

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
COMUNA CHISCANI
CONSILIUL LOCAL CHISCANI

PROIECT NR.35/08.04.2022
HOTARAREA NR. _____
din _____ 2022

Privind: aprobarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante destinate transportului public Brăila – Chiscani” și depunerea acestuia pentru finanțare prin P.N.R.R. în parteneriat cu Municipiul Brăila

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
CHISCANI**

La inițiativa Primarului Comunei Chiscani;

Având în vedere referatul de aprobare al initiatorului, raportul comun de specialitate al secretarului general al comunei și biroul financiar-contabil , precum și avizele comisiilor de specialitate nr . 1 și 2 din cadrul C.L.Chiscani;

Ținând cont de prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și (3) lit. a), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul „Achiziția de vehicule nepoluante destinate transportului public Brăila – Chiscani” în valoare totală de 82.012.182,00 lei și depunerea acestuia de Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect, în

parteneriat cu Comuna Chiscani, pentru obtinerea finanțării nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență / COMPONENTA 10 - Fondul local / I.1 – Mobilitate urbană durabilă / I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art. 2. Se aprobă contribuția Municipiului Brăila în valoare totală de 8.828.025,59 lei, reprezentând cheltuieli neeligibile necesare implementării proiectului, care va fi suportată din bugetul local al Municipiului Brăila.

Art. 3. Se aprobă suma de 11.684.865,31 lei reprezentând TVA aferentă cheltuielilor eligibile, care va fi suportată de la bugetul de stat.

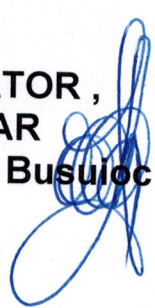
Art. 4. Se aprobă modelul Acordului de parteneriat ce va fi încheiat între Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect și Comuna Chiscani, potrivit **Anexei nr. 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se împuternicește Primarul Comunei Chiscani să semneze Acordul de parteneriat ce va fi încheiat între Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect și Comuna Chiscani și să depună cererea de finanțare pentru proiectul „Achiziția de vehicule nepoluante destinate transportului public Brăila – Chiscani”.

Art. 6. Se aprobă Nota de fundamentare a investiției, potrivit **Anexei nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 7. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Comunei Chiscani, prin compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului Comunei Chiscani, iar Secretarul comunei o va comunica celor interesați.

**INIȚIATOR ,
PRIMAR
Cojea Busuioc Costică**



**AVIZAT,
Secretar general ,
Enache Marcela**



Referat de aprobare , nr. 4940/08.04.2022

Privind: aprobarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante destinate transportului public Brăila – Chiscani” și depunerea acestuia pentru finanțare prin P.N.R.R. în parteneriat cu Municipiul Brăila

Ținând cont de prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere temeiurile juridice sus menționate și în vederea fructificării oportunităților de finanțare oferite prin PNRR / COMPONENTA 10 – Fondul Local / I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), se propune depunerea unei cereri de finanțare de către Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect, în parteneriat cu comuna Chiscani, pentru achiziția a 7 tramvaie care să asigure transportul public de călători pe traseul care face legătura între Municipiul Brăila – Stațiunea Lacu Sărat – fosta platforma industrială Chiscani.

Propun aprobarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante destinate transportului public Brăila – Chiscani” și depunerea acestuia pentru finanțare prin P.N.R.R. în parteneriat cu Municipiul Brăila

PRIMAR,

COJEA BUSUIOC COSTICĂ

APROB.
PRIMARBUSUIOC COSTICĂ
COJEA**RAPORT DE SPECIALITATE**

Privind: aprobarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante destinate transportului public Brăila – Chiscani” și depunerea acestuia pentru finanțare prin P.N.R.R. în parteneriat cu Municipiul Brăila

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Componenta 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Bugetul total aferent investițiilor din cadrul componente este de 2,1 miliarde euro. În conformitate cu Art. 24. din O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență în scopul atingerii jaloanelor și țintelor asumate prin PNRR, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții, este autorizat să încheie contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea cu până la 30% a sumelor alocate în euro aferente fiecărei reforme și/sau investiție din acordurile de finanțare, numai pentru implementarea proiectelor pentru care este prevăzută lansarea de apeluri de proiecte. În acest sens, vor fi contractate proiecte până la valoarea de 130% din bugetul alocat pe fiecare investiție (2,1 mld. euro x 130% = 2,73 mld. euro). Valorile bugetelor disponibile pe investiții vor conține marja de supracontractare valorică de 30%.

Investițiile vor fi implementate și finalizate până pe data de 30 iunie 2026.

Pentru **COMPONENTA 10 - Fondul local** se lansează apel comun destinat unităților administrativ-teritoriale și subdiviziunilor UAT de pe tot teritoriul României, care cuprinde toate investițiile aferente componente, etapizat în două runde:

Prima runda de atragere de fonduri va fi apel deschis tuturor UAT-urilor, în limita bugetului maxim eligibil prealocat pentru fiecare categorie de UAT. În cazul în care solicitarea respectă cerințele prevăzute în prezentul ghid și în limita bugetului prealocat beneficiarului, cu respectarea bugetului stabilit pentru fiecare investiție, se va proceda la semnarea contractului de finanțare dintre Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) și beneficiar.

În situația în care bugetul unei categorii de investiții va fi epuizat, vor mai putea fi depuse solicitări de finanțare doar pentru investițiile care vor avea buget disponibil.

După încheierea contractelor de finanțare aferente primei runde de atragere de fonduri, MDLPA va analiza gradul de implementare a țințelor din componentă și va stabili țințele care trebuie îndeplinite prin cea de-a doua rundă, de tip necompetitiv, pe principiul “primul venit, primul servit”.

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde șapte investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

Obiectivul principal al I.1 – Mobilitatea urbană durabilă este de a teritorializa acordarea finanțărilor, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Platforma de investiții va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanență suma disponibilă în bugetul propriu precum și atingerea ținței din PNRR, în cazul achiziției de tramvaie aceasta este de 50 buc la nivelul întregii țări.

Prin I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) se permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/hidrogen.

În data de 04.04.2022, Asociația Municipiilor din România împreună cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a organizat o videoconferință pentru discutarea formei finale a Ghidurilor de finanțare PNRR aferente Componentei C10 – Fondul Local. Cu această ocazie, reprezentanții MDLPA au menționat o serie de modificări față de varianta de ghid inițială care a fost supusă consultării publice. Una dintre cele mai importante modificări care urmează să fie inclusă în forma finală a ghidului este faptul că pentru accesarea sumelor prevăzute pentru achiziția de vehicule nepoluante (I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public) este obligatoriu ca solicitantul să fie un parteneriat între două sau mai multe unități administrativ-teritoriale învecinate sau o Asociație de Dezvoltare Intercomunitară având ca scop serviciul de transport public local/zonal de călători.

Având în vedere aspectele sus menționate și în vederea fructificării oportunităților de finanțare oferite prin PNRR / COMPONENTA 10 – Fondul Local / I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), **se propune depunerea unei cereri de finanțare de către Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect, în parteneriat**

cu comuna Chiscani, pentru achiziția a 7 tramvaie care să asigure transportul public de călători pe traseul care face legătura între Municipiul Brăila – Stațiunea Lacu Sărat – fosta platforma industrială Chiscani.

Pentru I.1.1, prima rundă de atragere de fonduri se va derula având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, **municipiile reședință de județ având prealocată suma de 12.493.000 Euro fără TVA / UAT**, la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul local, astfel încât **suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru achiziția de tramvaie este de 2.000.000 Euro fără TVA / buc.**

Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente *COMPONENTEI 10 - Fondul local* este de **100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri.**

În cazul proiectelor depuse în cadrul acestei componente, **valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat**, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru *COMPONENTA 10 – Fondul local* – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

În cazul parteneriatului, modalitatea de participare a partenerilor la asigurarea cheltuielilor eligibile și neeligibile ale proiectului va fi stabilită în Acordul de parteneriat.

Astfel, având în vedere faptul că suma maximă alocată este de 12.493.000 Euro fără TVA / UAT, bugetul proiectului este următorul:

cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei

Valoare totala proiect	82.012.182,00 LEI	16.660.000,00 EURO
Cheltuieli eligibile ¹	61.499.291,10 LEI fără TVA	12.493.000,00 EURO fără TVA
TVA cheltuieli eligibile ²	11.684.865,31 LEI	2.373.670,00 EURO
Contribuție proprie Municipiul Brăila, din care:	8.828.025,59 LEI	1.793.330,00 EURO
- Cheltuieli neeligibile ³	7.418.508,90 LEI fără TVA	1.507.000,00 EURO fără TVA
- TVA cheltuieli neeligibile	1.409.516,69 LEI	286.330,00 EURO

¹ suma maximă prealocată pe UAT (municipiu reședință de județ)

² valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat

³ diferența dintre suma maxima eligibilă pentru achiziția a 7 tramvaie (7 buc. x 2.000.000 euro/buc = 14.000.000 euro) și suma maximă prealocată pe UAT (municipiu reședință de județ)

În vederea depunerii cererii de finanțare, trebuie să se anexeze hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect. În hotărârea respectivă trebuie să fie incluse cheltuielile neeligibile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului. În cazul parteneriatelor, toți partenerii vor depune aceste documente.

Pentru solicitant, respectiv pentru fiecare partener din proiect se va anexa Hotărârea de aprobare a participării în cadrul proiectului, de aprobare a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, precum și de aprobare a acordului de parteneriat.

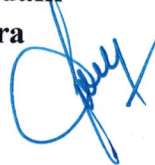
Având în vedere cele mai sus menționate, **propunem inițierea unei hotărâri de consiliu local care să cuprindă următoarele:**

1. Se aprobă proiectul „**Achiziția de vehicule nepoluante destinate transportului public Brăila – Chiscani**” în valoare totală de **82.012.182,00 lei** și depunerea acestuia de **Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect, în parteneriat cu Comuna Chiscani**, pentru obținerea finanțării nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență / COMPONENTA 10 - Fondul local / I.1 – Mobilitate urbană durabilă / I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).
2. Se aprobă contribuția Municipiului Brăila în valoare totală de **8.828.025,59 lei**, reprezentând **cheltuieli neeligibile** necesare implementării proiectului, care va fi suportată din bugetul local al Municipiului Brăila.
3. Se aprobă suma de **11.684.865,31 lei** reprezentând **TVA aferentă cheltuielilor eligibile**, care va fi suportată de la bugetul de stat.
4. Se aprobă modelul Acordului de parteneriat ce va fi încheiat între Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect și Comuna Chiscani, potrivit **Anexei nr. 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.
5. Se împuternicește Primarul Comunei Chiscani să semneze Acordul de parteneriat ce va fi încheiat între Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect și Comuna Chiscani și să depună cererea de finanțare pentru proiectul „Achiziția de vehicule nepoluante destinate transportului public Brăila – Chiscani”.
6. Se aprobă Nota de fundamentare a investiției, potrivit **Anexei nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Secretar general
Enache Marcela



Birou financiar-
contabil, Trandafir
Lăcrămioara



NOTA DE FUNDAMENTARE

Privind proiectul: Achiziția de vehicule nepoluante destinate transportului public Brăila – Chiscani

prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 10 – Fondul Local

1. Descrierea pe scurt a situației actuale

Investiția propusă constă în achiziționarea a 7 tramvaie pentru transportul public în comun din Municipiul Brăila.

Titularul investiției este Primăria municipiului Brăila în parteneriat cu comuna Chiscani.

Beneficiarul investiției este SC Braicar SA, compania de transport public în comun, care în conformitate cu Contractul de Delegare a Serviciului Public de transport călători prestează servicii către populație, principala activitate fiind transportul de persoane în municipiul Brăila și pe liniile 24 și 25 de tramvai transport pe raza comunei Chiscani până la fosta Platformă chimică Chiscani.

SC Braicar SA operează la ora actuală pe 13 linii de autobuze și 4 linii de tramvai. Datele comunicate de către SC Braicar SA, menționează existența în parcul auto al companiei a unui număr de 95 de autobuze clasice cu motor diesel din care 47 cu normă de poluare Euro 6, din care sunt utilizate la vârf într-o zi lucrătoare un număr de 64 de autobuze, respectiv 51 de autobuze într-o zi nelucrătoare și un număr de 20 tramvaie (cu o vechime de peste 50 ani), din care sunt utilizate la vârf într-o zi lucrătoare un număr de 14 tramvaie, respectiv 6 tramvaie într-o zi nelucrătoare.

De menționat este faptul ca pentru liniile de tramvai 24 și 25 Primăria Brăila are în derulare un contract de finanțare pentru realizarea documentației tehnico-economice a infrastructurii

de transport cu tramvai care face legătura între Municipiul Brăila de la șoseaua de centură la stațiunea Lacu Sărat, stațiune situată pe raza comunei Chiscani.

Tramvaiul este un vehicul rutier de călători proiectat să transporte mai mult de nouă persoane (inclusiv vatmanul), care se deplasează pe șine și este conectat la conductori electrici sau propulsat de un motor diesel.

Transportul urban electric joacă un rol important în Municipiul Brăila, iar rețeaua de tramvai a fost reabilitată în proporție de 30 % prin Programul Operațional Regional 2007-2013, încă 40 % se reabilitează prin Programul Operațional Regional 2014-2020.

Transportul cu tramvaiul în Municipiul Brăila a fost introdus în anul 1900 cu o prima linie Parc Monument - Lacu Sarat, extins până în anul 1903 cu alte linii de transport în interiorul orașului care faceau legătura cu central orașului și zona portuara.

Ca urmare a dezvoltării industriale și înființării de noi capacități de producție, calea de rulare a fost extinsă până la fostul Combinat de Celuloză și Hartie, amplasat pe raza comunei Chiscani.

În momentul de față, în Municipiul Brăila circulă un număr de 6 de tramvaie zilnic în interval orar 5⁰⁰ - 23⁴⁵, motivate de lucrările de investiții la infrastructura de tramvai derulate de autoritatea publică locală.

Depourile pentru tramvaie sunt în proprietatea SC Braicar SA și sunt situate după cum urmează:

- Depou Vidin – str. Jderului nr. 2. Acest depou dispune de platforma parcare tramvaie care poate asigura gararea unui număr de 40 tramvaie.
- Depou Radu Negru – Șos de Centura nr. 6-8. Acest depou dispune de platforma parcare tramvaie care poate asigura gararea unui număr de 25 tramvaie.

Cele două depouri sunt amplasate unul în zona de sud și unul în zona de nord a orașului și dispun de hale de revizii și întreținere precum și de utilajele și echipamentele necesare efectuării lucrărilor de întreținere

Liniile de transport cu tramvaiul sunt după cum urmează:

- Linia 21 asigură legătura între zona sudică a orașului (Depoul Radu Negru) și cartierul Vidin, având itinerariul Depou Radu Negru – Bd Independenței – Vidin.

- Linia 22 asigură legătura între zona sudică a orașului (Depoul Radu Negru) și cartierul Vidin, având itinerariul Depou Radu Negru – Bd Dorobanților – Vidin.

Aceste două linii acoperă orașul de la sud la nord pe principalele artere de circulație din municipiu, deservind mai mult de 50% din populație.

- Linia 24 asigură legătura între Parcul Monument, stațiunea Lacu Sărat și fosta platformă industrială a fostului combinat chimic situat pe raza comunei Chiscani

- Linia 25 – exclusiv în sezonul estival – asigură legătura între Parcul Monument și Stațiunea Lacu Sărat

În momentul de față, în Municipiul Brăila circulă un număr de 14 tramvaie. Linia de tramvai străbate orașul însumând 50 km unind aproape toate cartierele municipiului.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Ca stat membru al UE, România, și-a asumat angajamente și responsabilități în legătură cu protecția mediului, pentru limitarea efectelor schimbărilor climatice, alăturându-se astfel inițiativelor comune ale statelor implicate în reducerea poluării. Principalul obiectiv al statelor semnatare a Protocolului de la Kyoto, state dintre care face parte și România este reducerea cu 20 % a nivelului de emisii de CO₂ în anul 2020.

Politicile europene din domeniul energiei și a protecției mediului, subliniază impactul negativ asupra mediului pe care îl au marile aglomerări urbane și creșterea numărului de autovehicule cu propulsie clasică. Se estimează că traficul urban generează până la 40 % din emisiile de CO₂ și până la 70 % din celelalte emisii poluante. Emisiile poluante ale autovehiculelor care funcționează cu motoare cu ardere internă, sunt un factor care este luat din ce în ce mai mult în considerare și prezintă următoarele particularități:

- Eliminarea emisiilor poluante are loc foarte aproape de sol, fapt ce duce la acumularea unor concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și capacitate mare de difuziune în atmosferă;
- Emisiile poluante au loc pe întreaga suprafață a localității, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și posibilitățile de ventilație a culoarelor de trafic.

Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO₂;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea a producției de combustibili pe bază de petrol;
- Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane

Studiile efectuate în prezent situează nivelul zgomotului aferent vehiculelor de transport de persoane existente la un nivel cuprins între 60 ... 95 dB(A). Conform prevederilor HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental în România valoarea țintă ce trebuie atinsă pentru zgomotul aferent traficului rutier este de 50 dB(A). Studiile comparative realizate pentru factorii de zgomot și vibrații, în cazul utilizării vehiculelor cu propulsie clasică și electrică relevă faptul că nivelul de zgomot generat în timpul funcționării vehiculelor cu propulsie electrică este de până la 55 dB(A) față de vehiculele clasice la care nivelul de zgomot este de până la 90 dB(A).

Congestionarea traficului reprezintă o problemă cvasi-generală în toate marile orașe ale României, fapt resimțit și în Brăila. Numărul persoanelor care utilizează transportul public în comun este în continua scădere, concomitent cu creșterea intensivă a numărului de autovehicule personale cu efecte majore asupra creșterii poluării, a creșterii congestiei din trafic și consumurilor energetice mari, fiind notabil faptul că numărul de pasageri transportați de către operatorul de transport este în scădere, determinat de închiderea unor angajatori dar și de oportunitățile oferite de autovehiculele personale.

Pentru un management eficient al exploatării mijloacelor de transport în comun, soluția adoptată pentru reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră (GHG) în municipiul Brăila constă în înlocuirea unui număr cât mai mare al vehiculelor care utilizează combustibil convențional cu vehicule cu propulsie electrică. Astfel, reducerea poluării generată de mijloacele de transport în comun, poate fi realizată astfel:

- Optimizarea traficului urban de călători;
- Schimbarea modului și tiparului de deplasare în trafic;
- Îmbunătățirea efectelor generate de traficul de călători.

În concluzie implementarea unui sistem de transport în comun în municipiul Brăila bazat pe vehicule cu propulsie electrică asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual utilizând autovehicule personale, ceea ce într-o aglomerare urbană contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO₂.

Trecerea la vehicule electrice promite beneficii importante pentru mediu și economie, precum și o trecere către mobilitate durabilă în orașe.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Activitatea de transport public în comun se realizează pe baza unei infrastructuri de transport aparținând domeniului public al municipiului Brăila de calitate relativ bună.

Municipiul Brăila a implementat și finalizat o serie de proiecte de investiții privind modernizarea transportului electric pe 11,2 km cale simplă de rulare după cum urmează:

- Modernizare bulevardul Dorobantilor - 7,4 km cale simpla tramvai
- Modernizare Calea Calarasilor – 2,4 km cale simpla tramvai
- Modernizare Calea Galati – 1,4 km cale simpla tramvai

În cadrul financiar 2007 – 2013 au fost modernizați 18,3 km de drum astfel:

- Strada Grivița – 4 km
- Calea Călărașilor – 1,2 km
- Bulevardul Dorobantilor – 4,7 km
- Calea Galați – 0,7 km și pod peste calea ferată – 0.21 km
- Străzi cartier R Negru – 7,5 km

Pe langa aceste investitii, in ultimii 10 ani prin bugetul local și național au fost modernizați alți 70 km de străzi, iar cca. 80 de km de carosabil a făcut obiectul unor lucrări de intretinere: Calea Călărașilor, Șoseaua Buzăului, Calea Galați, Bulevardul A.I. Cuza, Șoseaua Focșani și străzi în cartierele Vidin, R. Negru, Pisc, Brăilița, Chercea, etc.

În concluzie infrastructura rutieră pe care se desfășoară transportul public în comun din Municipiul Brăila este într-o stare generală bună, fiind reconstruită și îmbunătățită în ultimii ani. Problemele la infrastructura de transport sunt în general localizate pe scurte porțiuni de până la câteva sute de metri, care sunt monitorizate și se intervine prin acordul cadru de întreținere infrastructură rutieră în termene scurte.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare la nivel local

De asemenea Municipiul Brăila are în derulare proiecte finanțate din fonduri europene din exercițiul financiar 2014-2020 după cum urmează:

- Modernizare Transport electric Bulevardul Independenței - 4,2 km cale simplă de rulare, 1,8 km carosabil și 4,2 km piste de bicicletă. În cadrul acestui proiect lucrările sunt realizate în proporție de 20%.

- Modernizare Transport Electric Șos Baldovinești – 2 km infrastructură rutieră, proiect în care este cuprinsă achiziția a 6 autobuze electrice. Pentru acest obiectiv de investiții procedura de achiziție a mijloacelor de transport este în derulare. De asemenea sunt prevăzute

amplasarea a 2 stații mobile pentru încărcare autovehicule și 6 stații lente ce vor amplasate în depoul situat pe strada Grigore Alexandrescu.

- Modernizare Transport Electric Parc Monument – Radu Negru – 6,67 km cale rulare simplă și 2 bucle de întoarcere, 2,1 km carosabil și 4,2 pistă de biciclete. În cadrul acestui proiect se achiziționează și 2 tramvaie cu lungimea de 20 m, achiziția fiind în procedură de publicare.

- Modernizare transport electric Calea Galați – 1,5 km cale rulare simplă și 0,72 km infrastructură rutieră.

- Regenerare zone urbane degradate sector 1, proiect care include și reabilitarea carosabilului pe Str. Vadul Schelei – 0,5 km, Str. Mare – 0,54 km și Str. Mercur 0,28 km.

- Regenerare economica și socială în zone marginalizate din Municipiul Braila – investiții în facilități pentru agrement și locuri de joacă pentru copii, care include investiții de reabilitare a carosabilului pe Str. Dorului – 0,86 km și Str. Mina Minovici – 0,34 km.

- Achiziția în parteneriat cu MDLPA a unui număr de 10 tramvaie de 20 m, proiectul aflându-se în faza de evaluare a ofertelor.

- Achiziția de 11 autobuze electrice de medie capacitate în parteneriat cu MDLPA. Contractul pentru furnizarea acestor autobuze este în derulare având ca termen de livrare primul trimestru din anul 2023. Toate aceste autobuze vor circula pe traseul Liniei 2 realizând în acest fel prima linie verde din Municipiul Braila. Odată cu livrarea primelor autobuze electrice vor fi date în folosință și trei stații de încărcare rapidă pentru acestea și 11 stații de încărcare lentă.

La ora actuală marea majoritate a stațiilor de călători sunt adaptate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Inițiativa municipalității de a implementa un sistem de transport verde la nivelul municipiului se completează cu amplasarea de stații de încărcare a autovehiculelor electrice, proiect aflat în implementare cu finanțare prin Fondul de Mediu.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

În cadrul componentei C10 – Fondul Local, Municipiul Braila va achiziționa și 25 de stații de încărcare vehicule electrice (cu două puncte de reincarcare / stație și o putere de peste 50 Kw).

Totodată prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, Municipiul Brăila în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Regională S-E au în implementare un proiect prin care se realizează documentația tehnico-economică pentru modernizarea conexiunii cu stațiunea Lacu -Sărat, situată în comuna Chiscani. În cadrul acestei investiții se vor moderniza 8,4 km de cale rulare simplă și se vor realiza 4 km de piste de bicicletă. Această documentație va fi propusă la finanțare în cadrul Programului Operațional Regional S-E în programarea 2021-2027.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

În primul rând prin achiziția celor 7 tramvaie parcul de tramvaie al municipiului va fi în proporție de 95 % format din tramvaie noi care împreună cu cele 17 autobuze electrice noi conduc la diminuarea emisiilor generate de rețeaua de transport urbană în scopul reducerii impactului asupra mediului înconjurător.

În al doilea rând implementarea unui nou sistem de transport în comun bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce într-o aglomerare urbană contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO₂.

În prezent există trei concepte de vehicule nepoluante utilizate în sistemele urbane de transport călători, care pot fi racordate la rețeaua de energie electrică pentru alimentarea sistemelor de propulsie, respectiv pentru reîncărcarea bateriilor de acumulatori. Acestea sunt autobuzele electrice cu baterii, troleibuzele și tramvaiele. Toate vehiculele electrice sunt considerate conforme cu normele de poluare Euro 6.

În al treilea rând un alt motiv care justifică eficiența utilizării vehiculelor electrice este reducerea nivelului de zgomot în mediul urban.

În contextul actual, de atingere și aplicare a obiectivelor Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Brăila, pentru promovarea unui transport public sustenabil din punct de vedere al minimizării emisiilor poluante în atmosferă se impune identificarea unor soluții optime de înlocuire a mijloacelor de transport în comun aflate în dotarea SC Braicar SA.

Noile reglementări cu privire la normele de poluare Euro 6 aduc modificări semnificative cu privire la reducerea cu 50 % a nivelului de emisii poluante măsurat la următorii indicatori: dioxid de carbon (CO₂), hidrocarburi (HC), metan (CH₄), oxizi de azot (NO_x) și pulberi în suspensie (PM). Pentru sistemele de propulsie electrice toți indicatorii de emisie prezentați anterior au valoarea zero (local). Amprenta de carbon dată de transportul rutier reprezintă cantitatea de dioxid de carbon (CO₂), emisă într-un an de zile rezultată din activitatea de

transport și se calculează raportat la cantitatea de combustibil consumată într-un an. Așa cum rezultă din studiile comparative între mijloacele de transport în comun studiate, emisiile de CO₂ se reduc considerabil ajungând chiar la zero doar în cazul propulsiei electrice, doar în situația în care pentru încărcarea bateriilor se utilizează energie electrică ce provine exclusiv din energie regenerabilă.

În cazul specific al municipiului Brăila, datorită infrastructurii existente pentru rețeaua de tramvai, soluția optimă de reconversie a mijloacelor de transport în comun este de a se achiziționa vehicule cu propulsie electrică: tramvaie și autobuze electrice.

Avantajele tramvaielor utilizate pentru transportul în comun de pasageri sunt următoarele:

- Tramvaiele care sunt echipate cu motoare electrice nu emit emisii poluante la nivel local (emisii zero).
- Zgomotul tramvaielor este în general perceput ca fiind mai puțin deranjant;
- Tramvaiele se pot adapta numărului de pasageri prin adăugarea mai multor vagoane în timpul orelor de vârf (și înlăturarea acestora în afara orelor de vârf). Nu va fi necesar un conducător auto suplimentar pentru transport în comparație cu mijloace de transport în comun clasice;
- Tramvaiele oferă o capacitate de transport pasageri mai mare decât autobuzele;
- Intrările multiple pentru pasageri care permit tramvaielor să se îmbarce, respectiv să debarce mai repede pasageri decât mijloacele de transport în comun clasice;
- Confortul pasagerilor este superior mijloacelor de transport în comun clasice datorită accelerației controlate, a frânării și a intrării line în viraje.
- Tramvaiele pot să atingă și să mențină viteze mai mari decât mijloacele de transport în comun clasice, datorită liniei dedicate;
- Tramvaiele pot funcționa cu ajutorul energiei electrice din surse regenerabile, fără a fi nevoie de baterii foarte scumpe și care sunt limitate de numărul ciclurilor de încărcare.

Principalele dezavantaje care rezultă din utilizarea de tramvaie sunt următoarele:

- Infrastructura pentru tramvai, cum ar fi platformele insulare, ocupă spațiu, la nivelul carosabilului, acest fapt, ducând uneori, la excluderea altor utilizatori ai infrastructurii;
- Costul unui tramvai trebuie să fie mai mult mare decât pentru un mijloc de transport în comun clasic, însă un tramvai are o durată de viață mult mai mare decât un mijloc de transport în comun clasic;

În concluzie rezultatele pentru municipalitate în acord cu obiectivele Strategiei de Dezvoltare locală și Planul de Mobilitate Urbană sunt următoarele:

- Diminuarea emisiilor generate de rețeaua de transport urbană în scopul reducerii impactului asupra mediului înconjurător

- Atingerea unor niveluri durabile de consum de energie pentru transporturi prin diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră
- Reducerea zgomotului generat de mijloacele de transport pentru minimizarea impactului asupra sănătății populației
- Atingerea și încadrarea emisiilor de CO₂ a autovehiculelor sub 120 g/km.
- Tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual utilizând autovehicule personale

Mai mult transportul cu tramvai asigură legătura cu stațiunea Lacu Sărat, aflat pe teritoriul comunei Chiscani, fiind disponibilă ca și capacitate suplimentară pentru a atrage volume suplimentare de pasageri.

Stațiunea Lacu Sărat este în plin proces de modernizare prin investiții publice și private iar asigurarea unui transport public modern conduce la orientarea pasagerilor către acest tip de transport.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Condițiile ce trebuie îndeplinite în conformitate cu Ghidul Solicitantului Componenta C1 – Fondul Local vor fi asigurate astfel:

- Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate AFER conform Regulament (UE)GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor – condiție impusă prin caietul de sarcini la achiziție

- Mijloacele de transport achiziționate vor respecta standardele de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități - condiție impusă prin caietul de sarcini la achiziție

- În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă sunt prevăzute acțiuni de înnoire a parcului auto cu mijloace de transport electrice: autobuze și tramvaie

- Calea de rulare a tramvaielor pe bulevardul Independenței, Calea Galați și Str Grigore Alexandrescu este bandă dedicată mijloacelor de transport în comun separată fizic de restul benzilor, pentru restul căilor de rulare vor fi asigurate măsuri de prioritizare în trafic a tramvaielor.

- Prin HCLM nr 238/29.05.2020 cu modificari si completari, s-a încheiat Contractul de servicii publice cu SC Braicar SA în conformitate cu Regulamentul (CE) nr 1370/2007.

8. Descrierea procesului de implementare

În vederea implementării proiectului după semnarea contractului de finanțare se va lansa achiziția celor 7 vehicule electrice, tramvaie unidirecționale de 20 m.

Perioadele de întreținere se stabilesc ținând cont de numărul de kilometri parcurși de vehicul, care determină uzura anumitor elemente componente ale sistemelor mecanice, pneumatice și electrice.

Fiecare tramvai va fi însoțit de documentație tehnică minimală în limba română:

- Manual de exploatare/conducere tramvaie, pentru vatman;
- Carnet service, pașaport;
- Certificat de garanție;
- Certificat de calitate;
- Certificatul de conformitate (CoC), în original, în limba română;
- Certificat de omologare în România
- Copii după certificatul de omologare al tramvaielor livrate, împreună cu toată documentația de omologare, emis în țările membre ale Uniunii Europene sau a țării care are încheiat contract cu Uniunea Europeană, ce garantează recunoașterea reciprocă a cerințelor obligatorii sau echivalente în România pentru transportul urban de călători;

Recepția tramvaielor se va realiza cantitativ și calitativ după cum urmează:

- recepția cantitativă privește numărul de vehicule, verificarea existenței pe fiecare tramvai a tuturor echipamentelor și instalațiilor solicitate prin caietul de sarcini, aspectul interior și exterior al vehiculelor, nivelul de echipare în conformitate cu cerințele din caietul de sarcini, existența manualelor de exploatare, întreținere și reparații în limba română, a schemelor instalațiilor electrice pentru fiecare sistem în parte, a manualelor de utilizare, programare și diagnoză a echipamentelor și subansamblelor care necesită astfel de acțiuni, a certificatelor de conformitate, calitate, garanție și a carnetelor de service, existența nomenclatoarelor de piese de schimb, existența dispozitivelor care conțin toate softurile și licențele necesare pentru întreținerea și exploatarea subansamblelor și echipamentelor componente
- recepția calitativă care presupune efectuarea de probe în diferite condiții de exploatare, așa cum a fost solicitat prin caietul de sarcini, pentru toate tipurile de echipamente și subansamble din componența tramvaiului, fără a se limita la acestea: sistem tracțiune în diferite moduri de accelerare și frânare, sistem iluminat - semnalizare, sistem încălzire-climatizare, sistem acționare uși, sistem hardware și software, rampa acces persoane cu dizabilități

9. Alte informații

Obiectivele strategiei de dezvoltare locală Brăila urmăresc ca prin deciziile strategice, planurile anterioare și rapoartele asupra unui transport urban durabil să fie îndeplinite condițiile necesare pentru realizarea unui oraș SMART la Dunăre. Dezvoltarea unei structuri urbane durabile, prin reducerea utilizării autovehiculelor particulare, încurajarea utilizării transportului public și dezvoltarea infrastructurii transportului public în scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră reprezintă principale obiective strategice.

SC Braicar SA operează în prezent un număr de patru linii de tramvai și 13 linii de autobuze urbane. Evaluând infrastructura rutieră utilizată în prezent pentru transportul public de călători din Municipiul Brăila, constatăm că punctele strategice orașul sunt bine conectate, iar infrastructura are în general o stare tehnică bună, aceasta fiind refăcută pe sectoare extinse în ultimii ani. Astfel, pentru a utiliza la capacitate maximă infrastructura de transport a Municipiului Brăila, este necesar să existe în folosința SC Braicar SA un număr suficient de mijloace de transport care să satisfacă cerințele actuale ale fluxurilor de călători.

Analizând infrastructura în detaliu, se pot remarca următoarele aspecte:

- Tramvaiele circulă la viteze relativ mici de deplasare și realizează legătura între toate cartierele municipiului tranzitând adiacent zona centrală;
- În ultimii ani au fost executate lucrări de reparație și modernizare a liniilor de tramvai, a rețelelor de contact respectiv a stațiilor și peroanelor de tramvai;
- În perioada următoare se impun realizarea de lucrări de reparație și modernizare a stațiilor de alimentare cu energie electrică a tramvaielor, respectiv:
 - Modificarea alimentării de medie tensiune a substațiilor de tracțiune S1 – redresor Bulevard Independenței și S2 – Redresor Lacu Sărat
 - Introducerea unui sistem de monitorizare și control automatizat al substațiilor de tracțiune
- În perioada următoare se impune modernizarea și reechiparea la standarde actuale a depourilor de tramvaie și a facilităților de întreținere;

La finalul anului 2014, s-a finalizat modernizarea a 11,2 km de cale simplă de rulare tramvai fapt care a condus la fluidizarea circulației tramvaielor. Au fost instalate dispozitive de manevrare automată a macazelor, dotate cu încălzitoare de macazuri, pentru a nu se bloca pe perioada anotimpului rece. Poluarea fonică a fost redusă cu 30 %, iar timpul călătoriei a fost redus cu 50 %. În urma modernizării liniei de tramvai, s-a ajuns la o reducere cu aproximativ 57 % a costurilor de mentenanță aferente liniilor de tramvai. Recent a fost finalizată investiția de modernizare a stațiilor de îmbarcare călători și realizarea de rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități.

Asigurarea nevoii de mobilitate durabilă populației urbane este condiționată de dezvoltarea unor sisteme de transport public, care, prin calitatea oferită, să confere atractivitate și să contribuie la modificarea comportamentului persoanelor în alegerea modului de deplasare (adică orientarea utilizatorilor de autoturisme către servicii de transport public). În aceste condiții municipalitatea este preocupată de creșterea calității serviciilor de transport public.

Primar,

Viorel Marian DRAGOMIR

Director executiv DSPPDRI

Iuliana NEAGU

Director SC Braicar SA

Cristian DOMNIȚEANU

Șef serviciu

Marius MATEESCU

Șef serviciu

Ileana DINU

Inginer șef SC Braicar SA

Gabriel PLĂȘOIANU