Anexa la Hotărârea Consiliului local nr_____/2026

PROGRAM DE MĂSURI PENTRU SEZONUL RECE DECEMBRIE 2026-APRILIE 2027 ELABORAT DE PRIMĂRIA MUNICIPIULUI DEVA ÎN COLABORARE CU INSTITUȚIILE/SOCIETĂȚILE CARE AU RĂSPUNDERE ÎN ACEST DOMENIU

Nr. Crt	DOMENIU (CINE RĂSPUNDE)	ACȚIUNI/MĂSURI
	Măsuri specifice ale Primăriei Municipiului Deva privind asigurarea circulației pe drumurile publice aplicate prin intermediul: **-Direcției Tehnice** **-Serviciului U.M.M.S.C.U.P.** **- Compartiment administrare unitati de invatamant** **-Serviciul Administrare Piețe**	-Constituirea colectivului de coordonare a activităților de deszăpezire pentru perioada decembrie 2026-aprilie 2027. -Transmite către ISU Hunedoara datele de contact ale persoanelor responsabile în asigurarea intervenției în situația apariției sectoarelor de drum blocate ca urmare a condițiilor meteo nefavorabile. -Asigurarea legăturii cu Poliția Municipiului Deva, Unități Militare, Inspectoratul de Jandarmi pentru intervenție operativă în cazul căderilor masive de zăpadă. -Urmărirea prognozei meteo şi luarea măsurilor corespunzătoare cu caracter preventiv. -Măsuri specifice de atenționare/sancționare a celor care nu respectă prevederile H.C.L. nr. 210/2001 în sensul curățării zăpezii, interzicerea depozitării zăpezii curățate pe carosabil şi luarea măsurilor de înlăturare a formațiunilor de gheață de pe acoperiş (țurțuri). -Măsuri specifice de atenționare privind curățarea zăpezii din fața imobilului şi interzicerea depozitării zăpezii pe carosabil. -Măsuri de înlăturare a formațiunilor de gheață de pe acoperişul clădirilor (țurțuri).
		- Asigură iluminatul public la parametrii normali pe toată perioada sezonului rece. -Urmărirea prognozei meteo şi luarea măsurilor corespunzătoare cu caracter preventiv -Măsuri specifice pentru asigurarea lucrărilor de reparații mobilier stradal - Asigurarea măsurilor de curățare şi deszăpezire a trotuarelor din jurul instituțiilor de învățământ. - Asigurarea măsurilor de curățare şi deszăpezire a trotuarelor din jurul piețelor. -Asigurarea măsurilor de înlăturare a formațiunilor de gheață (țurțuri) de pe acoperişul piețelor.

	Poliția Locală a Municipiului Deva	-Măsuri specifice privind siguranța circulației (funcționare semafoare, schimbat și completat indicatoare rutiere, indicatoare de semnalizare pentru deviere, dirijat trafic în situații de blocaj sau oprire a circulației etc.) - Participă la acțiuni comune cu administratorul drumului pentru înlăturarea efectelor fenomenelor naturale cum sunt: ninsoare abundentă, viscol, vânt puternic, ploi torențiale, grindină polei și alte asemenea fenomene pe drumurile publice.
	S.C. SALUBRIZARE DEVA S.R.L.	**Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț.** -Activitatea de curățare și transport al zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, activitate numită generic deszăpezire și combatere a poleiului, constă în efectuare unor lucrări specifice de îndepărtare a zăpezii și/sau gheții de pe căile publice și de combatere a poleiului de pe căile publice, în scopul asigurării circulației autovehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță. -Activitatea se execută atât ziua cât și noaptea, în funcție de necesitate și are ca scop menținerea în stare practicabilă a arterelor de circulație. -Activitățile de deszăpezire și combatere a poleiului se efectuează pe clase de prioritate (urgență). La nivelul municipiului Deva sunt stabilite două clase de prioritate, care stabilesc gradul de urgență a intervenției cât și soluțiile de deszăpezire alese pentru fiecare prioritate în parte. -În cazul depunerii stratului de zăpadă și formării gheții, arterele de circulație a mijloacelor de transport în comun, spațiile destinate traversării pietonale a străzilor, trotuarele din dreptul stațiilor mijloacelor de transport în comun, respectiv refugiile de pietoni ale stațiilor de autobuz, căile de acces la instituțiile publice si unitățile de alimentație publică trebuie să fie practicabile în termen de maximum 4 ore de la încetarea ninsorii. -În cazul unor ninsori abundente sau care au o durată de timp mai mare de 12 ore se va interveni cu utilajele de deszăpezire pentru degajarea cu prioritate a străzilor pe care circulă mijloacele de transport în comun.

		-Acţiunea de deszăpezire trebuie să continue până la degajarea tuturor străzilor şi aleilor din cadrul localităţilor din UAT Deva. -Odată cu îndepărtarea zăpezii de pe căile publice se vor degaja atât rigolele cât şi gurile de scurgere, astfel încât în urma topirii zăpezii apa rezultată să se scurgă în sistemul de canalizare. **Curăţarea mecanizată a zăpezii de pe căile publice carosabile (pluguitul)** -Activitatea constă în îndepărtarea zăpezii de pe carosabil cu ajutorul plugurilor/lamelor montate pe autospeciale/autovehicule. -Pluguitul se aplică pe căile de circulaţie auto, de regulă atunci când grosimea stratului de zăpadă pe acestea depăşeşte 5 cm. -Activitatea de pluguit se poate efectua în orice moment al zilei, în funcţie de condiţiile meteorologice, respectiv de cantitatea de precipitaţii sub formă de zăpadă căzută. -Operaţiunea de pluguit este/poate fi urmată de operaţiunea de împrăştiere de substanţe sau soluţii de combatere a poleiului/antiderpante (în funcţie de condiţiile meteorologice şi de prognoza meteo), operaţiune care se execută fie de autospeciala/autoveicului prevăzut cu plug care a efectuat operaţiunea de pluguit, fie de către o autospecială/un autovehiculul care acţionează imediat în urma autospecialei/autovehiculului dotat cu plug. -Arterele principale de circulaţie (cuprinse în prioritatea I) vor fi practicabile în termen de 2 ore de la începerea intervenţiei, iar durata unei intervenţii pe toate străzile cuprinse în urgenţa I nu va depăşi 2 ore. -Durata unei intervenţii pe toate căile publice cuprinse în zona delegată Operatorului (prioritatea I, prioritatea II) nu va depăşi 4 ore. -În cazul căderilor continue şi masive de zăpadă, se poate interveni de mai multe ori pe aceleaşi suprafeţe. -Pe arterele principale, cu mai multe benzi de circulaţie, intervenţia de pluguire se realizează prin formaţii de câte 2 sau 3 utilaje cu plug, astfel încât partea stradală să fie eliberată de zăpadă la o singură trecere, evitându-se astfel formarea de făgaşuri sau poduri de gheaţă. -Pe străzile cu denivelări mari se acţionează cu utilaje/echipamente adecvate care să permită menţinerea lor în stare normală de utilizare iar

		intervenția să fie eficientă. **Combaterea poleiului** -Activitatea se execută pe suprafețele carosabile ale căilor publice cu scopul măririi coeficientului de aderență al pneurilor autovehiculelor, prin prevenirea formării poleiului și gheții pe suprafețele carosabile. -Activitatea se execută prin împrăștierea de substanțe sau soluții de combatere a poleiului și/sau formării gheții, împrăștierea realizându-se cu/din autospeciale/autovehicule prevăzute cu mijloace/sisteme mecanizate de împrăștiere. -Activitatea de prevenire și combatere a poleiului se poate executa și pe suprafața trotuarelor, prin împrăștierea manual/mecanizată de substanțe sau soluții de combatere a poleiului și/sau formării gheții. -Prevenirea și combaterea poleiului se realizează numai atunci când condițiile meteorologice o impun, respectiv atunci când temperaturile atmosferice se apropie sau sunt sub limita de îngheț, cumulat cu precipitații, condiții de precipitații, umiditate ridicată a aerului (la sol). -Operațiunea de combatere a poleiului se declanșează înainte cu 2-3 ore față de momentul în care, conform prognozei meteorologice de scurtă durată, temperaturile urmează să atingă limita critică (0 grade Celsius). Ulterior, dacă pe carosabil nu se depune strat de zăpadă, operația se poate relua astfel ca pe carosabil să se asigure o aderență cât mai bună. -Activitatea de prevenire și combatere a poleiului se poate efectua în orice moment al zilei, în funcție de condițiile meteorologice. -Prevenirea și combaterea poleiului se poate realia prin: (a) împrăștierea de substanțe sau soluții de combatere a poleiului preventiv, pentru a împiedica formarea poleiului; (b) împrăștierea frecventă de substanțe sau soluții de combatere a poleiului pe străzile aflate în pante sau rampe; (c) împrăștierea de substanțe sau soluții de combatere a poleiului în condițiile apariției stratului de polei pe carosabil sau în zonele predispuse unor asemenea fenomene (ex.în apropierea râurilor, a zonelor umede); (d) împrăștierea de substanțe sau soluții de combatere a poleiului în maxim o oră de la începutul

		ninsorii, pentru a împiedica formarea stratului de zăpadă tasată; (e) împrăștierea de substanțe sau soluții de combatere a poleiului în urma operației de curățare a zăpezii (prin pluguire). -Prevenirea şi combaterea formării poleiului şi a gheții se poate face cu mai multe substanțe sau soluții astfel: a) cu clorură de calciu (CaCl2) sau clorură de magneziu (MgCl2) în stare solidă/lichidă, pură sau în amestec; b) cu emulsie de sare (NaCl) amestecată cu inhibitori de coroziune. Se aplică doar pe carosabil cu îmbrăcăminţi etanşe. Utilizarea clorurii de sodiu fără ca aceasta să fie amestecată cu inhibitori de coroziune sau alte materiale poate produce deteriorări prin acțiunea abrazivă sau prin lovire și/sau înfundarea canalizărilor stradale; c) cu sare pură (NaCl) amestecată cu inhibitori de coroziune, în stare solidă. Se aplică doar pe carosabil cu îmbrăcăminţi etanşe. Utilizarea clorurii de sodiu fără ca aceasta să fie amestecată cu inhibitori de coroziune sau alte materiale poate produce deteriorări prin acțiunea abrazivă sau prin lovire și/sau înfundarea canalizărilor stradale; d) cu sare (NaCl) în amestec cu nisip (sort 3-7 mm); e) alte soluții, în funcție de evoluția tehnologică. -La alegerea soluţiei de prevenire şi combatere a poleiului se va ţine cont de starea carosabilului, natura îmbrăcăminţii carosabilului, condiţiile meteo din timpul iernii, pentru asigurarea unui grad de aderenţă optim şi o protecţie adecvată a carosabilului. -Substanțele sau soluțiile de prevenire și combatere a poleiului vor fi împrăştiate cât mai uniform pe suprafaţa carosabilului, cu mijloace mecanizate. -Se vor alege, cu prioritate, soluții sau substanțe care să producă un impact cât mai redus asupra mediului, calității vieții, stării de salubritate a localităților. -Operatorul serviciului de salubrizare – activitatea de deszăpezire a căilor publice îşi va asigura din timp, până cel târziu la data de 1 octombrie a fiecărui an, stocurile de substanțe/ materiale antiderapante necesare. Stocul minim va asigura necesarul estimat pentru 3 intervenţii şi va conţine minim 30 tone sare (NaCl), 80 tone clorura de calciu (CaCl2), 45 tone nisip (sort 3-7 mm).

		Curăţatul manual al zăpezii şi gheţii -Activitatea constă în strângerea zăpezii şi gheţii în grămezi, la distanţe de 10-15 m în zonele unde nu se stânjeneşte circulaţia auto sau pietonală şi nu sunt afectate utilităţile domeniului public. -Curăţatul manual al zăpezii şi gheţii se execută pe trotuarele din zona centrală a municipiului Deva, în staţiile miijloacelor de transport în comun, în zona trecerilor de pietoni, în zonele de acces la trecerile de pietoni, pe canalele de scurgere de pe căile publice (pentru a se asigura scurgerea apei rezultate în urma topirii zăpezii). -Activitatea se execută ziua sau noaptea, în funcţie de necesitate. -Stocarea zăpezii şi gheţii curăţate, amestecată cu substanţe sau soluţii de combatere a poleiului, provenită din activitatea de combatere a poleiului, nu se va realiza în preajma zonelor verzi (pomi de pe aliniamente, gard viu). -Zăpada şi gheaţa curăţate vor fi încărcate şi transportate în locuri special destinate/amenajate pentru depozitarea acestora. **Încărcat şi transportat zăpadă şi gheaţă** -Activitatea constă în încărcarea manuală şi/sau mecanizată a mijloacelor de transport adecvate, cu zăpada şi gheaţa rezultate din activitatea de curăţat manual a zăpezii şi gheţii şi transportul în locuri special destinate/amenajate. -Încărcatul mecanizat şi transportul zăpezii şi gheţii se vor face cu vehicule adecvate, avându-se în vedere să nu se stânjenească traficul din zona de prestare a activităţii. -Activitatea se execută ziua sau noaptea, în funcţie de necesitate. -Depozitarea zăpezii şi gheţii rezultate în urma curăţirii căilor publice se va face pe amplasamente special destinate/amenajate. -Zăpada şi gheaţa rezultate din activitatea de deszăpezire pot fi descărcate în căminele de canalizare avizate în prealabil de Operatorul serviciului de alimentare cu apă şi de canalizare. -Zăpada şi gheaţa nu se vor depozita pe trotuare, în intersecţii, spaţii verzi, terenuri virane. -Încărcarea, transportul, descărcarea şi depozitarea zăpezii şi a gheţii trebuie să se realizeze în maximum

		12 ore de la terminarea activităţii de deszăpezire. -Transportul, depozitarea şi descărcarea zăpezii şi a gheţii formate pe carosabil se realizează concomitent cu operaţia de deszăpezire.
	TRANSPORT PUBLIC LOCAL	-Efectuează verificarea tehnică de sezon şi urmăreşte finalizarea lucrărilor înainte de intrarea în exploatare. -Controlează pneurile, acumulatorii, instalaţiile de frânare, direcţie, iluminare, încălzire şi dezaburire. -Asigură mentenanţa preventivă şi remedierea cu prioritate a deficienţelor care pot afecta siguranţa. -Menţine evidenţa intervenţiilor, a pieselor utilizate şi a autovehiculelor retrase temporar. -Asigură disponibilitatea echipajelor şi a mijloacelor pentru depanare şi tractare, după caz. -Pregătirea tehnică se realizează înainte de începerea perioadei de aplicare şi se menţine pe toată durata sezonului rece, prin controale planificate şi verificări suplimentare după fiecare episod de temperaturi negative, ninsoare abundentă, polei sau viscol. -Autovehiculele repartizate în serviciu trebuie să fie echipate, în funcţie de tipul şi configuraţia lor, cu următoarele mijloace şi materiale: • pneuri adecvate sezonului rece şi, după caz, lanţuri sau alte mijloace antiderapante aprobate; • racletă, perie pentru zăpadă, material absorbant şi material antiderapant; • vestă reflectorizantă, mănuşi de protecţie, lanternă şi mijloace de semnalizare a autovehiculului imobilizat; • trusă de prim ajutor, stingătoarc verificate şi accesibile, ciocane sau dispozitive de evacuare; • lichid pentru parbriz rezistent la îngheţ şi consumabile aprobate de compartimentul tehnic; • dispozitiv de comunicaţie funcţional şi încărcat pentru legătura cu dispeceratul; • documentele de bord şi formularele pentru consemnarea verificărilor, defecţiunilor şi evenimentelor; • alte mijloace stabilite prin instrucţiuni interne sau dispuse punctual de conducerea societăţii. -Dotările nu se depozitează în zone care blochează accesul la ieşiri, stingătoare, ciocane de evacuare, uşi

		sau compartimente tehnice. Conducătorul auto verifică prezența și starea acestora la începutul serviciului. **Măsuri privind exploatarea în condiții de temperaturi scăzute** -În perioadele cu temperaturi negative, exploatarea se realizează gradual și preventiv, cu atenție la pornire, încălzire, frânare, vizibilitate și funcționarea ușilor. -Înainte de plecare se îndepărtează complet gheața și zăpada de pc parbriz, geamuri, oglinzi, faruri, lămpi și trepte. -Pornirea și încălzirea se efectuează conform instrucțiunilor producătorului, fără utilizarea unor surse improvizate de căldură. -Se verifică dezaburirea parbrizului și ventilația înainte de intrarea în trafic. -Se circulă cu viteză redusă și se păstrează o distanță mai mare față de vehiculul din față. -Se evită manevrele bruște, frânările puternice și accelerările care pot produce derapaj. -Oprirea în stații se face cât mai aproape de bordură sau de zona de îmbarcare, fără blocarea accesului pietonal. -Ușile se acționează numai după oprirea completă, iar plecarea se face după confirmarea închiderii acestora. -La sesizarea unor zgomote, vibrații, pierderi de putere, mirosuri neobișnuite sau funcționări intermitente, conducătoiul auto oprește în condiții de siguranță și anunță dispeceratul. -La staționări prelungite se iau măsuri pentru protejarea instalațiilor împotriva înghețului, potrivit instrucțiunilor tehnice. -Personalul acordă atenție semnelor de oboseală și expunere la frig și solicită înlocuirea sau pauza atunci când capacitatea de conducere este afectată. **Măsuri în caz de ninsoare, polei, viscol sau vizibilitate redusă** -La apariția fenomenelor meteorologice periculoase, prioritatea este siguranța. Continuitatea serviciului se menține numai în măsura în care poate fi asigurată fără expunerea nejustificată a călătorilor și personalului. **Pașii de intervenție** -Conducătorul auto reduce viteza, mărește distanța de siguranță și evită opririle sau manevrele în zone cu risc evident.

		-Conducătorul auto informează dispeceratul cu privire la traseu, natura fenomenului, blocaje, accidente, dificultăți de acces sau călători afectați. -Dispeceratul înregistrează sesizarea și stabilește, împreună cu persoana responsabilă, dacă se continuă cursa, se modifică traseul, se așteaptă în condiții sigure sau se retrage autovehiculul. -Compartimentul tehnic transmite sprijinul necesar pentru defecțiuni, pornire, dezghețare, tractare sau înlocuirea autovehiculului. -Pentru zonele impracticabile, dispeceratul informează conducătorii auto asupra rutei alternative sau a punctului sigur de întoarcere, fără efectuarea de manevre riscante. -Dacă autovehiculul rămâne imobilizat, conducătorul auto asigură vehiculul, pornește luminile de avarie, amplasează mijloacele de semnalizare și menține legătura cu dispeceratul. -În cazul unei opriri prelungite, călătorii sunt informați calm cu privire la situație și la măsurile dispuse; evacuarea se face numai dacă este necesară și există o zonă sigură. -Reluarea circulației se dispune după evaluarea condițiilor și confirmarea că autovehiculul, traseul și stațiile pot fi utilizate în siguranță. **Criterii operative pentru continuare, restricționare sau suspendare** -Continuarea circulației este permisă când carosabilul și stațiile sunt practicabile, vizibilitatea permite deplasarea în siguranță, iar autovehiculul funcționează normal. -Restricționarea poate include reducerea frecvenței, limitarea vitezei, evitarea unor stații sau utilizarea unei rute alternative. -Suspendarea temporară se ia în considerare când există blocaje, polei generalizat, viscol care reduce vizibilitatea, risc de cădere a arborilor sau imposibilitatea intervenției în siguranță. -Orice măsură de restricționare sau suspendare se comunică personalului și, după caz, călătorilor, prin mijloacele disponibile. **Măsuri pentru stații, terminale și puncte de acces** -Se verifică periodic accesul la peroane, trotuare, rampe, trepte și zonele de așteptare. -Zăpada se îndepărtează fără a fi depozitată în dreptul

		uşilor, al rampelor, al indicatoarelor sau al zonelor de urcare. -Poleiul se combate cu materiale antiderapante adecvate, aplicate preventiv şi ori de câte ori este necesar. -Se asigură iluminarea corespunzătoare a staţiilor şi terminalelor şi se raportează corpurile defecte. -Se menţin vizibile indicatoarele, denumirea staţiei şi informaţiile despre trasee. -Se verifică integritatea şi stabilitatea copertinelor, băncilor, stâlpilor şi panourilor, mai ales după vânt puternic sau depuneri de zăpadă. -Se păstrează liberă calea de acces pentru autospeciale, vehicule de intervenţie şi operaţiuni de deszăpezire. -Se acordă atenţie persoanelor vârstnice, cu mobilitate redusă, copiilor şi călătorilor care urcă sau coboară în condiţii de alunecare. -Orice risc care nu poate fi înlăturat imediat se semnalizează şi se transmite dispeceratului pentru informarea conducătorilor auto.
	CONSILIUL JUDEŢEAN HUNEDOARA	- Răspândirea pentru combaterea poleiului şi înzăpezirii în maxim 3 ore de la semnalarea fenomenului. -Deszăpezirea drumului pe minim o bandă de circulaţie pe sens se efectuează în 12 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite. - Deszăpezirea drumului pe toată partea carosabilă se efectuează în 24 ore după încetarea viscolului sau a ninsolrii viscolite. -Curăţarea zăpezii de pe platforma drumului (asigurarea circulaţiei pe toată partea carosabilă) se face în maxim 4 zile.
	Poliţia Municipiului Deva Biroul Rutier	- Pentru menţinerea vizibilităţii drumurilor naţionale pe timpul sezonului rece, Biroul Rutier desfăşoară activităţi specifice şi acţionează conform măsurilor dispuse prin Dispoziţia I.G.P.R - Direcţia Rutieră nr. 2.091.153 din data de 07.10.2026 şi a Programului comun de măsuri pentru menţinerea vizibilităţii drumurilor naţionale în sezonul rece 2026-2027, întocmit la nivelul Serviciului Rutier din cadrul I.P.J. Hunedoara. -La nivelul Biroului Rutier, zilnic, de câte ori situaţia impune, vor fi desfăşurate activităţi specifice sezonului rece de către poliţişti
	S.P.I.G.M.	Pentru menţinerea în condiţii de siguranţă a suprafeţelor pietonale şi a spaţiilor publice aflate în administrarea sau întreţinerea instituţiei, pe perioada

		sezonului rece, activitățile principale sunt îndepărtarea zăpezii, curățarea gheții și împrăștierea materialelor antiderapante pentru prevenirea și combaterea poleiului. **Zonele în care se intervine** Va interveni, în funcție de responsabilitățile instituției și de necesitățile din teren, în următoarele zone: • trotuare și alei pietonale; • căi de acces către instituții și obiective publice aflate în responsabilitatea SPIGM Deva; • alei pietonale din parcuri și zone de agrement; • căi de acces și suprafețe pietonale din locurile de joacă; • alte suprafețe pietonale și spații publice aflate în administrarea sau întreținerea instituției. Prioritate vor avea zonele cu circulație pietonală intensă, intrările și căile de acces, rampele, treptele, pantele și suprafețele umbrite, unde există risc crescut de alunecare. **Activități și măsuri de intervenție** ***Îndepărtarea zăpezii*** • Curățarea manuală sau mecanizată a zăpezii de pe trotuare și alei pietonale; • Degajarea căilor de acces și a intrărilor în obiectivele publice aflate în responsabilitatea instituției; • Curățarea aleilor din parcuri și a acceselor către locurile de joacă; • Îndepărtarea zăpezii astfel încât să fie menținută circulația pietonală și să nu fie blocate intrările, rampele sau trecerile de acces; • Depozitarea temporară a zăpezii în locuri care nu împiedică circulația și nu afectează accesul publicului. ***Îndepărtarea gheții și combaterea poleiului*** • Îndepărtarea mecanică, acolo unde este posibil, a gheții formate pe trotuare și alei; • Împrăștierea materialelor antiderapante, precum sare, nisip sau alte materiale disponibile și adecvate, pe suprafețele afectate ori expuse riscului

		de polei; • Aplicarea preventivă a materialelor antiderapante atunci când prognoza şi condiţiile din teren indică risc de îngheţ sau polei; • Repetarea operaţiunilor atunci când precipitaţiile, temperaturile scăzute sau traficul pietonal reduc eficienţa tratamentului aplicat; • Verificarea zonelor tratate şi completarea materialului antiderapant ori de câte ori este necesar. ***Îndepărtarea mobilierului urban*** • Îndepărtarea mobilierului urban deteriorat în urma fenomenelor meteorologice extreme; **Organizarea personalului** Pentru realizarea activităţilor, SPIGM Deva va mobiliza, în funcţie de condiţiile meteorologice şi de volumul lucrărilor: • întregul efectiv de angajaţi ai SPIGM Deva, repartizat potrivit atribuţiilor şi competenţelor; • persoane private de libertate (PPL) din cadrul Penitenciarului Deva, în baza colaborării şi cu respectarea condiţiilor legale aplicabile; • persoane beneficiare de venit minim de incluziune, repartizate pentru activităţi de interes comunitar, conform prevederilor legale. Personalul va fi organizat în echipe, în funcţie de zonele de intervenţie şi de tipul lucrărilor. Repartizarea şi utilizarea fiecărei categorii de personal se vor face cu respectarea regimului juridic aplicabil, a condiţiilor de securitate şi sănătate în muncă şi a instrucţiunilor instituţiilor responsabile. În funcţie de intensitatea fenomenelor meteorologice, conducerea SPIGM Deva poate redistribui echipele şi personalul disponibil către zonele care necesită intervenţie prioritară. **Utilaje, unelte şi materiale** Pentru desfăşurarea intervenţiilor se vor utiliza mijloacele tehnice şi materialele disponibile în dotarea SPIGM Deva, în principal: • autovehicule şi utilaje disponibile pentru transportul personalului şi al materialelor, respectiv pentru intervenţii mecanizate;

		• lopeți, raclete, târnăcoape și alte unelte necesare îndepărtării zăpezii și gheții; • materiale antiderapante – sare, nisip sau alte materiale adecvate; • echipamente individuale de protecție și echipamente de lucru pentru personal. Înainte și pe parcursul sezonului rece se va verifica starea de funcționare a utilajelor și echipamentelor și se va urmări existența unui stoc suficient de materiale antiderapante, în limita resurselor aprobate și disponibile. **Coordonarea intervențiilor** Activitățile vor fi coordonate de conducerea SPIGM Deva, prin structurile de specialitate. Șeful Serviciului Întreținere și Logistică Auto va urmări organizarea echipelor, repartizarea personalului și a mijloacelor tehnice, precum și desfășurarea intervențiilor, în limitele atribuțiilor stabilite. Intervențiile se vor declanșa în funcție de condițiile meteorologice și de situația constatată în teren. Se va urmări cu prioritate menținerea accesului pietonal și reducerea riscului de alunecare. Atunci când necesarul de intervenție depășește resursele disponibile, situația va fi comunicată conducerii SPIGM Deva pentru stabilirea măsurilor necesare și, după caz, informarea autorității publice locale.
	APA PROD S.A.	-Detectarea și repararea avariilor pe conductele de distribuție apă Deva -Asigurarea echipamentelor de semnalizare lucrări pe domeniul public -Pregătire parc auto (autocurățătoare, vidanje, buldoexcavator) pentru sezonul rece -Procurare materiale antiderapante -Verificarea funcționalității rigolelor de preluare a apelor pluviale -Asigurarea temperaturilor corespunzătoare în incinta Stațiilor de Repompare apă potabilă. -Asigurare stoc asfalt pentru turnat la rece. -Izolat conducte supraterane de transport apa potabila și apa uzată. -Verificarea funcționalității în parametrii optimi a stațiilor de repompare apa uzată și a stațiilor de epurare. -Informarea populației pentru luarea măsurilor de

		prevenire a înghețului căminelor de branșament apa aflate pe proprietate privată -Instruirea personalului pentru intervenții lucrări pe timp de îngheț -Revizia generatoarelor de curent pentru asigurarea continuității distribuției apei potabile în cazul apariției de întreruperi în furnizarea energiei electrice.
	• **Inspectoratul de Jandarmi Județean " Decebal" Hunedoara** • **Poliția Locală** • **Inspectoratul pentru Situații de Urgență**	-Constituirea unei echipe mixte din cadrul IPJ, IJJ, Poloție Locală, care să reglementeze accesul, respectiv parcarea autoturismelor în afara părții carosabile, astfel încât să se faciliteze activitatea de deszăpezire precum și intervenție în caz de necesitate a echipajelor de Ambulanță, SMURD și ale ISU.
	SC Urban Construct SA	-Măsuri de înlăturare a formațiunilor de gheață de pe acoperișul clădirilor deținute (turțuri). -Asigurarea accesului permanent în cimitir prin curățarea/deszăpezirea lei de acces interioare și exterioare.

Deva,_____ 2026

Inițiator,
Primarul Municipiului Deva
Lucian Ioan Rus

Avizează pentru legalitate,
Secretarul Generial al Municipiului Deva
Bogdan Ciprian Bălan