

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
COMUNA CHISCANI
CONSILIUL LOCAL CHISCANI

PROIECT DE HOTARARE NR. 46 din 26.04.2022

Privind: aprobarea încheierii unui protocol de colaborare între UAT comuna Chiscani și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - CNAIR – prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA, în vederea realizării obiectivului de investiții ” **Creșterea gradului de siguranță a circulației pietonale în sat Vărsătura, comuna Chiscani, județul Brăila**”

CONSILIUL LOCAL CHISCANI

La inițiativa primarului comunei Chiscani , județul Brăila;

Luând în considerare:

- Referatul de aprobare întocmit de către Primarul Comunei Chiscani;
- Raportul de specialitate întocmit de compartimentul urbanism, amenajarea teritoriului, precum și avizele comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local Chiscani nr.1, 2 și 3 ;

Având în vedere :

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.5, alin.(1) din OUG nr. 101/2020, privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor finanțate din fondurile europene în vederea riscului de dezangajare pentru perioada de programe 2014/2020,
- prevederile art.4 și următoarele din OUG nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional de Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 (POIM 2014-2020),
- prevederile OUG nr.55/2016 privind reorganizarea CNADR și înființarea CNAIR, precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare;
- prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2) lit. ”c” și lit. ”e”, ale art. 129, alin.(7) lit.” m”, coroborat cu art. 129, alin.(9), lit. ”a”, ale art. 139, alin.(3) lit.” f” si art. 196 (1) lit. ”a” din OUG nr. 57 /2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

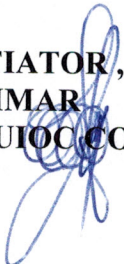
Art.1 Se aprobă încheierea unui protocol de colaborare între UAT comuna Chiscani și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - CNAIR – prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA, în vederea realizării obiectivului de investiții” **Creșterea gradului de siguranță a circulației pietonale în sat Vărsătura, comuna Chiscani, județul Brăila**” , conform Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă promovarea în parteneriat a proiectului, în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructura Mare.

Art.3 Se împuternicește Primarul comunei Chiscani, domnul Cojea Busuioc Costică, să semneze în numele și pe seama Comunei Chiscani , protocolul de colaborare prevăzut *la art. 1.*

Art.4 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de primarul Comunei Chiscani, prin compartimentul urbanism și amenajarea teritoriului,iar secretarul general al comunei o va comunica celor interesați.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
COJEA BUSUIOC COSTICĂ**



**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
ENACHE MARCELA**



REFERAT DE APROBARE nr.5608/ 26.04.2022

Privind: aprobarea încheierii unui protocol de colaborare între UAT comuna Chiscani și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - CNAIR – prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA, în vederea realizării obiectivului de investiții ” **Creșterea gradului de siguranță a circulației pietonale în sat Vărsătura, comuna Chiscani, județul Brăila**”

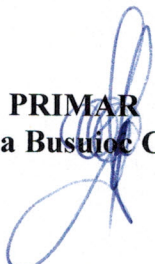
Având în vedere gradul redus de implementare a proiectelor de infrastructură de transport rutier asumate prin documentul strategic Master Planul General de Transport al României și în scopul prevenirii riscului de dezangajare la nivelul programelor operaționale, prin OUG nr.101/2020 a fost pusă la dispoziția unităților administrativ – teritoriale posibilitatea de a se implica în mod direct în implementarea proiectelor de interes local sau județean.

Astfel, potrivit art.5, alin.(1) din OUG nr.101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014 – 2020 : ”*Unitățile administrativ - teritoriale, denumite în continuare UAT, din regiunile mai puțin dezvoltate, conform clasificării din Nomenclatorul comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS), stabilit prin Regulamentul (CE) nr. 1.059/2003 al Parlamentului European și al Consiliului privind instituirea unui nomenclator comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS), în baza documentațiilor tehnico - economice elaborate, pot propune Companiei Naționale de Administrarea a Infrastructurii Rutiere, denumită în continuare CNAIR, constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte de infrastructură de transport rutier de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.*”

Pornind de la necesitatea regională și locală privind promovarea și implementarea obiectivului de investiții ” **Creșterea gradului de siguranță a circulației pietonale în sat Vărsătura, comuna Chiscani, județul Brăila**”, se impune încheierea Protocolului de colaborare între UAT comuna Chiscani și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - CNAIR – prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA, în forma prezentată în anexa la proiectul de hotărâre.

Având în vedere cele precizate mai sus, am inițiat acest proiect de hotărâre pe care îl supun dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local Chiscani.

PRIMAR
Cojea Busuioc Costică



PROTOCOL DE COLABORARE**I. PĂRȚILE:**

1.UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ COMUNA CHISCANI, cu sediul pe Str.Principală nr. 224, comuna Chiscani, județul Brăila, reprezentată prin primar **EC. COJEA BUSUIOC COSTICĂ**, cetățean român, născut la data de 28.04.1969, în comuna Racovița, județul Brăila, domiciliat în sat Chiscani (comuna Chiscani), str.Câmpului, Nr.245, județul Brăila, identificat cu CI seria XR , Nr. 712998/26.04.2021, eliberată de SPCLEP Brăila, cod numeric personal:1690428092238,

și

2. COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE S.A. cu sediul în Municipiul București, Bulevardul Dinicu Golescu, Nr.38, Sector 1, având C.U.I . RO 16054368 și J40/552/2004 prin **DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA** cu sediul în Municipiul Constanța, strada Prelungirea Traian Fără număr, județ Constanța, legal reprezentată prin domnul **ICHIM MARIAN**, cetățean român, născut la data de 08.03.1972 în comuna Vlad Țepeș, județul Călărași, cu domiciliul în Municipiul Călărași, Str.Preot Pârlea Alexandru, Nr.12, județul Călărași, identificat cu C.I. seria KL nr.607949/14.02.2020 emisă de SPCLEP Călărași, cod numeric personal : 1720308510049, în calitate de Director Regional al subunității D.R.D.P. Constanța, împuternicit în baza împuternicirii nr. DG1/80 din data de 25.01.2021 a Directorului General al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere Ioniță Mariana , înregistrată sub nr.9234/2302.2021 la Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța

II.OBIECTUL PROTOCOLULUI:**Cap.1.DATE GENERALE**

1.1. Realizarea obiectivului de investiție ” Creșterea gradului de siguranță a circulației pietonale în sat Vărsătura, comuna Chiscani, județul Brăila”, conform obligațiilor asumate de părți în Cap. 2 din prezentul protocol

1.2. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE : ” Creșterea gradului de siguranță a circulației pietonale în sat Vărsătura, comuna Chiscani, județul Brăila”

1.3. AMPLASAMENT :

~ alveole DN 21 :

* km2 + 094,00 – km 2 +128,50 (stânga)

* km2 + 236,50 – km 2 + 271,50 (dreapta)

* km 3 + 481,00 – km 3 + 515,00 (stânga)

* km 3 + 519,50 – km 3 + 554,00 (dreapta)

~ treceri de pietoni DN 21:

*km 3 + 517,50

*km 4 + 547,00

1.4. TITULARUL INVESTIȚIEI : UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA CHISCANI

1.5. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI :UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA CHISCANI

Cap.2. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR ÎN VEDEREA REALIZĂRII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE

2.1. U.A.T. COMUNA CHISCANI:

- Depunere cerere de finanțare pentru Programul POIM /49/2/5 OS 2.5 ” Creșterea gradului de siguranță și îmbunătățirea condițiilor de mediu pe toate modurile de transport” pentru obiectivul de investiții:” Creșterea gradului de siguranță a circulației pietonale în sat Vărsătura, comuna Chiscani, județul Brăila ”
 - obținerea tuturor avizelor/ aprobărilor necesare edificării obiectivului de investiție;
 - asigurarea iluminatului public (instalație + stâlpi), inclusiv obținerea autorizației de construire, finanțarea, execuția lucrărilor necesare, mentenanță și acoperirea cheltuielilor generate de furnizarea serviciului;
 - obținerea autorizației de construire, finanțarea și execuția lucrărilor necesare;
 - finanțarea și execuția lucrărilor necesare pentru realizarea sistemelor de protecție a utilităților (dacă va fi cazul);
 - suportarea integrală și necondiționată din bugetul general al comunei Chiscani a tuturor costurilor aferente sau care au legătură cu obligațiile asumate prin prezentul Protocol.

2.2. C.N.A.D.N.R.S.A. prin D.R.P.D. Constanța

- punerea la dispoziția Beneficiarului, cu titlu gratuit, pe toată durata de existență a alveolelor și a trecerilor de pietoni , astfel:

~ alveole DN 21 :

- * km2 + 094,00 – km 2 +128,50 (stânga)
- * km2 + 236,50 – km 2 + 271,50 (dreapta)
- * km 3 + 481,00 – km 3 + 515,00 (stânga)
- * km 3 + 519,50 – km 3 + 554,00 (dreapta)

~ treceri de pietoni DN 21:

*km 3 + 517,50

*km 4 + 547,00

- mentenanța trecerilor de pietoni

III.DURATA PROTOCOLULUI

Protocolul de colaborare intră în vigoare la data semnării și autentificării la notarul public și este valabil pe toată durata de existență a alveolelor și a trecerilor de pietoni, identificate la punctul 2.2.

IV.Costurile aferente autentificării Protocolului vor fi suportate , în mod egal, de părțile semnatare.

U.A.T. COMUNA CHISCANI
prin primar,
EC. COJEA BUSUIOC COSTICĂ

C.N.A.D.N.R.S.A. prin D.R.D.P. Constanța
prin director regional,
ICHIM MARIAN

RAPORT DE SPECIALITATE nr.5610/26.04.2022

Privind: aprobarea încheierii unui protocol de colaborare între UAT comuna Chiscani și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - CNAIR – prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA, în vederea realizării obiectivului de investiții ” **Creșterea gradului de siguranță a circulației pietonale în sat Vărsătura, comuna Chiscani, județul Brăila**”

Proiectul de hotărâre privind încheierea Protocolului de colaborare între UAT comuna Chiscani și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - CNAIR – prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA, în vederea realizării obiectivului de investiții ” **Creșterea gradului de siguranță a circulației pietonale în sat Vărsătura, comuna Chiscani, județul Brăila**” este necesar și legal motivat de :

- condițiile de trafic rutier și pietonal nesigure în momentul de față, de pe raza localității Vărsătura ;
- mărirea gradului de siguranță și confort al conducătorilor auto și pietonilor ;
- art.4 al OUG nr.88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 - 2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014 - 2020 (POAT 2014 - 2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014 – 2020

Având în vedere gradul redus de implementare a proiectelor de infrastructură de transport rutier asumate prin documentul strategic Master Planul General de Transport al României și în scopul prevenirii riscului de dezangajare la nivelul programelor operaționale, prin OUG nr.101/2020 a fost pusă la dispoziția unităților administrativ – teritoriale posibilitatea de a se implica în mod direct în implementarea proiectelor de interes local sau județean.

Astfel, potrivit art.5, alin.(1) din OUG nr.101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014 – 2020 : ”**Unitățile administrativ - teritoriale, denumite în continuare UAT, din regiunile mai puțin dezvoltate, conform clasificării din Nomenclatorul comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS), stabilit prin Regulamentul (CE) nr. 1.059/2003 al Parlamentului European și al Consiliului privind instituirea unui nomenclator comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS), în baza documentațiilor tehnico - economice elaborate, pot propune Companiei Naționale de Administrarea a Infrastructurii Rutiere, denumită în continuare CNAIR, constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte de infrastructură de transport rutier de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru desconggestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.**”

Având în vedere cele prezentate, consideram ca sunt îndeplinite condițiile legale de aprobare a proiectului de hotărâre în forma în care a fost înaintat.

COMPARTIMENT URBANISM

Insp.Mitu Mioara
Insp.Pirpiriu Valentin Florin

