



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;

Capital social 25.976.560 LEI

www.erovinieta.ro



Direcția Tehnică
Departamentul Servicii Tehnice
Serviciul CTE

INDICATIV _____

Către:

PRIMARIA MUNICIPIULUI VATRA DORNEI – Beneficiar

S.C. TOPOPREST S.R.L. – Elaborator



Referitor: PLAN URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI VATRA DORNEI

Subiect: Aviz C.T.E.-C.N.A.I.R. S.A.

Spre știință: D.R.D.P. Iasi

În cadrul documentației, întocmită în vederea obținerii avizului CTE - C.N.A.I.R. S.A. pentru actualizarea Planului Urbanistic General al Municipiului Vatra Dornei este prezentată rețeaua rutiera de drumuri naționale existentă și propunerile de dezvoltare în zona administrativă a Municipiului Vatra Dornei.

Teritoriul administrativ al Municipiului Vatra Dornei este traversat de sectoare ale drumurilor naționale:

- DN17 – Bistrita – Vatra Dornei – Campulung Moldovenesc - Suceava;
- DN17B – Vatra Dornei - Brosten – Poiana Largului.

În cadrul documentației este inclus coridorul/culoarul traseului Drumul de mare viteză Baia Mare Vatra Dornei – Suceava – obiectiv de perspectivă (traseu propus ca urmare a unor analize multicriteriale); Transregio Bistrita – Suceava.

Limitele administrativ teritoriale, cele ale intravilanului existent și proiectat, au fost inventariate și stabilite împreună cu reprezentanții Secției de Drumuri Naționale Campulung Moldovenesc și ai D.R.D.P. Iasi, conform Proceselor Verbale întocmite (2024).

Limita administrativă a UAT Municipiul Vatra Dornei:

Drum de mare viteză (A14) : sector km 61+680 (lot 2)– km 7+869 (lot 3) stanga/dreapta;

DN 17: km 140+160 – km 153+606 pe partea stanga;

km 140+283 – km 153+592 pe partea dreapta;

DN 17B: km 0+000 – km 4+578 pe partea stanga/dreapta;

Limitele intravilanului existent al UAT Municipiul Vatra Dornei traversate de drumurile nationale:

Drum de mare viteza (A14 – limite intravilan existent pe traseul proiectat):

<i>Localitatea Rosu</i>	(sectoare lot 2)	km 62+309 – km 62+635 pe partea stanga; km 62+706 – km 62+717 pe partea stanga;
	(sectoare lot 3)	km 0+094 – km 0+557 pe partea stanga; km 0+109 – km 0+534 pe partea dreapta;
<i>Localitatea Vatra Dornei</i>	(sectoare lot 3)	km 0+746 – km 0+797 pe partea stanga; km 1+245 – km 1+573 pe partea stanga; km 1+220 – km 1+573 pe partea dreapta; km 1+671 – km 1+719 pe partea stanga; km 1+734 – km 1+789 pe partea stanga;
<i>Trup izolat 1 Vatra Dornei</i>		km 3+161 – km 3+352 pe partea stanga; km 3+188 – km 3+355 pe partea dreapta;
<i>Trup izolat 2 Vatra Dornei</i>		km 4+051 – km 4+085 pe partea stanga; km 4+051 – km 4+085 pe partea dreapta;
<i>Localitatea Vatra Dornei</i>		km 6+181 – km 6+969 pe partea stanga; km 6+251 – km 6+966 pe partea dreapta; km 7+003 – km 7+533 pe partea stanga; km 7+063 – km 7+862 pe partea dreapta; km 7+770 – km 7+862 pe partea stanga;
<i>Drumul national DN 17:</i>		
<i>Localitatea Rosu</i>		km 140+769 – km 142+679 pe partea dreapta; km 140+770 – km 142+669 pe partea stanga;
<i>Localitatea Vatra Dornei</i>		km 142+700 – km 147+400 pe partea stanga; km 142+700 – km 147+400 pe partea dreapta;
<i>Localitatea Argestru</i>		km 147+405 – km 151+435 pe partea stanga; km 147+405 – km 151+427 pe partea dreapta;
<i>Drumul national DN 17B:</i>		
<i>Localitatea Vatra Dornei</i>		km 0+000 – km 4+422 pe partea stanga; km 0+000 – km 4+420 pe partea dreapta;

Limitele intravilanului proiectat/ actualizat al UAT Municipiul Vatra Dornei pe :

Drum de mare viteza (A14):

<i>Localitatea Rosu</i>	km 62+309 (lot 2) – km 62+635 (lot 2) pe partea stanga; km 62+706 (lot 2) – km 62+717 (lot 2) pe partea stanga; km 0+094 (lot 3) – km 0+557 (lot 3) pe partea stanga; km 0+109 (lot 3) – km 0+534 (lot 3) pe partea dreapta; km 0+746 (lot 3) – km 0+797 (lot 3) pe partea stanga; km 1+245 (lot 3) – km 1+487 (lot 3) pe partea stanga; km 1+220 (lot 3) – km 1+487 (lot 3) pe partea dreapta;
<i>Localitatea Vatra Dornei</i>	km 1+487 (lot 3) – km 1+573 (lot 3) pe partea dreapta; km 1+487 (lot 3) – km 1+573 (lot 3) pe partea stanga; km 1+671 (lot 3) – km 1+719 (lot 3) pe partea stanga; km 1+734 (lot 3) – km 1+789 (lot 3) pe partea stanga; km 6+181 (lot 3) – km 6+969 (lot 3) pe partea stanga; km 6+251 (lot 3) – km 6+966 (lot 3) pe partea dreapta; km 7+003 (lot 3) – km 7+533 (lot 3) pe partea stanga; km 7+078 (lot 3) – km 7+862 (lot 3) pe partea dreapta; km 7+770 (lot 3) – km 7+862 (lot 3) pe partea stanga;
<i>Drumul national DN 17:</i>	
<i>Trup izolat 1 Rosu</i>	km 140+160 – km 140+258 pe partea stanga;
<i>Localitatea Rosu</i>	km 140+303 – km 142+661 pe partea stanga; km 140+322 – km 142+665 pe partea dreapta;
<i>Localitatea Vatra Dornei</i>	km 142+661 – km 147+303 pe partea stanga;

Localitatea Argestru km 142+665 – km 147+479 pe partea dreapta;
km 147+303 – km 153+247 pe partea stanga;
km 147+479 – km 152+371 pe partea dreapta;
km 152+682 – km 152+950 pe partea dreapta;

Drumul national DN 17B:

Localitatea Vatra Dornei km 0+000 – km 3+132 pe partea stanga;
km 3+263 – km 4+556 pe partea stanga;
km 0+000 – km 4+437 pe partea dreapta;

Prin Protocolul de predare - primire în administrare încheiat între Ministerului Transportului și Infrastructurii cu nr.38659/10.10.2024 și UAT Vatra Dornei cu nr. 24272/ 03.10.2024, s-au stabilit sectoarele de drum național din intravilan preluate în administrare de către municipiul Vatra Dornei, în corelare cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu completările și modificările ulterioare, respectiv:

DN17: km 140+322 – km 140+700 ; km 147+400 – km 153+247;

DN17B: km 3+750 – km 4+556

D.R.D.P. Iasi a emis Punctul de vedere favorabil nr. 19454 din data 22.01.2025.

În contextul celor prezentate, vă comunicăm avizul CTE - C.N.A.I.R. - S.A. pentru „**Planul Urbanistic General al Municipiului Vatra Dornei**”- actualizare, cu următoarele condiții:

- pentru realizarea acceselor în drumurile naționale și a viitoarelor obiective promovate se vor rezerva coridoare pentru drumuri colectoare care să preia și să conducă traficul local spre intersecțiile existente/amenajate;
- la amplasarea construcțiilor noi în lungul drumurilor naționale, drumurilor expres și autostrazilor, se va respecta limita exterioară a zonei de siguranță, limita zonei de protecție, precum și distanțele de amplasare față de marginea drumurilor naționale și autostrăzi, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- se va avea în vedere rezervarea de terenuri necesare dezvoltării proiectelor de infrastructură promovate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere pe limita administrativ-teritorială a municipiului, respectiv pentru traseul Drumului de mare viteză Baia Mare Vatra Dornei – Suceava;
- la promovarea obiectivelor socio-economice prevăzute în PUG, în zona drumurilor naționale, drumurilor expres și autostrazilor Autoritățile locale vor avea în vedere ca, în conformitate cu art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu completările și modificările ulterioare, să impună prin Avizul Tehnic sau Certificatul de Urbanism obținerea de către beneficiari a acordului prealabil al Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Iasi, privind amplasarea acestor obiective și amenajarea accesului rutier la DN și să nu elibereze autorizația de construire fără obținerea acestui acord și a autorizației de amplasare în zona drumurilor naționale, drumurilor expres și autostrazilor;
- sectoarele drumurilor naționale situate în limitele intravilanului vor fi preluate integral (sectoare compacte) în administrarea autorităților locale, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor - completată și modificată;

- dezvoltarea rețelei de drumuri naționale din zonă și promovarea proiectelor obiectivelor de perspectivă ale C.N.A.I.R. - S.A. se va realiza în funcție de programele și strategiile stabilite de către M.T.I./C.N.A.I.R. SA;
- orice dezvoltare /construcție necesară cu influențe asupra rețelei de drumuri naționale se va realiza cu respectarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor - completată și modificată și numai cu avizul prealabil al C.N.A.I.R. S.A.

DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL



VICEPREȘEDINTE C.T.E.
DIRECTOR DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ
Ec. Ionuț MAȘALA

VICEPREȘEDINTE C.T.E.
DIRECTOR DIRECȚIA ÎNTREȚINERE SIGURANȚA
CIRCULAȚIEI DRUMURI ȘI PODURI
Ing. Cristian ANDREI

VICEPREȘEDINTE C.T.E.
DIRECTOR DIRECȚIA CALITATE
Ing. Sorin DICU

SECRETAR CTE
ȘEF SERVICIU CTE
Ing. Florina GHIZOLU