Neagră (Nantes - Constanța 4.448 km) și Ruta 13 Cortina de Fier (Barents - Marea Neagră 10.400 km). Sectorul românesc din cadrul EuroVelo 6 are o lungime totală de 1075 km și se întinde de-a lungul Dunării între Bazias și Marea Neagră.

Numărul deplasărilor cu bicicleta nu este foarte mare în raport cu totalul deplasărilor, deoarece traseele pe care se deplasează bicicletele nu sunt interconectate și marcate (traseul acestora desfășurându-se pe partea carosabilă) și foarte rar pe trotuarele care au o capacitate mai mare), și nu există o infrastructură dedicată cu separare fizică care să protejeze bicicliștii și să le asigure un trafic dedicat fluent .

Deplasarea pietonală reprezintă a doua alternativă de deplasare după deplasarea în autoturismul propriu, conform cercetării făcute pentru determinarea preferințelor de transport.

Traseele pietonale majore, preferențiale str. Crișan, B-dul Revoluției, Splai Mihai Viteazu, str. Șincai, str. Independenței, B-dul Tudor Vladimirescu în zona de Est, sunt mult mai frecvente, mai dense decât cele din centrul orașului vechi.

Amenajarea străzii Crișan între B-dul T. Vladimirescu și B-dul Revoluției ca zonă pietonală, cu revitalizarea spațiilor verzi, a condus la redefinirea zonei ca noul centru al orașului.

Deși nu este o situație reneralizată pentru municipiu, sunt străzi unde autoturismele sunt parcate pe trotuar și crează mari dificultăți persoanelor cu dizabilități și a părinților cu cărucioare datorită distanței de multe ori insuficiente între mașina parcată și limita de proprietate. Din cauza acestor situații pietonii sunt nevoiți să ocolească pe carosabil, autoturismele staționate pe trotuare situație care poate conduce la producerea de accidente.

ANALIZA STĂRII CALITATIVE A SISTEMULUI RUTIER

Rețeaua rutieră a municipiului este compusă din drumuri europene, naționale județene, comunale și străzi locale.

Teritoriul administrativ al municipiului este străbătut de E70, DN6, DN67, DJ607A, DJ607B, DC11.

Majoritatea drumurilor și străzilor din municipiu sunt asfaltate sau betonate. Principala carență a străzilor din municipiu o constituie faptul că trotuarele și carosabilul sunt ocupate în unele zone de autovehicule staționate.

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți

Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018

e-mail: office@djmmh.anmap.gov.ro website: djmmh.anmap.gov.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Un alt aspect negativ al străzilor este profilul variabil și subdimensionat care nu respecta standardele minime pentru localități urbane și rurale conform STAS 10144 1-90. Aceste Străzi se găsesc cu precădere în satul Schela Cladovei.

Străzi care nu respectă profilele transversale minime din STAS 10144 1-90 sunt: str.Arțarului, Stejarului, Izvorului, Islazului, Petru Groza, Alunului, Victor Dalmaca, Păun Pinciu, Vărănci, Aurel Vlaicu, 1 Mai, Tineretului etc.

DISFUNȚII CONSTRUCTIVE ȘI DE ÎNCĂRCARE A SISTEMULUI STRADAL

În urma analizei traficului existent, a transportului în comun și a rețelei de căi de comunicații s-au identificat următoarele disfuncțiuni:

- străzi cu suprafața necorespunzătoare (pietruite) pentru circulația auto în special în zonele cu construcții noi din satul Schela Cladovei și cartierele Aeroport, Bonovița, Walter Mărăcineanu și nord vestul cartierului Crihala Nord;
 - incomodări între diferite tipuri de vehicule; pe același carosabil circulă simultan autovehicule, căruțe, pietoni și bicicliști;
 - sistematizarea pe unele străzi secundare este deficitară, principala consecință fiind evacuarea necorespunzătoare a apelor meteorice de pe carosabil;
 - trafic de tranzit greu (între 3,5-11,5 tone) are acces prin centrul localității (pe DN2 și DN67); creează disconfort prin poluarea fonică și a aerului;
 - profile transversale variabile sau neconforme cu STAS 10144-1-90 - trotuare înguste și ocupate de autovehicule staționate;
 - pista de bicicliști existentă trebuie extinsă către principalele obiective din municipiu (școli, centre comerciale, centre culturale, parcuri, obiective turistice etc.). Dotarea pistelor cu parcuri pentru biciclete în zona școlilor, centrelor comerciale, centrelor culturale, parcuri etc.;
 - autovehiculele staționate pe trotuar. Acestea ocupă parțial sau în întregime trotuarul incomodând circulația pietonală;
 - parcurile au fost apreciate ca insuficiente în toate zonele din municipiu, dar mai ales în zona instituțiilor de interes public și a școlilor, centre comerciale, centre culturale, parcuri, obiective turistice;
 - faleza Dunării neamenajată, neatractivă pentru circulație pietonală de recreere și odihnă se află în conflict cu calea ferată;
 - transportul public din municipiu nu deservește Schela Cladovei;
 - majoritatea intersecțiile de pe E70 – Centura Drobeta Turnul Severin nu sunt iluminate;
 - treceri la nivel cu calea ferată sunt degradate și au nevoie urgentă de lucrări de modernizare;
 - linia CF traversează zone de locuințe și crează disconfort prin poluare fonică; în aceste zone linia de cale ferată nu are împrejmuire, astfel ca poate fi accesată ușor de persoane neautorizate;
 - nu există sistem de management al traficului din localitate.
- Pentru rezolvarea disfuncțiilor constatate, se recomandă:
- modernizarea străzilor de pământ în special în satul Schela Cladovei, cartier Aeroport, Banovița, Walter Mărăcineanu și nord vestul cartierului Crihala Nord;
 - sistematizarea corespunzătoare a rețelei de străzi pentru evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice de pe carosabil în special în satul Schela Cladovei, cartier Aeroport, Banovița, Walter Mărăcineanu și nord vestul cartierului Crihala Nord;

- introducerea de senzori unici pe străzile cu profil transversal subdimensionat din satul Schela Cladovei și pe străzile unde calea de rulare este îngustată de autoturismele staționate pe ambele părți (exemplu: str. Decebal și Dimitrie Bolintineanu);
- pista de bicicliști existentă trebuie extinsă către principalele obiective din municipiu (școli, centre comerciale, centre culturale, parcuri, obiective turistice etc.). Dotarea pistelor cu parcuri pentru biciclete în zona școlilor, centrelor comerciale, centrelor culturale, parcuri etc.;
- amenajare de parcuri de mare capacitate subterane sau de suprafață în zona centrală (instituțiile), piața Mircea, stadionul municipal, Piața Meva, parcul Dragalina, Cetatea Medievală a Severinului, Castrul Roman, Piciorul Podului lui Traian, Castelul de Apă;
- delimitarea fizică a liniei de cale ferată prin împrejmuiri în zonele de locuințe pentru a diminua poluarea fonică și a limita accesul persoanelor neautorizate pe calea ferată;
- reabilitarea și modernizare trecerilor la nivel cu calea ferată;
- iluminarea corespunzătoare a intersecțiilor de pe Centura Drobeta Turnu Severin.
- semnalizarea adecvată a intersecțiilor și a trecerilor de pietoni: iluminat corespunzător în zona trecerilor de pietoni (lămpi cu lumină intermitentă, semnalizarea luminoasă de atenționare cu flash etc.).
- denivelări locale (bump, hump, marcaj profilat) la intersecții, treceri de pietoni, zone de calmare a traficului în zonele cu frecvență mare a accidentelor rutiere.

Doarece linia de cale ferată trece foarte aproape de zone de locuințe (sud-estul cartierului Independenței și Schela Cladovei la sud de Calea Timișoarei) aceasta creează disconfort prin poluare fonică și a aerului.

Magistrala nu are în prezent o împrejmuire în zona de intravilan care să împiedice accesul persoanelor neautorizate pe planforma liniei ferate. Din acest motiv pot apărea accidente între pietoni și trenurile care circulă pe această rută.

Traversările la nivel cu calea ferată a str. Alunului, Portului, B-dul. Porțile de Fier și pasajul supratran de pe B-dul. Porțile de Fier sunt foarte degradate și au nevoie urgentă de lucrări de modernizare. Pentru eliminarea punctelor slabe identificate pe calea ferată se vor lua următoarele măsuri:

- modernizarea trecerilor la nivel și a pasajelor supratran rutiere;
- montarea de împrejmuiri de-a lungul liniei de cale ferată în intravilanul localității pentru a opri accesul persoanelor neautorizate;
- montarea de bariere fonice în zonele unde linia de cale ferată trece pe lângă locuințe sud-estul cartierului Independenței și Schela Cladovei la sud de Calea Timișoara;
- construirea unei pasarele pietonale între zona falezii Dunării și Cetatea Medievală Severin

ORGANIZAREA CIRCULAȚIEI PIETONALE ȘI VELO

PROPUNERI DE AMENAJARE, MODERNIZARE SAU COMPLETARE A CĂILOR PIETONALE

Pentru rezolvarea disfuncțiilor constatate se recomandă:

- montarea de garduri metalice sau viu verde între carosabil și trotuare în zonele cu circulație mare de pietoni cum ar fi școli, centre comerciale și culturale. Acestea nu vor mai permite pietonilor să traverseze neregulamentar și va scădea pericolul producerii de accidente în care sunt implicați pietonii. Totodată prin această soluție se va împiedica staționarea autovehiculelor pe trotuarele adiacente;
- amenajare faleză Dunării și transformarea ei în zonă pietonală;

- denivelări locale (bump, hump, marcaj profilat) la intersecții, treceri de pietoni, zone de calmare a traficului în zonele cu frecvență mare a accidentelor rutiere;
- realizarea de garduri, glisiere, bariere, stâlpișori pentru canalizarea traficului de pietoni în zona punctelor periculoase, în zona instituțiilor de învățământ și locurilor de cult.

TRASEE ȘI AMENAJĂRI PENTRU BICICLIȘTI

Pistele de biciclete existente, trebuie extinse către principalele obiective din municipiu (școli, centre comerciale, centre culturale, parcuri, obiective turistice etc.). Dotarea pistelor cu parcări pentru biciclete în zona școlilor, centrelor comerciale, centrelor culturale, parcuri etc.

Disfuncționalități	Propuneri
Străzi cu suprafața necorespunzătoare (pietruite) pentru circulația auto în special în zonele cu construcții noi din satul Schela Cladovei și cartierele Aeroport, Bonovița, Walter Măracineanu și nord vestul cartierului Crihala Nord.	Modernizarea străzilor de pământ în special în localitatea Schela Cladovei, cartier Aeroport, Bonovița, Walter Măracineanu și nord vestul cartierului Crihala Nord. Reglementarea unor profile transversale minime pentru străzile noi atât din domeniul public cât și privat.
Treceri la nivel cu calea ferată sunt degradate și au nevoie urgentă de lucrări de modernizare.	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată și a pasajelor supraterrane peste linia de cale ferată.
Autovehiculele staționate pe trotuar. Acestea ocupă parțial sau în întregime trotuarul incomodând circulația pietonală.	Sanționarea conducătorilor indisciplinați prin amenzi ridicarea sau blocarea autovehiculelor. Introducerea de senzori unici pe străzile cu profil transversal subdimensionat din satul Schela Cladovei și pe străzile unde calea de rulare este îngustată de autoturismele staționate pe ambele părți (exemplu: str. Decebal și Dimitrie Bolintineanu
Linia CF traversează zone de locuințe și crează disconfort prin poluare fonică; în aceste zone linia de cale ferată nu are împrejmuire, astfel că poate fi accesată ușor de persoane neautorizate.	Împrejmuire în zona de intravilan a liniei de cale ferată. Bariere fonice în zonele de locuințe.
Nu există sistem de management al traficului din localitate.	Implementarea unui sistem de management al traficului local
Facilități minime pentru circulația pietonală și lipsa facilităților pentru persoane cu deficiențe locomotorii.	Reglementarea profilelor transversale minime, cu prevederea de trotuare. Realizarea de garduri, glisiere, bariere, stâlpișori pentru canalizarea traficului de pietoni în zona punctelor periculoase, în zona instituțiilor de învățământ și a lăcașelor de cult. Implementarea NP-051/2012 - Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului

	urban, la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap.
Faleza Dunării nu este pusă în valoare.	Transformarea Falezei Dunării în zonă pietonală și modernizarea ei.
Deficit locuri de parcare în zona central.	Amenajare parcări de mare capacitate subterane sau supraterane în zona centrală (instituțiile), Piața Mircea, Stadionul Municipal, Piața MEVA, Parcul Dragalina, Cetatea Medievală a Severinului, Castrul Roman, Piciorul Podului lui Traian, Castelul de Apă. Monitorizarea permanent a construcțiilor noi, astfel încât acestea să aibă prevăzut numărul minim de locuri de parcare corespinzător funcțiunii.

Alimentarea cu apă

Sursa de alimentare cu apa al zonei studiate în PUG este :

- captare apă din fluviul Dunărea prin 2 crihuri de fund amplasate în albia fluviului cu aspirație apă prin 2 stații de pompare treaptat. Aspiratia apei din crihuri se realizeaza prin 2 conducte OL DN 600 mm.Lungimea acestor conducte este de cca 186m fiecare.

Sursa de apa a municipiului asigura circa 2600 mc/h.

Stația de pompare are echipament învechit, energofag cu randament scăzut. Captarea nu are marcată zona de protecție sanitară.

Se identifică în municipiu și lucrări de captare pentru apă tehnologică :

priza Dunăre pentru Celrom ;

captări subterane (puțuri cu debite 6 – 8 l/sec.) Aurora, Mesacons.

Sursa de apă pentru sistemul de alimentare Drobeta Turnu Severin este fluviul Dunărea.

Statia de captare apă brută este alcătuită din două clădiri, una de forma dreptunghiulară (reabilitată prin programul ISPA) și una de forma circulară în care sunt amplasate instalațiile aferente.

Instalațiile de captare sunt alcătuite din trei crihuri, Qzi max = 457,91 l/s. Acest debit este preluat din Autorizatia de Gospodarire a apelor nr. 105/27.06.2019.

Debitul maxim de sursă necesar prognozat pentru SZA Drobeta Turnu Severin va fi în anul punerii în funcțiune (anul 2024), acesta avand valoarea de 328,82 l/s.

Clădirea dreptunghiulară a fost în totalitate reabilitată și toate echipamentele au fost înlocuite. Astfel au fost achizitionate noi pompe - trei unități, inclusiv armături, conducte din oțel inoxidabil și instalațiile împotriva loviturilor de berbec. De asemenea, a fost instalat un nou sistem electric, inclusiv un tablou general, transformatoare, cabluri de medie tensiune, de control și comandă care au fost legate la sistemul SCADA (instalat la Uzina de tratare a apei potabile - STAP). O unitate de pompare nouă (pompa + motor) a fost montată și în clădirea circulară.

Captarea apei brute se face prin doua conducte de aspirație cu DN 600 mm și DN 400 mm în clădirea dreptunghiulară și prin intermediul a două conducte de aspirație cu DN 1000 mm în clădirea circulară.

Apa captată este pompată către stația de tratare prin intermediul stației de pompare treapta I.

Stația de pompare treapta I cuprinde: 4 pompe (2 active și 2 de rezervă) având $Q = 1.410 \text{ mc/h}$, $H = 45 \text{ mCA}$, $P = 250 \text{ kW}$ amplasate astfel:

3 pompe în clădirea dreptunghiulară;

1 pompă în clădirea circulară.

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți
Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234
Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018
e-mail: office@djmmh.anmap.gov.ro website: djmmh.anmap.gov.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Debitul maxim pompat = $1.410 \text{ mc/h} \times 2 = 2.820 \text{ mc/h}$ (783,30 l/s).

Calitatea apei

Din analiza datelor de calitate ale apei potabile puse la dispoziție de Operator, precum și din analiza fizico-chimică și microbiologică efectuată de către Consultant asupra probelor de apă de la ieșirea din stația de tratare și din rețea, nu au fost identificați indicatori de calitate ai apei care să prezinte valori peste limitele maxime admise de Legea 458/2002 privind calitatea apei potabile.

Aducțiunea de apă

Apa absorbită din fluviul Dunărea este transmisă la stația de tratare apă brută prin 3 fire de conducte montate în paralel:

- 1 fir conductă OL 400 mm
- 1 fir conductă OL 600 mm + PREMO 600 mm
- 1 fir conductă OL 1000 mm (377 ml) + PREMO 800 mm (1585 ml)

Apa brută captată din Dunăre este pompată către stația de tratare prin intermediul a trei conducte: una dintre ele pleacă de la stația circulară - DN 1000 mm, iar celelalte două DN 600 mm și DN 400 mm ies din stația de captare.

Caracteristici ale conductei de aducțiune:

- DN 400 mm = 1.962 m (oțel) (PIF 1965)
- DN 600 mm = 1.177 m (oțel) + 785 m (PREMO) (PIF 1972)
- DN 1.000 mm = 449 m (oțel) + 1.118 m (PREMO) (PIF 1982)

De la captarea din Dunăre, conductele DN 400 mm (oțel, PIF 1965) și DN 600 (PREMO, PIF 1972) subtraversează calea ferată, trec prin proprietăți private până la str. Alunului, subtraversează Calea Timișoarei și urcă pe str. Răscoalei din 1907, ulterior fiind amplasate pe proprietăți private la sud de str. Vodița și str. 14, ulterior unindu-se cu conducta DN 1.000 mm (oțel și PREMO, PIF 1982).

Conducta DN 1.000 mm (oțel și PREMO, PIF 1982) pornește de la captarea din Dunăre, subtraversează calea ferată, trece prin proprietăți private până la Calea Timișoarei și subtraversează Calea Timișoarei. Ulterior este amplasată tot pe proprietăți private până în zona bisericii Apostolii Petru și Pavel unde este poziționată pe str. Vodița. Ulterior conducta este amplasată pe proprietăți private la sud de str. Vodița și str. 14, paralel cu conductele DN 400 mm și DN 600 mm.

Ulterior conductele DN 400 mm, DN 600 mm și DN 1.000 mm se unesc într-o conductă DN 700 mm care intră în stația de tratare Drobeta Turnu Severin.

În cadrul stației de tratare, conducta de aducțiune ce face legătura între rezervoare și stația de repompare apă potabilă a fost reabilitată în cadrul programului ISPA – 2010. Conducta este din fontă ductilă DN 700 mm și are o lungime de 80 m.

În perioada de exploatare s-a constatat că este necesară menținerea permanentă în funcțiune a celor trei conducte pentru a nu avea presiuni mari pe conducte și a evita pe cât posibil avariile.

Faptul că aceste conducte sunt amplasate preponderent pe proprietăți private și ținând cont de diametrul mare și materialele din care sunt realizate, intervențiile sunt foarte dificile, prezentând riscuri pentru bunurile populației amplasate pe terenurile proprietate privată (case, grădini afectate, garduri, anexe gospodărești etc.).

Deficiențe: Conductele de aducțiune sunt într-un stadiu avansat de uzură, au durata de viață depășită, iar traseul lor trece preponderent prin proprietăți private, în unele situații pe sub case, ceea ce îngreunează major intervențiile în cazuri de avarii, cu costuri foarte mari. Pierderile aferente acestor aducțiuni la nivelul anului 2018 însumează 163.536 mc.

Conductele de aducțiune din PREMO prezintă pierderi importante la îmbinări, intervențiile fiind numeroase, costisitoare dar fără rezultate în reducerile volumelor de apă infiltrate în sol.

Datorită duratei depășite de viață, conductele prezintă deficiențe legate de modificarea în timp a rezistenței tuburilor, deteriorarea îmbinărilor prin reducerea capacității de îmbinare pentru conductele din PREMO, apariția fenomenului de coroziune și micșorarea secțiunii de curgere, mărirea rugozității cu impact în exploatarea conductelor din oțel.

Distanța între stația de pompare treapta I și stația de tartare apă brută este de circa 1962 ml.

Gospodăria de apă tratată

Gospodăria de tratare apă brută este echipată cu decantoare, filtre, compartiment de clorinare, stație de pompe, laborator analize.

Apa brută tratată este transmisă spre stocare și gestionare la rezervoare prin 2 conducte OL 800mm și OL 600 mm: 2 x 10000 mc, 1 x 5000 mc, 1 x 500 mc (pentru zona Dudașul Cernețiului)

Apa stocată în rezervoare este transmisă municipiului și localităților prin sistemul de alimentare prin 4 zone de presiune de către o stație de pompare treapta II.

Rețele de alimentare cu apă

Distribuția apei potabile în Municipiul Drobeta Turnu Severin se realizează într-un sistem inelar și ramificat prin 4 zone de presiune, prin magistrale, după cum urmează:

zona I - B-dul Tudor Vladimirescu, str. Smârdan, B-dul Carol I, cartierul Aluniș

zona II - B-dul Tudor Vladimirescu, B-dul I.C.Brătianu, Dudașul Cernețiului, str. C.D.Ionescu

zona III - Partea de Sud-Vest a orașului, cartier Schela Cladovei, Dudașul Schelei

Rețelele de alimentare cu apă sunt executate cu țeavă de fontă ductilă, OL DN40-250 mm, PEID 90-100-110 -200mm.

Rețeaua pentru stingerea incendiilor se identifică cu rețeaua de distribuție apă în municipiul Drobeta Turnu Severin, rețea pe care sunt montați hidranți de incendiu subterani stradali DN 80 mm - 270 buc (incendiu exterior - 2x15 l/s-1 jet x 3 ore).

Lungimea actuală a rețelilor de alimentare cu apă curentă și apă pentru incendiu este de circa 205 km. Rețelele de alimentare cu apă sunt echipate cu cămine de vane, cămine de intersecție, cămine de echilibrare a debitelor, cămine de golire și aerisire, stații de hidrofor.

În zona urbană funcționează două zone de presiune funcție de regimul de înălțime al clădirilor.

A doua zonă de presiune se asigură prin stații locale de ridicare a presiunii (stații hidrofor)21.

Pe platforma industrială Sud-Vest apa se distribuie din stația de pompare prin două magistrale.

Pe platforma industrială de Est și trupul Banovița apa se distribuie printr-o magistrală racordată la rețeaua zonei urbane.

Sunt prevăzute îmbunătățiri ale rețelei prin închiderea unor inele marginale și refacerea celor cu probleme în zona urbană.

Localitatea Schela Cladovei are asigurat necesarul de apă din același sistem cu orașul Drobeta Turnu Severin.

Zona veche a localității are rețea de distribuție partial inelară, parțial arborescentă, racordată la una din magistralele platformei industriale Sud-Vest95.

În zona nouă a localității Schela Nouă apa se distribuie direct din stația de pompare treapta a II-a.

Localitatea Gura Văii

Localitatea Gura Văii are sistem propriu de alimentare cu apă, de tip centralizat. Schema tehnologică se compune din :

Captare :

Captarea apei cu debit de 33 l/sec amplasată în vecinătatea Dunării se compune din 9 foraje alimentate prin infiltrațiile de mal.

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți

Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018

e-mail: office@djmmh.anmap.gov.ro website: djmmh.anmap.gov.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Puțurile sunt echipate cu pompe submersibile.

Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile a crescut cu 5.5 km din anul 2006 în 2015.

În municipiul Drobeta Turnu Severin serviciile de alimentare de apă și canalizare a apelor uzate pentru populație și agenți economici sunt oferite de Societatea Secom SA.

În prezent, în Municipiul Drobeta Turnu Severin, rețeaua de distribuție existentă are o lungime totală de 184,8 km, din care 5,8 km prezintă pierderi mari, avarii frecvente și subdimensionări.

Rețeaua de distribuție apă potabilă aferentă Municipiului Drobeta Turnu Severin are diametre cuprinse între 25 și 600 mm și a fost pusă în funcțiune în anul 1910.

În localitatea Schela Cladovei rețeaua de distribuție are o lungime de 17,3 km din care 1,3 km prezintă pierderi mari și avarii frecvente.

În localitatea Dudașu Schelei lungimea rețelei de distribuție este de 2,9 km.

Pentru a se garanta o funcționare sigură a sistemului de distribuție pe întreg teritoriul orașului Drobeta Turnu Severin s-au executat 7 cămine (IZL) în care s-au făcut legăturile între cele 4 zone de presiune pentru a se putea asigura:

- Funcționarea armonioasă echilibrată și optimă a sistemului de aprovizionare ca un întreg datorită controlării schimburilor și transferurilor între zone;

- Securitatea acestor zone printr-un sprijin reciproc în caz de defecțiune a unuia dintre sistemele de presurizare, o deteriorare a conductei de alimentare sau o problemă în zonă.

În Municipiul Drobeta Turnu-Severin, prin Etapa I de finanțare pe fonduri de mediu POS Mediu 2007-2013, s-a realizat extinderea și reabilitarea sistemului de alimentare cu apă existent, în cadrul contractului „Reabilitare, extindere și modernizare sisteme de alimentare cu apă și canalizare pentru aglomerările Drobeta Turnu Severin, Șimian și Gura Văii”.

Prin proiectul mai sus menționat, pentru Municipiul Drobeta Turnu Severin s-au realizat următoarele lucrări:

- Extinderea rețelei de distribuție a apei potabile, cu o lungime totală de 22.999 m, cu diametre De 110 mm, De 160 mm, De 225 mm, De 280 mm, De 355 mm, din PEID;

- Reabilitarea rețelei de distribuție a apei potabile, prin săpătură deschisă, cu o lungime totală de 2190 m, cu diametre De 110 mm, De 280 mm, De 355 mm, din PEID;

- Reabilitarea rețelei de distribuție a apei potabile, prin cămășuire, cu o lungime totală de 1.636m, cu diametre DN 200 mm, DN 300 mm, DN 400 mm, din oțel, fontă și azbociment.

- Realizarea a 780 bransamente noi prevăzute cu apometre, din care 745 bucăți sunt pe diametrul De 25 mm și 35 bucăți pe diametrul De 40 mm.

Modul de folosire a apei

Conform SR 1343/1-2006 cerința totală de apă (sistem centralizat + sistem local) actual al municipiului Drobeta Turnu Severin este:

$Q_{s\text{ zi med.}} = 15143 \text{ mc/zi}$

$Q_{s\text{ zi max.}} = 19686 \text{ mc/zi}$

$Q_{s\text{ orar max.}} = 1066 \text{ mc/h (296,11 l/s)}$

Sistemul de alimentare cu apă este gestionat de SC. Secom SA Mehedinți.

Evacuarea apelor uzate

Municipiul Drobeta Turnu Severin dispune de un sistem existent de canalizare de tip mixt (există zone în care sistemul este unitar și zone în care sistemul este divizor).

Dirjecția Județeană de Mediu Mehedinți

Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018

e-mail: office@djmmh.anmap.gov.ro website://djmmh.anmap.gov.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Rețeaua de canalizare existentă are lungimea de 144.386 m cu diametre cuprinse între DN 140 și DN 1.000 mm și este alcătuită din următoarele materiale: bazalt, beton, gresie, fontă, PVC și PAFSIN. Aceasta are o vechime de peste 106 ani.

Sistemul de canalizare centralizat, existent, al Municipiului Drobeta Turnu Severin este format din:

a. Canalizare ape uzate și ape pluviale

Conform SR 1846-1/2006 debitele de apă uzată sunt:

$Q_{u\text{ zi med.}} = 15143 \text{ mc/zi}$

$Q_{u\text{ zi max.}} = 19686 \text{ mc/zi}$

$Q_{u\text{ orar max.}} = 1066 \text{ mc/h}$

$Q_{u\text{ orar min.}} = 373 \text{ mc/h}$ $p=0,35$

Colectarea gravitațională a apelor uzate din municipiu este asigurată prin colectoare stradale DN 200 mm. Evacuarea apelor uzate din zona municipiului se face prin colectoare de canalizare cu secțiuni 500mm - 1500mm la stația de epurare a municipiului. Stația de epurare va trata circa 2500 mc/h apă uzată.

Apele uzate colectate din localitățile aparținătoare prin rețelele executate cu tub AZBO, BETON, sunt evacuate în Dunăre fără epurare.

Apele uzate sunt descărcate la stația de epurare cu un conținut de noxe conform NTPA 002/2002.

Apele uzate epurate sunt descărcate din stația de epurare a municipiului Drobeta Turnu Severin, în fluviul Dunărea, cu un conținut de noxe conform NTPA 002/2002.

b. Canalizare ape pluviale sistem mixt

Debitul evacuat de apă pluvială, în Dunăre, la ploi excepționale (estimat conform SR 1846-2/2006 și STAS 9470/73) din zona municipală existentă este:

$Q_{\text{max.p\%}} = 3232 \text{ l/s}$

Apa pluvială este dirijată prin deversoare montate în rețeaua de canalizare, spre 2 guri de evacuare DN 1000 mm, guri amplasate lângă Colegiul Traian și în prelungirea străzii Topolnița.

Rețelele de canalizare existente sunt echipate cu cămine de racord, cămine de inspecție, guri de scurgere cu sifon și depozit.

Rețelele de canalizare existente (menajer + pluvial), în sistem divisor, au o lungime totală de circa 254,44 km. Gestionarea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare se realizează de către S.C. Secom S.A. Mehedinți.

În prezent, în Municipiul Drobeta Turnu Severin este finalizată implementarea unui proiect ISPA care a făcut posibilă dirijarea apelor menajere în totalitate către stația de epurare. În prezent se află în curs de implementare lucrările din cadrul Etapei I de finanțare pe fonduri de mediu POS Mediu 2007-2013 aferente stației existente de epurare. Prima etapă investițională a constat în introducerea unei linii compusă numai din tratarea primară a apelor uzate. Această etapă a fost realizată prin măsura ISPA și este menționată de acum încolo ca prima etapă.

Următoarele două trepte (tratare secundară și terțiară) din cadrul celei de a doua etape se afla în derulare prin Etapa I de finanțare pe fonduri de mediu POS Mediu 2007-2013, ceea ce va conduce la conformarea efluentului cu normele existente privind descarcarea în cursuri de apă precum și conformarea cu Directiva 91/271/CEE.

În cadrul sistemului de canalizare există 9 stații de pompare apă uzată realizate prin ISPA care asigură preluarea apelor uzate din zone fără posibilitate de curgere gravitațională, 5 stații de pompare apă uzată realizate în Etapa I de finanțare pe fonduri de mediu POS Mediu 2007-2013 și 13 cămine deversoare pluviale ce asigură separarea apei menajere de apa pluvială în timpul ploilor.

Cele 14 stații de pompare apă uzată existente (9 stații de pompare realizate prin ISPA și 5 stații de pompare realizate prin Etapa I de finanțare pe fonduri de mediu POS Mediu 2007-2013), au următoarele caracteristici:

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți
Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234
Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018
e-mail: office@djmmh.anmap.gov.ro website: djmmh.anmap.gov.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

SPAU-uri existente, realizate prin ISPA:

- SPAU 1 – tip pompe: Flygt 3356/605.3.870, 4 bucăți (3+1), Q = 900 mc/h, P = 45 kW, H = 13,0 mCA, Drefulare = 350 mm;
- SPAU 2 – tip pompe: Grundfos SV034DHU50, 2 bucăți (1+1), Q = 54 mc/h, P = 2,9 kW, H = 8,0 mCA, Drefulare = 80 mm;
- SPAU 3 – tip pompe: Grundfos S1.80.100.125.4.50.HS275GND, 2 bucăți, Q = 40 mc/h, P = 12,5 kW, H = 25,0 mCA, Drefulare = 100 mm;
- SPAU 4 – tip pompe: Grundfos SEV.80.80.22A.4.50D, 2 bucăți (1+1), Q = 84 mc/h, H = 12,4 mCA, P = 2,2 kW, Drefulare = 80 mm;
- SPAU 5 – tip pompe: Flygt NP 3153.181 LT-411, 3 bucăți (2+1), Q = 346,8 mc/h, H = 43,1 mCA, P = 23,5 kW, Drefulare = 250 mm;
- SPAU 6 – tip pompe: Flygt NP 3202.180HT-456, 2 bucăți (1+1), Q = 150,4 mc/h, H = 33,2 mCA, P = 30 kW;
- SPAU 7 – ape pluviale, tip pompe: Grundfos S1.100.135.4.54.M.C.259.GND.2, 2 bucăți (1+1), Q = 67,7 mc/h, H = 24,8 mCA, P=14 kW;
- SPAU 8 – tip pompe Grundfos: SEV.80.80.22A.4.50D, 2 bucăți (1+1), Q = 84 mc/h, H = 12,4 mCA, P = 2,2 kW, Drefulare = 80 mm;
- SPAU 9 – tip pompe: Grundfos SEV.80.80.22A.4.50D, 2 bucăți (1+1), Q = 84 mc/h, H=12,4 mCA, P = 2,2 kW, Drefulare = 80 mm;

În cadrul sistemului de canalizare a municipiului Drobeta Turnu Severin sunt 8 guri de deversare în emisar aferent apelor pluviale, plus gura de deversare G9, aferenta stației de epurare. Apele pluviale sunt separate de cele menajere prin existența a 13 cămine deversoare.

Aceste deversoare sunt obturate cu lamele de inox care direcționează scurgerea apelor menajere prin colectoare spre stația de epurare, nepermitand scurgerea apelor uzate către gurile de deversare si ulterior spre fluviul Dunărea, decât în cazuri accidentale, la ploi torențiale.

Colectoare de evacuare spre emisar

În Municipiul Drobeta Turnu Severin există patru colectoare de evacuare.

-Colectorul A - colectează apele uzate din partea de Sud a Municipiului Drobeta Turnu Severin. Este executat din tuburi de beton cu diametrul cuprins între 800-1500 mm, lungimea lui fiind de 5800m. Este amplasat pe B-dul. Carol, str. Smârdan, str. Aurelian, str. Panduri și în incinta CPL.

-Colectorul B - este amplasat pe străzile C.D. Ionescu, Ghe. Anghel, B-dul. Aluniș și deversează apele în colectorul existent din B-dul. Carol. Colectează apele din zona Crihala, T. Vladimirescu, Cicero și Aluniș. Lungimea lui este de 4300m și este executat din tuburi de beton; beton armat și fontă cu diametrul de 1500 mm.

-Colectorul C - la intersecția străzilor Topolnița cu Panduri colectorul A magistral se unește cu colectorul C, care are o lungime de 4800 m. Acest colector magistral este amplasat pe străzile Cicero, Caragiale, Șincai, Revoluției, Iuliu Maniu, Independenței, b-dul. Tudor Vladimirescu, Topolnița, până la intersecția cu str. Panduri. Colectorul este executat din beton, beton armat (tip Premo și Granit). Colectorul colectează apele uzate din zona Crihala, Podul Gruii, stadion Municipal, Tudor Vladimirescu N, CET și Autogară. Este executat din tuburi de beton cu diametrul cuprins între 600-1500 mm.

-Colectorul D - este executat din tuburi tip Granitul, are o lungime de 2500 m și este pozat pe străzile Șincai, Saidac, M. Vasilescu, Eroii dela Cerna și se descarcă în colectorul de pe strada Aurelian. O altă

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți

Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018

e-mail: office@dimmh.anmap.gov.ro website: djmmh.anmap.gov.ro

Pagină 23 din 98

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ramură a colectorului D este colectorul ovoid 800/1200 mm ce colectează apa din zona veche a orașului și are o lungime de 1500 m. Acesta este amplasat pe străzile M. Vasilescu, A. Salygny, Traian, I. Creangă și se descarcă în colectorul existent pe strada Aurelian.

Alimentarea cu energie electrică

Sistemul de alimentare cu energie electrică a consumatorilor din municipiul Drobeta Turnu Severin și a localităților componente s-a proiectat și realizat în conformitate cu normativele energetice, respectiv pentru o alimentare cu energie electrică care să asigure un nivel de fiabilitate ridicat, un cost de realizare competitiv, și o exploatare sigură și eficientă.

În prezent alimentarea cu energie electrică se realizează din Sistemul Energetic Național prin intermediul a cinci stații de transformare cu tensiunea superioară de 110 kV (110 kV/Medie Tensiune). Pentru distribuția energiei electrice la diversele tipuri de consumatori sunt folosite 3 puncte de alimentare, 11 puncte de conexiune, 204 posturi de transformare și 1442,113 km de rețele electrice. În plus față de aceste instalații, care aparțin Distribuție Oltenia, este folosită pentru realizarea distribuției energiei electrice și o stație de transformare cu tensiunea superioară de 220 kV (220 kV/110kV/20 k.

Sistemul de distribuție a energiei electrice din municipiul Drobeta Turnu Severin a fost realizat etapizat odată cu dezvoltarea Sistemului Energetic Național și cu dezvoltarea economică și socială a municipiului, în conformitate cu normativele și prescripțiile energetice existente la data executării acestor instalații. În prezent lucrările de investiții care se realizează în rețelele de distribuție a energiei electrice din municipiu presupun înlocuirea totală/parțială a rețelelor existente precum și înlocuirea echipamentelor existente cu echipamente noi. Lucrările de investiții realizate de către Distribuție Energie Oltenia în municipiul Drobeta Turnu Severin au dus la realizarea unui sistem de distribuție corepunzător, care respectă cerințele impuse de legislația în vigoare.

Sistemul de iluminat public

Activitatea de iluminat public se concretizează prin monitorizarea stării sistemului și prin efectuarea de lucrări de reparații la rețelele existente de iluminat public, prin contractare de lucrări cu diverse societăți comerciale. În cadrul serviciului de iluminat public al municipiului Drobeta Turnu Severin, activitățile desfășurate cuprind în linii mari următoarele tipuri de servicii:

- iluminatul stradal-rutier;
- iluminatul stradal-pietonal;
- iluminatul arhitectural;
- iluminatul ornamental;
- iluminatul ornamental-festiv.

Sistemul de iluminat public din municipiul Drobeta Turnu Severin este format din puncte de aprindere, cutii de distribuție, cutii de trecere, linii electrice de joasă tensiune subterane sau aeriene, fundații, stâlpi, instalații de legare la pământ, console, corpuri de iluminat, accesorii, conductoare, izolatoare, cleme, armături, echipamente de comandă, automatizare și măsurare utilizate pentru iluminatul public.

Furnizarea energiei electrice se realizează de către furnizorii de energie electrică în baza contractelor de furnizare a energiei electrice, încheiate cu consumatorii situați pe raza UAT a municipiului Drobeta Turnu Severin.

Alimentarea cu energie electrică a consumatorilor situați pe raza UAT a Municipiului Drobeta Turnu Severin se realizează prin intermediul a cinci stații de transformare: Stația 110/20 KV Aeroport, Stația 110/20 KV Anvelope, Stația 110/20 KV Banovița, Stația 110/6 KV Șantier Naval, Stația 110/6 kV Gura Văii. În plus față de aceste instalații care aparțin Distribuție Oltenia este folosită pentru realizarea

distribuției energiei electrice și o stație de transformare cu tensiunea superioară de 220 kV, Stația 220kV/110kV/20kV/6KV Severin Estcare aparține operatorului național de transport și sistem Transelectrica.

Numărul posturilor de transformare în funcțiune situate pe raza UAT a Municipiului Drobeta Turnu Severin este de 204 bucăți la care se adaugă 14 puncte de alimentare și/sau de conexiuni.

Rețelele de distribuție situate pe raza UAT a Municipiului Drobeta Turnu Severin sunt de tip aerian și subteran de medie și joasă tensiune.

Proiectele identificate ca având cel mai mare aport la eficientizarea consumurilor publice de energie ale municipiului Drobeta Turnu Severin sunt:

Modernizarea sistemului de iluminat public prin schimbarea corpurilor de iluminat în spațiile publice cu corpuri de iluminat cu LED, mai eficiente energetic;

Instalarea unui sistem inteligent centralizat de monitorizare și control al iluminatului public prin care se va putea monitoriza în timp real rețeaua și corpurile de iluminat.

Alimentarea cu energie termică

Serviciul public de alimentare cu energie termică în sistem centralizat reprezintă totalitatea activităților privind producerea, transportul, distribuția și furnizarea energiei termice, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale sub conducerea, coordonarea și responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau a asociațiilor de dezvoltare comunitară, după caz, în scopul asigurării energiei termice necesare încălzirii și preparării apei calde de consum pentru populație, instituții publice, obiective social-culturale și operatori economici.

Agentul termic și apa caldă menajeră sunt furnizate de SPAET Drobeta Turnu Severin prin 56 puncte termice și 577 substații termice de transformare proprii.

Transportul căldurii de la centrală în municipiu se face printr-o rețea de apă fierbinte (circuitul primar), de tip ramificat, prin care se alimentează punctele termice ale orașului. Rețeaua a fost realizată în anul 1986, având în acest moment o vechime de 32 de ani.

La rețeaua de transport sunt racordate:

-56 de puncte termice de transformare-distribuție care alimentează cu energie termică (încălzire și apă caldă de consum) un număr de 25.825 de apartamente, aproximativ 55.000 de locuitori reușiți în 266 asociații de proprietari/locatari, la care se adaugă 498 de case particulare și 177 agenți economici;

-508 substații termice de transformare proprii care deservește 421 de abonali casnici și 87 de agenți economici.

Numărul total de locuitori care beneficiază de serviciul de termoficare din Municipiul Drobeta-Turnu Severin este în acest moment de cca. 62.000 de locuitori.

Rețeaua de transport care aparține RAAN este în faliment și este exploatată de SPAET în baza contractelor de locațiune.

Totalul lungimii rețelei de transport (lungime traseu) este 36,79 km. Lungimea conductelor este 73,58 km.

Alimentarea cu gaze naturale

Municipiul Drobeta Turnu Severin este racordat la rețelele naționale de distribuție gaze naturale Filați-Turnu Severin printr-un racord DN 500mm. PN 25, racord prevăzut cu o stație de predare.

Rețelele de alimentare cu gaze naturale, existente, sunt de medie presiune și de presiune redusă.

Gestionarea rețelelor de alimentare cu gaze naturale, existente, în Municipiul Drobeta Turnu Severin se realizează de SC Mehedinți Gaz SA.

Gestionarea deșeurilor

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți

Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018

e-mail: office@djmmh.anmap.gov.ro website: djmmh.anmap.gov.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Deșeurile reprezintă una din problemele cele mai acute legate de protecția mediului. În fiecare an se generează mari cantități de deșeuri atât din producție, cât și de la populație, deșeurile nepericuloase și periculoase (deșeurile menajere și asimilabile din comerț, industrie și instituții), la care se adaugă alte câteva fluxuri speciale de deșeuri: deșeurile de ambalaje, deșeurile din construcții și demolări, nămoluri de la epurarea apelor uzate, vehicule scoase din uz și deșeuri de echipamente electrice și electronice care au un mod de gestionare specific.

Conform legislației europene de mediu transpusă prin acte normative naționale se impune economisirea resurselor naturale, reducerea costurilor de gestionare și aplicarea unor soluții eficiente pentru diminuarea impactului deșeurilor asupra mediului.

Operatorii economici au obligația de a valorifica deșeurile proprii prin reciclare, valorificare energetică, tratare (pentru diminuarea gradului de pericolozitate) și, doar în ultimul rând, soluția aleasă să fie, eliminarea prin incinerare sau depozitare. Informațiile privind generarea deșeurilor și practicile actuale de gestionare a acestora sunt importante în identificarea riscurilor potențiale pentru mediu și sănătate umană, cât și pentru verificarea modului de respectare a gestionării deșeurilor impuse prin legislația în vigoare.

Deșeurile de orice fel, rezultate din activitățile umane și de producție, constituie o problemă deosebită, datorată atât creșterii continue a cantităților și a tipurilor acestora (care prin degradare și infestare în mediul natural prezintă un pericol pentru mediul înconjurător și sănătatea populației), cât și însemnatelor cantități de materii prime, materiale refolosibile și energie care pot fi recuperate și introduse în circuitul economic.

Responsabilitatea gestionării deșeurilor revine administrației publice locale conform Legii 101/25.04.2006 privind serviciile de salubritate a localităților.

Deșeurile municipale includ:

- deșeurile menajere colectate în amestec de la populație;
- deșeurile din comerț, industrie, instituții, colectate în amestec și care sunt asimilabile cu cele menajere;
- deșeurile de ambalaje rezultate de la populație, comerț și instituții;
- deșeurile municipale colectate selectiv, de la populație, comerț, instituții, pe sortimente (hârtie, carton, sticlă, plastic, metale, lemn etc.);
- deșeuri voluminoase colectate;
- deșeuri din grădini și parcuri, piețe și deșeuri stradale

PLANUL JUDEȚEAN DE GESTIONARE A DEȘEURILOR ÎN JUDEȚUL MEHEDINȚI (2019-2025)

Alternativa aleasă pentru gestionarea deșeurilor municipale a cuprins, pe lângă infrastructura existentă, realizată prin POS Mediu, următoarele investiții:

Extinderea la nivel județean a a sistemului de colectare separată a deșeurilor reciclabile (deșeuri din hârtie și carton; deșeuri de plastic și metal; deșeuri de sticlă din deșeurile menajere și deșeurile similare, inclusiv din servicii publice);

- s-a considerat un procent de acoperire cu servicii de salubritate de 100% începând din 2019;
- introducerea colectării din poartă în poartă a deșeurilor reciclabile, în zonele de case urban și în mediul rural;

• amenajarea punctelor de colectare pentru deșeurile menajere reciclabile în mediul rural o rată de capturare a deșeurilor reciclabile menajere și similare de 65% în 2020, 75% în 2021, 85% în 2022, cu menținerea constantă a acestui procent până la sfârșitul perioadei de prognoză;

- colectarea deșeurilor reciclabile menajere și similare se realizează cu 20% impurități.

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți

Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018

e-mail: office@djmmh.anmap.gov.ro website: djmmh.anmap.gov.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În vederea atingerii țintelor privind reducerea cantităților de deșeuri biodegradabile se propune extinderea compostării individuale și implementarea unui sistem de colectare separată a deșeurilor biodegradabile de la populația din mediul urban (deșeurile verzi și lemn separat de deșeurile alimentare, deșeuri biodegradabile de la agenți economici);

- extinderea la nivelul întregului mediul rural din județ a compostării individuale începând cu anul 2025;

- colectarea separată a deșeurilor biodegradabile la case și blocuri în mediul urban se realizează cu o rată de 45% începând din 2021 și menținerea acestui procent până la sfârșitul perioadei de prognoză, cu 2% impurități; aceste procente pot fi atinse prin colectarea separată de la populația din urban case a deșeurilor verzi și din grădini, precum și prin colectarea separată de la populația din urban blocuri a tuturor biodeșeurilor împreună într-un recipient;

- colectarea separată a deșeurilor biodegradabile de la agenți economici se realizează cu o rată de 45% începând din 2021 și menținerea acestui procent până la sfârșitul perioadei de prognoză, cu 2% impurități; acest procent se va atinge prin colectarea separată a deșeurilor biodegradabile generate (verzi și alimentare) într-un singur recipient; - Introducerea colectării separate a biodeșeurilor verzi din parcuri și grădini și piețe, colectarea din poartă în poartă a deșeurilor biodegradabile vegetale/verzi din mediul urban;

- colectarea separată a deșeurilor biodegradabile din parcuri și grădini cu o rată de 90% începând din 2020 și menținere constantă la acest procent pe toată perioada de prognoză, cu 2% impurități; colectarea separată totală a deșeurilor biodegradabile din piețe începând din 2020, cu 2% impurități;

- Optimizarea stației de sortare pentru creșterea randamentului de separare și obținerea de cantități mai ridicate de reciclabile, precum și de material cu potențial de valorificare energetică; se obține 5% material cu potențial de valorificare energetică ;

reziduurile nevalorificabile se elimină pe depozit ;

Extindere/modernizare/optimizare linie de tratare mecanică a stației TMB pentru asigurarea capacității necesare de tratare (creșterea cu cca 65.000 t/an a capacității reale), creșterea procentului de materiale reciclabile obținute și obținerea de SRF/RDF, material pentru valorificare energetică

- tratarea deșeurilor biodegradabile verzi colectate separat în flux separat în instalația TMB pentru obținerea de compost; o deșeurile stradale sunt tratate în procent de 75% în TMB ; restul (deșeuri inerte) merge la depozit ;

- deșeurile verzi colectate separat sunt tratate pe linie separată de compostare în TMB, cu producere compost 37,5%;

- deșeurile reziduale (inclusiv stradalele) sunt tratate în linia de tratare mecanică a TMB cu producere 6,5% deșeurile reciclabile (în principal metale), cca 40% RDF (fracție ușoară), 40% fracție grea (organică) și cca 13,5% reziduuri nevalorificabile.

- deșeurile biodegradabile amestecate (verzi și alimentare) colectate separat, împreună cu fracția grea de la tratarea mecanică a deșeurilor reziduale, sunt tratate în instalație nouă de digestie anaerobă, începând cu 2024, cu producere de fertilizator lichid (33%), biogaz (75 Nmc/tonă deșeu), stabilizat/CLO (63%) ;

- se elimină prin depozitare reziduurile nevalorificabile energetic din TMB (tratarea mecanică a deșeurilor reziduale, de pe fluxul separat de compostare și CLO/stabilizat obținut în instalația de digestie anaerobă ;

- biogazul se valorifică fie într-o instalație anexată digestiei anaerobe, fie în alte instalații de valorificare energetică, din afara amplasamentului.

Instalații de valorificare energetică a SRF/RDF obținut.

deșeurile valorificabile energetic se valorifică termic în instalații specializate, realizate din fonduri publice sau private.

Investiții pentru colectarea/valorificare deșeurilor de construcții și demolări și a altor fluxuri de deșeuri:

-centre speciale de colectare voluminoase, DEE, baterii, etc

-platforme de tratare/valorificare/reciclare a deșeurilor inerte din deșeurile de construcții/ demolări

În prezent în județul Mehedinți este în operare Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor Solide. Facilitățile construite ce funcționează ca infrastructură tehnico-edilitară în cadrul SMIDS MH asigură desfășurarea activităților de colectare și transport, tratare mecano biologică și sortarea deșeurilor menajere și asimilabile, iar depozitul ecologic de la Izvorul Bârzii introdus în SMIDS MH conform angajamentelor instituționale aprobate la depunerea aplicației de finanțare Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor Solide în județul Mehedinți" asigură depozitarea deșeurilor reziduale și a reziduurilor de la instalațiile de tratare Malovăț.

Pentru Depozitul Ecologic de la Izvorul Bârzii, construit în cadrul contractului de concesiune nr. 12734/02.08.2006 încheiat între Primăria municipiului Drobeta Turnu Severin și operatorul de Salubritate Brantner ca depozit județean, contractul , prevede obligația operatorului de a primi pentru depozitare deșeurile generate exclusiv de UAT -urile membre ADIS MH precum și păstrarea până în anul 2026 a dreptului operatorului de salubritate Societatea BRANTNER SERVICII ECOLOGICE S.R.L, ca operator al depozitului județean de deșeuri de la Izvorul Bârzii.

Păstrarea drepturilor primăriei Drobeta Turnu Severin în ce privește administrarea bunurilor aflate în domeniul public și privat al UAT DTS legate de Depozit (inclusiv încasarea redevenței).

Populația. Elemente demografice și sociale

Conform datelor INS la 1 ianuarie 2021 populația cu domiciliul în Municipiului Drobeta-Turnu Severin era de 104.121 locuitori, aceasta incluzând însă și persoanele care locuiesc în fapt în alte localități din țară sau străinătate. Urmărind evoluția anuală a volumului populației putem observa că în ultimii 10 ani, perioada 2011-2021 volumul populației municipiului s-a diminuat relativ constant de la un an la altul, ritmul mediu al scăderilor înregistrate în acest interval fiind de aproximativ 1%. Acest proces de diminuare lentă sunt un rezultat al fenomenelor sociale și demografice de reducere a ratei natalității, recesiune economică, al migrației externe și interne de inversare al sensului fluxurilor migratorii dinspre urban spre rural.

Structura populației pe sexe

În 2021, distribuția populației pe sexe a Municipiului Drobeta-Turnu Severin reflectă un relativ echilibru între ponderea populației feminine 51% - 54.511 femei și a celei masculine 49%, respectiv 49.610 bărbați.

Conform recensământului realizat la nivel național în 2021, populația cu domiciliul în municipiul Drobeta-Turnu Severin era compusă din 37,795 persoane de sex masculin, reprezentând 47.32% din totalul populației și 42,070 persoane de sex feminin, ce reprezenta 52.68% din totalul locuitorilor.

Mediul social și economic

Municipiul Drobeta-Turnu Severin reprezintă un oraș important în economia națională și totodată între orașele riverane Dunării, având un profil economic industrial complex, în care se regăsește și agricultura, silvicultura-piscicultura, turismul și comerțul.

Deși în decursul istoriei poziția de prim mare oraș pe care îl întâlnește Dunărea pe teritoriul României a însemnat un mare atu pentru dezvoltarea sa, în ultimii ani amplasarea sa a căpătat aspectul unei pozitii

periferice, ca și toate județele riverane Dunării, înregistrând o decuplare de la tendințele de creștere economică înregistrate în celelalte regiuni. Această situație este rezultatul combinării unor factori tradițional istorici cu unele tendințe de dezvoltare mai recente, incluzând aici și factorii imprevizibili legați de dimensiunea geografică a procesului de privatizare din ultimii ani.

Activitățile economice au fost supuse, după 1990, unui ansamblu de măsuri de reformare, de restructurare și privatizare cu consecințe nu tocmai pozitive asupra structurii și profilului producției, a productivității muncii și a caracteristicilor forței de muncă. Acest proces de înrăutățire a situației economice este evidențiat de indicatorii economici înregistrați de economia municipiului: ratele de creștere economică sunt situate cu mult sub media națională, rezultând niveluri ale PIB și VAB pe locuitor printre cele mai scăzute din țară.

Din punct de vedere al producției industriale a județului Mehedinți, cea mai importantă contribuție o are municipiul Drobeta-Turnu Severin. Ramurile industriale în care acesta s-a dezvoltat sunt în principal: industria energetică, industria construcțiilor de mașini, exploatare forestieră și prelucrarea lemnului, industria alimentară, confecții textile.

Deși Dunărea, cu întreg potențialul său în mare parte nevalorificat (în special în domeniul comercial și de transport fluvial), este percepută de actorii domeniului drept cea mai importantă resursă, aceasta nu pare să fie valorificată.

Declinul economic este general, elemente cheie ale teritoriului precum uzina de apă grea care include activitatea de termoficare locală, alături de celelalte unități industriale și-au redus foarte mult activitatea în ultimii ani (fabrica de vagoane, fabrica de anvelope, forja, Celrom - fabrica de celuloză etc. - întreaga platformă industrială care ar trebui să deservească șantierul naval).

Din acest motiv, turismul este indicat ca domeniu cheie în vederea dezvoltării municipiului, motivat de existența în zonă a unor obiective turistice importante precum și a portului ca element simbol al relansării³².

Din punct de vedere al așezării spațiale, principala problemă este considerată poziționarea spațiului urban în raport cu Dunărea. Șantierul naval, uzina de vagoane, zona industrială în general și dispunerea căii ferate au fracturat accesul orașului la Dunăre, astfel încât nu s-a reușit valorificarea potențialului acestei resurse.

Principalele produse industriale sunt : vagoane marfă 37,7% ; celuloza și semiceluloza 21,5% ; hârtie 7,5% ; energie electrică 12,7% , placaje de lemn 7,10%.

În industria prelucrătoare ponderea o dețin Uzina de vagoane MEVA, CELROM cu celuloză și hârtie, SEVERNAV S.A. cu construcții și reparații nave, a producției de energie electrică și a industriei alimentare - bere, lapte, pâine, vin, carne.

Se constată o diminuare a producerii materialelor de construcții, diminuarea exploatarei de marmură și calcar marmorean din zona Gura Văii, la produsele de balastieră exploatabile pe teritoriul municipiului. Dificultăți de funcționare la capacitate marchează industrializarea cărnii și Întreprinderea pentru depozitare și preparare nutrețuri combinate, depozitele de cereale.

Se subliniază importanța activității portuare, pentru municipiul Drobeta Turnu Severin, transportul fluvial pe Dunăre, atât pentru întreprinderile profilate pe transport naval cât și pentru aprovizionarea altor unități. Se menționează participarea portului de mărfuri Gura Văii pentru Energoreparații și baza depozitare Hidroconstrucția. De asemenea se remarcă buna deservire feroviară a întreprinderilor industriale, stația CF industrială fiind în loc. Șimian.

Pentru producția de energie electrică se găsește hidrocentrala Porțile de Fier I care furnizează anual circa 6500000 Mwh și centralele CET – CPL și CET - CCH.

Referitor la principalele întreprinderi industriale din cadrul U.A.T. Drobeta-Turnu Severin (care au funcționat și/sau care mai funcționează) se menționează :

SEVERNAV - producea nave de tonaj diversificat pentru circulație fluvială și maritimă.

MEVA SA - producea vagoane de clasă și transport marfă.

SOMACO - producea materiale de construcții.

CILDRO SA - producea sortimente de mobilă, cherestea.

CELROM SA - producea celuloză și hârtie.

AURORA SA - fabrica de produse de panificație.

Întreprinderea de industrializarea laptelui.

Întreprinderi de transport auto pentru marfă și călători.

Economia județului Mehedinți se concentrează în principal în Municipiul Drobeta Turnu Severin având în vedere că proporția PIB a municipiului raportată la județ variază între 79-81%. Se poate spune astfel că starea economiei din Municipiul Drobeta Turnu Severin reflectă în mod direct situația economică la nivel județean.

Zona industrială cu 425,3 ha ocupă în prezent 28,2% din intravilanul existent cu posibilități de extindere la 436,6 ha, situația pe platforme industriale fiind următoarea :

Nr. crt.	Denumire platformă	Suprafața ocupată (ha)	Suprafața ocupată (%)	Suprafața disponibilă (ha)
1.	Platforma sud-vest	218	40,45	7
2.	Platforma nord-est	119	22,07	9
3.	Platforma est	71	13,18	8
4.	Platforma sud-est	131	24,30	6
TOTAL		539	100,00	30

1. Platforma industrială sud - vest cu profil predominant prelucrarea metalelor și activități portuare și feroviare, reorganizată în ultimii 15 ani cu prioritate pentru transport naval, are incinte industriale definitiv conturate, fără extinderi necesare cu excepția portului de mărfuri care se dezvoltă pentru manipulări containere de mare capacitate. Terenul disponibil nu este semnificativ pentru amplasamente noi de unități industriale care să opteze pentru transport naval, din acest punct de vedere platforma sud-vest fiind închisă.

Disfuncțiuni majore sunt următoarele :

-acces rutier pe platforma din calea Timișoarei (E 70) în conflict cu linia CF București - Timișoara cu pasaj la nivel cu cel mult 7 h/zi barieră deschisă.

-inundarea căii Timișoarei la ploi de intensitate mare din cauza lipsei canalizării de refulare a apelor de pe ogașul Aluniș și Craiovița.

-centrala termică de zonă, nefuncțională, instalații de producere și transport agent termic în stare avansată de uzură.

2. Platforma industrială nord - est cu profil predominant, unități de construcții (baze de producție), de gospodărie individuală și transport auto cu racord rutier și de cale ferată. În platformă funcționează câteva gospodării (locuințe) care pot fi strămutate. Reorganizarea platformei este necesară și din condiția asigurării unei circulații rutiere fluente și a stabilirii amplasamentelor de conducte magistrale de apă și canaliz/are pluviale și menajeră și racord la termoficare .

Pentru PUZ de lotizare pentru o zonă de locuit rezidențială, cu funcțiuni complementare corespunzătoare, s-au propus pe o suprafață de 19 ha o reconversie a zonei industriale, care are acces auto din Calea Tg. Jiului, pe drumul mărginaș care conduce în zona industrială la SOMACO, BRANTNER sau SCIFO.

3. Platforma est cu profil predominant industrial alimentar și depozitare diversă. Prin reorganizare, platforma se disponibilizează teren, în perspectiva extinderii unităților existente și a extinderii liniei uzinale CF, eliminării conflictului cu calea Craiovei (E 70). Regularizarea râului Topolnița disponibilizare teren pentru unități industriale.

Platforma nu este racordată la termoficare pentru agenții tehnologici, funcționând defectuos cu centrale termice proprii.

4. Platforma sud - est cu profil predominant prelucrarea lemnului și producerea de celuloză și hârtie, bine organizate în teren. Se menționează terenul ocupat de cele două centrale termice CET - CPL și CET - CCH, care sunt închise, în conservare și care reorganizate pot disponibiliza teren pentru unități noi.

Se rețin în platformă terenuri destinate stației de epurare a apelor menajere cuplat cu stația de epurare ape tehnologice. Platforma se poate extinde cu unități noi în vecinătatea E 70 și pod peste Topolnița prin amenajări de terasamente împotriva inundațiilor.

În zona urbană a orașului Drobeta Turnu Severin sunt amplasate unități industriale, unde în compatibilitate cu zona urbană - fabrica de bomboane cu hotel Traian, fabrica de pâine cu piața Radu Negru, Prodas cu faleza Dunării, secția de cămine cu locuințe cartier Aluniș, baze transport auto cu locuințe Walter Mărcăineanu, unități care pot fi strămutate în platformele industriale.

Ținând cont ca extinderea intravilanului se face prin reducerea terenului arabil, potențialul agricol în viitor este mai puțin important. Ponderea terenurilor agricole revine proprietății particulare care în condițiile municipiului nu poate asigura o producție Agricolă importantă.

În municipiul Drobeta Turnu Severin își au reședințe o serie de societăți comerciale cu terenuri agricole în vecinătate (Dealul Viilor, Balotești, Malovăț, Șimian) în zona preorășenească (Vînjuleț, Rogova, etc.).

Turism

Aportul turismului la progresul economico-social difera de la o țară la alta, în funcție de nivelul sau de dezvoltare și de politica promovată față de turism.

Principalele argumente care determină necesitatea dezvoltării turismului rezulta din următoarele aspecte:

Resursele turistice fiind practic inepuizabile, turismul reprezintă unul din sectoarele economice cu perspective reale de dezvoltare pe termen lung;

Exploatarea și valorificarea complexă a resurselor turistice, însoțite de o promovare eficientă pe piața externă, pot constitui o sursă de sporire a încasărilor valutare ale statului, contribuind astfel la echilibrarea balanței de plăți externe;

Turismul reprezintă o piață sigură a forței de muncă și de redistribuire a celei disponibilizate din alte sectoare economice puternic restructurate;

Turismul, prin efectul sau multiplicator, acționează ca un element dinamizant al sistemului economic global, generând o cerere specifică de bunuri și servicii care antrenează o creștere în sfera producției acestora, contribuind în acest mod la diversificarea structurii sectoarelor economiei naționale.

Existența unui patrimoniu turistic valoros (așa cum este cazul regiunii) nu conduce automat la manifestarea unui turism profitabil, decât dacă acesta este însoțit de servicii corespunzătoare, care să le facă accesibile turistilor și să le pună în valoare.

Patrimoniu cultural

Pe teritoriul municipiului Drobeta Turnu Severin se regăsesc următoarele categorii de piloni ai patrimoniului cultural și istoric al Repertoriului Arheologic Național - L.M.I.

- Cod RAN 109782.02 - Situl arheologic de la Drobeta-Turnu Severin - Str. Independenței nr. 2. Situl se află pe terasa înaltă a Dunării, la cca 50 de m de fluviu, în curtea Muzeului Regiunii „Porților de Fier”, între străzile Independenței, Aurelian, Anghel Saligny și malul Dunării.
Categorie - locuire; tip - așezare militară; componente sit - Amfiteatru, Fortificație, Terme, Castru, Pod, Biserică paleocreștină, Necropolă; cronologie - Epoca romană, Epoca medievală / sec. XIII - XV, sec. II - VI, sec. II p. Chr, secolele XIII - XV.
- Cod RAN 109782.01 - Orașul roman Drobeta. Situl se află între străzile Călărași, Calomfirescu, Smârdan, parcul Liceului „Traian” și malul nordic al Dunării din municipiul Drobeta Turnu Severin.
Categorie - locuire; tip - așezare; componente sit - Necropolă, Așezare, Port, Descoperiri izolate, Așezare urbană; cronologie - Epoca romană, Latène, Hallstatt / secolele II-VI p. Chr., secolele III a. - I p. Chr., secolele II - VI p. Chr., sec. II - VI.
- Cod RAN 109782.03 -Ruinele Mănăstirii Vodița cu hramul "Sfântul Antonie". Situl arheologic se află pe Dealul Duhovnei, pe malul pârâului Vodița, pe locul fostului sat Vârciorova, în extravilanul Municipiului Drobeta Turnu Severin, la sud de Dealul Motărăț, la granița dintre UAT-urile Drobeta Turnu Severin și Ilovăț, respective la 740 m nord de vărsarea Vodiței în Dunăre.
Categorie - structură cult; tip - mănăstire; componente sit - Chilii, Zid de incintă, Biserică ; cronologie - Epoca medievală / secolele XIV - XVI, secolele XIV-XVI, secolele XVII-XVIII.
- Cod RAN 109782.10 -Cetatea medievală de la Oreava. Situl arheologic se află pe culmea Dealului Oreava, la cca 500 de metri vest de malul pârâului Slătnic și la cca 250 de metri de malul Dunării și respectiv la 4,5 km nord-vest de barajul hidrocentralei Porțile de Fier I și la cca 3 km est de fosta localitate Vârciorova.
Categorie - locuire; tip - așezare militară; componente sit - Fortificație, Val și șanț de apărare; cronologie - Epoca medievală / secolele XIII - XIV.
- Cod RAN 109782.06 -Castrul roman de pământ de la Schela Cladovei. Situl arheologic se află în partea de vest a orașului Drobeta Turnu-Severin, în incinta șantierului naval, pe a doua terasă a Dunării, între malul fluviului și calea ferată, la est de localitatea Schela Cladovei, în zona fostului Obor al Vitelor.
Categorie - locuire; tip - așezare militară; componente sit - Castru de pământ, Așezare civilă; cronologie - Epoca romană / secolul al II-lea p. Chr., secolele II-IV p. Chr.
- Cod RAN 109782.08 -Necropola romană de la Drobeta Turnu - Severin - Parcul Rozelor. Situl este localizat în partea de sud-vest a municipiului Drobeta Turnu-Severin, începând cu strada Smârdan, Parcul Rozelor și în întreaga zonă de sud până la malul Dunării.
Categorie - descoperire funerară; tip - necropolă; componente sit - necropolă înhumăție ; cronologie - Epoca romană / secolele II-IV p. Chr.
- Cod RAN 109782.09 -Necropola romană de la Drobeta Turnu - Cartierul Tăbăcarilor. Situl arheologic se află în partea de sud-est a Municipiului Drobeta Turnu - Severin, în cartierul Tabacilor, pe a treia și a patra terasă a Dunării, la cca 30 de metri nord de malul fluviului, între străzile Nicolae Grigorescu, Călărași, Nicu Cernăianu.
Categorie - descoperire funerară; tip - necropolă; componente sit - necropolă incinerăție ; cronologie - Epoca romană / secolele II - VI p. Chr.
- Cod RAN 109782.07 -Situl arheologic Cetatea Severinului - Drobeta Turnu-Severin. Cetatea Severinului se află situată în apropierea Dunării, pe prima terasă a fluviului, la o distanță de 15 metri nord de Bulevardul Dunărea, 100m nord-vest de clădirea Teatrului Theodor Costescu și 100m sud-vest de clădirea Colegiului Național Traian.

Categoria - locuire; tip - așezare militară; componente sit - Cetate, Donjon, Capelă, Zid de incintă, Șanț de apărare, Necropola de înhumăție, Așezare civilă ; cronologie - Epoca medievală / secolele XIII - XV, sec. XIII, secolele XIII-XV.

•Cod RAN 109782.04 -Biserica medievală de la Drobeta-Turnu Severin - Bd. Carol I. Situl se află în Parcul Liceului Traian, la aproximativ 150 de metri nord de malul Dunării, la est de Ogașul Fântânilor, la cca 75 de metri sud-vest de Tribunalul Mehedinți, respectiv 75 de metri sud-est de clădirea Colegiului Național Traian.

Categoria - structura de cult; tip - edificiu religios; componente sit - Necropolă de înhumăție, Biserică ; cronologie - Epoca medievală / secolele XIII-XIV.

•Cod RAN 109782.05 -Biserica medievală cu contraforturi de la Drobeta Turnu-Severin - Str. Independenței nr. 2. Biserica se află în curtea Muzeului Regiunii Porților de Fier, pe a doua terasă a Dunării, la cca 60 de metri nord de malul fluviului, respectiv la 85 de metri vest de castru.

Categoria - structura de cult; tip - edificiu religios; componente sit - biserică ; cronologie - Epoca medievală / secolele XIII-XV.

Patrimoniul cultural imobil al localității Gura Văii, Municipiul Drobeta-Turnu Severin, înscrise în Lista Monumentelor Istorice

•Cod RAN 109791.02 -Situl arheologic de la Gura Văii - Ostrovul Banului. Situl arheologic se află pe Ostrovul Banului, la sud de localitatea Gura Văii, la cca 1 km în aval de barajul Porțile de Fier I, la mijlocul albiei Dunării, la est de fortificațiile romane și medievale.

Categoria - locuire; descoperire funerară ; tip - așezare necropolă; componente sit - Așezare, Necropolă, Locuire, Așezare civilă, Necropolă de înhumăție ; cronologie - Neolitic, Hallstatt, Epoca bronzului, Mezolitic, Epoca migrațiilor, Epoca medievală / secolele al IV-lea-al VI-lea p. Chr, secolele X-IX a. Chr, secolele al V-lea-al VII-lea p. Chr.

•Cod RAN 109791.01 -Fortificațiile de la Gura Văii - Insula Banului. Situl arheologic se află în capătul din amonte al insulei Ostrovul Banului, la sud de localitatea Gura Văii, la cca 1 km în aval de barajul Porțile de Fier I, la mijlocul albiei Dunării.

Categoria - locuire; tip - așezare militară; componente sit - Așezare, fortificație ; cronologie - Hallstatt, Epoca medievală, Epoca romano-bizantină, Epoca romană / secolele X - IX a. Chr., sec. XIV - XVI, secolele IV - VI p. Chr., secolul al IV-lea.

Patrimoniul cultural imobil al localității Schela Cladovei, Municipiul Drobeta-Turnu Severin, înscrise în Lista Monumentelor Istorice

•Cod RAN 109817.01 -Situl arheologic de la Drobeta-Turnu Severin - cartier Schela Cladovei. Situl se află pe prima terasă a Dunării, la o înălțime de 3-4 m față de nivelul inițial al fluviului, spre ieșirea în direcția Orșova din municipiul Drobeta Turnu Severin - pichetul de grăniceri, terenul extravilan dintre Dunăre și calea ferată.

Categoria - locuire, descoperire funerară; tip - așezare necropolă; componente sit - Necropolă de înhumăție, Așezare, Necropolă; cronologie - Neolitic, Epoca bronzului, Latène, Epoca romană, Epoca medievală, Mezolitic, Hallstatt / cca 6000 - 5500 BP, cca 1600 - 1150 B, sec. I a. Chr. - I p .Chr., sec. II - III, sec. XVII - XVIII, sec. II-III, cca 7000 - 6300 BP, sec. VIII - VI a. Chr.

În ceea ce privește protecția monumentelor istorice și de patrimoniu, se impun următoarele măsuri: în cazul în care obiecte de interes sunt descoperite în timpul lucrărilor de reparații și întreținere, toate lucrările vor înceta și vor fi consultate autoritățile competente;

la realizarea lucrărilor în vecinătatea obiectelor de patrimoniu sau a monumentelor istorice se vor lua măsurile necesare pentru limitarea emisiilor de praf prin asigurarea de panouri protectoare pentru a

împiedica dispersia emisiilor de praf, stropirea frontului de lucru, astfel încât acestea să nu fie afectate, degradate sau distruse;

la stabilirea traseelor utilajelor se au în vedere zonele de protecție ale monumentelor istorice care asigură conservarea și punerea în valoare a acestora;

pe parcursul execuției lucrărilor, cu precădere în zonele lucrărilor unde sunt identificate monumente istorice și de patrimoniu, pentru a fi asigurată integritatea tuturor obiectivelor de patrimoniu, va fi realizată supraveghere arheologică de către un arheolog atestat și se vor monitoriza activitățile de către un expert de arheologie;

supravegherea arheologică se va realiza în conformitate cu prevederile Legii 422/2001 cu modificările ulterioare, OG 43/2000, OMM 2518/2007, pe întreaga durată a lucrărilor;

în cazul descoperirii de vestigii arheologice întâmplătoare în timpul lucrărilor de construire se vor stopa lucrările și înștiința Direcția Județeană pentru Cultură Mehedinți, după caz;

verificarea la faza de execuție a lucrărilor dacă au intervenit zone noi de protecție a monumentelor istorice și de patrimoniu în locațiile și vecinătatea lucrărilor propuse.

Serviciile de supraveghere arheologică (după caz) se vor realiza strict de către instituțiile organizatoare numai pe baza autorizațiilor emise de către Ministerul Culturii, prin direcția de specialitate, potrivit legislației în vigoare, iar supravegherea arheologică se va realiza de către personalul de specialitate atestat și înregistrat în Registrul arheologilor.

Peisajul natural

Caracterul peisajului este dat de gradul în care au interacționat și interacționează activitățile umane reflectate prin planurile de urbanism și mediul înconjurător dat de structura peisajului ecologic (geologie, relief, climă, tiparele vegetației etc).

În cazul municipiului studiat se observă mari zone omogene, cu țesut coerent și relativ omogen, dar și zone fragmentate, discontinue. În cadrul analizei, unitățile de mezzopeisaj au fost determinate de funcțiunea și elementele naturale principale predominante.

Astfel se conturează:

-peisaj cu caracter urban, în municipiul Drobeta-Turnu Severin; - peisaj cu caracter rural, în localitățile Gura Văii și Schela Cladovei

-peisaj care este în procesul de transformare din rural în urban; caracteristicile urbane se împletesc cu cele rurale, determinând schimbarea modului de relaționare cu spațiul public; - peisaj cu caracter rural, în localitatea Dudașu Schelei;

-peisaj cu caracter industrial: în localitatea Gura Văii, unde barajul și hidrocentrala Porțile de Fier I și zona industrială de pe malul Dunării formează un peisaj puternic antropic; în municipiul Drobeta Turnu Severin și în dreptul localității Schela Cladovei, unde suprafețe întinse de teren au funcțiune de platformă industrială.

Acest tip de țesut este caracteristic imaginii malului Dunării;

-peisaj agricol, amenințat de extinderea haotică a țesutului construit, care duce la fragmentarea imaginii unitare;

-peisaj de golf, acolo unde se varsă în Dunăre râurile Bahna, Vodița și Slătinicul;

-peisajul formațiunilor deluroase, care marchează tranziția de la culmile munților la relieful depresionar;

-peisajul montan al Munților Almăjului, peisaj a cărui biodiversitate este protejată și conservată prin încadrarea în diverse arii naturale protejate;

-peisajul fluviatil al Dunării, cu Insula Golu, aflată în aval de barajul PF I.

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți

Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018

e-mail: office@djmmh.anmap.gov.ro website: [//djmmh.anmap.gov.ro](http://djmmh.anmap.gov.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

PEISAJE NATURALE

Tipologia clasică a peisajului geografic este următoarea:

1. Peisajele naturale - elementele componente sunt în biostazie evidentă, impactul antropic minimal;
2. Peisajele antropice;
3. Peisajele antropizate. Mediul natural este definit ca totalitatea factorilor naturali aflați în relații de interdependență și într-o stare de echilibru dinamic, cuprinzând cursurile de apă, aer, rocă și solurile și care determină condițiile de viață pentru vegetație, animale și om. Este un sistem natural complex în continuă transformare, cu două dimensiuni distincte: una temporală și alta spațială. Este considerat mediu natural/peisaj natural cel în cadrul căruia predomină elemente care nu au suferit modificări antropice.

În Municipiul Drobeta-Turnu Severin, peisajul natural este conturat prin diferite texturi (pattern-uri) precum: peisaj forestier (Munții Almăjului) și peisaj fluvial (Fluviul Dunărea), deși chiar și acestea au suferit unele intervenții cum sunt regularizări, îngrădiri etc..

Peisajele antropice se împart în cadrul municipiului Drobeta-Turnu Severin în următoarele categorii:

Peisaje urbane Peisajul urban este definit de relația dintre spațiul construit și sistemul verde al unui oraș. Acesta reflectă imaginea orașului ca rezultat al funcționării sistemelor sale interne, al administrării sale și este un indicator al calității vieții. În cadrul municipiului Drobeta-Turnu Severin, categoriile de peisaje urbane trebuie analizate în relație cu spațiul plantat (configurație, tipologii, particularități etc.) și spațiul public (morfogeneză, tipologii, rol, caracter identitar etc.).

În Drobeta-Turnu Severin, Bulevardul Tudor Vladimirescu și Bulevardul Ion C. Brătianu, respectiv Calea Târgu Jiu, reprezintă axele centrale structurante. Parcelarul este predominant regulat, urmare a dezvoltărilor succesive pe plan prestabilit. Acest tipar morfologic caracterizează părțile cele mai vechi ale orașului. Spațiile publice sunt dezvoltate insuficient – mai ales în cartierele noi - și nestructurate la un nivel superior, altfel încât nu se poate spune că alcătuiesc un sistem. Fondul construit este în mare măsură învechit și neîntreținut necorespunzător. Varietatea de volume, înălțimi, arhitectură, materiale ce caracterizează construcțiile noi trădează absența unor reglementări ordonatoare. Se remarcă destructurarea ariilor care au fost ocupate de funcțiuni industriale și lipsa de reprezentativitate a acceselor în municipiu. Zonele de tranziție dintre localitatea Drobeta-Turnu Severin și restul teritoriului reprezintă un peisaj fragil, cauzat de presiunea dezvoltării urbane ce a determinat apariția unor zone rezidențiale fără a exista o strategie unitară de dezvoltare, prin divizarea de foste parcele agricole. Peisajul rezultat este unul incoerent, neierarhizat și nestructurat, fără repere.

Peisaje industriale Peisajele industriale (peisaje industriale) din Sud-Vestul Municipiului Drobeta-Turnu Severin sunt peisaje cu impact puternic prin influența pe care o au față de calitatea factorilor de mediu, cât și riscul la poluare pe care îl determină în teritoriu. Specific perioadei actuale este abandonarea zonelor industriale, ceea ce precede procesul de conversie funcțională.

Specific municipiului Drobeta-Turnu Severin este peisajul industrial naval. Acesta este conștientizat ca formă de peisaj fragilă. Discrepanța dintre tipurile de peisaje existente și peisajul industrial naval se remarcă la nivelul percepției la scară umană. Peisajul industrial naval actual se prezintă ca agresiv, disproporționat în raport cu celelalte peisaje, nefiind încadrat într-un sistem coerent de spații verzi.

Sunt peisaje utilitare, apărute în urma necesității echipării teritoriului. De cele mai multe ori sunt sub forme liniare, axe polarizatoare, dar pot fi și punctuale – stații de epurare, gări, poduri etc. Aceste peisaje, deși au un impact vizual puternic, nu sunt supuse unor studii de peisaj, ceea ce determină de cele mai multe ori peisaje agresive. Tendința vest europeană este de a susține din ce în ce mai mult proiecte peisagistice de amenajare și ameliorare a peisajelor infrastructurilor, de tipul green infrastructure.

1. Peisajul infrastructurilor de transport - rutier, feroviar;

2. Peisajul infrastructurilor tehnico-edilitare - linii de înaltă tensiune, captări de apă brută, stații de epurare etc

Disfuncții identificate în analiza peisajului

- Lipsa legăturilor verzi între puncte de interes;
 - Existența unor zone industriale abandonate foarte vizibile în peisajul periferic și central;
 - Existența unor zone de locuit cu aspect neomogen, care nu au legături cu zonele adiacente;
 - Existența unor terenuri impropriu utilizate;
 - Dezvoltări spontane nefuncționale și inestetice;
 - Deficit al spațiilor verzi în zonele aflate în proces de dezvoltare, atât urban, cât și rural sau rural;
 - Punct de interes din punctul de vedere al funcțiunii și al locului său în memoria colectivă - Stadionul Anghel I. Brăneanu - nemodernizat;
 - Lipsa zonelor de tip buffer între țesutul de tip industrial și țesutul de tip rezidențial;
 - Malul Dunării este neamenajat din punct de vedere peisagistic.
- În urma analizei, malul Dunării a fost împărțit în tronsoane, cu caractere disfuncționale specifice - vegetație spontană și arbori asupra cărora nu au fost executate lucrări de toaletare, oferind un aspect neîngrijit, care obturează parțial vederea către apa Dunării, fără a structura însă spațiul sau a crea secvențe „surpriză”; țesut industrial care formează zone compacte, cu rezistivitate mare sau medie la schimbare (din cauza modului de ocupare al terenului și a relației tipice a acestui tip de țesut cu spațiu public); secvențe în care malul Dunării se reduce la infrastructura rutieră (DN6) și feroviară, cu posibilitate redusă de amenajare peisagistică.

UNITĂȚI TERITORIALE DE REFERINȚĂ PROPUSE:

UTR	UNITĂȚI TERITORIALE DE REFERINȚĂ PROPUSE	SUPRAFAȚA (ha)
1	CENTRU	82.51
2	FALEZA DUNĂRII (inclusiv zona gării)	42.52
3	INDEPENDENȚEI	104.01
4	ALUNIȘ	58.20
5	KISELEFF	81.33
6	CRIHALA (nord și sud)	175.00
7	CICERO	64.65
8	AEROPORT	170.42
9	WALTER MĂRĂCINEANU	83.95
10	CALEA TG. JIU - OCOLITOARE	298.57
11	BANOVIȚA	46.66
12	CCH-UJCC	177.00
13	CORA-CALEA TG. JIU	149.82
14	BIRUINȚEI/VETERANILOR-ANTENEI-OCOLITOARE	236.30
15	TTS-SEVERNAV	195.19
16	SCHELA CLADOVEI	104.88
17	DUDAȘUL SCHELEI	99.22
18	TRAIȘTARULUI-DN6	158.23
19	GURA-VĂII	54.48

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți
Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234
Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018
e-mail: office@djmmh.anmap.gov.ro website://djmmh.anmap.gov.ro

Pagină 36 din 98

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

20	PORTILE DE FIER	88.44
21	VODIȚA	16.07
22	BAHNA	13.01

Propuneri P.U.G. și R.L.U.

Intravilan propus. Zonificare funcțională. Bilanț teritorial

Intravilan propus. Zonificare funcțională. Distanț teritorial				
ZONE CUPRINSE ÎN INTRAVILANUL MUNICIPIULUI DROBETA TURNU SEVERIN - iulie 2026				
ZONE FUNCȚIONALE		LEGENDĂ		TOTAL PROPUȘ
Ha		%S.t.		
ZONĂ CĂI DE COMUNICAȚIE				
CĂI RUTIERE (CAROSABIL)+PARCAJE	Ccr		376.21	14.30
CĂI FERROVIARE	Ccf		36.91	1.40
CIRCULAȚII PIETONALE (TROTUARE,ALEI)	200.94		7.64	
ZONĂ LOCUINȚE				
ZONA LOCUINTE INDIVIDUALE - CU REGIM MIC DE ÎNĂLȚIME (P/P+1+M) CU DOTĂRI DE INTERES LOCAL, EXISTENTE	Li e	406.79	15.46	
DEZVOLTATE PE UN PARCELAR ORDONAT	ÎN ZONE PARȚIAL CONSTRUITE/ZONĂ RURALĂ	A	B	
ZONĂ LOCUINTE INDIVIDUALE - CU REGIM MIC DE ÎNĂLȚIME (P/P+1+M) CU DOTĂRI DE INTERES LOCAL, ÎN ZONE NECONSTITUITE / NOU PROPUSE	Li p	521.74	19.83	
ZONA LOCUINTE COLECTIVE - CU REGIM MIC ȘI MEDIU DE ÎNĂLȚIME (P+2-4) EXISTENTE	LC m	111.51	4.24	
ZONA LOCUINTE COLECTIVE - CU REGIM MARE DE ÎNĂLȚIME (P+5-10) EXISTENTE / NOU PROPUSE	LC M	6.29	0.24	
ZONA CENTRALĂ (CENTRUL ADMINISTRATIV)	ZC	36.59	1.39	

ZONA INSTITUȚII, SERVICII, DOTĂRI ȘI ECHIPAMENTE PUBLICE SITUATE ÎN AFARA ZONEI CENTRALE	IS E	92.09	3.50
ZONA ACTIVITĂȚI ECONOMICE CU CARACTER INDUSTRIAL	E.i	159.48	6.06
ZONĂ ACTIVITĂȚI ECONOMICE CU CARACTER CVAȘI-INDUSTRIAL, DE MICĂ PRODUCȚIE, SERVICII DE TIP INDUSTRIAL, COMERȚ, COMERȚ EN-GROS, LOCUINȚE DE SERVICIU, LOCUINȚE DE INTERVENȚIE	E.m	32.59	1.24
ZONĂ INSTITUȚII, SERVICII DE INTERES GENERAL ȘI ECHIPAMENTE PUBLICE, ACTIVITĂȚI PRODUCTIVE MICI, NEPOLUANTE, AVÂND FUNCȚIUNEA DOMINANTĂ LOCUIREA INDIVIDUALĂ	M1	142.12	5.40
ZONĂ ACTIVITĂȚI PRODUCTIVE NEPOLUANTE, SERVICII, DEPOZITARE ȘI DISTRIBUȚIE	M2	151.72	5.77
ZONĂ ACTIVITĂȚI CONEXE INDUSTRIEI LOCALE-UNITĂȚI PRODUCTIVE NEPOLUANTE, PRESTĂRI SERVICII, DEPOZITARE-CU PROCENT MARE DE SPAȚII VERZI AMENAJATE	M3	98.95	3.76
ZONĂ SERVICII COMPLEXE LA NIVEL SUPRA-MUNICIPAL	M4	93.86	3.57
ZONĂ ACTIVITĂȚI TURISTICE, SERVICII, COMERȚ, SHOWROOM, REPREZENTAȚE, SPAȚII VERZI AMENAJATE, AGREMENT, PETRECEREA TIMPULUI LIBER, ANSAMBLURI/MONUMENTE ISTORICE	M5	92.34	3.51
ZONA GOSPODĂRIRE COMUNALĂ	GC	20.56	0.78
ZONĂ LUCRĂRI EDILITARE	TE	39.36	1.50

TERENURI CU DESTINAȚIE SPECIALĂ	TDS	3.12	0.12
ALTE DESTINAȚII	24.88	0.95	
ZONĂ SPAȚII VERZI			
SPAȚII VERZI PUBLICE CU ACCES NELIMITAT: PARCURI, GRĂDINI, SCUARURI, FÂȘII PLANTATE, inclusiv zona verde amenajată pentru picnic	V.a	63.84	2.43
SPAȚII VERZI PENTRU AGREMENT: BAZE DE AGREMENT, POLI DE AGREMENT, COMPLEXURI ȘI BAZE SPORTIVE	V.s	6.61	0.25
CULOARE DE PROTECȚIE FAȚĂ DE INFRASTRUCTURA TEHNICĂ	V.p	12.23	0.46
TOTAL	INTRAVILAN	2491.90	100
TOTAL	INTRAVILAN EXISTENT	2736.64	-244.74

Prin noile zonificări funcționale reglementate pentru noul intravilan s-a realizat:

- Majorarea suprafeței aferente spațiilor verzi.

- Majorarea zonei de instituții și servicii de interes public de circa trei ori față de situația existentă, și cuprinderea în aceasta a tuturor dotărilor de interes general ale centrului de municipiu cât și cele situate în afara perimetrului central. Zona destinată instituțiilor și serviciilor de interes public se propune prin noile Reglementări Urbanistice a se extinde pe unele suprafețe a fostelor zone de activități industriale, în prezent destructurate, precum și pe noi extinderi de intravilan în vederea asigurării dezvoltării policentrice a municipiului Drobeta Turnu-Severin.

- Asigurarea unor amplasamente pentru dezvoltarea sectorului terțiar sau a unor activități productive mici nepoluante.

- Asigurarea terenului necesar pentru dezvoltarea unor noi cartiere, în vederea asigurării creșterii confortului de locuire, cartiere ce se vor amenaja în baza unor viitoare Planuri Urbanistice Zonale aprobate conform legislației în vigoare, prin care se vor prevedea în mod obligatoriu spații verzi amenajate cu caracter public.

- S-a stabilit structura și configurația căilor de comunicație, definindu-se categoria și profilul străzilor cu amenajările acestora, retragerile și planeitățile de aliniament care să asigure atât fluența cât și siguranța circulației, iar prin retrageri, condiții de protecție a locuințelor cât și legătura între zonele funcționale și cu localitățile învecinate.

• Prin Regulamentul Local de Urbanism sunt stabilite și reguli cu caracter normativ privind necesarul de locuri de parcare raportat la zone funcționale diferite.

• S-au marcat și reglementat distinct zone definite ca fiind protejate stabilite prin Studiul Istoric General al municipiului Drobeta Turnu-Severin, reglementări prevăzute în Regulamentul de Intervenție în Zone Protejate.

• De asemenea, pornind de la principiul necesității unui grad de detaliere specific unor zone destructurate, prin Reglementările Urbanistice propuse se marchează zonele pentru care autorizația de construire se va emite în baza unui P.U.Z. aprobat, deci este necesară elaborarea unor planuri urbanistice zonale.

• La actualizarea Planului Urbanistic General aferent municipiului Drobeta Turnu-Severin, au fost preluate toate prevederile documentațiilor de urbanism aprobate puse la dispoziția proiectantului de către autoritățile municipiului.

• Actualele zone funcționale se mențin în gruparea și relațiile existente, cu amplificările teritoriale ale unora în special zona de instituții și servicii și locuințe și funcțiuni complementare.

• Zona de locuințe va ocupa o suprafață predominantă în cadrul intravilanului propus, dezvoltându-se firesc, pe amplasamente în continuarea zonei de locuit existente. Locuințele individuale parter și P+1 (chiar și P+2) vor predomina și în perspectivă. În zona de locuințe colective situate în general în lungul principalelor căi de acces din municipiul Drobeta Turnu-Severin, se propune dezvoltarea mixității funcționale, în ideea conversiei locuințelor de la parterul blocurilor acolo unde este cazul în spații destinate comerțului și serviciilor specifice zonelor de locuințe.

• Zona unităților mixte și în care sunt admise mici activități industriale, servicii și depozitare va cunoaște o creștere semnificativă la nivelul municipiului. Aceste zone se vor dezvolta pe teritoriul fostelor zone industriale, în vecinătatea acestora prin extinderea intravilanului sau după cum am menționat mai sus în continuarea zonei centrale în lungul principalelor căi de comunicație.

• Zona cu funcțiuni complexe de interes public va cunoaște o creștere, unele instituții necesitând reamenajări, dar și dezvoltări.

Intravilanul propus pentru municipiul Drobeta Turnu-Severin este de 2562,39 Ha.

Zona de locuințe și funcțiuni complementare reprezintă 1046.33Ha., respectiv 39.77% din teritoriul intravilan și este împărțită după cum urmează :

• zona de locuințe individuale cu regim mic de înălțime max. P+1+M, ÎN URMĂTOARELE SITUAȚII : dezvoltat pe un parțelar ordonat, în zone parțial constituite, în zone neconstituite, în suprafață de 928.53Ha. ;

• zona de locuințe colective mici cu regim de înălțime max. P+2-4 ÎN URMĂTOARELE SITUAȚII (situate în zonă centrală - intră la calculul bilanțului de Zonă Centrală) și situate în afara zonei centrale, în suprafață de 111.51Ha. ;

• zona de locuințe colective mari cu regim de înălțime max. P+5-10 ÎN URMĂTOARELE SITUAȚII (situate în zonă centrală - intră la calculul bilanțului de Zonă Centrală) și situate în afara zonei centrale, în suprafață de 6.29Ha.

Zona destinată locuințelor individuale și funcțiunilor complementare este extinsă în conformitate cu cerințele de dezvoltare a acestui sector, și include :

Locuințe individuale cu regim redus de înălțime (P, P+1+M) situate în țesut urban constituit, pe un parcellar ordonat, cu regim de construire discontinuu (cuplat, izolat); dezvoltate în timp prin refaceri succesive, acestea prezintă o diversitate de situații din punctul de vedere al calității și viabilității;

Locuințe individuale cu regim redus de înălțime (P, P+1+M) situate în țesut urban parțial constituit sau de tip rural, cu anexe gospodărești și grădini cultivate pentru producție agricolă, pe un parcellar ordonat-organic, situate în satele componente ale municipiului Drobeta Turnu-Severin, având un regim de construire discontinuu (cuplat, izolat), ce reprezintă dezvoltări de noi zone de locuit periferice, valorificând prioritar terenurile deja echipate edilitar;

Locuințe individuale NOU PROPUSE cu regim redus de înălțime (P, P+1, P+1+M) situate în țesut urban neconstituit (sau zonă rurală), pe un parcellar ordonat-organic rezultat din refaceri succesive ale parcelelor agricole cu un raport lungime/lățime mai mare de 2 (lungimea depășește uneori 100m), cu regim de construire discontinuu (cuplat, izolat), cu anexe gospodărești și grădini cultivate pentru producție agricolă și cu o diversitate de situații din punctul de vedere al calității și viabilității;

Pentru conformarea urbanistică a ultimelor două zone se propune detalierea ulterioară prin planuri urbanistice zonale- parcelare/ reparcelare, urmărind asigurarea accesului carosabil direct dintr-o circulație publică și asigurarea condițiilor de echipare edilitară.

Zona de locuințe colective se regăsește numai în intravilanul municipiului (trup principal) și cuprinde :

locuințe colective, cu regim mic de înălțime (P+2-4) dispuse pe un parcellar fragmentat, situate în interiorul și adiacent (în afara) zonei centrale a municipiului

locuințe colective, cu regim mare de înălțime (P+5-10) dispuse pe un parcellar fragmentat, situate în interiorul și adiacent (în afara) zonei centrale a municipiului

Zonele de locuire reprezintă o prioritate strategică, fiind pe primul loc al solicitărilor de pe piața imobiliară. Pentru a se crea zone noi cu locuire de maximă calitate, se recomandă ca pe noile UTR cu destinație rezidențială să fie limitată ocuparea excesivă a parcelelor prin limitarea POT și permisivitate mai mare prin CUT, respectiv pentru aceste zone s-au instituit P.O.T. între 30 - 40% și C.U.T. între 0,9 - 1,2. Calitatea mediului ambiant va crește și datorită vecinătății acestor zone cu cele de agrement nou incluse în intravilan, reprezentate pentru fiecare areal nou de locuire, astfel ca administrația locală să poată avea la dispoziție terenuri pentru zone de dotări de agrement și spații de joacă pentru copii.

Construcțiile de locuințe individuale vor avea un regim de înălțime maxim de P+1+M, construcțiile de locuințe colective vor avea un regim de înălțime de P+2-4 și P+5-10 în cadrul ansamblurilor rezidențiale colective din intravilanul municipiului.

Zonele mixte propuse (578.99Ha/22.01%) cuprind atât instituțiile și serviciile publice existente, cât și activități comerciale, locuire, mică producție nepoluantă (unități de cercetare și dezvoltare a tehnologiilor noi și a inovațiilor), echipamente publice, spații pentru birouri.

La delimitarea zonei centrale a municipiului (36.59Ha. / 1.39%) s-au luat în considerare următoarele criterii:

- **Funcțional (gradul de concentrare în teritoriu a instituțiilor publice și serviciilor, existența spațiilor comunitare, servicii comerciale și financiar bancare, dotări de interes public, etc.)**
- **Morfologic- evoluție parcellar (nucleul istoric de dezvoltare a localității, caracteristici tramă stradală și parcellar)**

- **Conformare spațială și volumetrică.**

Zona centrală

- realizarea unui sistem pietonal în zona centrală, de legătură cu zonele funcționale adiacente, în special cu cele destinate activităților culturale sau de agrement;
- punerea în valoare a fondului construit din zona centrală și crearea unei identități proprii municipiului prin măsuri de amenajare în primul rând a spațiului public (din intersecțiile mari și pe zonele bulevardelor principale);
- propunerea funcțiunilor care pot anima viața urbană: terase, cafenele, restaurante;
- realizarea unei articulații între centrul orașului și zonele funcționale adiacente prin inserarea unor activități culturale și comerciale și continuitatea amenajării de standard înalt (urban design);
- prevederea unor parcaje colective publice.
- conectarea cu Dunărea

Zona malului de apă

- valorificarea gradului mare de elemente spațial-configurative și peisagistice și cuplarea la viața orașului prin activități comerciale, de agrement, de loisir și culturale dar și prin plantații masive pentru protecție (localitățile aparținătoare).

Areale aferente zonelor industriale

- zonele industriale vor fi parțial propuse spre reconversie în mai multe scopuri: realizarea unei zone mixte ca zonă tampon în relație cu zona de locuit (incompatibilitate prezentă a zonei industriale poluante cu zonele rezidențiale existente și propuse) și pentru preluarea unor activități diversificate din sectorul terțiar.

Zonele de locuințe colective

- zona de locuințe colective se menține și este propusă spre completare în unele locuri cu condiția asigurării funcțiunilor complementare;
- va fi încurajată mixitatea funcțională (pre-existentă, dar care se desfășoară ca activitate în spații improprii - vezi cazul parterului locuințelor colective sau cel al locuințelor individuale);
- relocarea unor funcțiuni improprii sau care generează o serie de inconveniente de natura protecției mediului (spălătorii auto / cu personal sau self-service, ateliere auto - reparații sau dezmembrări)

Areale aferente zonelor rezidențiale de factura (semi-) rurală

- se va propune extinderea zonelor de locuit spre zonele periferice în primul rând prin densificarea zonelor existente care sunt subutilizate;
- terenurile agricole din intravilan vor fi schimbate în terenuri pentru locuire și pentru funcțiuni complementare locuirii, dar într-o manieră compactă evitându-se dispersia urbană generatoare de risipă de resurse într-o perioadă de recesiune economică.

Zona nucleelor de centralitate din satele aparținătoare municipiului

- noile zone centrale ale satelor se vor propune în complementaritate cu locuințe individuale existente; - se va constitui o rețea de nuclee de centralitate pentru a asigura orașului o structură complexă și o utilizare eficientă a terenului.

Axe de dezvoltare

- axele de intrare în oraș vor constitui de asemenea elemente cheie ale dezvoltării economice a orașului.

Dezvoltarea echipării edilitare

Localitățile din UAT Drobeta Turnu-Severin vor dispune de toate utilitățile necesare, prin modernizarea, extinderea și dezvoltarea rețelelor existente.

Pentru realizarea tuturor obiectivelor prezentate pentru dezvoltarea edilitară este necesar aplicarea următoarelor măsuri:

Sistemul zonal de alimentare cu apa Drobeta Turnu Severin, are în componență următoarele localități: Municipiul Drobeta Turnu Severin precum și localitățile componente Schela Cladovei, Dudasu Schelei;

Localitățile Șimian, Dudașu și Dedovita Noua din comuna Șimian;

Localitățile Breznita-Ocol și Magheru din comuna Breznita-Ocol - conform Autorizațiilor de gospodărire a apelor nr. 1/05.01.2026 emisă de A.B.A. Jiu și nr. 37/16.02.2026 emisă de S.G.A. Mehedinți - beneficiar S.C. SÉCOM S.A.

Investitiile pentru sistemul de alimentare cu apa Drobeta Turnu Severin au fost corelate cu investițiile incluse în Master-Planul actualizat în sectorul de apa și apa uzată.

Conceperea unor programe de dezvoltare pentru echipare edilitară de către Primăria Municipiului Drobeta Turnu-Severin, pe etape precise în timp.

Lansarea de oferte de licitație pe structura de proiecte de execuție pentru echipare edilitară completă a UAT Drobeta Turnu-Severin

Accesarea de fonduri Europene pentru finanțarea programelor de dezvoltare a echipării edilitare.

Sistemul zonal de alimentare cu apă Drobeta Turnu Severin, are prevăzute investiții în următoarele localități:

Municipiul Drobeta Turnu Severin și localitatea componenta Schela Cladovei;

Localitățile Șimian și Dudașu din comuna Șimian;

Localitatea Halânga zona sudică din comuna Izvoru Bârzii.

Dotări hidroedilitare

Alimentarea cu apă

UAT Drobeta Turnu-Severin va beneficia de infrastructură tehnico-edilitară și anume rețele de apă, canalizare, gaze naturale și electricitate (modernizare / dezvoltare / înființare).

Alimentarea cu apă se va realiza prin sistemul de alimentare cu apă, existent, modernizat și extins. Sistemul va fi prevăzut cu instalații de gestionare și ridicare presiune apă pentru asigurare debit și presiune apă la nivel de consumator.

În cadrul gospodăriilor de apă existente se vor implementa echipamente noi de tratare și gestionare consum. Ansamblul sistemului de alimentare cu apă se va dota cu un nou sistem de gestionare tip SCADA și un dispecerat. Prin extinderea sistemului de alimentare cu apă, cerința de apă pentru consum curent din surse noi va fi suplimentară față de cerința de apă existentă.

Sursele de apă existente, se vor completa cu construcții tehnologice noi (contorizare, laboratoare de testare parametri tehnici apă, instalații de clorinare automată). Se vor identifica noi locații pentru surse de apă noi locații ce se vor echipa cu gospodării noi de acumulare, gestionare și tratare apă (clorinare automată).

Stația de tartare apă brută va fi dotată cu laboratoare analize.

Rezervoarele de stocare și gestionare apă vor fi echipate cu stație de pompe cu vas de hidrofor. Rezervoarele se vor echipa cu un sistem de transmitere date la dispecerat.

Aducțiunea nouă de la captare la rezervoarele de stocare apă va fi executată din țeavă tip PEID, țeavă montată îngropat. Pentru asigurarea necesarului de apă la parametri optimi, aducțiunea va fi executată cu o conductă cu De 200 mm PEID, conductă echipată cu cămine pentru vane de secționare.

În prezent apa brută captată din Dunăre este pompată către stația de tratare prin intermediul a trei conducte: una dintre ele pleacă de la stația circulară - DN 1000 mm, celelalte două DN 600 mm și DN 400 mm ies din stația de captare dreptunghilară. Scopul reabilitării conductelor de aducțiune:

- Reamplasarea pe domeniul public al UAT Drobeta Turnu Severin prin scoaterea conductelor de aducțiune din proprietățile private pe care sunt amplasate în prezent;
- Scăderea riscului de avarie datorat vechimii conductelor existente (PIF 1965, 1972 și 1982, material oțel și PREMO);
- Asigurarea alimentării stației de tratare Drobeta Turnu Severin în regim permanent prin intermediul a două conducte independente de aducțiune.

Investițiile presupun reabilitarea conductelor de aducțiune astfel:

- Pe tronsoanele unde cele trei conducte sunt amplasate pe proprietăți private, neexistând teren aparținând domeniului public pentru relocare (de la captare până la Calea Timișoarei), conductele se vor reabilita prin cămășuire, pe o lungime totală de 651 m;
- În interiorul incintei captării, pe traseul existent al conductelor de aducțiune precum și în zonele unde conductele se vor devia, acestea se vor înlocui cu conducte din fontă ductilă, pe o lungime de 4.197 m astfel:
 - De la Calea Timișoarei, conductele cămășuite DN 400 mm și DN 600 mm se vor uni într-o conductă DN 800 mm din fontă ductilă care va fi pozată prin săpătură deschisă pe domeniul public al UAT Drobeta Turnu Severin, respectiv pe str. Rășcoalei din 1907, str. Vodița și str. 14 până la intrarea în stația de tratare;
 - Conducta cămășuită DN 1.000 mm, după ce subtraversează Calea Timișoarei se reabilitează prin săpătură deschisă cu o conductă DN 800 mm din fontă ductilă, amplasată pe domeniul public al UAT Drobeta Turnu Severin, respectiv pe Calea Timișoarei, str. Rășcoalei din 1907, str. Vodița și str. 14 până la intrarea în stația de tratare. În acest fel, alimentarea cu apă a stației de tratare se va face prin prevederea a două fire independente de la captare la stația de tratare și gospodăria de apă, din fontă ductilă, DN 800 mm.

Lungimea noilor conducte de aducțiune este determinată de situația existentă, respectiv de lungimea reabilitării prin cămășuire și de lungimea traseului descris anterior care prevede amplasarea conductelor pe domeniul public al UAT Drobeta Turnu Severin. Nu există un alt traseu aparținând domeniului public al UAT Drobeta Turnu Severin pe care să se poată amplasa aceste conducte de aducțiune între captarea din Dunăre și stația de tratare existentă. Lungimea totală a conductelor existente de aducțiune este de 5.491 m, care vor fi reabilitate prin prevederea a 4.848 m de conducte noi (prin cămășuire și săpătură deschisă), rezultând reducerea lungimii acestora față de situația actuală cu 643 m.

Rețele de distribuție

Rețelele de alimentare cu apă existente, în lungime se vor reabilita constructiv și funcțional și se vor extinde. Rețelele noi de alimentare cu apă pentru consum curent și incendiu exterior și rețelele ce se

extind, vor fi executate cu materiale noi (PEID). Rețelele se vor echipa cu cămine de vane, cămine de golire și aerisire.

Conducta de distribuție apă se va îngropa cu respectarea adâncimii minime de îngheț de 90 cm peste generatoarea superioară, cât și cu respectarea distanțelor minime față de rețelele subterane existente (gaze, cabluri electrice, telefonice, etc.). Rețelele noi se vor poza la o adâncime de 1,25 m măsurată de la generatoarea superioară a conductei la suprafața solului și vor fi amplasate în lungul străzilor numai pe teritoriul domeniului public în următoarea ordine de preferință: în zone verzi, sub trotuare, sub alei pietonale, sub zona carosabilă.

Distribuția apei potabile se va realiza printr-o rețea care va acoperi toată trama stradală, atât pe drumurile existente, cât și pe cele propuse prin P.U.G, și vor acoperi cca. 230 Km rețea distribuție apă potabilă și cca. 286 Km rețea canalizare. Rețelele de distribuție vor asigura apa necesară utilizatorilor în cantitatea, calitatea și la presiunea cerută, conform normativelor în vigoare. Pentru sectorizarea rețelei, se vor prevedea cămine de vane. Pentru combaterea eventualelor incendii, pe rețeaua de apă se vor prevedea hidranți exteriori.

Zone de protecție

Pentru sursele de apă, precum și pentru captările aferente acestora se instituie zonele de protecție sanitară și perimetrul de protecție hidrogeologică, conform HG 930/2005, acestea fiind dimensionate prin elaborarea de studii hidrogeologice expertizate de INHGA București, studii ce trebuiesc întocmite de către deținătorii și/sau operatorii cu orice titlu ai captărilor. Prin aceste studii se dimensionează următoarele zone:

- zona de protecție sanitară cu regim sever: cuprinde terenul din jurul surselor de apă, unde este interzisă orice amplasare de folosință sau activitate care ar putea conduce la contaminarea sau impurificarea surselor de apă;
- zona de protecție sanitară cu regim de restricție: cuprinde teritoriul din jurul zonei de protecție sanitară cu regim sever, astfel delimitat încât, prin aplicarea de măsuri de protecție, în funcție de condițiile locale, să se elimine pericolul de alterare a calității apei;
- perimetrul de protecție hidrogeologică: cuprinde arealul dintre domeniile de alimentare și de descărcare la suprafață și/sau în subteran a apelor subterane prin emergente naturale (izvoare), drenuri și foraje și are rolul de a asigura protecția față de substanțe poluante greu degradabile sau nedegradabile și regenerarea debitului prelevat prin lucrările de captare.

Evacuarea apelor uzate

Stația de epurare Drobeta Turnu Severin este dotată cu treaptă mecanică, compusă din bazine de retenție, grătare rare automate, deznisipator și separator de grăsimi și decantoare primare, și are o capacitate de 2500 mc/h.

Treapta nămolului este compusă din îngroșator gravitațional, rezervor de depozitare a nămolului îngroșat și digester aerob și centrifuge. Nămolul deshidratat este transportat la depozitul de deșeuri operat de SC Bratner Servicii Ecologice SA.

Apa epurată este evacuată în râul Topolnița apoi în Dunăre.

Municipiul Drobeta Turnu Severin necesita rețele de canalizare menajera noi prin extinderea celor existente. Investițiile propuse pentru sistemul de canalizare a apelor uzate menajere din

aglomerarea Drobeta Turnu Severin au constat în lucrări de extindere, reabilitare, modernizare, racorduri.

Canalizare

UAT Drobeta Turnu-Severin va beneficia de infrastructură tehnico-edilărită și anume rețele de apă, canalizare, gaze naturale și electricitate (modernizare / dezvoltare / înființare).

Canalizare ape uzate menajere

Municipiul Drobeta Turnu Severin necesită rețele de canalizare menajeră noi prin extinderea celor existente. Pentru realizarea rețelilor de canalizare propuse se vor utiliza tuburi PVC-kg și anume:

- tuburi PVC-KG cu DN 250mm - DN 400 mm
- cămine de racord și inspecție din PVC, carosabile, cu D=1000mm, H=1300mm-3000 mm.
- stații de pompare apă uzată-montaj îngropat pe domeniul public

Apele uzate menajere vor fi evacuate în colectoarele existente, colectoare ce dirijează apa uzată spre stația de epurare a Municipiului Drobeta Turnu Severin și spre stațiile de epurare noi din localitățile aparținătoare municipiului.

Canalizare ape pluviale

Sistemul de canalizare pluvială se va implementa în municipiu și localitățile aparținătoare, astfel încât să se separe de sistemul de canalizare ape uzate. Apele pluviale se vor deversa în Dunăre numai după epurare.

În general, stațiile de pompare pentru apa uzată sunt dimensionate pentru debite care nu depășesc 200 mc/h, marea majoritate încadrându-se în debite sub 50 mc/h. Stațiile de pompare au fost prevăzute cu pompe submersibile, una activă și una pasivă, cu cicluri alternative de funcționare.

Lucrari civile

Pentru stațiile de pompare dotate cu 2 pompe submersibile a fost considerat un cheson circular cu diametrul de 3 m. În cazuri speciale, când sunt necesare 3 pompe submersibile, chesonul a fost apreciat la diametrul de 4,5 m.

În vederea asigurării funcționării stației de pompare și în eventualitatea unei întreruperi a alimentării cu energie electrică, a fost prevăzut un generator de rezervă. Acesta, împreună cu tabloul electric vor fi amplasate într-o clădire anexă (dimensiunea de 4,0 x 3,5 m). Intregul amplasament (cca. 15 x 15 m) va fi împrejmuit cu gard cu poarta de acces și drum de acces.

Se prevede canalizare în sistem divizor, apele pluviale urmând să fie colectate prin rigolele practicate pe marginea drumului. În măsura în care, în urma întocmirii proiectului de specialitate, se constată că este necesar, se vor prevedea construcții de atenuare a debitelor meteorice prin rezervoare de înmagazinare și stații de pompare.

Sumarul investițiilor se prezintă astfel:

Municipiul Drobeta Turnu Severin:

- Reabilitare prin cămășuire conducte de aducțiune apă brută de la captarea din fluviul Dunărea la stația de tratare existentă, DN 400 mm, DN 600 mm și DN 800 mm, cu o lungime totală L = 651 m;
- Reabilitare prin înlocuire conducte de aducțiune apă brută de la captarea din fluviul Dunărea la stația de tratare existentă, utilizând fontă ductilă DN 400 mm, DN 600 mm, DN 800 mm și DN 1.000 mm cu o lungime totală L = 4.197 m;
- Extindere rețea de distribuție apă potabilă cu conducte din PEID PE100, RC, PN10, De 110 mm - De 125 mm, cu o lungime totală L = 2.137 m;
- Reabilitare rețea de distribuție apă potabilă prin săpătură deschisă, utilizând conducte din PEID, PE100, RC, PN10, De 110 mm - De 225 mm, cu o lungime totală L = 2.916 m;
- Reabilitare rețea de distribuție apă potabilă prin cămășuire De 315 mm - De 500 mm, cu o lungime totală L = 2.932 m;
- Reabilitare bransamente existente inclusiv prevedere cămine de bransament DN 20 mm - DN 50 mm - 130 buc.;
- Bransamente noi la consumatori realizate din conducte PEID, PE 80, PN10 - 44 buc;
- Înlocuire contoare apa DN 20 mm - DN 100 mm în camine existente - 5.844 buc;
- Înlocuire cămine existente de bransament DN 20 mm - 5.165 buc.;
- Înlocuire instalatii hidraulice în caminele existente de reglare presiune (IZL-uri) - 7 buc.;
- Înlocuire instalatii hidraulice în caminele existente de masurare a presiunii (PCH-uri) - 4 buc.;
- Hidranți DN 80 mm amplasați pe conductele noi - 22 buc.;
- Hidranți DN 80 mm amplasați pe conductele reabilite - 44 buc.;
- Instalație de deshidratare nămol în incinta stației existente de tratare Drobeta Turbu Severin cu capacitatea de 9,3 mc/h, 74,2 mc/zi;
- Integrarea în sistemul SCADA existent a noilor obiecte;
- Dispecerat regional SCADA pentru toată aria de operare SECOM SA (investiție care deservește mai multe UAT-uri și care este încadrată ca indicator fizic la UAT CJ Mehedinți).

Localitatea Schela Cladovei:

- Reabilitare rețea de distribuție apă potabilă utilizând conducte din PEID, PE100, RC, PN10, De 110 mm - De 280 mm, cu o lungime totală L = 1.297 m;
- Extindere rețea de distribuție apă potabilă cu conducte din PEID, PE100, RC, PN10, De 110 mm, De 225 mm, cu o lungime totală L = 822 m;
- Bransamente noi la consumatori realizate din conducte PEID, PE80, PN10 - 46 buc;
- Reabilitare Bransamente existente inclusiv prevedere cămin de bransament DN 20 mm - 73 buc;
- Hidranți DN 80 mm amplasați pe conductele noi - 5 buc.;
- Hidranți DN 80 mm amplasați pe conductele reabilitate - 17 buc.

Localitatea Șimian

- Reabilitare prin înlocuire conducta de aducțiune/transport de la stația de pompare din Drobeta Turnu Severin la rezervorul de înmagazinare din Șimian din PEID, PE100, RC, PN10, De 315 mm cu o lungime L = 2.222 m (investiție care deservește mai multe UAT-uri și care este încadrată ca indicator fizic la UAT CJ Mehedinți);

- Reabilitare rețea de distribuție apă potabilă utilizând conducte din PEID, PE100, RC, PN10, De 110 mm - De 315 mm, cu o lungime L = 4.871 m;
- Extindere rețea de distribuție apă potabilă cu conducte din PEID, PE100, RC, PN10, De 63 mm - De 125 mm, cu o lungime L = 1.905 m;
- Reabilitare Branșamente existente inclusiv prevedere cămin de branșament DN 20 mm - 302 buc;
- Branșamente noi la consumatori realizate din conducte PEID, PE80, PN10 - 56 buc;
- Hidranți DN 80 mm amplasați pe conductele noi - 10 buc.;
- Hidranți DN 80 mm amplasați pe conductele reabilitate - 12 buc.

Localitatea Dudașu:

- Reabilitare rețea de distribuție apă potabilă utilizând conducte din PEID, PE100, RC, PN10, De 110 mm, cu o lungime L = 1.485 m;
- Extindere rețea de distribuție apă potabilă cu conducte din PEID, PE100, RC, PN10, De 90 mm, cu o lungime L = 50 m;
- Reabilitare Branșamente existente inclusiv prevedere cămin de bransament DN 20 mm - 62 buc;
- Branșamente noi la consumatori realizate din conducte PEID, PE80, PN10 - 3 buc;
- Hidranți DN 80 mm amplasați pe conductele reabilitate - 6 buc.

Localitatea Halânga zona sudică:

- Extindere rețea de distribuție apă potabilă cu conducte din PEID, PE100, RC, PN10, De 110 mm - De 125 mm, cu o lungime L = 486 m;
- Branșamente noi la consumatori realizate din conducte PEID, PE80, PN10 - 2 buc.;
- Hidranți DN 80 mm amplasați pe conductele noi - 2 buc.

Sursa de apă pentru sistemul zonal de alimentare Drobeta Turnu Severin este fluviul Dunărea. Stația de captare apă brută a fost reabilitată prin programul ISPA-2011.

Tratare apă și gospodăria de apă

Municipiul Drobeta Turnu Severin:

În cadrul stației existente de tratare a apei Drobeta Turnu Severin prin POIM s-a realizat o linie de tratare a nămolului rezultat în urma potabilizării apei, cu capacitatea de 74,2 mc/zi.

Aducțiuni de apă

Stația de captare apă brută este alcătuită din două cladiri, una de forma dreptunghiulara (reabilitata prin programul ISPA) și una de formă circulară în care sunt amplasate instalațiile aferente.

Apa brută captată din Dunare este pompată către stația de tratare prin intermediul a trei conducte: una dintre ele pleacă de la stația circulară - DN 1.000 mm, celelalte două DN 600 mm și DN 400 mm ies din statia de captare dreptunghilară.

Investițiile prin POIM au presupus reabilitarea conductelor de aducțiune.

Rețea de distribuție a apei potabile

Pentru îmbunatatirea sistemului de alimentare cu apa si pentru extinderea accesului la servicii de alimentare cu apa a locuitorilor din cadrul sistemului zonal de alimentare cu apa Drobeta Turnu Severin, s-a prevăzut extinderea si reabilitarea sistemului de alimentare cu apă existent .

Rețeaua de distribuție a apei potabile a sistemului zonal de alimentare cu apă Drobeta Turnu Severin s-a dimensionat pe baza prevederilor STAS 1343-1/2006, SR 4163-2/1996 și NP 133/2013, pentru debitul $Q_{ic} = 411,59$ l/s, și a fost verificată la incendiu exterior pentru debitul $Q_{iv} = 379,3$ l/s.

Rețeaua de distribuție s-a verificat în cazul funcționării acesteia pentru combaterea incendiilor, utilizând hidranți exteriori. S-au luat în considerare două incendii simultane cu debitul de 25 l/s pentru Municipiul Drobeta Turnu Severin și localitățile Schela Cladovei și Dudașu

Adâncimea de pozare a conductelor de apă este, în medie de 1,20 m.

Pentru locuințele individuale, branșamentele la consumatori au fost prevăzute astfel:

- Municipiul Drobeta Turnu Severin: în număr total de **167 buc.** (**44 buc.** pe extindere și **123 buc.** pe reabilitare);
- Localitatea Schela Cladovei - **46 buc.** pe extindere și **73 buc.** pe reabilitare;
- Localitatea Dudașu - **50 buc.** pe extindere și **62 buc.** pe reabilitare;
- Localitatea Șimian - **56 buc.** pe extindere și **302 buc.** pe reabilitare;
- Localitatea Halânga zona sudică - **2 buc.** pe extindere (DN 50 mm pentru un liceu și un cvartal de 18 blocuri).

Conductele de branșament sunt executate din PEID, PN10, PE 80, De 25 mm și diametre superioare pentru blocuri de 4 etaje sau 10 etaje, locuințe colective sau instituții cu nevoi speciale.

Căminul de branșament va fi executat pe domeniul public, cât mai aproape de limita de proprietate în funcție de spațiul disponibil. Apometrele vor fi cu citire la distanță cu modul radio, compatibile cu terminalele portabile din dotarea Operatorului.

În Municipiul Drobeta Turnu Severin se vor înlocui apometrele ieșite din garanție, montate înainte de anul 2011 totalizând un număr de **5.844 buc.**, astfel:

- Înlocuire prin montare cămin suprateran cu contor cu citire la distanță DN 20 mm - **5.165 buc.**;
- Înlocuire prin montare contor cu citire la distanță DN 25 - 100 mm - **679 buc.**

Pe rețeaua de distribuție apă potabilă se vor prevedea cămine cu robineti de secționare în principalele noduri ale acesteia precum și în lungul rețelelor pentru izolarea tronsonului de conductă ce trebuie remediat în cazuri de avarie.

Totodată pentru controlul și funcționarea optimă a rețelei de distribuție din Municipiul Drobeta Turnu Severin care cuprinde 4 zone distincte de presiune, s-au prevăzut și următoarele lucrări:

- Înlocuire instalații hidraulice în căminele existente de reglare presiune (IZL-uri) - **7 buc.**;
- Înlocuire instalații hidraulice în căminele existente de măsurare a presiunii (PCH-uri) - **4 buc.**

Dispecerat regional SCADA amplasat în cadrul STAP Drobeta Turnu Severin

În cadrul Stației de tratare a apei din Drobeta Turnu Severin s-a prevăzut un Dispecerat Regional SCADA, care comunique cu Dispeceratele Zonale și Locale SCADA.

Un avantaj major al implementării unui sistem SCADA în proiectele propuse de apă și canalizare constă în posibilitatea optimizării funcționării procesului tehnologic. În primul rând, monitorizarea parametrilor de ieșire a apei potabile și a apei epurate, dar mai ales a evoluției acestora pe perioade extinse de timp va permite aplicarea unor corecții la nivel de proces tehnologic. Scopul acestor corecții va fi acela de a obține o calitate a apei potabile precum și a apei epurate conform normativelor, cu un consum energetic cât mai redus.

Apa uzată

Clusterul Drobeta Turnu Severin

Sistemul de colectare a apelor uzate din clusterul Drobeta Turnu Severin deserveste aglomerările Drobeta Turnu Severin și Șimian.

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți

Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018

e-mail: office@djmmh.anmap.gov.ro website: [//djmmh.anmap.gov.ro](http://djmmh.anmap.gov.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Aglomerarea Drobeta Turnu Severin

- Aglomerarea Drobeta Turnu Severin (municipiul Drobeta Turnu Severin și localitățile Schela Cladovei, Halânga zona sudică, Dudașu);

- Aglomerarea Șimian (localitățile Șimian, Dedovița Nouă).

Investițiile propuse pentru sistemul de canalizare a apelor uzate menajere din aglomerarea Drobeta Turnu Severin prin POIM, au constat în următoarele lucrări:

Municipiul Drobeta Turnu Severin :

- Extindere rețea de canalizare ape uzate menajere, cu conducte din PVC, SN8, DN 250 mm și DN 500 mm, L=7.100 m (din care 3.608 m investiții care deservesc mai multe UAT-uri și sunt încadrate ca indicatori fizici la UAT CJ Mehedinți); Reabilitare rețea de canalizare ape uzate menajere prin săpătură deschisă, utilizând conducte din PVC, SN8, DN 250 mm - DN 500 mm și din PAFSIN, SN10.000, DN 800 mm și DN 1.200 mm, lungime totală L = 6.048 m;
- Reabilitare rețea de canalizare ape uzate menajere prin cămășuire, DN 315 mm - DN 900 mm, pe o lungime L = 5.612 m;
- Racorduri noi la consumatori, realizate din conducte din PVC, DN 160 mm și DN 200 mm - 253 buc.;
- Reabilitare racorduri existente - 509 buc;
- Stații de pompare a apelor uzate - 6 buc.;
- Retehnologizare stație existentă de pompare apă uzată - 1 buc.;
- Conducte de refulare aferente stațiilor de pompare, din PEID, PN 10, De 90 mm - De 315 mm, L = 3.154 m;
- Cămine de vizitare aferente rețelei de canalizare;
- Instalație de uscare nămol în incinta stației existente de epurare cu capacitatea de 5.869 mc/an - 1 buc.
- Integrarea noilor obiecte propuse în sistemul SCADA;

Localitatea Schela Cladovei:

- Extindere rețea de canalizare ape uzate menajere, cu conducte din PVC, SN8, DN 250 mm, L= 2.090 m;
- Reabilitare rețea de canalizare ape uzate menajere, utilizând conducte din PVC, SN8, DN 250 mm - DN 400 mm, L= 514 m;
- Racorduri noi la consumatori, realizate din conducte din PVC, DN 160 mm - 85 buc.;
- Reabilitare racorduri existente - 24 buc;
- Stații de pompare a apelor uzate - 1 buc.;
- Conducte de refulare aferente stațiilor de pompare, din PEID, PN 10, De 90 mm, L = 17 m;
- Cămine de vizitare aferente rețelei de canalizare;
- Integrarea noilor obiecte propuse în sistemul SCADA.

Localitatea Dudașu:

- Extindere rețea de canalizare ape uzate menajere, cu conducte din PVC, SN8, DN 250 mm, L= 1.549 m;
- Cămine de vizitare aferente rețelei de canalizare;
- Stații de pompare a apelor uzate - 5 buc.;
- Conducte de refulare aferente stațiilor de pompare, din PEID, PN 10, De 90 mm, L = 569 m;
- Racorduri noi la consumatori, realizate din conducte din PVC, DN 160 mm - 78 buc.;
- Integrarea noilor obiecte propuse în sistemul SCADA.

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți

Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018

e-mail: office@djmhmh.anmap.gov.ro website: [//djmhmh.anmap.gov.ro](http://djmhmh.anmap.gov.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Rețea de canalizare Aglomerarea Drobeta Turnu Severin

Pentru asigurarea colectării și evacuării apelor uzate menajere de la populația din aglomerarea Drobeta Turnu Severin au fost necesare extinderi și reabilitări ale rețelei de canalizare ape uzate menajere.

Extinderile rețelei de canalizare au fost dimensionate la debitul total de **399.50 l/s (338.19 l/s localitățile Drobeta Turnu Severin și Schela Cladovei, 31 l/s localitatea Dudașu).**

Racordurile consumatorilor la rețeaua de canalizare menajeră în număr total de **948 buc.** sunt amplasate astfel:

- Municipiul Drobeta Turnu Severin: **253 buc.** aferente extinderilor, **509 buc.** aferente reabilitării;
- localitatea Schela Cladovei: **85 buc.** aferente extinderilor, **24 buc.** aferente reabilitării;
- localitatea Dudașu: **78 buc.** aferente extinderilor.

Racordurile de canalizare sunt realizate din conducte din PVC, SN8, cu diametrul DN 160 mm sau DN 200 mm. Căminul de racord va fi executat pe domeniul public, cât mai aproape de limita de proprietate în funcție de spațiul disponibil.

Stații de pompare a apei uzate

Configurația terenului din Aglomerarea Drobeta Turnu Severin a impus prevederea a 12 de noi stații de pompare a apelor uzate și reabilitarea unei stații existente.

Pentru funcționarea corespunzătoare a conductelor de refulare, pe acestea sunt prevăzute cămine de aerisire, de golire, de curățire și cu vana de secționare.

În amonte de stațiile de pompare sunt prevăzute cu câte un cămin de decantare, în care se rețin corpurile grele precum pietrele, etc.

Stațiile de pompare a apelor uzate menajere sunt prevăzute cu echipamente de automatizare și transmitere la distanță pentru gestionarea integrată a sistemelor de canalizare menajeră (interfață operator cu afișaj LCD incluzând licențe necesare și servicii complete de implementare) - HMI, modul de transmitere date către Dispeceratul SCADA din Municipiul Drobeta Turnu Severin. Echipamentele de transmisie la distanță constau în routere GSM/GPRS cu capabilități de VPN.

Numărul relativ mare de stații de pompare prevăzute pe traseul colectoarelor de canalizare se justifică prin faptul ca străzile au lungime mică, sunt izolate, majoritatea sunt intrări, cu un singur acces la străzile pe care există colectoare existente, unde trebuie evacuate apele uzate.

Stațiile de pompare și conductele de refulare aferente vor avea caracteristicile conform tabelelor următoare:

Nr. crt.	Denumire stradă	Denumire stație de pompare (SPAU)	Debit maxim influent SPAU (l/s)	Debit stație de pompare (l/s)	Înălțime de pompare (mcA)	Config pompe	Conducta de refulare PEID, PN10		Putere Stație de pompare (kW)
							De (mm)	L (m)	
1	Aleea Baladei	SPAU1-DTS	0,45	3,70	5,00	(1+1)	90	18	1,1
2	Drumul Cernetiului 2	SPAU2-DTS	0,39	3,70	8,00	(1+1)	90	269	1,5
3	Drum acces SEAU	SPAU6-DTS	90,00	90,00	20,00	(2+1)	315	389	36,0

Pagină 51 din 98

4	Drumul Cernetiului	SPAU4-DTS	80,00	80,00	20,00	(2+1)	315	1.480	32,0
5	Strada Banovitei	SPAU5-DTS	0,59	3,70	7,00	(1+1)	90	69	1,5
6	DN67	SPAU7-DTS	3,18	3,18	10,00	(1+1)	90	929	1,5

Stația de pompare SPAU 7 - DTS, amplasată adiacent drumului național DN 67 în UAT Drobeta Turnu Severin deservește noua rețea de canalizare din municipiul Drobeta Turnu Severin și din Halânga zona sudică (rețea de canalizare poziționată adiacent drumului național DN 67).

Reabilitare stație de pompare ape uzate în Municipiul Drobeta Turnu Severin

Nr. crt.	Denumire stradă	Denumire stație de pompare (SPAU)	Debit maxim influent SPAU (l/s)	Debit stație de pompare (l/s)	Înălțime de pompare (mcA)	Config pompe	Conducta de refulare PEID, PN10 De (mm) L (m)		Putere Stație de pompare (kW)
1	Calea Timișoarei intersecție cu Serpentina Roșiori	SPAU5_ex	230,00	230,00	22,00	(2+1)	250	-	101,2

Stații de pompare ape uzate în localitatea Schela Cladovei

Nr. crt.	Denumire stradă	Denumire stație de pompare (SPAU)	Debit maxim influent SPAU (l/s)	Debit stație de pompare (l/s)	Înălțime de pompare (mcA)	Config pompe	Conducta de refulare PEID, PN10 De (mm) L (m)		Putere Stație de pompare (kW)
1	Str. Var 8	SPAU1-SC	6,20	6,20	6,00	(1+1)	90	17	2,5

Stații de pompare ape uzate în localitatea Dudașu

Nr. crt.	Denumire stradă	Denumire stație de pompare (SPAU)	Debit maxim influent SPAU (l/s)	Debit stație de pompare (l/s)	Înălțime de pompare (mcA)	Config pompe	Conducta de refulare PEID, PN10 De (mm) L (m)		Putere Stație de pompare (kW)
----------	-----------------	-----------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	---------------------------	--------------	--	--	-------------------------------

1.	Str. D14	SPAU 1	0,34	6,20	13,00	(1+1)	90	89	2,5
2.	Str. D5	SPAU 2	0,10	3,50	6,00	(1+1)	90	10 9	1,1
3.	Str. D8	SPAU 3	0,10	3,70	7,00	(1+1)	90	57	1,5
4.	Str. D12_4	SPAU 4	0,10	3,70	9,00	(1+1)	90	13 3	2,0
5.	Str. D12_2	SPAU 5	0,33	3,70	6,00	(1+1)	90	18 1	1,1

Stațiile de pompare a apelor uzate vor fi amplasate pe marginea drumului, pe terenuri aparținând domeniului public.

Instalația de uscare nămol poate procesa o cantitate de circa 5870 tone/an nămol deshidratat (25-30% SU) obținându-se cca 1937 t/an (3521 mc/an) nămol uscat cu un conținut de 90% SU, rata de evaporare a apei fiind de 0,8 t/h.

Instalație de uscare nămol

Instalația de uscare este amplasată în incinta stației existente de epurare Drobeta Turnu Severin. Stația de uscare realizează uscarea nămolului la 90% SU.

Apărarea împotriva inundațiilor: -

Municipiul Drobeta Tr. Severin nu este expus riscului la inundații, conform Legii 575/ 2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a Zone de risc natural UNITĂȚI ADMINISTRATIV - TERITORIALE AFECTATE DE INUNDAȚII. Conform Hărții de zonare a teritoriului României funcție de potențialul alunecărilor de teren, localitatea nu este caracterizată de potențial de producere a alunecărilor de teren.

UAT Drobeta Turnu-Severin va beneficia de infrastructură privind managementul deșeurilor municipale în conformitate cu reglementările Planului Județean de Management al Deșeurilor pentru județul Mehedinți.

Pe lângă infrastructura existentă, realizată prin POS Mediu, sunt prevăzute următoarele investiții:

- Extinderea la nivelul Municipiului Drobeta Turnu Severin a sistemului de colectare separată a deșeurilor reciclabile (deșeuri din hârtie și carton; deșeuri de plastic și metal; deșeuri de sticlă din deșeurile menajere și deșeurile similare, inclusiv din servicii publice);
- În vederea atingerii țintelor privind reducerea cantităților de deșeuri biodegradabile se propune extinderea compostării individuale și implementarea unui sistem de colectare separată a deșeurilor biodegradabile de la populație (deșeurile verzi și lemn separat de deșeurile alimentare, deșeuri biodegradabile de la agenți economici);
- Introducerea colectării separate a biodeșeurilor verzi din parcuri și grădini și piețe, colectarea din poartă în poartă a deșeurilor biodegradabile vegetale/verzi din mediul urban;
- Optimizarea stației de sortare pentru creșterea randamentului de separare și obținerea de cantități mai ridicate de reciclabile, precum și de material cu potențial de valorificare energetică;

- Extindere/modernizare/optimizare linie de tratare mecanică a stației TMB pentru asigurarea capacității necesare de tratare (creșterea cu cca 65.000 t/an a capacității reale), creșterea procentului de materiale reciclabile obținute și obținerea de SRF/RDF, material pentru valorificare energetică;
- Instalații de valorificare energetică a SRF/RDF obținut;
- Investiții pentru colectarea/valorificare deșeurilor de construcții și demolări și a altor fluxuri de deșeuri, prin centre speciale de colectare voluminoase, DEE, baterii și platforme de tratare/valorificare/reciclare a deșeurilor inerte din deșeurile de construcții-demolări.

Municipiul Drobeta Turnu Severin face parte din Zona 5 de colectare a județului, zona care este deservită direct de facilitățile de tratare/sortare la Malovăț și de depozitul conform Izvoru Bârzii (deșeuri reziduale).

Fluxuri de transfer prevăzute sunt:

- Rezidualul Zona 5 → depozitul Izvoru Bârzii (direct);
- Reciclabile Zona 5 → stația de sortare Malovăț (direct).

Obiectivele Planului Urbanistic General se integrează și respectă prevederile Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor aferent județului Mehedinți.

Pentru protecția și îmbunătățirea calității mediului înconjurător la nivelul orașului se vor formula următoarele propuneri:

- Modernizarea infrastructurii rutiere, modernizarea străzilor, aleilor și trotuarelor, optimizarea acceselor legate de direcțiile majore, modernizarea intersecțiilor cu probleme de trafic și crearea unui regulament strict de construire în zona intersecțiilor majore;
- Implementarea unor programe de întreținere periodică a carosabilului și a căilor pietonale, în vederea diminuării emisiilor de pulberi în suspensie care sunt generate de traficul intens;
- Reglementarea circulației auto în special în zona centrală a orașului prin amenajarea unor spații de parcare adecvate caracterului de zona centrală;
- Menținerea zonelor verzi existente, crearea, reabilitarea și înființarea unor noi, plantarea de perdele vegetale de protecție între zonele industriale și cele rezidențiale, respectarea regimului silvic în cazul pădurilor existente cu rol de protecție;
- Corelarea P.U.G. actualizat cu Programul Local de Îmbunătățire a Calității Mediului prin realizarea de spații verzi și atingerea procentului de 25% de spațiu verde alocat fiecărei construcții;
- Reglementarea pe linie de protecție a mediului a tuturor unităților industriale sau din alte domenii posibil a-și începe activitatea în viitor, cu impunerea de către autoritatea de mediu competentă, a unor condiții de funcționare care să asigure încadrarea în limitele admise;
- Utilizarea în procesele industriale a tehnologiilor moderne cu efect redus de poluare sau tehnologii nepoluante, precum și utilizarea de instalații eficiente, de captare și transport a noxelor către sisteme moderne de purificare;
- Se va avea în vedere izolarea termică a clădirilor de locuit colective din fondul construit actual al orașului, pentru reducerea consumului de energie;
- Introducerea/utilizarea combustibililor care generează emisii reduse de poluanți prin conectarea tuturor gospodăriilor la rețeaua de distribuție a gazului natural pentru a diminua astfel procentul de utilizare a combustibililor solizi a căror ardere generează poluanți atmosferici în concentrații mari.

În urma analizei indicatorilor de urbanizare, a categoriilor de riscuri naturale, a calității factorilor de mediu ce caracterizează activitățile teritoriului orașului nu este un element perturbator al factorilor

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți

Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018

e-mail: office@djmmh.anmap.gov.ro website://djmmh.anmap.gov.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

de mediu decât în foarte mică măsură și nici nu este agresat de acțiunile economico-sociale ce acționează la nivel regional sau zonal. Aceasta este o etapă reparatorie și minimală din punct de vedere al realizării condițiilor pentru începerea unui proces de dezvoltare durabilă. În propunerile făcute, condiția utilizării judicioase a resurselor și gestiunea prudentă au fost principiile urmărite pentru protejarea mediului.

La nivelul categoriilor de riscuri naturale și antropice (norme tehnice antiseismice, lucrări hidrotehnice împotriva inundațiilor și surpărilor de maluri, etc).

Controlul dezvoltării urbane cu prioritate în:

- asigurarea resurselor de apă și energie
- circulație și transport
- confortul locuințelor
- amenajarea spațiilor verzi
- epurarea apelor uzate
- controlul emisiilor nocive
- servicii publice: calitatea educației, asistență sanitară
- delimitarea și respectarea zonelor protejate.

La nivelul producătorilor de poluare:

- agenții economici (controlul exploatării resurselor naturale, tehnologii, regim de construire, protecție sanitară, managementul deșeurilor etc.)

La nivelul organismului urban (echilibrul proceselor, conservarea modului de locuire, închiderea ciclurilor de consum al apei, materialelor, deșeurilor, compunerea spațiului și funcțiunilor peisajului natural și cultural).

Alimentarea cu energie electrică

Toate arterele de circulație, propuse în actualul PUG, vor fi prevăzute cu instalații de iluminat public, utilizându-se corpuri de iluminat cu vapori de mercur sau sodiu.

Telefonie

Rețelele de telefonie se vor extinde în zonele municipiului neacoperite de aceste servicii.

Agentul termic

O parte a municipiului beneficiază de încălzire prin intermediul Serviciului Public de Alimentare cu Energie Termică aflat în subordinea Consiliului Local al Municipiului Drobeta Turnu Severin, iar o altă parte beneficiază de încălzire cu ajutorul centralelor individuale cu alimentare pe gaz.

Rețelele de alimentare cu gaz natural, existente, se vor extinde în municipiu, funcție de solicitările noilor consumatori și de disponibilul de debit.

Teritoriul Municipiului Drobeta Turnu Severin, cu localitățile componente este situat în vecinătatea / se suprapune parțial cu :

- Parcul Natural Porțile de Fier , ROSCI0206 Porțile de Fier
- ROSPA 0080 Muntii Almajului- Locvei
- ROSPA 0026 cursul Dunării - Baziaș.

AMENINȚĂRI PENTRU BIODIVERSITATE ȘI PRESIUNI EXERCITATE ASUPRA BIODIVERSITĂȚII SPECIILE INVAZIVE

Speciile native cu potențial invaziv

Specii introduse cu potențial invaziv

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți

Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018

e-mail: office@djmmh.anmap.gov.ro website: [//djmmh.anmap.gov.ro](http://djmmh.anmap.gov.ro)

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

S-au identificat următoarele presiuni antropice, cu intensități diferite de acțiune asupra ecosistemelor:

- tendința de dezvoltare a unor activități economice cu impact negativ asupra mediului care pot conduce la atingerea peisajelor și chiar la modificarea microreliefului (cariere de piatră, cariere de exploatare nisip/pietriș) și nu implică o folosire durabilă a resurselor naturale;
- tendința de urbanizare declanșată cu puțin timp în urmă, defectuos gestionată de către autoritățile locale. Aceasta se manifesta prin depunerea de solicitări în vederea obținerii de avize pentru construirea unui număr foarte mare de „case de vacanță”, cea mai mare parte dintre acestea fiind situate pe malul Dunării, în detrimentul habitatelor și peisajelor naturale. Amenințarea este foarte puternică deoarece acest fenomen de urbanizare, dacă va continua, va afecta cele mai valoroase zone, atât de peisaj cât și de protecție a diferitelor habitate de floră și faună existente.
- dezvoltarea unui turism haotic, neorganizat și în special a celui de week-end, care nu ține cont de valorile naturale și nu realizează valorificarea optimă a întregului potențial turistic al județului, este o amenințare în continuă creștere.

Prezența turiștilor în mod neorganizat, necontrolat (inclusive camparea, aprinderea focurilor de tabără, poluarea fonică) în anumite zone în care sunt afectate habitate protejate sau specii floristice și faunistice protejate va conduce treptat spre degradarea acestora.

- lipsa locurilor de muncă și a resurselor financiare pentru localnici conduc, în timp, la creșterea presiunii asupra autorităților locale și totodată, asupra patrimoniului natural, prin exploatarea uneori excesivă a unor resurse naturale, fie ele și regenerabile (braconajul, pescuitul industrial, suprapășunatul);

De asemenea, traficul pe drumuri asfaltate și de pământ cauzează mortalitatea ridicată în zona acestora a mai multor grupe de animale (provocată de coliziunea cu autovehicule): specii de fluturi și insecte (inclusiv coleopterele de desemnare a siturilor), amfibieni (broaștele de pământ), reptile, micromamifere și chiar păsări.

Canalizarea și devierea cursurilor de apă au afectat profund habitatele acvatice ale cursurilor de apă asupra cărora s-a intervenit prin decolmatare, dragare, îndiguire și regularizare, ceea ce a cauzat modificarea calității apei atât în râuri, dar și în bălțile și lacurile din luncile lor.

Această activitate a fost probabil cauza principală a diminuării până la dispariție a țiparului (*Misgurnus fossilis*) dar și a diminuării populațiilor celorlalte specii de pești. Apariția barierelor de migrare este consecutivă regularizării cursurilor de apă și se explică prin împiedicarea pătrunderii peștilor din râuri în lacuri pentru reproducere sau hrănire, dar și deplasările în sens invers. În Dunăre, amenajarea barajului de la Porțile de Fier a cauzat întreruperea căii de migrație pentru numeroase specii de pești, dintre care amintim sturionii și scrumbia de Dunăre.

Principalele cauze care determină modificarea structurilor habitatelor sunt reprezentate de:

- dezvoltarea zonelor rezidențiale;
- tăieri ilegale de arbori;
- poluarea apelor de suprafață, subterane și a solului cu produse petroliere sau apă sărată, ape menajere, deșeuri;
- modificarea morfologiei terenurilor datorită activității de exploatare a unor resurse minerale (cariere, balastiere);
- schimbarea categoriei de folosință a terenurilor (extinderea intravilanului, scoaterea temporară sau definitivă din circuitul silvic);
- aplicarea necorespunzătoare a tehnologiilor agricole;
- folosirea pesticidelor;
- turismul necontrolat în zonele de agrement.

Diversificarea și globalizarea activităților umane (activităților economice) generează deteriorarea accelerată a capitalului natural din cauza presiunii puternice asupra mediului, fiind necesare măsuri de protecție și conservare a diversității biologice.

Alte presiuni

Depozitarea deșeurilor menajere reprezintă una dintre presiunile cele mai răspândite la nivelul județului. În lipsa amenajărilor potrivite pentru depozitarea deșeurilor, mai ales a celor nedegradabile (plastic, metal), acestea sunt depozitate (de multe ori împrăștiate) la marginea așezărilor, în parcuri de pe marginea drumurilor, și de-a lungul drumurilor asfaltate și neasfaltate comunale de asemenea. Efectele negative ale deșeurilor constau nu numai în poluare continuă ci și într-o degradare a peisajului. Acumularea deșeurilor biodegradabile atrage după sine răspândirea speciilor ruderaale. Afectarea calității apei în sensul modificării parametrilor acvatici și evoluția spre o stare inadecvată a calității habitatelor acvatice pentru pești poate fi cauzată de diferite activități antropice desfășurate în agricultură sau silvicultură.

Printre acestea se menționează utilizarea apei pârâurilor pentru irigații, deversarea în apă de materiale reziduale, infiltrații ale apei uzate în pânza freatică ce alimentează pârâiele, tratamente deparazitare aplicate animalelor domestice urmate de spălarea acestora în apa pârâielor, tăierea arborilor din habitatele forestiere și de pe maluri și afectarea integrității malurilor, aplicarea de tratamente chimice împotriva defoliatorilor forestieri, etc.

Ca rezultat al dezvoltării luxuriante a macrofitelor emerse din genurile Typha și Phragmites, în albia minoră a pârâurilor se acumulează cantități însemnate de materiale organice, aflate în diferite stadii de descompunere care afectează calitatea chimică a apei, scăzând concentrația oxigenului dizolvat și favorizând acumulările de nitrați și alți compuși chimici rezultați din procesele de degradare a materiei organice.

Concentrațiile mari ale compușilor chimici rezultați din descompunerea materialelor organice favorizează fenomenul de eutrofizare.

O consecință a eutrofizării apei poate fi proliferarea necontrolată a unor specii non-invazive de plante acvatice, ducând la acoperirea luciului de apă. Aceasta blochează pătrunderea luminii, oprind creșterea plantelor submerse și algelor, care produc oxigen în apă rezultând condiții anoxice.

Impactul schimbărilor climatice asupra biodiversității unui teritoriu implică analiza impactului asupra tuturor ecosistemelor existente pe teritoriul respectiv și al relațiilor dintre acestea, iar acest impact se suprapune peste presiunile exercitate deja în ceea ce privește distrugerea habitatelor și poluarea factorilor de mediu.

Perturbarea factorilor de mediu, într-o manieră drastică, are efect direct asupra evoluției ființelor vii, inițial asupra capacității acestora de adaptare și ulterior asupra capacității de supraviețuire, putând constitui, în cazuri extreme, factori de eliminare a anumitor specii din rețelele trofice cu consecințe drastice asupra evoluției biodiversității la nivel local și cu impact la nivel general.

Activități cum ar fi defrișarea și supraexploatarea pășunatului pot conduce la exacerbară efectelor schimbărilor climatice. Efectele schimbărilor climatice se concretizează prin:

- modificări de comportament ale speciilor, ca urmare a stresului indus asupra capacității acestora de adaptare (perturbarea metabolismului la animale, afectarea fiziologiei comportamentale a animalelor ca urmare a stresului hidric, termic sau determinat de radiațiile solare manifestat chiar ca migrații eratică, imposibilitatea asigurării regimului de transpirație la nivele fiziologice normale, influențe negative ireversibile asupra speciilor migratoare, dezechilibre ale evapo-transpirației plantelor);
- modificarea distribuției și compoziției habitatelor ca urmare a modificării componentei speciilor;
- creșterea numărului de specii exotice la nivelul habitatelor naturale actuale și creșterea potențialului ca acestea să devină invazive, ca urmare a descoperirii fie a condițiilor prielnice,

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți

Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018

e-mail: office@djmmh.anmap.gov.ro website: djmmh.anmap.gov.ro

Pagină 57 din 98

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

fie a unor „goluri ecologice” prin dispariția unor specii indigene;

- modificarea distribuției ecosistemelor specifice zonelor umede, cu posibila restrângere până la dispariție a acestora;
- modificări ale ecosistemelor acvatice de apă dulce generate de încălzirea apei;
- creșterea riscului de diminuare a biodiversității prin dispariția unor specii de floră și faună, datorită diminuării capacităților de adaptare și supraviețuire, precum și a posibilităților de transformare în specii mai rezistente noilor condiții climatice.

Evoluția probabilă a mediului în situația neimplementării planului propus

Factor de mediu	Sursă/cauză impact	Scop măsuri PUG actualizat	Evoluția factorilor de mediu în situația neimplementării PUG Drobeta Turnu Severin
Apă	-Neacoperirea cu servicii de utilitate publică (colectare apă uzată) pentru întregul municipiu. -Insuficienta sistemului stradal de canalizare sau întreținerea celor existente. -Poluarea generată de depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere.	Obiectivul general privind apa potabilă îl constituie îmbunătățirea și modernizarea sistemului centralizat de alimentare cu apă a populației, iar obiectivele specifice sunt alimentarea continuă cu apă potabilă de bună calitate, cu costuri minime, folosirea rațională a resurselor de apă, creșterea fiabilității și durabilității sistemului de alimentare cu apă, reducerea consumului de apă potabilă utilizată în scopuri industriale, înființarea de noi rețele de distribuție cu conducte de ultimă generație pentru deservirea zonelor care nu beneficiază de sistem centralizat de alimentare cu apă și canalizare. Prin prezentul PUG se urmărește protejarea factorului de mediu apă, respectarea indicilor de calitate ai apei potabile pentru populație; -modernizarea și modernizarea rețelelor edilitare; -limitarea poluării punctiforme și difuze a corpurilor de apă de suprafață delimitate pe teritoriul administrativ al	-nerealizarea extinderii și modernizării rețelelor edilitare; nerealizarea sistemului centralizat de canalizare menajeră va conduce la evacuarea apelor uzate neepurate sau insuficient epurate, direct în apele de suprafață contribuind la poluarea, respectiv la creșterea gradului de poluare a acestora cu suspensii, substanțe organice, detergenți, nutrienți, menținând astfel poluarea apei de suprafață; -lipsa lucrărilor de reparare a conductelor e aducțiune și de distribuție contribuie la pierderi mari de apă, poluarea apelor subterane și funcționarea defectuoasă a stației de epurare în ciuda modernizării acesteia; -gradul ridicat de deteriorare al infrastructurii rutiere conduce la creșterea riscurilor de

		Municipiului în scopul îmbunătățirii stării acestuia, inclusiv menținerea proceselor ecologice esențiale în zonele protejate care au strânsă legătură cu mediul acvatic; -eliminarea poluării apelor de suprafață și subterane prin extinderea și reabilitarea sistemelor de canalizare centralizată și epurarea corespunzătoare a apelor uzate menajere în conformitate cu prevederile Directivei privind epurarea apelor uzate - delimitarea și protecția tuturor corpurilor de ape delimitate pe teritoriul administrativ al municipiului, asigurarea păstrării compoziției chimice, evitarea poluării chimice și biologice; -interzicerea depozitărilor necontrolate de deșeuri pe malul apelor, stoparea fenomenelor de erodare a albiilor cursurilor de apă prin lucrări de regularizare și recalibrare;	accidente, implicit a celor în care sunt antrenate vehicule ce transportă substanțe periculoase, conducând la poluarea accidentală a apelor de suprafață cu substanțe periculoase și prioritar periculoase; -continuarea gestionării necorespunzătoare a deșeurilor municipale și a celor asimilabile cu deșeurile municipale va conduce la poluarea corpului de apă subterană și de suprafață cu substanțe
Aer	-Infrastructură rutieră necorespunzătoare calitativ; -Utilizarea combustibilului solid în instalații cu randament scăzut pentru încălzirea locuințelor; -Poluarea generată de depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere; -Lipsa spațiilor verzi amenajate	-degrevarea zonei centrale de traficul rutier de tranzit; - rezervarea unui nucleu exclusiv pentru pietoni, bicicliști și transport în comun concomitent cu crearea unor puncte de park&ride perimetral zonei central; -crearea unui sistem de noduri intermodale cu rol de coagulare a mai multor mijloace de transport public (tren, tramvai, autobuz, transport naval) -limitarea emisiilor de SO₂, NO_x, NH₃, COV din diverse activități pentru a reduce	-continuare a unui transport urban nedurabil (fără asigurarea drumului ocolitor al localității, a zonelor pietonale și pistei pentru bicicliști, precum și a parcarilor amenajate corespunzător) poate conduce prin creșterea emisiilor de gaze de eșapament la mărirea concentrațiilor de pulberi în suspensie, oxizi de azot, monoxid de

		fenomenele de acidificare, eutrofizare și formare a ozonului troposferic	carbon, dioxid de sulf, benzen, plumb în aerul înconjurător și prin deteriorarea calității acestuia la creșterea incidenței bolilor respiratorii; -practicarea unui turism neorganizat, prin utilizarea cu preponderență a automobilelor particulare, conduce la diminuarea calității aerului, mai ales în zonele urbane de interes turistic; -prin neameliorarea posibilităților de locuire existente în zonele defavorizate, în ceea ce privește design-ul, condițiile fizice și eficiența energetică va crește cantitatea de dioxid de carbon emis (gaz cu efect de seră) rezultat în urma arderii combustibililor fosili la producerea energiei convenționale
Sol	–Poluarea generată de depozitarea necontrolată a deșeurilor; menajere; - Lipsa sistemului de canalizare și epurare a apelor uzate	-reducerea poluării solului prin gestionarea corespunzătoare a deșeurilor în cadrul unităților industriale, asociațiilor de locatari, locuințe individuale; -lucrări de terasări, taluzări urmate de înierbări și plantare de arbuști pe suprafețe de teren din -zonele cu risc privind alunecări de teren, fenomenele de eroziune a solului și inundații; -protejarea solului prin propunerile de dezvoltare a	-neadoptarea de măsuri preventive în cadrul amenajării teritoriului cu scopul prevenirii riscurilor naturale în zonele cele mai expuse va conduce la menținerea sau înrăutățirea situației în aceste zone (inundații, alunecări de teren, eroziuni) -dezvoltarea unor funcțiuni locale și

		ramurilor economice care nu necesită suprafețe mari acoperite cu construcții.	comerciale în zonele centrale și foste industriale, păstrarea zonelor verzi din periferie contribuie la protejarea terenurilor cu ecosisteme valoroase. -zonele restructurabile interne orașului (dezvoltare tip brownfield) primesc prioritate în fața extinderilor pe terenuri neocupate (dezvoltare tip greenfield). -lipsa spațiilor special amenajate pentru colectarea și tratarea în siguranță a deșeurilor, contribuie la poluarea apelor și solului cu influențe directe asupra florei și faunei
Populația și sănătatea umană	-neacoperirea cu servicii de utilitate publică (alimentare cu apă pentru întregul municipiu; -inexistența a suficiente dotări de amenajare publică urbană pietonală și/sau peisagistică; -slaba valorificare a Falezii Dunării ca zona de agrement; inexistența/insuficienta amenajare cu dotări corespunzătoare a punctelor belvedere, pontoane-tip debarcader, etc; -neechiparea corespunzătoare cu funcțiuni specifice zonelor verzi care să	Prin implementarea PUG se urmărește generarea măsurilor și acțiunilor necesare prevenirii și reducerii poluării toxice, care se manifestă negativ asupra stării de sănătate a populației, printre care: –extinderea sistemului de alimentare cu apă și asigurarea necesarului de apă potabilă din rețea conform normelor legale; –menținerea stării bune a apelor de suprafață prin eliminarea poluării punctiforme (descărcarea din stația de epurare și din canalizarea pluvială a municipiului); -eliminarea poluării difuze a apelor de suprafață;	-nu se va menține calitatea apei potabile în limitele prevăzute de lege; -nu se vor asigura condiții pentru neproliferarea bolilor contagioase; -nivel de zgomot ridicat datorat traficului, cu efecte asupra sănătății umane în anumite zone de locuit ale municipiului -neasigurarea unui minim de 30% spații plantate în cazul conversiei unor zone de activități (cu precădere productive și agrozootehnice); -nu se va asigura necesarul de spațiu verde și terenuri de sport pentru practicarea

	atrage turiști (dotări de sport agrement, distracție, dar și odihnă, relaxare, promenadă); -neexplorarea suficientă a potențialului oferit de oglinda de apă a Dunării și a lacului pentru sporturi nautice, agrement, relaxare, plaja, etc ; -insuficienta amenajărilor specifice dotării de loisir necesare tuturor categoriilor de vârstă a locuitorilor orașului	-realizarea unui sistem de colectare selectivă a deșeurilor și direcționarea lor la cel mai apropiat depozit ecologic/ cea mai apropiată stație de transfer ; -amenajarea spațiilor de protecție între unitățile economice și vecinătăți; -inserarea de spații verzi amenajate de tip parc pentru îmbunătățirea microclimatului; -asigurarea spațiului verde și a terenurilor de sport pentru oxigenarea organismului și practicarea sportului; -crearea de noi spații verzi și locuri de joacă pentru copii; -amenajarea spațiilor verzi existente; -crearea unor relații verzi la nivel municipal prin plantarea unor bulevarde, încurajarea traficului pietonal	sportului în aer liber și oxigenarea organismului
Riscuri naturale	Inundații	-delimitarea zonelor cu riscuri naturale; -instituirea zonei de "interdicție de construire" în zonele cu risc natural	-neimplementarea PUG va determina construirea fără respectarea prevederilor RLU în zone cu risc natural
Biodiversitate	O parte din teritoriul administrativ al municipiului se află în sau în vecinătatea următoarelor arii naturale protejate: ROSPA 0080 Muntii Almajului- Locvei ROSCI 0206, RONPA 0014	-măsurile pentru protecția ariilor naturale de interes comunitar și protecție special avifaunistică care sunt avute în vedere pentru implementarea Planului Urbanistic General vor avea ca scop conservarea habitatelor și speciilor de flora și fauna prioritare de interes comunitar a căror măsuri de conservare au dus la instituirea ariilor naturale protejate	neimplementarea PUG poate avea impact semnificativ asupra biodiversității; -turism neorganizat, haotic, limitat la pescuit și petrecerea timpului liber pe malul Dunării, forme de turism ce pot duce la degradarea patrimoniului natural al Parcului Natural

Peisaj	-proliferarea surselor de poluare a aerului, apei și solului, cu consecințe negative asupra spațiilor verzi; -fenomenele de secetă și deșertificare; - modificarea temperaturilor datorită schimbărilor climatice; - riscul de poluare a apelor subterane și a pânzei freatice; -lipsa pădurilor la limita localităților Drobeta-Turnu Severin, Schela Cladovei și Dudașu Schelei; -valorificarea scăzută a patrimoniului natural în Parcul Natural Porțile de Fier din cauza neimplicării autorităților în promovarea de acțiuni de protecție și conservare, alături de un buget limitat (cf. Planului de Management al Parcului Natural Porțile de Fier); -lipsa unei monitorizări eficiente a activităților turistice, ceea ce duce la un turism neorganizat, haotic, limitat la pescuit și petrecerea timpului liber pe malul Dunării, forme de turism ce pot duce la degradarea patrimoniului natural al Parcului Natural Porțile de Fier (cf. Planului de Management al Parcului	Prin PUG se prevede creșterea suprafeței alocate spațiilor verzi	–proliferarea surselor de poluare a aerului, apei și solului, cu consecințe negative asupra spațiilor verzi; -nu se vor amenaja zonele verzi noi iar cele vechi pot fi supuse fenomenelor de degradare, distrugere, -neamenajarea din terenul intravilanului a suprafeței de spațiu verde de minimum 26 mp/locuitor; -valorificarea scăzută a patrimoniului natural în Parcul Natural Porțile de Fier
--------	--	--	--

	Natural Porțile de Fier); -fenomenul colectării neautorizate a unor specii din flora sălbatică, ceea ce reprezintă un pericol pentru biodiversitate (cf. Planului de Management al Parcului Natural Porțile de Fier); -la nivelul ariilor protejate naturale din Parcul Natural Porțile de Fier apare problema nedelimitării exacte a acestora, fapt ce împiedică promovarea oricăror acțiuni în aceste spații (cf. Planului de Management al Parcului Natural Porțile de Fier); -risc de ocupare excesivă a spațiilor verzi și, în consecință, de dispariție a spațiilor deschise		
Zonarea teritorială	-extinderea zonei de locuit și a zonei destinate spațiilor verzi și agreement, prin completarea zonelor existente sau o reparcelare în cadrul zonelor de locuit; -intravilanul existent este mai mic decât necesarul de dezvoltare al localității	-tratarea unitară a zonei din punct de vedere urbanistic și peisagistic; -măsuri de eliminare a riscurilor naturale; -interzicerea definitivă a construcțiilor în zonele cu alunecări de teren active și realizarea de studii geotehnice în zonele cu potențial de instabilitate -asigurarea spațiilor necesare pentru dezvoltarea parcurilor publice și spațiilor verzi/ locuri de joacă pentru copii în cadrul zonelor de locuințe colective	-se va construi fără a se respecta prevederile Regulamentului Local de Urbanism

Mediul social și economic	-infrastructura rutieră necorespunzătoare calitativ; -neacoperirea cu servicii de utilitate publică; -necesitatea introducerii în intravilan a noi suprafețe de teren necesare dezvoltării mediului social și economic (unități industriale; instituții și servicii de interes public; construcții tehnicoedilitare și destinație specială)	–consolidarea și refacerea infrastructurii rutiere ce traversează teritoriul administrativ; - realizarea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor și direcționarea lor la cel mai apropiat depozit conform sau la cea mai apropiată stație de transfer; -extinderea sistemului public centralizat de alimentare cu apă, asigurându-se astfel necesarul de apă pentru întregul municipiu; -extinderea sistemului public centralizat de canalizare a apelor menajere	-neimplementarea PUG va conduce în la diminuarea standardului de viață al locuitorilor municipiului datorită lipsei utilităților, infrastructurii și a locurilor de muncă
Conservarea resurselor naturale	- utilizarea de materiale de construcții cu coeficienți de transfer termic mare; -utilizarea de combustibili cu putere calorică mică și surse de producere a energiei termice cu randamente mici	Eficientizarea energetică prin: - realizarea rețelei de gaze naturale; - folosirea de echipamente de producere a energiei electrice din surse neconvenționale (solară, eoliană biomasă)	-creșterea emisiilor de gaze de ardere în perioada anopimpului rece; -asigurarea combustibililor prin tăieri controlate de vegetație

Domeniile de mediu, precum și aspectele sociale și economice considerate a fi relevante pentru Actualizarea PUG-ului Municipiului Drobeta Turnu Severin sunt următoarele:
 Calitatea aerului

Calitatea apei/gospodărirea apelor

Schimbările climatice

Biodiversitatea

Starea de sănătate a populației și calitatea mediului urban

Producția și consumul durabile

Solul

Managementul riscurilor naturale

Deșeuri

Peisajul și patrimoniul cultural

În această etapă nu există documentație tehnică pentru toate proiectele propuse în cadrul PUG (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, detalii de execuție), sau o localizare exactă a acestora, astfel încât identificarea caracteristicilor de mediu ale zonei posibil a fi afectate semnificativ este dificilă. Fiecare proiect propus în PUG ce poate avea impact potențial asupra mediului va fi abordat separat, cu parcurgerea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. În cadrul acestor evaluări se va stabili cu exactitate dacă proiectele vor afecta semnificativ sau nu caracteristicile de mediu ale zonei.

Probleme de mediu existente relevante

Principalii factori ai urbanizării care contribuie la accentuarea problemelor orașului sunt:

- consumul de spațiu, cu impact asupra ecosistemului prin defrișări, desecări, eroziuni, rezultând modificări ale raportului între populație și habitat;
- efectele poluante legate de problema deșeurilor urbane, poluarea și degradarea spațiilor verzi, modificări ale climatului, influențe asupra faunei etc.;
- creșterea traficului auto și a poluării aerului cu substanțe deosebit de toxice;
- fragmentarea ecosistemelor naturale prin extinderea excesivă a barierelor antropice de tipul autostrăzilor, marilor platforme industriale etc.

Problemele identificate în mediul urban sunt reprezentate în special de :

Generarea deșeurilor și apelor uzate

Nivel ridicat de trafic

Emisii de gaze cu efect de seră (încălzire, trafic, industrie)

Calitate proastă a aerului

Nivel ridicat de zgomot

Dezvoltare anarhică a noilor zone construite

Terenuri degradate și părăsite.

Efectele poluanților atmosferici sunt diverse, în funcție de natura lor :

- gazele acide (monoxidul de carbon, dioxidul de sulf, oxizii de azot) în combinație cu apa din precipitații produc ploile acide care afectează vegetația;
- compușii azotului și sulfului contribuie la formare smogului, care împiedică fotosinteza normală și respirația animalelor;
- derivații halogenilor provoacă arsuri la plante și boala numită fluoroză la animale (deformarea oaselor și căderea dinților);
- particulele reduc transparența atmosferică afectând fotosinteza cât și animalele prin afecțiuni respiratorii similare cu cele ale oamenilor.

Ozonul troposferic poate dăuna culturilor agricole sau altor plante, afectând creșterea acestora, poate reduce capacitatea plantelor de a prelua CO₂ din atmosferă și afectează în mod indirect ecosisteme întregi și clima planetei.

Probleme de mediu relevante

Factori de mediu	Probleme de mediu relevante în cadrul implementării P.U.G. Municipiul Drobeta Turnu Severin
Sol	•poluări cauzate de utilizarea îngrășămintelor, pesticidelor și a altor substanțe în agricultură;

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți

Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018

e-mail: office@djmmh.anmap.gov.ro website: djmmh.anmap.gov.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	•eroziunea solului; •acidifierea solului; •depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor
Apă	Ponderea presiunilor potențial semnificative difuze reprezintă aproximativ 60% din totalul presiunilor asupra calității apelor de suprafață. •creșterea cantității de substanțe organice în apele de suprafață; •poluarea apelor cu ape uzate și netratate corespunzător provenite din surse municipale și industriale; •abandonarea deșeurilor. •poluări cauzate de activitățile agricole
Aer	•emisii GES și particule în suspensie, cauzate de activitățile de transport rutier; •poluări ale aerului generate de industrie; •poluări ale aerului generate de fermele de creștere a păsărilor; •impactul poluării aerului asupra sănătății umane. – infrastructurilor locale vechi de încălzire; – creșterii numărului de autovehicule rutiere; – traficului congestionat cauzat de infrastructura insuficientă, de proastă calitate și lipsa susținerii pentru transporturile publice; – inexistența infrastructurilor nemotorizate; – activităților industriale cu procese tehnologice învechite. -sectorul transporturilor rămâne în continuare sectorul cu cel mai mare impact asupra emisiilor de gaze cu efect de seră datorate în principal creșterii cererii pentru transportul pasagerilor și a bunurilor precum și preferinței pentru utilizarea transportului rutier ca modalitate de transport, în schimbul altor modalități de transport mai puțin poluante. Conform celor mai recente date publicate la nivel național, tendința emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul transporturi este de creștere în următorii ani, comparativ cu dinamica creșterii emisiilor generate de alte sectoare precum cele industriale, rezidențial sau cel de producere a energiei. Este astfel necesară regândirea, modernizarea, transportului public urban, creșterea infrastructurii pentru bicicliști, în scopul transformării într-un Transport ecologic.
Factori climatici	Creșterea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din procesele de ardere poate contribui la fenomenul de schimbare a climei. Multe procese tehnologice sunt energoface și au randamente energetice mici, nu folosesc surse alternative regenerabile de energie. Eficiența energetică a sistemelor de încălzire a clădirilor publice și rezidențiale este scăzută, aflându-se sub media europeană. Consumurile excesive de combustibili, datorate lipsei de eficiență energetică a obiectivelor publice, dar și a clădirilor rezidențiale, afectează calitatea aerului și pot exista depășiri ale limitelor stabilite

	de norme legale pentru emisiile de poluanți din gazele de ardere. Infrastructurile de încălzire locale sunt de multe ori vechi. Randamentul global energetic al clădirilor este deficitar (lipsa izolațiilor, pierderi de energie etc). Sursele de energie regenerabilă în instituții/ infrastructuri publice și locuințe nu sunt suficient utilizate.
Biodiversitate	•gestionarea necorespunzătoare a siturilor protejate Natura 2000; •degradarea ecosistemelor terestre din cauze fragmentării habitatelor, defrișărilor etc.; •construirea zonelor urbane la o distanță necorespunzătoare față de ariile naturale protejate; •dezvoltarea construcțiilor urbane necontrolate, ce pot determina diminuarea spațiilor verzi, tăierea arborilor, distrugerea cuiburilor și deranjarea speciilor; •practicarea suprapășunatului
Valori material,patrimoniul cultural,inclusive cel arhitectonic și arheologic	•posibilitatea apariției unor riscuri naturale precum cutremurele sau inundațiile; •degradarea monumentelor istorice din cauza abandonului și a dezvoltării urbane necontrolate; •carențe ale legislației privind protecția patrimoniului istoric și cultural
Peisaj	•fragmentarea peisajului din cauza construcțiilor necontrolate; •neluarea în considerare a peisajului în dezvoltarea proiectelor urbane conform Convenției Europene a Peisajului

Principalele cauze care determină modificarea structurilor habitatelor sunt reprezentate de:

-dezvoltarea zonelor rezidențiale;

-tăieri ilegale de arbori;

-poluarea apelor de suprafață, subterane și a solului cu produse petroliere sau apă sărată, ape menajere, deșeuri;

-modificarea morfologiei terenurilor datorită activității de exploatare a unor resurse minerale (cariere, balastiere);

-schimbarea categoriei de folosință a terenurilor (extinderea intravilanului, scoaterea temporară sau definitivă din circuitul silvic);

Obiectivele Actualizării P.U.G. Drobeta Turnu Severin:

Factor de mediu/aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Contribuția planului la îndeplinirea obiectivului de mediu
Apă	OM1 - Conservarea și protecția resurselor de apă	Menținerea și/sau îmbunătățirea corpurilor de apă de suprafață și

	OM 2 -Prevenirea poluării apelor de suprafață și a apelor subterane	subterane din punct de vedere ecologic și chimic; - Respectarea reglementărilor prevăzute în Planul de Management al Riscului la Inundații; - Utilizarea rațională a surselor de apă. - Extinderea rețelei de alimentare cu apă; - Extinderea rețelei de canalizare menajeră și pluvială;
Aer	OM.3 - Menținerea calității aerului ambiental în cadrul limitelor stabilite de normele legale în vigoare pentru indicatorii specifici	Modernizarea rutelor de transport public, în scopul reducerii impactului (poluarea aerului și zgomotul) asupra aerului; - Modernizarea sau înlocuirea sistemelor de încălzire proprii în scopul utilizării unor niveluri durabile de consum de energie, astfel diminuându-se cantitatea de gaze cu efect de seră; - Plantarea de vegetație pentru reducerea emisiilor;
	OM.4 - Reducerea emisiilor poluanților atmosferici generați din desfășurarea activităților de gestionare a deșeurilor raportat la cantitățile de poluanți emiși în anii anteriori	- Adaptarea la efectul schimbărilor climatice și reducerea emisiilor GES. Dezvoltarea rețelei publice de transport determină reducerea poluanților aerului, astfel încât efectele asupra sănătății umane și a mediului înconjurător să fie diminuate; - Crearea unei rețele de piste pentru biciclete, cu scopul reducerii traficului și a nivelului de poluanți din atmosferă; - Amenajarea de plantații pe principalele căi de acces în municipiu; - Plantarea de perdele forestiere; - Reabilitarea și creșterea eficienței energetice în blocurile de locuințe.
Sol/subsol	OM.5 - Limitarea poluării punctiforme și difuze a solului și luarea tuturor măsurilor pentru eliminarea riscurilor poluării solului	Diminuarea schimbării categoriei de folosință a terenurilor; - Creșterea suprafeței spațiilor verzi amenajate din noile zone de restructurare urbană cu funcțiuni mixte, comerciale și de locuințe;
	OM.6 - Îmbunătățirea calității solului și subsolului/ reconstrucția ecologică și utilizarea durabilă a terenurilor	- Împădurirea suprafețelor de teren degradate
Zgomot	OM.7- Menținerea nivelului de zgomot în limitele stabilite de normele legale în vigoare	

Schimbări climatice	OM.8 - Reducerea emisiilor GES generate din desfășurarea activităților de gestionare a deșeurilor	Modernizarea sau înlocuirea sistemelor de încălzire proprii în scopul utilizării unor niveluri durabile de consum de energie, astfel diminuându-se cantitatea de gaze cu efect de seră; Reabilitarea și creșterea eficienței energetice în blocurile de locuințe
	OM.9- Prevenirea, reducerea vulnerabilității și adaptarea la efectele schimbărilor climatice	
Biodiversitatea	OM.10 - Conservarea și protejarea habitatelor naturale, a speciilor florei și faunei sălbatice și evitarea activităților care ar putea afecta semnificativ (în mod direct și indirect) ariile natural protejate	Planificarea spațială a măsurilor legate de biodiversitate, pentru a preîntâmpina expansiunea dezvoltării urbane în aceste teritorii și pentru a asigura controlul resurselor naturale și a factorilor de risc natural; Conservarea și extinderea biodiversității fondului forestier. Mentținerea/îmbunătățirea stării de conservare a componentelor biodiversității (floră, faună, habitate) și a ariilor naturale protejate Natura 2000; Protejarea ecosistemelor terestre și acvatice împotriva antropizării, a defrișării, degradării, poluării și fragmentării habitatelor; Îmbunătățirea funcțiilor ecosistemelor pentru mentținerea biodiversității.
	OM.11 - Prevenirea impactului generat de gestionarea deșeurilor asupra faunei și florei	
Populația și sănătatea umană	OM.12 - implementarea de măsuri care să vizeze prevenirea poluării datorate noxelor, inclusiv a poluării fonice	Îmbunătățirea calității mediului pentru a determina îmbunătățirea condițiilor de viață și starea de sănătate a populației; Diminuarea zgomotului produs de trafic, astfel încât impactul asupra sănătății populației să fie minim; - Promovarea dezvoltării durabile prin educație. Extindere rețele utilități publice - Reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public.
	OM.13 - Diminuarea factorilor de risc și îmbunătățirea calității vieții celor care locuiesc în zona de impact a instalațiilor de gestionare a deșeurilor	
	OM.14 - Creșterea gradului de conștientizare și participarea publicului în sistemul de gestionare a deșeurilor	
Patrimoniul cultural	OM.15- Protecția și conservarea patrimoniului cultural	Punerea în valoare și introducerea în circuitul turistic a monumentelor istorice și de for public; Valorificarea patrimoniului cultural; -Prevenirea și reducerea riscului de producere a dezastrelor naturale; -Promovarea utilizării și gestionării durabile a valorilor materiale.

Peisajul natural și mediul vizual	OM.16 - Asigurarea protecției peisajului natural și reducerea impactului vizual	Protecția și îmbunătățirea peisajelor naturale; -Menținerea/ creșterea suprafețelor spațiilor verzi; -Reducerea sau dacă este posibil evitarea modificărilor de peisaj. Realizarea unui număr suplimentar de spații verzi; - Amenajarea de noi parcuri publice
Managementul deșeurilor	OM.17 - Reducerea generării deșeurilor, creșterea gradului de colectare/valorificare a deșeurilor	Reducerea generării deșeurilor prin menținerea valorii produselor, materialelor și resurselor; - Utilizarea resurselor epuizabile în cantități limitate;
	OM.18 - Creșterea ratei de colectare separată biodeșeuri și deșeuri reciclabile	- Încurajarea și facilitarea colectării selective a deșeurilor
Resurse naturale	OM.19 - Prezervarea și protecția resurselor naturale și promovarea utilizării surselor regenerabile	Reciclare deseuri - Utilizarea resurselor epuizabile în cantități limitate

Evaluarea de mediu este concepută pentru identificarea și prevenirea potențialelor modificări negative ce pot surveni în cazul dezvoltării activităților stabilite prin planurile sau programele de investiții. O evaluare a impactului este necesară pentru orice activitate ce poate influența direct mediul înconjurător prin natura, dimensiunea sau locul acesteia.

Scopul evaluării de mediu poate fi prezentat pe scurt astfel:

realizarea unei evaluări a impactului potențial al unui plan înainte ca acesta să fie executat;
realizarea unei optimizări a planului prin identificarea impactului potențial, atât negativ cât și pozitiv, la desfășurarea acestuia;
identificarea și compararea alternativelor existente pentru selectarea variantei optime a planului;
proponerea unor măsuri ce au ca scop ameliorarea oricărei posibile acțiuni negative și sporirea oricăror efecte benefice;
furnizarea unei surse de informații pentru toți participanții din cadrul planului, inclusiv a publicului interesat.

Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului

gradul în care planul creează un cadru pentru acțiuni și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;
gradul în care planul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;

relevanța planului pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;

problemele de mediu relevante pentru plan ;

relevanța planului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu .

Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

natura cumulativă a efectelor;

natura trans frontieră a efectelor;

riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu;

Direcția Județeană de Mediu Mehedinți

Adresa Str. Băile Romane, nr.3, Drobeta Turnu Severin, Cod 220234

Tel.: +4040252/320396 Fax: 0040252/306018

e-mail: office@djmmh.anmap.gov.ro website: djmmh.anmap.gov.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și populația potențial afectată);
 valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:
 caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;
 depășirea standardelor sau a valorilor limita de calitate a mediului;
 folosirea terenului în mod intensiv;
 efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național,
 comunitar sau internațional

Impactul transfrontalier

Nu au fost identificate efecte transfrontaliere.

Având în vedere că din evaluarea impactului nu s-au identificat efecte semnificative asupra mediului sau asupra sănătății umane, se consideră că nu vor exista efecte semnificative în context transfrontieră.

Impactul cumulativ, efecte sinergice

În ce privește impactul cumulativ, al două sau mai multe proiecte care prin funcționare să conducă la apariția unui efect de sinergism, nu excludem apariția unui astfel de impact. Este posibilă apariția unui impact cumulativ, datorat amplasării unor obiective noi, prevăzute de PUG, în apropierea, unor unități industriale, care prin funcționare și dezvoltare viitoare să conducă la manifestarea unor efecte de sinergism și să genereze disconfort populației din zonă și ecosistemului.

Având în vedere că nu sunt cunoscute amplasamentele concrete (locațiile cu coordonate definite) ale noilor obiective pentru toate proiectele de investiții, care ar putea fi susceptibile de un impact semnificativ asupra mediului și care ar putea dezvolta un efect de sinergism, vor fi supuse evaluărilor specifice, evaluarea impactului asupra mediului pentru proiecte și evaluarea adecvată, dacă aceste proiecte vor fi amplasate în vecinătatea altor unități industriale cu care ar putea produce efectul cumulativ sau de sinergism.

Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării PUG

Componenta de mediu	Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării proiectelor PUG - Perioada de execuție	Responsabil
Aer	Pentru reducerea efectelor generate în perioada de construcție se propun ca următoarele măsuri: • Verificarea periodică a stării tehnice ale vehiculele de mărfuri și utilajelor/echipamentelor de construcții; • Stropirea periodică în timpul transportului a materialului excavat și a roților vehiculelor pentru reducerea emisiilor de pulberi în perioada de execuție; • Supravegherea locurilor de depozitare a materialelor din săpături • Monitorizarea emisiilor în atmosferă	Constructor
Zgomot	Pentru reducerea efectelor generate de zgomot, se recomandă următoarele: • respectarea programului de odihnă al populației. • verificarea periodică a stării tehnice a echipamentelor și vehiculelor folosite în perioada de construire	Constructor

	•respectarea traseelor stabilite pentru rularea vehiculelor implicate în lucrările de construire, evitarea pe cât se poate a zonelor rezidențiale	
Apă	•Se recomandă ca santierul de construcții să fie amplasat în zona industrială existentă. •Interzicerea spălării vehiculelor utilizate în apele de suprafață aflate în vecinătate •Depozitarea deșeurilor, pe platforme betonate, în spații special amenajate. •Alimentarea cu carburanți a vehiculelor și utilajelor utilizate pentru execuția lucrărilor de construire se va realiza de la stațiile de carburanți autorizate din vecinătatea amplasamentului •Elaborarea și implementarea unui Plan de prevenire și combatere a poluării accidentale •Respectarea traseelor prevazute pentru transport materialelor de construcție	Constructor
Sol/Subsol	•Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate în afara amplasamentului (ateliere reparații, stații de carburanți autorizate), luându-se toate măsurile de protecție impuse de legislația în vigoare. •Asigurarea, în permanență, a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport, precum și efectuarea regulată a reviziilor tehnice. •Colectarea separată a deșeurilor rezultate din activitatea de construire, depozitarea temporară în spații special amenajate, eliminare/valorificarea acestora prin intermediul firmelor abilitate. Respectarea procedurilor de lucru și aplicarea de tehnologii de lucru moderne	Constructor
Schimbări climatice	•Eficientizarea consumului de carburanți și energie electrică	Constructor
Biodiversitate	•Respectarea măsurilor recomandate pentru componentele de mediu: apă, zgomot, aer, managementul deșeurilor, sol/subsol	Constructor
Populație și sănătatea umană	•Se recomandă ca activitățile de construire să se desfășoare numai pe durata zilei, respectând programul de odihnă al populației. •Se vor optimiza traseele utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație	Constructor
Patrimoniul cultural	•Se vor respecta condițiile impuse prin avizul Direcției Județene pentru Cultură. •Lucrările de execuție se vor realiza sub supraveghere arheologică pe întreaga durată de desfășurare, având drept scop protejarea patrimoniului arheologic și a descoperirilor arheologice întâmplătoare	Constructor
Peisajul natural	•Se recomandă ca după finalizarea lucrărilor se va ecologiza zona prin îndepărtarea deșeurilor, nivelarea terenului și refacerea cadrului natural. Suprafețele ocupate temporar de organizarea de șantier după finalizarea lucrărilor vor fi redată circuitului inițial	Constructor

Managementul deșeurilor	• Colectarea, transportul, reciclarea și depozitarea acestor tipuri de deșeuri se realizează numai de către operatori economici autorizați. • Se recomandă minimizarea și reutilizarea deșeurilor rezultate din activitățile de construcții în măsura în care acestea nu sunt contaminate. • Se va ține evidența lunară a deșeurilor generate în perioada de execuție și în perioada de operare conform HG 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase. • Întocmirea unui plan de gestionare a deșeurilor cu stabilirea acțiunilor care indică modul în care materialele vor fi utilizate și reciclate. • Desemnarea unei persoane responsabile cu managementul deșeurilor rezultate în perioada de construire	
-------------------------	---	--

Alternativele actualizării P.U.G.

Pentru procedura de evaluare strategică de mediu s-au analizat următoarele alternative:

Alternativa zero: fără implementarea prevederilor P.U.G.

Alternativa 1: Implementarea P.U.G. și R.L.U. aferent actualizate, o dezvoltare durabilă. Această alternativă a P.U.G. propune documentația de urbanism prin care se stabilesc reglementări complexe, necesare asigurării dezvoltării urbanistice coerente și armonioase a localității, în corelare cu programe și reglementări stabilite la nivel național și zonal.

Scenariul neimplementării nu poate fi considerat o opțiune fezabilă, deoarece planul este necesar, fiind impus de dezvoltarea regională și sectorială, care este benefică tuturor - organizației, comunității locale, dezvoltării urbane durabile.

Planul Urbanistic General urmărește în principal stabilirea și delimitarea teritoriului intravilan, în relație cu teritoriul administrativ al localității, stabilirea modului de utilizare a terenurilor din intravilan, zonificarea funcțională, corelată cu organizarea rețelei de circulație, delimitarea zonelor afectate de servituți publice, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii, stabilirea zonelor protejate, formele de proprietate și circulația juridică a terenurilor precum și precizarea condițiilor de amplasare și conformare a volumelor construite, amenajate și plantate.

Analiza impactului asupra factorilor de mediu a alternativelor

Factori de mediu	Alternativa zero (fără plan)	Alternativa 1 (cu plan)
Aer și factori climatici	Această alternativă presupune păstrarea teritoriului în forma actuală, fără implementarea PUG. În lipsa implementării planului, nivelul emisiilor de gaze cu efect de seră va crește ca	Planul poate avea efecte pozitive asupra calității aerului, prin reducerea impactului activităților de transport și prin creșterea accesibilității și mobilității în municipiu, prin reglementarea de noi trasee pentru infrastructura de transport de tranzit județean

	urmare a intensificării traficului.	și regional. De asemenea, se reduc emisiile de gaze cu efect de seră prin decongestionarea traficului și reducerea timpului de călătorie. Acțiunile propuse prin plan pot genera efecte negative, nesemnificative asupra factorului de mediu aer, în special în etapa de execuție a lucrărilor.
Apă	Această alternativă presupune păstrarea teritoriului în forma actuală, fără implementarea PUG. Astfel, starea factorului de mediu apă va rămâne cea inițială, în lipsa implementării obiectivelor propuse în plan precum, extinderea rețelei de alimentare cu apă, reabilitarea rețelei de canalizare etc.	Implementarea acestei alternative poate avea efecte pozitive prin protejarea valorilor naturale ce determină îmbunătățirea calității apelor. De asemenea, planul propune îmbunătățirea nivelului infrastructurii de gestionare a apei precum: extinderea stației de tratare a apei, extinderea rețelei de alimentare cu apă potabilă, extinderea și reabilitarea rețelei și stațiilor de epurare, construirea și reabilitare rețelei de canalizare, etc. Pot fi generate și efecte negative prin creșterea cantității de apă utilizată, odată cu dezvoltarea zonelor urbane.
Sol	Această alternativă presupune păstrarea teritoriului în forma actuală, fără implementarea PUG. Astfel, pentru factorul de mediu sol, terenurile vor rămâne în stadiul actual, în lipsa ecologizării propuse în plan.	Prin implementarea acestei alternative există efecte pozitive prin protejarea valorilor naturale de pe teritoriul municipiului. De asemenea, sunt prevăzute reglementări urbanistice pentru ameliorarea calității solurilor prin dezvoltarea de noi spații verzi în municipiu. În cazul implementării acestei alternative, pot exista și efecte negative asupra solului precum modificările structurale ale acestuia, în zonele unde vor fi prevăzute lucrări și săpături. De asemenea, poate determina modificarea utilizării terenurilor.
Biodiversitate	Această alternativă presupune păstrarea teritoriului în forma actuală, fără implementarea PUG. În lipsa implementării obiectivelor planului, starea factorului de mediu biodiversitate, rămâne neschimbat, fără a exista o ameliorare și extindere a biodiversității.	Planul propune conservarea, ameliorarea și extinderea biodiversității fondului forestier. De asemenea, prin implementarea planului va crește calitatea și cantitatea spațiilor verzi la nivelul zonelor urbane. Odată cu aprobarea PUG, lucrările de construire din vecinătatea zonelor naturale se vor realiza în condițiile stabilite de către autoritatea competentă în domeniul protecției mediului. Efecte pozitive asupra componentelor biodiversității prin planificarea spațială a măsurilor legate de biodiversitate, pentru a

		preîntâmpina expansiunea dezvoltării urbane în aceste teritorii și pentru a asigura controlul resurselor naturale și a factorilor de risc natural. Pot exista și efecte negative din cauza utilizării terenului și a resurselor.
Peisaj	Această alternativă presupune păstrarea teritoriului în forma actuală, fără implementarea PUG. Astfel starea factorului de mediu peisaj, va rămâne neschimbată, în lipsa implementării obiectivelor precum: creșterea suprafețelor spațiilor verzi, amenajarea traseelor de agrement și a pistelor de biciclete, amenajare malurilor râurilor etc.	Planul propus are efecte pozitive asupra peisajului prin modernizarea și reabilitarea drumurilor existente, construirea de piste pentru biciclete, reabilitarea pasajelor pietonale, conservarea și extinderea suprafețelor spațiilor verzi, amenajarea de trasee de agrement. De asemenea, planul propune amenajarea spațiilor verzi, amenajarea și valorificarea perspectivelor panoramice aferente Dunării etc.
Populația și sănătatea umană	Această alternativă presupune păstrarea teritoriului în forma actuală, fără implementarea PUG. Astfel, starea factorului populația și sănătatea umană, va rămâne neschimbată în lipsa implementării obiectivelor planului precum: realizarea pasajelor pietonale, extinderea rețelelor de gaze, apă, canalizare, sistemului de iluminat public etc.	Propunerile planului pot avea efecte benefice asupra comunității urbane, atât prin fluidizarea traficului, cât și prin asigurarea conectivității urbane. De asemenea, prin reabilitarea pasajelor pietonale și construirea pistelor de biciclete sunt facilitate alternativele de deplasare. Planul propune extinderea rețelei de canalizare, rețelei de gaze, extinderea și reabilitarea sistemului de iluminat public, având efecte pozitive asupra populației. Efectele pozitive ale planului sunt date și de reabilitarea termică și modernizarea clădirilor.
Valori materiale, patrimoniu cultural, inclusiv cel arhitectonic și arheologic	Această alternativă presupune păstrarea teritoriului în forma actuală, fără implementarea PUG. În lipsa implementării obiectivelor planului, factorul de mediu valori materiale și patrimoniu cultural, va rămâne în stadiul actual, fără restaurarea și reabilitare obiectivelor de interes cultural locale.	Prin implementarea PUG și RLU se vor institui măsuri de protecție pentru monumentele istorice identificate și propuse pentru clasare și pentru siturile arheologice identificate și înregistrate în Repertoriul Arheologic Național.

Managementul deșeurilor	Această alternativă presupune păstrarea teritoriului în forma actuală, fără implementarea PUG. În lipsa implementării obiectivelor planului, terenurile afectate de activitatea industrială vor rămâne în stadiul actual.	Implementarea acestei alternative are efecte pozitive asupra parametrului prin: gestionarea corespunzătoare a deșeurilor reducerea cantității de deșeuri evacuate final la depozit.
--------------------------------	--	---

Monitorizarea factorilor de mediu

Programul de monitorizare are drept scop:

- Urmărirea implementării prevederilor PUG;
- Valabilitatea previziunilor evaluării impactului asupra mediului (SEA);
- Verificarea realizării măsurilor de protecția mediului prevăzute în Raportul de mediu;
- Identifică dacă sunt necesare modificări ale Planului de monitorizare privind implementarea PUG

Programul de monitorizare a implementării PUG trebuie să urmărească:

- Planul de monitorizare privind implementarea PUG;
- Planul de monitorizare a efectelor PUG asupra mediului.

Îndeplinirea programului de monitorizare a efectelor PUG asupra mediului este responsabilitatea titularului, respectiv Consiliul Local Drobeta Turnu Severin.

Factor de mediu/ aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori	Frecvență de monitorizare	Responsabil
Apă	OM1 - Conservarea și protecția resurselor de apă	Volumul de ape uzate evacuate și concentrația poluanților (metale grele, produse petroliere etc.); Limitele maxime admisibile de încărcări cu poluanți ale apelor uzate evacuate în receptori naturali, prevăzute în legislație și în actele de reglementare în domeniul gospodăririi apelor	Trimestrial	D.J.M., S.G.A.
	OM2 - Prevenirea poluării apelor de suprafață și a apelor subterane	Modificările produse în regimul hidrologic, numărul de lucrări provizorii în albie în faza de execuție lucrări; Numărul corpurilor de apă de suprafață pentru care se	Anual	D.J.M., S.G.A.

		înregistrează o înrăutățire a stării/potențialului ecologic, respective a stării chimice; Numărul corpurilor de apă subterană pentru care se înregistrează o înrăutățire a stării cantitative.		
Aer	OM3 - Menținerea calității aerului ambiental în cadrul limitelor stabilite de normele legale în vigoare pentru indicatorii specifici	Limitele maxime admisibile de emisii prevăzute prin legislație și prin actele de reglementare pentru CO, NOx, SO2, H2S, pulberi, CH4 (emisii/imisii).	Trimestrial	D.J.M.
	OM4 - Reducerea emisiilor poluanților atmosferici generați		Trimestrial	D.J.M.
Sol/ Subsol	OM5 - Limitarea poluării punctiforme și difuze a solului și luarea tuturor măsurilor pentru eliminarea riscurilor poluării solului	Numărul de poluări accidentale înregistrate și suprafețele afectate; Cantitatea și tipul de substanțe care au determinat poluarea accidentală.	Semestrial	Titular de activitate, D.J.M.
	OM6 - Îmbunătățirea calității solului și subsolului și reconstrucția ecologică și utilizarea durabilă a terenurilor	Nivelul de poluare a solului - indicatori : Cu, Zn, Pb, Co, Ni, Cr, Cd, Mn	Semestrial	Titular de activitate, D.J.M.
Zgomot	OM7 - Menținerea nivelului de zgomot în limitele stabilite de normele legale în vigoare	Nivelul de zgomot la limita amplasamentului inspectii regulate la utilaje	În cazul unor sesizări din partea vecinilor	D.J.M., Garda de Mediu
Schimbări climatice	OM8 - Reducerea emisiilor GES	Consumul de energie electrică și combustibil	Anual	D.J.M.

		utilizat în proiectele propuse în PUG		
	OM9- Prevenirea, reducerea vulnerabilității și adaptarea la efectele schimbărilor climatice	Numărul de fenomene meteorologice extreme cu impact asupra activităților de gestionare a deșeurilor (ex.amplasamente inundate, afectate de alunecări de teren	Anual	Administrația publică locală
Biodiversitatea	OM 10 - Prevenirea impactului generat de activitatea de depozitare a deșeurilor asupra faunei și florei	Habitat Natura 2000 din interiorul siturilor de interes comunitar afectate de proiectele prevăzute prin PUG; Suprafețe de habitat Natura 2000 din interiorul siturilor de interes comunitar afectate reversibil de proiectele prevăzute prin PUG; -Mortalitatea indivizilor de floră/ faună de interes comunitar din siturile Natura 2000 rezultate ca urmare a implementării proiectelor din PUG; - Numărul de arii protejate intersectate de proiectele propuse în PUG;	Anual	D.J.M.
Populația sănătatea umană	OM11- implementarea de măsuri care să vizeze prevenirea poluării datorate noxelor, inclusiv a poluării fonice	Numărul de persoane posibil a fi expuse la concentrații crescute ale poluanților în atmosferă din zona de implementare a proiectelor propuse în PUG; - Nivelul de zgomot la care ar fi expusă populația din zonele de implementare a viitoarelor proiecte propuse în PUG; - Numărul de sesizări/ reclamații referitor la disconfortul creat de activitate	Anual	Garda de mediu

Patrimoniul Cultural	OM14 - Asigurarea protejării patrimoniului cultural	Numărul de situri/zonă de patrimoniu cultural afectate ca urmare a implementării măsurilor propuse prin PUG	Anual	Direcția pentru Cultură Mehedinți, D.J.M.
Peisajul natural și mediul vizual	OM15 - Asigurarea protecției peisajului natural și reducerea impactului vizual	Suprafețele ariilor protejate afectate de proiectele propuse în PUG; - Totalitatea transformărilor de peisaj care ar putea să apară ca urmare a proiectelor propuse în PUG; - Modul de utilizare a suprafețelor de teren (ha, %) - Distanțe, înălțimi (m) - Întreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi	Anual	D.J.M.
Managementul deșeurilor	OM16 - Reducerea generării deșeurilor, creșterea gradului de colectare a deșeurilor, creșterea gradului de valorificare a deșeurilor	Reducerea ratei de generare deșeurii municipale	Anual	D.J.M., Consiliul Local
	OM17- Creșterea ratei de colectare separată biodeșeurii și deșeurii reciclabile	Cantitatea de deșeurii generată (tone/an) în proiectele propuse în PUG; - Cantitatea de deșeurii reutilizată/ reciclată (tone/an) în proiectele propuse în PUG	Anual	D.J.M.
Resurse naturale	OM18 - Prezervarea și protecția resurselor naturale și promovarea utilizării surselor regenerabile	Cantitatea de deșeurii folosite ca și materii prime secundare în alte activități economice	Anual	D.J.M.

PORTOFOLIUL DE PROIECTE

Nr. crt.	PROIECT	Valoare estimate[(EURO)	Sursa de finanțare	Orizont de timp
O.S.1. Asigurarea unei dezvoltări urbane complexe și integrate, care să contribuie la îmbunătățirea calității factorilor de mediu, a eficienței energetice și a infrastructurii verzi				
D.I.1.1. Creșterea calității vieții cetățenilor prin extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de utilități				
1.	Extinderea rețelelor de apă și canalizare în zona Bahna	10.000.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
2.	Extindere/reabilitare rețelelor de apă și canalizare în zona Cadastru	25.000.000	Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
3.	Extinderea rețelelor de apă și canalizare în zona Aeroport-Veteranii de Război (operator apă-canal)	10.000.000	Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
4.	Extinderea rețelelor de canalizare în zona Banovița (la Nord de Remat)	30.000.000	Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
5.	Extinderea rețelelor de apă și canalizare în zona Vasile Gionea-Centură	50.000.000	Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
6.	Extinderea rețelelor de apă și canalizare în zona Bricostore-Centură	10.000.000	Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
7.	Racordarea la utilități publice- gaz pentru străzile situate în zona de Nord-Est a cartierului Veteranii de Război	10.000.000	Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
8.	Reabilitarea și extinderea rețelei de distribuție a apei potabile și a sistemului de canalizare	10.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
D.I.1.2. Creșterea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră				
9.	Creșterea performanței energetice a clădirilor rezidențiale în vederea îmbunătățirii eficienței energetice - Etapa I	15.000.000	PNRR,AFM, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
10.	Creșterea performanței energetice a clădirilor rezidențiale în vederea îmbunătățirii eficienței energetice - Etapa II	30.000.000	POR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
11.	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice	3.000.000	AFM, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
12.	Creșterea eficienței energetice prin modernizarea sistemului de iluminat al clădirilor publice	800.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027

13.	Creșterea eficienței energetice în sistemul de iluminat	1.000.000	AFM, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
14.	Realizarea sistemului de iluminat public în Zona Aeroport-Veteranii de Război, inclusiv sistem de telemanagement	2.000.000	AFM, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
15.	Modernizarea clădirii administrative din str. Cicero nr.12	1.800.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
16.	Modernizare și eficientizare energetică a Centrului de Afaceri Dunărene-Gura Văii, județul Mehedinți	1.600.000	POR 2021-2027, Buget CJ, Alte surse de finanțare	2021-2027
17.	Creșterea eficienței energetice a Muzeului Porțile de Fier prin montarea unor pompe de căldură	1.600.000	POR 2021-2027, Buget CJ, Alte surse de finanțare	2021-2027
18.	Modernizare sediu Poliția Municipiului Drobeta Turnu Severin	2.000.000	PNRR, Alte surse de finanțare	2021-2027
19.	Modernizare sediu Serviciu Rutier Municipiul Drobeta Turnu Severin	500.000	PNRR, Alte surse de finanțare	2021-2027
20.	Modernizare sediu Inspectoratul de Poliție al Județului Mehedinți	2.000.000	PNRR, Alte surse de finanțare	2021-2027
21.	Modernizare sediu Serviciul Acțiuni Speciale	600.000	PNRR, Alte surse de finanțare	2021-2027
22.	Modernizare clădiri administrative IPJ: C1-C2, C13-C14	1.200.000	PNRR, Alte surse de finanțare	2021-2027
23.	Extindere rețea iluminat pe strada Afinului	2.000.000	AFM, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
24.	Modernizarea sediului Taxe și Impozite Locale	600.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
25.	Creșterea eficienței energetice a Atelierului Mecanic al UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin	600.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
26.	Creșterea eficienței energetice a piețelor din Municipiul Drobeta Turnu Severin	600.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
27.	Creșterea eficienței energetice a Centrului rezidențial pentru persoane vârstnice "Sfântul Nicolae"	600.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
28.	Construcția unei centrale termice în Municipiul Drobeta Turnu Severin și crearea unui sistem eficient de termoficare	80.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027

29.	Realizarea de minicentrale fotovoltaice pe clădirile colective publice și private din municipiul Drobeta Turnu Severin	10.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
30.	Realizare unui sistem cu consumuri energetice reduse în domeniul iluminatului public în Municipiul Drobeta Turnu Severin	6.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
31.	Realizarea inventarului de bază al emisiilor de CO2	200.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
D.I.1.3. Protejarea naturii, biodiversității și a infrastructurii verzi în vederea reducerii poluării				
32.	Platforme de precolectare a deșeurilor menajere și colectare selectivă	1.000.000	AFM, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
33.	Sisteme ecologice de colectare a deșeurilor menajere și de colectare selectivă a materialelor reciclabile în municipiul Drobeta Turnu Severin (potential parteneriat cu CJ)	2.500.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
34.	Regenerarea urbană și creerea de sinergii de dezvoltare prin amenajarea Pădurii Crihala (amenajare oraș-zone tematice)	4.000.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
35.	Regenerare urbană în Municipiul Drobeta Turnu Severin	15.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
36.	Creșterea rezilienței orașului la schimbări climatice: plantări de arbori și amenajare peisagistică a spațiilor publice	2.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
37.	Managementul eficient al ariilor naturale protejate	10.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
38.	Crearea de parteneriate de dialog civic în domeniul schimbărilor climatice	2.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
O.S.2. Dezvoltarea unei mobilități urbane multimodale sustenabile în municipiul Drobeta Turnu Severin și în localitățile componente ale zonei sale funcționale care să conducă la o dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor de transport, inclusive la îmbunătățirea accesului la TEN-T (rețeaua transeuropeană de transport) și a mobilității transfrontaliere				
D.I.2.1. Creșterea conectivității la toate nivelurile				
39.	Realizare infrastructură de mobilitate în zona Aeroport-Veteranii de Război	5.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027

40.	Drum de legătură cu rețeaua municipală Prelungire Strada Traian în vederea conectării la coridorul European de transport	10.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021- 2027
41.	Coridor de mobilitate durabilă - Carol I: restructurare carosabil, pistă de biciclete, amenajare parcări, trotuare, amenajare peisagistică	4.636.998,80	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021- 2027
42.	Închidere Inel II - Mihai Viteazu-Calea Timișoarei, inclusive străpungere Vârciorova	5.220.955	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021- 2027
43.	Închidere inel sudic - Legătura Str. Traian-Varianta Ocolitoare Drobeta, prin Platforma industrial Sud-Est	3.312.244,88	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021- 2027
44.	Reconfigurare Crișan, segment între B- dul. Revoluției 16-22 Decembrie și Pădure Crihala, prin extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate	3.330.645,70	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021- 2027
45.	Coridor integrat de mobilitate - Independenței-Kiseleff:restructurare carosabil, benzi dedicate transport public și velo, modernizare trotuare și amenajare peisagistică	3.863.188,74	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021- 2027
46.	Coridor integrat de mobilitate B-dul. Revoluției 16-22 Decembrie : restructurare carosabil, benzi dedicate transport public și velo, modernizare trotuare și amenajare peisagistică	1.987.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021- 2027
47.	Coridor de mobilitate durabilă - Topolniței-Dumitru Gheață: circulații în sens unic, restructurare carosabil, benzi dedicate autobuz, pistă de biciclete, amenajare parcări, trotuare, iluminat public	1.004.217	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021- 2027
48.	Coridor de mobilitate urbană axa N-S	2.836.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021- 2027
49.	Pasaj rutier subteran Smârdan- T.Vladimirescu	14.000.000	Buget local, Alte surse de finanțare	2021- 2027
50.	Străpungere Aluniș-VO Drobeta	1.496.045	Buget local, Alte surse de finanțare	2021- 2027
51.	Modernizare srtăzi de interes local	43.091.400	Buget local, Alte surse de finanțare	2021- 2027

52.	Modernizare și extindere infrastructură de transport în zonele de expansiune urbană	16.158.384	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
53.	Dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin extinderea danelor și cheiurilor portului comercial	24.500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
54.	Dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construcția unui terminal intermodal	29.860.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
55.	Reorganizarea circulațiilor auto în zona istorică prin introducerea circulației în sens unic și organizarea spațiilor cu parcare permisă	500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
56.	Reabilitare infrastructură stradală în zonele defavorizate (Schela Cladovei, Gura Văii, Banovița)	4.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
57.	Instituire benzi dedicate T. Vladimirescu, inclusive măsuri și marcaje pentru creșterea siguranței circulației	500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
D.1.2.2. Promovarea mobilității urbane durabile				
58.	Îmbunătățirea performanțelor transportului public, prin creșterea cotei modale a călătorilor ce utilizează transportul în comun (inclusiv pod pe strada Walter Mărăcineanu)	2.450.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
59.	Achiziția de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public local - Etapa a II-a	4.000.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
60.	Achiziția de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public pentru deservirea zonei metropolitane - Etapa a III-a	6.500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
61.	Extinderea transportului public în localitățile Zonei Metropolitane Drobeta: semnare nou CPS	30.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
62.	Reorganizarea traseelor de transport public în municipiul Drobeta Turnu Severin: semnare nou CPS	30.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
63.	Studiu de oportunitate privind delegarea și dezvoltarea sistemului de transport public local și la nivelul zonei metropolitane	50.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
64.	Modernizarea stațiilor de transport public - etapa a II-a	1.633.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027

65.	Creșterea mobilității urbane în Municipiul Drobeta Turnu Severin prin implementarea de soluții sustenabile de transport	2.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
66.	Regenerare urbană de-a lungul coridoarelor de mobilitate urbană integrat	30.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
67.	Sisteme inteligente de transport cu caracter integrat la nivelul unei platforme unice în vederea reducerii emisiilor GES	2.000.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
68.	Extindere Sistem Inteligent de Management al Traficului și Prioritizare a Transportului Public (Mihai Viteazu, Coridor Nord-Sud, Cicero)	5.000.000	PNRR, POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
69.	Construirea unui Centru de Comandă și Control pentru SMT/CCTV și SIMT	1.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
70.	Creșterea mobilității urbane prin infrastructura de transport alternativă în Municipiul Drobeta Turnu Severin	1.095.634	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
71.	Coridor alternativ de mobilitate urbană în zona sud-est a Municipiului Drobeta Turnu Severin	2.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
72.	Pistă velo Strada Traian	265.811	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
73.	Pistă de biciclete Crihala	7.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
74.	Pistă velo Parcul Aluniș	1.048.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
75.	Conexiune velo Drobeta Turnu Severin-Ștrand cu apă termală	2.096.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
76.	Pietonizare Str. Crișan-legătura pietonală între B-dul. Vladimirescu-Str. Horia, inclusive pasaj pietonal subteran pentru traversarea B-dului. Tudor Vladimirescu	2.309.041	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
77.	Faleza Dunării - legătură pietonală între cele două cetăți, inclusive pasaje pietonale peste CF și traseu pietonal și velo pe malul Dunării	6.297.958,11	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027

78.	Extindere trasee pietonale în zona centrală - Str. Smochinului, Str. Numa Pompiliu, Str. Piața Unirii, Str. Iuliu Cezar, Str. Al. Bărcilă	2.161.417	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
79.	Extindere trasee pietonale în zona central - Str. Aurelian, Str. Decebal, , între parcurile Ștefan cel Mare și I.H. Rădulescu	2.623.211	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
80.	Restructurare circulației pe str. Chișinău-Horia-Rahovei, pentru încurajarea deplasărilor nemotorizate	2.027.079	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
81.	Rețea de parcuri de biciclete în zonele de locuire colectivă	2.750.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
82.	Atractivitate pentru deplasări pietonale: dotarea spațiilor pietonale cu mobilier (inclusiv smart), sisteme informare publică, pergola pentru umbră și înfrumusețare	2.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
83.	Modernizarea zonei de promenadă centrul istoric	4.125.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
84.	Hub Terminal intermodal - Autogara Drobeta Topolnicei	1.404.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
85.	Stații de încărcare pentru autovehicule electrice	312.500	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
86.	Stații de încărcare pentru autovehicule	200.000	AFM, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
87.	Politica de parcare - ed. II-a	30.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
O.S.3. Dezvoltarea și promovarea soluțiilor SMART în toate domeniile în vederea creșterii calității vieții cetățenilor				
D.1.3.1. Dezvoltarea și promovarea soluțiilor SMART în toate domeniile în vederea creșterii calității vieții cetățenilor				
88.	Platforme digitale pentru servicii publice	600.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
89.	Centru Operațional de Management Integrat al utilităților publice (smart city platform)	5.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027

90.	Intervenții de tip smart-city pentru monitorizarea irigațiilor spațiilor verzi în Municipiul Drobeta Turnu Severin	500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
91.	Înlocuirea și diversificarea mobilierului urban prin adoptarea conceptului de smart city	600.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
92.	Sistem inteligent de supraveghere video și avertizare automată în cazul situațiilor de urgență în Municipiul Drobeta Turnu Severin	4.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
93.	Sistem informatic centralizat de management și suport pentru parcarile publice din Municipiul Drobeta Turnu Severin	100.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
94.	Ride Sharing-School Bus-Platformă de ride shering pentru promovarea soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți	2.500.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
95.	Digitalbook Biblioteca Mehedinți	200.000	PNRR, POR 2021-2027, Buget CJ, Alte surse de finanțare	2021-2027
96.	Digitalizarea patrimoniului Muzeului Regiunii Porților de Fier	500.000	PNRR, POR 2021-2027, Buget CJ, Alte surse de finanțare	2021-2027
97.	Sistem inteligent tip IoT de colectare proactivă a deșeurilor municipale și dezvoltarea unui centru de colectare gratuită a deșeurilor reciclabile (potential parteneriat cu CJ)	3.500.000	Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
O.S.4. Dezvoltarea unei economii durabile, bazate pe tehnologii inovatoare, performante și creative, întreprinderi dinamice și o forță de muncă competitive și de calitate				
D.I.4.1. Sprijinirea mediului de afaceri, inclusive prin creșterea competitivității și dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă				
98.	Parc industrial - Facilitarea investițiilor tehnologice în IMM-uri, inclusive tehnologii IT&C, IoT, automatizare, robotică, inteligență artificială, customizare de masă	1.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
99.	Investiții productive la nivelul Consiliului Județean Mehedinți	300.000	POR 2021-2027, Buget CJ, Alte surse de finanțare	2021-2027
100.	Sprijin direct acordat agenților economici locali	3.000.000	Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2027
101.	Mecanisme de susținere a economiei locale	120.000.000	Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2027

102.	Crearea unei monede electronice locale în cadrul unui parteneriat pentru economia locală	300.000	Buget local, PPP, Alte surse de finanțare	2021-2027
O.S.5. Creșterea calității vieții cetățenilor prin dezvoltarea sustenabilă în domeniul educației, sănătății și al serviciilor sociale și promovarea integrării și incluziunii sociale în toate domeniile				
D.I.5.1. Îmbunătățirea calității și eficienței sistemului educațional, inclusive formarea profesională continuă				
103.	Construire Campus Școlar universitar	10.000.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
104.	Reabilitare și extindere licee și colegii centenare	10.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
105.	Reabilitarea curților unităților de educație și terenuri de sport	10.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
106.	Dotarea sălilor de clasă din unitățile de învățământ preuniversitar și gimnazial	2.000.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
107.	Modernizarea laboratoarelor de informatică din unitățile de învățământ etnic (Colegiul Tehnic Lorin Sălăgean, Colegiul Tehnic de Transporturi Auto)	100.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
108.	Modernizare și dotare cabinete școlare	3.500.000	Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
109.	Modernizarea și echiparea Grădiniței nr.21 din Municipiul Drobeta Turnu Severin	800.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
110.	Modernizarea și echiparea Grădiniței nr.2 din Municipiul Drobeta Turnu Severin	1.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
111.	Modernizarea unităților de învățământ și aducerea la standardul nZEB	3.000.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
112.	Sistem integrat de software și hardware de management a activității didactice, creștere a performanțelor și implicare a comunității, pentru școlile din învățământul general I-VIII din Drobeta Turnu Severin	4.500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
113.	Reabilitare Liceul Tehnologic "Domnul Tudor" din Municipiul Drobeta Turnu Severin	1.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
114.	Reabilitare Liceul de Arte "I.Șt. Paulian" din Municipiul Drobeta Turnu Severin	1.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027

115.	Reabilitare Școala Postliceală Sanitară	3.500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
116.	Reabilitarea/modernizarea Școlii Gimnaziale nr.3	500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
117.	Reabilitare Liceul de Transporturi Auto din Municipiul Drobeta Turnu Severin	1.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
118.	Reabilitarea Colegiului Național "Traian" din Municipiul Drobeta Turnu Severin	800.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
119.	File de istorie	15.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
D.1.5.2. Creșterea calității și accesibilității serviciilor medicale				
120.	Dotarea și/sau modernizarea infrastructurii publice în care se furnizează servicii de asistență medicală școlară, inclusiv servicii de asistență stomatologică	500.000	POS, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
121.	Reabilitare, modernizare pentru creșterea eficienței energetice la Spitalul Județean de Urgență Drobeta Turnu Severin	6.300.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
122.	Reabilitare/modernizare pentru creșterea eficienței energetice la Spitalul Județean de Urgență Drobeta Turnu Severin Pavilion Dermato-Venerice	500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
123.	Reabilitare/modernizare pentru creșterea eficienței energetice la Spitalul Județean de Urgență Drobeta Turnu Severin Pavilion Psihiatrie I și II	500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
124.	Reabilitare, modernizare și eficientizare energetică a clădirii fostei Maternități	1.600.000	PNRR, POR 2021-2027, Buget CJ, Alte surse de finanțare	2021-2027
125.	Reabilitare, modernizare pentru creșterea eficienței energetice la Pavilionul Administrativ	1.600.000	PNRR, POR 2021-2027, Buget CJ, Alte surse de finanțare	2021-2027
126.	Reabilitare, modernizare și eficientizare energetică a Pavilionului Balneologie și recuperare, județul Mehedinți	1.600.000	PNRR, POR 2021-2027, Buget CJ, Alte surse de finanțare	2021-2027
127.	Reabilitare, modernizare și eficientizare energetică a Pavilionului Psihiatrie-Cronici-Gura Văii, județul Mehedinți	1.600.000	PNRR, POR 2021-2027, Buget CJ, Alte surse de finanțare	2021-2027

128.	Reabilitarea, modernizarea și eficientizarea energetică a Policlinicii (Ambulatoriu de Specialitate Spital) cu Centrala Termică	1.600.000	PNRR, POR 2021-2027, Buget CJ, Alte surse de finanțare	2021-2027
129.	Reabilitare, extindere și dotare UPU	1.500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
D.I.5.3. Promovarea integrării și incluziunii sociale modernizarea și extinderea infrastructurii și creșterea accesibilității la aceasta				
130.	Modernizare și re-funcționalizare clădiri militare existente și transformare în locuințe sociale și centru de noapte - Zona Aluniș. Centru Mama și copilul	1.000.000	Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
131.	Creșterea calității serviciilor sociale și asigurarea educației timpurii în Municipiul Drobeta Turnu Severin prin construcție și dotare creșă în zona ANL (Sala Polivalentă)	1.700.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
132.	Creșterea calității serviciilor sociale și asigurarea educației timpurii în Municipiul Drobeta Turnu Severin prin construcție și dotare creșă zona Banovița	1.500.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
133.	Echipare și operaționalizare creșe în Municipiul Drobeta Turnu Severin	2.000.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
134.	Centru medico-social	1.500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
135.	Creare infrastructură socială de dezvoltare multifuncțională	500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
136.	Îmbunătățirea alfabetizării digitale a populației din zonele marginalizate prin susținerea procesului de formare în cadrul rețelei PAPI	200.000	PPP, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
137.	Incluziune socială și reducerea numărului de persoane aparținând grupurilor vulnerabile prin furnizarea de servicii sociale/socio-profesionale/de formare profesională	90.000	PPP, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
138.	Creșterea calității sistemului de asistență socială prin diferite instrumente, proceduri, mecanisme și prin îmbunătățirea nivelului de competențe al profesioniștilor din sistem	120.000	PPP, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027

139.	Creșterea numărului de persoane care beneficiază de servicii de asistență social la nivelul comunității	170.000	PPP, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
140.	Aplicarea soluțiilor de tip TIC (e-Asistență social, serviciile electronice, etc.) în furnizarea serviciilor sociale	400.000	PPP, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
141.	Creșterea numărului de asistenți maternali și sociali la nivelul comunității	200.000	PPP, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
142.	CLLD - Strategie de dezvoltare pentru zona defavorizată Gura Văii în vederea integrării în zona urbană dezvoltată	1.800.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
143.	CLLD - Strategia de dezvoltare pentru zona defavorizată Schela Cladovei în vederea integrării în zona urbană dezvoltată	2.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
144.	Înființarea unui CLLD la nivelul Microregiunii Ținutul Severinului	120.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
O.S.6. Promovarea dezvoltării turismului, valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice, precum și extinderea infrastructurii sportive și de agrement				
145.	Revitalizarea și punerea în valoare a monumentelor istorice din centrul orașului	5.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
146.	Reabilitarea și punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu de categorie A Piciorul Podului lui Traian și Castrul Roman din parcul arheologic al Muzeului Regiunii Porților de Fier și a Bisericii Medievale din complexul istoric-cultural al Colegiului Național Traian din Drobeta Turnu Severin	2.000.000	POR 2021-2027, Buget CJ, Alte surse de finanțare	2021-2027
147.	Dezvoltarea patrimoniului turistic prin valorificarea sitului arheologic de la Schela	5.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
148.	Reabilitarea și punerea în valoare a centrului urban vechi în Drobeta Turnu Severin	20.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
149.	Conservarea și valorificarea patrimoniului construit	4.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
150.	Construcție Muzeul Dunării	3.500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
151.	Promovarea patrimoniului natural din municipiu	7.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027

152.	Rerealizare noi obiective patrimoniale în scopul valorificării turistice a acestora	15.000.000	Buget local	2021-2027
153.	Modernizare Cămin Cultural Schela Cladovei	1.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
154.	Realizarea unei zone pentru organizare evenimente și festivități în Municipiul Drobeta Turnu Severin	2.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
155.	Modernizarea fântânilor publice din Municipiul Drobeta Turnu Severin	500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
156.	Reabilitarea drumurilor de acces către obiective și atracții turistice (Aleea Mioriței, Acces spre Pădurea Crihala)	750.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
157.	Înființarea de trasee noi pentru turiști	300.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
158.	Construcția unui aerodrom pentru curse charter în arealul Municipiului Drobeta Turnu Severin	70.000.000	POIM, Parteneriat public-privat	2021-2027
159.	Construcția unui port turistic în arealul Municipiului Drobeta Turnu Severin în administrare locală	10.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
160.	Amenajarea spațiilor verzi, locuri de joacă, de recreere stradală în zonele defavorizate (Schela Cladovei, Gura Văii, Banovița)	200.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
161.	Amenajarea spațiilor verzi, locuri de joacă, de recreere stradală în zonele defavorizate	4.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
162.	Reabilitarea Parcului Dragalina	1.500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
163.	Reabilitare spații verzi	7.500.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
164.	Reabilitare Parcul Gărzile Patriotice	4.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
165.	Reabilitare ștranduri	6.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
166.	Modernizare, extindere, amenajare cinematograf Porțile de Fier	2.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027

167.	Modernizare piețe agroalimentare (târg engross de legume-fructe)	3.000.000	Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
168.	Amenajare piața obor	300.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
169.	Amenajarea Stadionului Dr. Angelescu	1.700.000	PPP, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
O.S.7. Promovarea soluțiilor de digitalizare și interoperabile a serviciilor publice, precum și a transparenței procesului decizional prin modernizarea managementului și administrației publice locale				
D.I.7.1. Creșterea capacității administrative prin implementarea de soluții de digitalizare și interoperabilitate a serviciilor publice				
170.	Primăria Digitală - Proiect de digitalizare și implementare a unei platforme unice de gestiune integrată a proceselor din cadrul Primăriei Municipiului Drobeta Turnu Severin	10.000.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
171.	Transpunerea PMUD și a modelului de transport în format electronic și GIS	83.200	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
172.	Crearea unei infrastructuri solide IT pentru a permite accesul la baza de date a evidenței persoanelor și crearea de servicii TIC, inclusiv asigurarea unei cooperări între serviciile administrației publice locale și instituțiile publice	500.000	PNRR, POR 2021-2027, Buget CJ, Alte surse de finanțare	2021-2027
173.	Adoptarea tehnologiilor și a instrumentelor digitale în vederea dezvoltării bazei de date privind cercetarea biodiversității din Geoparcul Platoul Mehedinți	500.000	PNRR, POR 2021-2027, Buget CJ, Alte surse de finanțare	2021-2027
174.	Digitalizarea serviciilor de urbanism și amenajarea teritoriului în folosul cetățenilor și al mediului de afaceri - județul Mehedinți	500.000	PNRR, POR 2021-2027, Buget CJ, Alte surse de finanțare	2021-2027
175.	Realizarea Planurilor de Amenajare Zonală în Municipiul Drobeta Turnu Severin	150.000	PNRR, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
176.	Îmbunătățirea procesului de management în cadrul UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin	84.963	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027
177.	Sistem informatic de cadastru general la nivelul Municipiului Drobeta Turnu Severin	400.000	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse de finanțare	2021-2027

Emiterea avizului de mediu, s-a făcut avându-se în vedere:

Modul în care considerațiile de mediu au fost integrate în P.U.G.

Planul Urbanistic General al Municipiului Drobeta Turnu Severin, ca documentație tehnică cu caracter de reglementare, are ca efect direcționarea, coordonarea amenajării teritoriului, prioritățile de intervenție și reglementările de dezvoltare a localității pe întreg teritoriul său, precum și dezvoltarea localităților componente pe termen scurt și mediu.

Acest plan constituie documentația de bază, care stabilește obiectivele, acțiunile și măsurile de dezvoltare ale municipiului Drobeta Turnu Severin pe o perioadă determinată în baza unor analize multicriteriale și sectoriale ale situației existente.

Prin acest P.U.G. s-au scos în evidență disfuncționalitățile și prioritățile de intervenție în teritoriu și propune orientarea politicilor de amenajare a teritoriului în condițiile respectării dreptului de proprietate, promovării interesului public și dezvoltării durabile a municipiului.

Scopul P.U.G. îl reprezintă dezvoltarea municipiului corelată cu potențialul zonei, necesitățile și opțiunile populației.

Planul Urbanistic General are caracter director de analiză și reglementare operațională a situației existente pe termen scurt, precum și prevederi pe termen mediu și lung.

Raportul de mediu identifică, descrie și evaluează potențialele efecte semnificative asupra mediului ale implementării planului, precum și alternativele rezonabile ale acestuia, luând în considerare obiectivele și aria geografică ale acestuia.

Raportul de mediu a prezentat aspectele generale P.U.G., teritoriul acoperit, precum și activitățile preconizate să decurgă din implementarea acestuia, stabilirea noilor folosințe ale terenurilor pentru dezvoltare și a regulilor privind dimensiunea dezvoltării și conformarea cu legislația în vigoare, amenajarea și utilizarea terenului, dezvoltarea infrastructurii rutiere și de utilități, modificări ale activităților economice care pot interveni într-o sferă mai largă.

Reglementările pe termen scurt se referă la stabilirea și delimitarea teritoriului intravilan în relație cu teritoriul administrativ al municipiului, stabilirea modului de utilizare a terenurilor din intravilan, zonificarea funcțională, corelată cu organizarea rețelei de circulație, modernizarea și dezvoltarea structurii tehnico-edilitare, stabilirea zonelor protejate și de protecție a monumentelor istorice, formele de proprietate și circulația juridică a terenurilor, amenajarea spațiilor plantate.

Reglementările pe termen mediu și lung se referă la evoluția în perspectivă a localității, direcțiile de dezvoltare funcțională în teritoriu și traseele de echipare prevăzute în planurile de amenajare a teritoriului național, județean și zonal.

Modul de soluționare al problemelor de mediu

Implementarea P.U.G. va avea un efect pozitiv asupra mediului conducând la dezvoltarea durabilă a municipiului și a localităților aferente.

Obiectivele P.U.G. - ului au rolul de a îmbunătăți situația factorilor de mediu și a stării de sănătate a populației.

Prin acest P.U.G. se propune o reducere a intravilanului existent, majorarea suprafeței aferente spațiilor verzi, majorarea zonei de instituții și servicii de interes public de circa trei ori față de

situația existentă, asigurarea unor amplasamente pentru dezvoltarea sectorului terțiar sau a unor activități productive mici nepoluante, asigurarea terenului necesar pentru dezvoltarea unor noi cartiere, în vederea asigurării creșterii confortului de locuire, s-a stabilit structura și configurația căilor de comunicație, definindu-se categoria și profilul străzilor cu amenajările acestora, retragerile și planeitățile de aliniament care să asigure atât fluența cât și siguranța circulației, iar prin retrageri, condiții de protecție a locuințelor cât și legătura între zonele funcționale și cu localitățile învecinate, s-au marcat și reglementat distinct zone definite ca fiind protejate stabilite prin Studiul Istoric General al municipiului Drobeta Turnu-Severin, reglementări prevăzute în Regulamentul de Intervenție în Zone Protejate, nu vor fi afectate specii de flora sau fauna pe suprafețe care se suprapun cu aria naturală protejată Porțile de Fier, Munții Almăjului și Locvei al cărei administrator este R.N.P. ROMSILVA - Administrația Parcului Natural Porțile de Fier.

Pentru Actualizare P.U.G. Drobeta Turnu Severin și R.L.U. aferent acestuia, s-au obținut următoarele avize:

- Aviz nr.3731 din 23.07.2026, emis de Regia Națională a Pădurilor - ROMSILVA Administrația Parcului Natural Porțile de Fier;
- Aviz de gospodărire a apelor nr. 72/31.07.2026, emis de A.N.A.R. - A.B.A. Jiu;
- Aviz nr. 104 din 23.07.2026 al Transport Public Urban Drobeta;
- Acord nr. 7869 din 22.07.2026, emis de Consiliul Județean Mehedinți;
- Adresă nr. 2702374 din 26.06.2026 - nu este necesară avizul de Securitate la incendiu - emisă de Inspectoratul pentru Situații de Urgență "DROBETA" al județului Mehedinți;
- Adresă nr. N351969 din 02.06.2026, emisă de Serviciul Român de Informații privind avizarea;
- Adresă nr. 829 din 26.06.2026 a Direcției Județene pentru Cultură Mehedinți, privind completarea documentației și depunerea acesteia la Ministerul Culturii;
- Adresă nr. 2855 din 29.05.2026, emisă de Direcția pentru Agricultură Județeană Mehedinți, privind necesitatea completării documentației în vederea obținerii avizelor necesare introducerii în intravilan;
- Aviz tehnic nr. 1662 din 28.05.2026, emis de A.N.I.F - Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Mehedinți;
- Aviz de amplasament nr. 2600068180 din 25.10.2024, emis de Distribuție Energie Oltenia S.A.;
- Aviz nr. DT 12990 din 08.08.2024, emis de Ministerul Apărării Naționale - Statul Major al Apărării;
- Adresă nr. 2612 din 25.07.2024, emisă de S.C. PROTELCO S.A.;
- Adresă nr. 96848 din 13.07.2026, privind necesitatea completării documentației, emisă de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.;
- Adresă nr. 25015 din 19.09.2025, emisă de D.R.D.P. Craiova;
- Aviz nr. 427719 din 18.07.2024, al Inspectoratului de Poliție Județean Mehedinți - Serviciul Rutier;
- Aviz nr. 1391 din 17.07.2024, emis de DIGI ROMÂNIA S.A.;
- Adresă nr. 10426 din 10.07.2024, emisă de TRANSELECTRICA - STT Timișoara-Serviciul Tehnic;
- Aviz nr. 8333 din 05.07.2024, emis de SECOM S.A.;
- Notificare asistență de specialitate nr. 6929 din 04.07.2024, emisă de Direcția de Sănătate Publică Mehedinți;
- Aviz nr. 1953 din 01.07.2024, emis de S.C. BRANTNER SERVICII ECOLOGICE S.R.L.;
- Aviz de principiu nr.22154 din 01.07.2024, emis de Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați;

- Acord de principiu emis de Administrația Națională de Meteorologie - Centrul Meteorologic Regional Oltenia.

Obligațiile titularului:

- Obținerea tuturor avizelor și respectarea prevederilor din acestea, stipulate în Certificatul de Urbanism nr. 337 din 21.03.2024 (nr.10720 din 21.03.2024) emis de Primăria Municipiului Drobeta Turnu Severin;
- Respectarea legislației de mediu în vigoare;
- Prevederea și amenajarea de spații verzi;
- Depozitarea corespunzătoare a deșeurilor;
- Prevenirea producerii riscurilor naturale și a degradării solului și a factorilor de mediu;
- Diminuarea până la eliminare a surselor poluante: emisii, deversări, zgomote;
- Respectarea zonelor de protecție cu restricții/interdicții de construire/risc la inundații/albii majore inundabile ale cursurilor de apă, zone de protecție sanitară și hidrogeologică;
- Pentru fiecare din proiectele propuse în Portofoliul Actualizării P.U.G. Drobeta Turnu Severin și R.L.U. aferent acestuia, se vor obține certificate de urbanism iar înainte de demararea fiecărui proiect se vor solicita și obține toate avizele stipulate în certificatele de urbanism aferente acestora.

Modul cum s-au luat în considerare opiniile exprimate de public și alte autorități

- Depunerea documentației aferentă Actualizării PUG și RLU - memoriu de prezentare, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți cu nr. 8500 din 01.07.2024;
- Întocmirea de către A.P.M. Mehedinți a Îndrumarului nr. 8641 din data de 03.07.2024 pentru completarea documentației cu Notificarea și anunțurile aferente;
- Depunerea Notificării UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin cu nr. 31962 din 13.08.2024 și a anunțurilor aferente din data de 13.08.2024 și respectiv 16.08.2024 - înregistrate la Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți cu nr. 14103 din 22.11.2024 ;
- Postarea pe site A.P.M. Mehedinți a Memoriului P.U.G. și a R.L.U. precum și a anunțului de depunere a P.U.G. și R.L.U. - în data de 25.11.2024;
- Proces-Verbal - CSC nr. 14866 din 12.12.2024;
- Anunț public și Draftul Deciziei de încadrare privind parcurgerea etapei de încadrare - postate pe site A.P.M. Mehedinți în data de 16.12.2024 ;
- Anunț public în ziarul Piața Severineană din data de 17.12.2024 privind luarea deciziei etapei de încadrare cu aviz de mediu;
- Decizia etapei de încadrare nr. 1 din data de 10.01.2025 postată de site A.P.M. Mehedinți în data de 14.02.2025;
- Îndrumar nr. 209 din 13.01.2025 către Primăria Drobeta Turnu Severin privind organizarea Grupului de lucru;
- Invitație Grup de Lucru nr.381 din 12.01.2026, înregistrată la D.J.M. Mehedinți cu nr. 196 din 13.01.2026;
- Proces-Verbal Grup de lucru nr. 381 din data de 15.01.2026;
- Depunere Raport de mediu înregistrat de D.J.M. Mehedinți cu nr. 6516 din 08.06.2026; postat pe site D.J.M. Mehedinți în data de 08.06.2026;
- Anunț public Primăria Drobeta Turnu Severin de disponibilizare a Raportului de mediu în ziarul Restart News din data de 08.06.2026 și la sediul Primăriei Drobeta Turnu Severin din data de 08.06.2026;
- Anunț pe site DJM în 11.06.2026 - privind Dezbaterea publică pentru data de 27.07.2026, ora 12.00;

- Anunturi publice Primaria Severin pentru Dezbatere publica în data de 08.06. 2026 în ziarul Restart News și în data de 11.06.2026 la sediul Primăriei Drobeta Turnu Severin;
- Proces-Verbal Dezbatere Publică nr. 8033 din data de 27.06.2026;
- Anunț public de luarea deziziei de emitere a avizului de mediu postate pe situl D.J.M. Mehedinți în data de 28.07.2026;
- Anunț public la sediul Primăriei Drobeta Turnu Severin în data de 27.07.2026 privind luarea deciziei de emitere a avizului de mediu;
- Anunț public dat de titular în ziarul Restart News în data de 28.07.2026, privind luarea deciziei de emitere a avizului de mediu;
- Nu s-au primit opinii din partea publicului pe durata de desfășurare a procedurii de avizare;
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă consultării publicului pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul D.J.M. Mehedinți și la sediul Primăriei Municipiului Drobeta Turnu Severin.

Prezentul aviz este valabil , de la data emiterii, pe toată perioada punerii în aplicare a planului dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului, dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii avizului de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării. Titularul planului are obligația de a supune procedurii de adoptare planul, precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor de evaluare revine autorului acestuia, conform O.U.G. nr.195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul aviz poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.



Director Executiv,
Dragoș Nicolae TARNIȚĂ

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Claudia LOHON	Șef Serviciu Reglementări	07.08.2026	
Intocmit: Amalia EPURAN	Consilier sup.Reglementări	07.08.2026	