INDICATORII TEHNICO- ECONOMICI actualizați la faza PT

privind proiectul

MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ DE ACCES LA DJ 692 "

Beneficiar: COMUNA PESAC

1. Descrierea obiectivului:

Obiectul prezentei documentații prevede modernizarea unor străzi rurale din Comuna Pesac, care au amplasamentul în localitatea Pesac.

Această modernizare se va efectua pe o lungime de 4,120 km și presupune realizarea unei îmbrăcăminți rutiere cu două straturi de mixtură asfaltică. Majoritatea străzilor sunt străzi cu o singură bandă de circulație ce vor avea o parte carosabilă de 4,00 m, cu pantă unică de 2,5% și va fi încadrată cu acostamente pe ambele părți.

Singura stradă care este proiectată cu două benzi de circulație este strada Castanilor sector 1 , care va avea o parte carosabilă de 5,50 m, cu pantă tip acoperiș de 2,50%.

Acostamentele se vor realiza pe o lățime de 0,50 m și vor fi realizate din 25 de cm din piatră spartă.

Totodată, pentru a se asigura scurgerea apelor pluviale, se vor realiza șanțuri noi din pământ și podețe tranversale în zona intresecțiilor cu drumurile laterale, acolo unde este cazul.

2. Indicatori tehnici urmăriți prin proiect:

Lucrarea propune modernizarea a 4,120,00 m de străzi rurale conform planurilor de situație.

Pentru această investiție de modernizare a străzilor din Comuna Pesac au fost propuse următoarele profiluri trasnversale tip:

> PTT1-4,0 m parte carosabilă cu pantă unică spre stînga +2 x 0,50 m acostamente + șanț pe partea stângă, se aplică pe străzile Merilor sector 2 și Castanilor sector 2

> PTT2-4,00 m carosabilă cu pantă unică spre dreapta +2 x 0,50 m acostamente + șanț pe partea dreaptă, care se aplică pe Strada Frasinului, Merilor sector 1, Salcâmilor, Smochinilor, Caișilor.

Panta transversală a acostamentelor va fi de 4,00 %.

Structura rutieră care se va adopta este următoarea:

- săpătură;
- 15 cm strat de formă din balast nisipos;
- 20 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;

> PTT3-5,5 m parte carosabilă +2 x 0,50 m acostamente + șanțuri, care se aplică strada Castanilor sector 1

Structura rutieră care se va adopta este următoarea:

Caseta de lărgire:

- săpătură;
- 15 cm strat de adaos din balast nisipos;
- 20 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis din BAD 22,4;

După realizarea stratului de legătură pe zona casetei de lărgire, se va așterne stratul de geocompozit, urmat de stratul de preluare denivelări de 2 cm și de stratul de uzură de 4 cm.

3. Indicatori economici:

Valoarea totală a investiției: 5.607.792,64 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 1.166.124,62 lei, rezultând o valoare de **6.773.917,26 lei**;

- din care C+M: 4.710.749,44 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 989.257,38 lei, rezultând o valoare de 5.700.006,82 lei.

Beneficiar,	**Proiectant,**
COMUNA PESAC	**S.C. EUROCAV PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ S.R.L.**