



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



Nr. 21750/10.05.2022

Referat de aprobare

Expansiunea urbană și degradarea semnificativă a mediului au condus la creșterea preocupărilor pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile. Proiectul presupune achiziția de troleibuze destinate transportului public de persoane din Municipiul Timișoara pe traseele echipate cu rețea catenară de alimentare cu energie electrică precum și pe tronsoane noi sau pe trasee neechipate cu fire de alimentare prin funcționare în regim autonom fără utilizarea de combustibili fosili. Autonomia de deplasare și reducerea consumului specific de energie electrică se pot obține prin baterii de tractare care permit deplasarea parțială folosind energie de la rețeaua catenară și parțial energia acumulată în timpul mersului (in-motion charging) sau prin reutilizarea unui procent cât mai ridicat din energia electrică regenerată în regim de frânare electrodinamică prin stocarea energiei în unități de stocare formate din supercapacitori și baterii de acumulatori, precum și pentru consumatorii auxiliari proprii (HVAC, servodirecție, aer comprimat, etc).

Prin implementarea sistemelor de baterii în troleibuze se obține independența parțială față de linia aeriană, ceea ce înseamnă o mai mare eficiență economică și un pas înainte spre un transport public mai dinamic, eficient și durabil.

O parte din troleibuzele - echipate cu baterii - ce se intenționează a fi achiziționate va fi folosită și în transportul metropolitan, în urma asocierii cu comunele Dumbrăvița și Ghiroda. Asocierea urmează să se materializeze prin semnarea unui acord de parteneriat între Municipiul Timișoara, în calitate de lider de proiect și comunele Dumbrăvița și Ghiroda, în calitate de parteneri.

Prin introducerea noilor troleibuze se urmărește reducerea amprente de CO₂ și a gazelor poluante, pe de o parte dar și reducerea consumului de energie electrică, pe de altă parte.

Prin semnarea acordului de parteneriat și, implicit, participarea la implementarea proiectului „Achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul Timișoara”, se urmărește realizarea următoarelor obiective:

- A. Reducerea consumului de energie electrică;
- B. Reducerea indirectă a producției de CO2 și gaze poluante, urmare a reducerii consumului de energie electrică;
- C. Reducerea cheltuielilor de exploatare prin reducerea consumului de energie cât și prin reducerea cheltuielilor de reparații actuale;
- D. Dotarea modului de transport public cu troleibuze cu vehicule moderne, sigure și cu grad sporit de confort ;
- E. Dotarea modului de transport public cu troleibuze cu vehicule moderne cu un grad de confort sporit, cu accesibilitate pentru toți călătorii;
- F. Modificarea și adaptarea dinamică a traseelor de transport public prin dotarea cu vehicule care se pot deplasa autonom, fără investiții suplimentare în rețeaua de alimentare catenară și fără utilizarea de combustibili fosili;

În temeiul celor mai sus expuse, în 21.04.2022 a fost aprobată de către Consiliul Local Ghiroda HCL nr. 84 privind încheierea unui acord de parteneriat între Municipiul Timișoara, comuna Ghiroda și comuna Dumbrăvița pentru depunerea proiectului „Achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul Timișoara”.

Conform adresei Primăriei Municipiului Timișoara nr. 21698 din data de 09.05, a intervenit o modificare a GHIDULUI SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE PNRR/2022/C10 - FONDUL LOCAL, fapt ce impune aprobarea unei noi hotărâri și revocarea HCL 84 din 21.04.2022.

Potrivit Anexei nr. 1 la GHIDUL SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE PNRR/2022/C10 - FONDUL LOCAL:

„Pentru toate tipurile de solicitanți, la orice proiect depus pentru oricare dintre investițiile prevăzute în cadrul acestui apel, este prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Astfel, este obligatoriu ca în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice conform tabelului următor:

Categorie de beneficiar	Număr minim de stații de reîncărcare (22 kw și 50 kw) care trebuie incluse în cererea de finanțare / UAT (sau subdiviziune UAT)	Număr total de stații (22 kw și 50 kw) incluse în cererea de finanțare pentru categoria de beneficiar	Număr total de puncte incluse în cererea de finanțare pentru categoria de beneficiar (din care cel puțin 25% vor fi de capacitate minimă de 50 kwh)
Sectoarele municipiului București	44	264	528

Municipii reședință de județ	45	1800	3600
Alte municipii	10	620	1240
Orașe	6	648	1296
Comune (se aplică doar pentru comunele din zona adiacentă municipiilor, comunelor care sunt stațiuni turistice și comunelor care sunt străbătute de drumuri naționale – conform listei de mai jos)	2	3272	6544
Total			13.208

Notă: (1) comunele din zona adiacentă municipiilor sunt definite drept comunele în care 15% din populația ocupată lucrează în municipiu sau comunele care au limită administrativă comună cu municipiul.

(2) 2 stații cu 4 puncte pot fi asimilate cu o stație cu 4 puncte.

Pentru proiectele depuse în parteneriat / ADI, numărul de stații de încărcare va fi repartizat către toate UAT din cadrul parteneriatului care sunt incluse în categoriile de beneficiari de mai sus.

Beneficiarii investiției vor trebui să asigure un spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării) precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor”.

Având în vedere cele mai sus expuse, propun spre dezbatere și aprobare deliberativului local proiectul de hotărâre privind încheierea unui acord de parteneriat între Municipiul Timișoara, comuna Ghiroda și comuna Dumbrăvița pentru depunerea proiectului „Achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul Timișoara”

Primar

Ionuț Stănușoiu