Anexa nr. 1 la HCL nr. _____ din 21.10.2026

REGULAMENT

privind funcționarea, exploatarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice și hibrid plug-in aparținând UAT Comuna Vorona, județul Botoșani

CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Comunei VORONA, instalate pe domeniul public al Comunei VORONA, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Comunei VORONA a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

- Proprietar stații de reîncărcare – UAT Comuna Vorona;
- Operator stație de reîncărcare – operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică, printr-un dispecerat dedicat,

COMUNA VORONA

realizează servicii și lucrări de mentenanță, operează încasările și plățile în contul Proprietarului;

- Utilizator stație de reîncărcare – persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei platforme de exploatare;
- Stație de reîncărcare a vehiculelor electrice cu putere normală – o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;
- Stație de reîncărcare a vehiculelor electrice cu putere rapidă – o unitate formată din două puncte de reîncărcare, (50–100) kW DC + 22 kW AC, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere de maximum 50–100 kW DC, respectiv 22 kW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;
- Stație de reîncărcare accesibilă publicului – stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor acces permanent și nediscriminatoriu; stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare, care permite identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității și cantității de energie transferate; acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
- Vehicul electric – autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie, cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat vehicul electric;
- Vehicul hibrid plug-in – autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.), care are o sursă de alimentare externă – plug-in;
- Aplicație de operare – aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către Operatorul/Prestatorul;
- Amplasare stație de reîncărcare – instalarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice în locuri de parcare special amenajate;
- Loc de parcare amenajat pentru stația de reîncărcare – sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;
- Staționare la stația de reîncărcare – imobilizarea voluntară a autovehiculului la stația de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;
- Accident de circulație – eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul,

COMUNA VORONA

rănirea uneia sau mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare.

Art. 3. Scopul Regulamentului

UAT Comuna VORONA a elaborat un program de dezvoltare a unei rețele de stații pentru reîncărcare destinată vehiculelor electrice și hibrid plug-in. Strategia de mobilitate este un concept integrat pentru dezvoltare și creșterea calității vieții, ce răspunde necesităților identificate în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Scopul programului este să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hibrid plug-in și să reglementeze operarea infrastructurii de stații de reîncărcare atât pentru turiști, cât și pentru rezidenți, respectiv să asigure reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinței, în cartierul de reședință.

S-a stabilit o abordare multidimensională, prin care s-a realizat o magistrală de stații cu încărcare rapidă, amplasate pe arterele principale ale Comunei, pentru a asigura necesarul în fiecare zonă, beneficiarii fiind atât turiștii/vizitatorii/persoanele în tranzit, cât și rezidenții, dar și o rețea de stații distribuite în cartierele din oraș, puncte de încărcare cu putere normală, pentru a extinde acoperirea și a atinge dezideratul: stații de încărcare în parcările din cartiere, în proximitatea locuințelor.

Stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice sunt puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Comuna VORONA.

Amplasarea acestor stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone de servicii/zone comerciale/zone de transporturi (cât mai aproape de locuitori – în zonele rezidențiale sau în zonele în care aceștia lucrează, pentru limitarea nevoilor de deplasare, sau în zonele de tranzit interurban).

De asemenea, amplasarea acestor puncte de reîncărcare se realizează în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Comuna VORONA stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile

COMUNA VORONA

privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

Comuna VORONA pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul de reîncărcare a acumulatorilor pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate în Comuna VORONA.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Comuna VORONA are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Comuna VORONA.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art. 4. Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art. 5. Accesul la aplicația mobilă

Aplicația se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat, așa cum este descris la art. 11 – Plata.

Pentru a putea utiliza aplicația, este nevoie de crearea unui cont în aplicație, cu o adresă de e-mail validă. Pasul următor îl reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Adresa de e-mail și numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opțiuni. După îndeplinirea tuturor condițiilor, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncărca vehiculul și se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

Art. 6. Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art. 7. Obligațiile și responsabilitățile UAT Comuna VORONA

a. Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); stațiile de reîncărcare comunică prin

COMUNA VORONA

protocol de tip OCPP – Open Charge Point Protocol – minimum 1.6 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;

b. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;

c. Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde), în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;

d. Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare;

e. Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;

f. Asigură instalarea unor sisteme conexe stațiilor de reîncărcare: sistem de supraveghere video a zonelor de încărcare și parcare, sistem de iluminat adaptiv în zona de încărcare, sistem de monitorizare, precum și integrarea cu sistemele funcționale la nivelul Comunei VORONA;

g. Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Comuna VORONA.

Art. 8. Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

a. Să respecte regulile de circulație rutieră, precum și toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;

b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;

c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare;

d. Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;

e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;

f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;

g. Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;

h. Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;

i. Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;

j. Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării;

k. Să așeze cablul în priză după alimentare;

COMUNA VORONA

l. Nu se percepe taxă de parcare pe perioada staționării vehiculului la încărcare, iar orice altă prevedere contrară își încetează aplicabilitatea la data intrării în vigoare a prezentului Regulament;

m. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;

n. Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare;

o. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare, contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;

p. Să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de încărcare operatorului împuternicit de proprietar;

q. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art. 9. Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de reîncărcare

a. Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație.

b. Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea și reparațiile acestora.

c. Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare, precum și pe site-ul web al Comunei VORONA.

d. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.

e. Operatorul stației de încărcare nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.

CAPITOLUL IV. TAXE ȘI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art. 10. Taxe și tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) și a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță în vigoare, dar și a costului dezvoltării și modernizării viitoare.

Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de

COMUNA VORONA

utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de data aplicării schimbării/actualizării.

Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului.

Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației, online, prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Tariful pentru serviciul de reîncărcare a vehiculelor nu include și taxa de parcare, reglementată prin acte normative distincte, dacă este cazul.

Art. 10.1 Gratuitatea încărcării microbuzelor electrice destinate transportului elevilor

(1) Prin excepție de la prevederile art. 10, microbuzele electrice destinate transportului elevilor, aflate în **proprietatea, administrarea sau folosința UAT Comuna Vorona** și/sau a **Liceului Tehnologic „Ștefan cel Mare și Sfânt" Vorona**, beneficiază de **încărcare gratuită cu energie electrică** la stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice aparținând Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Vorona.

(2) Gratuitatea prevăzută la alin. (1) se acordă exclusiv pentru încărcarea microbuzelor electrice utilizate în scopul transportului elevilor și se aplică tuturor microbuzelor electrice care îndeplinesc aceste condiții, inclusiv celor dobândite sau puse la dispoziția UAT Comuna Vorona și/sau Liceului Tehnologic „Ștefan cel Mare și Sfânt" Vorona ulterior aprobării prezentului regulament.

(3) Pentru vehiculele prevăzute la alin. (1), energia electrică consumată în procesul de reîncărcare nu se facturează utilizatorului.

Art. 11. Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia dintre canalele de plată definite în cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare).

La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a fi încărcată sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una dintre cele două opțiuni (kWh sau timp). Plata este preautorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării, suma aferentă cantității de curent încărcate (kWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

COMUNA VORONA

După alegerea cantității de curent, se apasă START în aplicație, după care se conectează vehiculul la stație și va începe încărcarea.

Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.

În momentul finalizării încărcării, este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.

La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de e-mail cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.

Veniturile rezultate din funcționarea și exploatarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice si hibrid plug-in aparținând UAT Comuna Vorona, se constituie venit la bugetul local.

Prețurile propuse pentru energie (lei / kw) vor acoperi o fracție modică din costurile de întreținere și mentenanță pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.

Aplicația va mai asigura obligatoriu:

- Afișarea informațiilor în aplicația mobilă trebuie să fie cel puțin în limba română și în limba engleză.
- Utilizatorul trebuie să aibă posibilitatea de a crea un cont în aplicația mobilă și, de asemenea, de a edita informațiile introduse și de a șterge contul din aplicație.
- Posibilitatea de a înrola un card bancar.
- Vizualizarea stațiilor de încărcare în listă și pe hartă, cu filtrare după distanță, putere, tip conector și statusul fiecărui conector în timp real.
- Posibilitatea de navigare până la stație și de rezervare a unui conector pentru o perioadă rezonabilă de timp.
- Posibilitatea de a iniția o sesiune de încărcare utilizând un cod QR.
- Vizualizarea în timp real a sesiunii de încărcare curente, cu afișarea informațiilor privind timpul scurs de la începutul încărcării, puterea de încărcare, energia consumată și nivelul SOC al bateriei vehiculului încărcat (în cazul încărcării DC).
- Vizualizarea istoricului sesiunilor de încărcare.
- Pagină de suport tehnic.

CAPITOLUL V. SANCȚIUNI

Art. 12.

Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art. 8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

COMUNA VORONA

Art. 13.

Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente. Încălcarea prevederilor prezentului Regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 14.

Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1.000 și 2.000 lei și, după caz, cu măsura complementară a ridicării autovehiculului, următoarele fapte:

a. Staționarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de vehicule, altele decât autovehiculele electrice sau autovehiculele hibrid plug-in;
b. Staționarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de autovehicule electrice sau autovehicule hibrid plug-in, după finalizarea procesului de încărcare.

Art. 15.

Contravenientul poate achita, în termen de 15 zile de la data încheierii procesului-verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 14.

Art. 16.

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către împuterniciți ai Primarului Comunei VORONA. Contravenția se constată printr-un proces-verbal în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată.

Art. 17.

Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE

Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Comuna VORONA, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest Regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica Regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.

Președinte de ședință,
Consilier,

Contrasemnează,
Secretar general,
Laurențiu-Marian Anicăi

COMUNA VORONA